Le réseau de transport d'électricité

COMMUNIQUÉ de presse

CLEDER, LE 23 AVRIL 2026

Celtic Interconnector, la première interconnexion électrique entre la France et l'Irlande, franchit une étape majeure avec le déroulage des premiers kilomètres de câbles sous-marins en France.

Positionné à environ 200 mètres de la parcelle d'atterrage au lieu-dit Keradennec à Cléder (Finistère), le navire câblier « Calypso » a quitté le Port de Brest en début de semaine et procède actuellement au déroulage des premiers kilomètres de câbles sous-marins.

La liaison sous-marine sera composée pour cette première étape de deux câbles électriques (équipés de fibre optique) d'une longueur de 98 km chacun. Ils vont d'abord être tirés l'un après l'autre depuis la mer et le navire câblier à l'aide d'un treuil dans les fourreaux de protection sur une longueur de 500 mètres jusqu'à la parcelle d'atterrage, pour pouvoir être reliés aux câbles souterrains, dans une séquence ultérieure.
Les câbles seront ensuite posés en fagots sur les fonds marins guidés par un robot. Pour accompagner cette étape déterminante, 3 autres navires seront présents dans la zone : un navire « éclaireur » du Comité Départemental des Pêches du Finistère chargé de prévenir toute proximité entre le navire câblier et des engins de pêche, d'activités de plaisance, etc… ; un deuxième navire avec à son bord 4 plongeurs qui sont chargés d'effectuer des contrôles visuels pendant le tirage des câbles dans les fourreaux et enfin un navire « chien de garde ».

Cette première campagne française de pose des câbles sous-marins va durer environ 15 jours. Ensuite, courant mai, un autre bateau sera sur la zone pour procéder aux opérations de protection des câbles. Concrètement, une machine viendra creuser une tranchée pour ensuite y déposer la liaison sous-marine. La précision nécessaire à ces opérations implique qu'elles s'étaleront sur plusieurs mois, jusqu'à l'automne. Les câbles seront sous surveillance pendant toute la durée des opérations.

« Nous sommes fiers d'accueillir sur le territoire finistérien la première interconnexion électrique entre l'Europe continentale et l'Irlande. Avec la région Bretagne, nous travaillons main dans la main à la réussite de ce projet majeur en faveur de la transition énergétique. RTE conjugue son expertise terrestre et son expérience en ingénierie marine pour créer un réseau en mer grâce au savoir-faire croissant de nos équipes dans ce nouvel environnement. Ce trait d'union maritime d'une longueur de 500 km entre la France et l'Irlande, ne serait possible sans le concours des acteurs de la mer, et en particulier du Comité Départemental des Pêches du Finistère. Sur le projet Celtic Interconnector en France et en Irlande, ce sont 20 bateaux qui sont actuellement mobilisés pour la réussite des opérations, une première pour RTE. Je tiens à saluer la mobilisation de toutes les parties

prenantes qui œuvrent à la réussite de ce projet, dans le respect de la sécurité des personnes et des biens. » Carole Pitou-Agudo – Déléguée RTE Ouest.

Porté conjointement avec notre partenaire EirGrid, le projet Celtic Interconnector consiste en une liaison à courant continu de 575 km entre les réseaux électriques français (La Martyre) et irlandais (à l'Est de Cork). D'une capacité de 700 mégawatts (MW), l'interconnexion permettra d'alimenter l'équivalent de 450 000 foyers. **Concernant les travaux terrestres,** 90% des travaux de génie civil de la liaison souterraine sont désormais réalisés. La fin du chantier terrestre – avec le déroulage des câbles - est prévue à l'automne 2026. Le chantier de construction de la station de conversion touche aussi à sa fin avec la mise sous tension prochaine des installations pour effectuer des tests, avant d'être connectée au réseau électrique français en fin d'année 2026. **Les retombées économiques locales s'élèvent à 13 millions d'€.**

La mise en service de l'interconnexion est prévue en 2028.

Celtic Interconnector favorise le développement de la transition énergétique à l'échelle européenne. Lors de sa mise en service, l'interconnexion renforcera la sécurité d'approvisionnement et favorisera la solidarité électrique entre les pays de l'Union Européenne, tout en soutenant le mix électrique bas carbone de la France et l'Irlande. Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union européenne, le projet a reçu une subvention de 530 millions d'euros de la Commission européenne sur un budget total de 1,6 milliard d'€.

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.

***Contact Presse RTE** :*

Anne-Laure Fontanaud : anne-laure.fontanaud@rte-france.com 06.60.65.85.46

Service presse : rte-presse@rte-france.com 06 71 36 55 11

Pour en savoir plus sur le projet : Celtic Interconnector : Projet d'interconnexion entre la France et l'Irlande