Le réseau de transport d'électricité

COMMUNIQUÉ de presse

BREST, LE 24 MARS 2026

Celtic Interconnector, la première interconnexion électrique entre la France et l'Irlande, va franchir une étape majeure avec la première campagne française de déroulage des câbles sous-marins.

1ère interconnexion électrique entre la France - et plus largement l'Europe continentale - et l'Irlande : les opérations maritimes du projet Celtic Interconnector - porté avec notre partenaire EirGrid - sont sur le point de commencer en Bretagne. 98km de câbles sous-marins (fabriqués par Nexans, câblier français) seront déroulés à proximité de la parcelle d'atterrage qui se situe à Cléder (Finistère), où se rejoignent les câbles sous-marins et souterrains.

La France est déjà interconnectée avec 6 pays européens, l'Irlande sera le 7ème. 500kms de câbles sous-marins seront installés pour relier les deux pays. La première campagne de pose de câbles sous-marins s'est déroulée en Irlande à l'été 2025. Trois autres campagnes suivront en 2027 et 2028.

Les opérations de préparation des travaux maritimes ont commencé en 2024 au niveau de l'atterrage à Cléder où des fourreaux de protection ont été installés en vue d'accueillir les câbles sous-marins. L'arrivée du navire câblier « la Calypso » au port de Brest, avec à son bord les 2 câbles électriques (équipés de fibre optique), marque un jalon important dans la partie maritime du projet. Nos équipes se préparent au déroulage de la liaison sous-marine côté français. Dans les prochains jours, la Calypso quittera momentanément le port de Brest pour des opérations de pré-installation des câbles sous-marin, à proximité de la parcelle d'atterrage à Cléder. En fonction de la météo, le navire reviendra une seconde fois sur site pour procéder au déroulage proprement dit.

« Avec le démarrage de cette phase de travaux côté français, Réseau de transport d'électricité (RTE) franchit une étape déterminante du projet Celtic Interconnector, première interconnexion électrique entre l'Europe continentale et l'Irlande, soutenue par l'Union européenne et son agence CINEA. Ce lien direct renforce la sécurité d'approvisionnement, la solidarité électrique et l'intégration des énergies renouvelables au cœur de la transition énergétique. À travers ce projet, RTE réaffirme, en lien avec son partenaire EirGrid, son rôle de bâtisseur du réseau de demain et de partenaire d'une Europe plus souveraine. Je souhaite remercier l'ensemble des équipes de RTE, nos partenaires irlandais et européens, ainsi que les acteurs locaux mobilisés à chaque étape. » Régis Boigegrain - directeur général du Pôle Gestion de l'infrastructure et membre du Directoire de RTE.

« Cette étape marque une avancée majeure dans la réalisation du projet Celtic Interconnector. Les opérations offshores de cette envergure exigent un

haut niveau d'expertise, de précision et de coordination entre toutes les équipes concernées. Nous sommes fiers de mener à bien ce projet pour RTE, qui témoigne des capacités et de l'engagement nécessaires pour réaliser en toute sécurité des interconnexions sous-marines complexes, en accordant une attention particulière à la qualité et à la fiabilité de l'exécution. » Pascal Radue, Vice-Président Exécutif Senior PWR-Transmission de Nexans.

Le projet Celtic Interconnector consiste en une liaison à courant continu de 575 km entre les réseaux électriques français (La Martyre) et irlandais (à l'Est de Cork). D'une capacité de 700 mégawatts (MW), l'interconnexion permettra d'alimenter l'équivalent de 450 000 foyers. **Concernant les travaux terrestres,** 90% des travaux de génie civil de la liaison souterraine sont désormais réalisés. La fin du chantier terrestre – avec le déroulage des câbles - est prévue à l'automne 2026. Le chantier de construction de la station de conversion touche aussi à sa fin avec la mise sous tension prochaine des installations, pour effectuer des tests, avant d'être connectée au réseau électrique français en fin d'année 2026. **Les retombées économiques locales s'élèvent à 13 millions d'€.**

La mise en service de l'interconnexion est prévue en 2028.

Celtic Interconnector favorise le développement de la transition énergétique à l'échelle européenne. Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union européenne, le projet a reçu une subvention de 530 millions d'euros de la Commission européenne sur un budget total de 1,6 milliard d'€.

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.

Contact Presse RTE *:*

Anne-Laure Fontanaud : anne-laure.fontanaud@rte-france.com 06.60.65.85.46

Service presse : rte-presse@rte-france.com 06 71 36 55 11

Pour en savoir plus sur le projet : Celtic Interconnector : Projet d'interconnexion entre la France et l'Irlande