Le réseau de transport d'électricité

COMMUNIQUÉ de presse

LA MARTYRE, LE 10 FEVRIER 2026

Celtic Interconnector, la première interconnexion électrique entre la France et l'Irlande, franchit une étape majeure avec la fin de l'installation des équipements électriques qui composent la station de conversion. Elle sera prochainement mise sous tension pour effectuer des tests avant d'être connectée au réseau électrique existant pour la fin de l'année 2026.

Construite à proximité directe du poste électrique existant de La Martyre (400 000 volts), la station de conversion est composée de trois bâtiments dont la construction a été achevée fin 2024. L'interconnexion affichera une tension à 320 000 volts et a donc nécessité l'installation de 4 transformateurs afin d'élever cette tension pour l'intégrer au réseau électrique existant.

Une approche volontariste d'éco-conception a été mise en œuvre : 50% de béton bas-carbone et 60% d'acier recyclé ont été utilisés pour la charpente. Un travail a été mené en étroite collaboration avec un cabinet de génie écologique rennais, Dervenn, pour la préservation des espèces protégées recensées lors de l'étude d'impact.

Au plus fort des travaux de construction, 130 personnes travaillaient simultanément sur le chantier de la station de conversion. Aujourd'hui ils sont une cinquantaine.

Concernant les travaux de la liaison électrique souterraine, 90% des travaux de génie civil sont désormais réalisés. La fin du chantier terrestre – avec le déroulage des câbles - est prévue à l'automne 2026.

Du côté des travaux en mer, la première campagne de pose des câbles sous-marins s'est déroulée en Irlande à l'été 2025. Cette étape devrait débuter en mars 2026 pour la partie française, au large de l'atterrage qui se situe à Cléder.

A l'échelle globale du projet, les retombées économiques locales s'élèvent à 13 millions d'€ et 6200 heures ont été réalisées en contrat d'insertion.

Le projet Celtic Interconnector consiste en une liaison à courant continu de 575 km entre les réseaux électriques français (La Martyre) et irlandais (à l'Est de Cork). D'une capacité de 700 mégawatts (MW), l'interconnexion permettra d'alimenter l'équivalent de 450 000 foyers. La mise en service de l'interconnexion est prévue en 2028.

Celtic Interconnector favorise le développement de la transition énergétique à l'échelle européenne. Lors de sa mise en service, l'interconnexion renforcera la sécurité d'approvisionnement et favorisera la solidarité

électrique entre les pays de l'Union Européenne, tout en soutenant le mix électrique bas carbone de la France et l'Irlande. Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union Européenne, le projet a reçu une subvention de 530 millions d'euros de la Commission Européenne sur un budget total de 1,6 milliards d'€.

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

***Contact Presse RTE** : Anne-Laure Fontanaud anne-laure.fontanaud@rte-france.com 06.60.65.85.46*

Pour en savoir plus sur le projet : Celtic Interconnector : Projet d'interconnexion entre la France et l'Irlande