Le réseau de transport d'électricité

COMMUNIQUÉ de presse

SANDOUVILLE, LE 04 JUIN 2026

Pose de la première pierre du poste électrique de Noroit : RTE au rendez-vous de la décarbonation de la vallée de la Seine

Ce jeudi 04 juin à Sandouville, Émilie Piette, présidente du directoire de RTE – Réseau de Transport d'Électricité – accompagnée de Jean-Benoît Albertini, préfet de la Région Normandie et de la Seine-Maritime et d'Édouard Philippe, président de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et maire du Havre, ont posé la première pierre du poste électrique de Noroit. Cet ouvrage constitue le premier chantier du projet Transition Energétique des Boucles de la Seine, qui vise, d'ici 2029, à renforcer le réseau électrique de la vallée de la Seine, pour accompagner la décarbonation et la réindustrialisation de la zone.

De gauche à droite : Jacques DELLERIE, Maire de Sandouville, Benoît ROCHET, Président du Directoire de HAROPA PORT, Édouard PHILIPPE, Président de la communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et Maire du Havre, Émilie PIETTE, Présidente du Directoire de RTE, Jean-Benoît ALBERTINI, Préfet de la Région Normandie et Préfet de la Seine-Maritime, Jean-Baptiste GASTINNE, Vice-président de la Région Normandie, Christelle Coppens-Chalhoub, Déléguée régionale RTE Ile-de-France Normandie. ©Arpanum

La première étape concrète d'un projet structurant pour la Normandie

Le poste électrique de Noroit est le premier des grands chantiers qui doivent être lancés dans le cadre du projet Transition Energétique des Boucles de la Seine. Après une phase de terrassement engagée en septembre 2025, c'est désormais la construction du bâtiment du poste électrique qui débute sur le site de Sandouville, dans la zone industrialo-portuaire du Havre. Ce qui sera le plus grand poste en bâtiment de France (200 m de long, 18 m de large, 20 m de haut) accueillera, dès 2029, les raccordements des industries qui se décarbonent ou qui s'implantent sur le territoire. Plus d'une dizaine d'entreprises et plusieurs centaines de personnes sont mobilisées tout au long de ce chantier.

Décarboner la vallée de la Seine

L'Eure et la Seine-Maritime concentrent 15 % des émissions de CO_2 de l'industrie française. Passer des énergies fossiles (gaz, charbon, pétrole) à l'électricité décarbonée (nucléaire, renouvelable) permettra d'éviter l'émission de plusieurs millions de tonnes de CO_2 par an. Pour y parvenir, RTE accompagne le territoire en renforçant le réseau électrique. Les ouvrages du projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine permettront de raccorder les nouvelles sources de production d'énergie décarbonée, d'accompagner les nouvelles activités industrielles et l'électrification des usages.

A ce jour, RTE a déjà signé une dizaine de contrats de raccordement avec des industriels dans la zone. A l'horizon 2035, la consommation de la vallée de la Seine devrait être multipliée par quatre.

Les principaux ouvrages complémentaires qui vont être construits d'ici 2029 :

- Une ligne aérienne 400 000 volts entre Rougemontier (27) et la zone industrielle de Port-Jérôme (76) ;
- Une liaison souterraine 225 000 volts entre les zones industrielles de Port-Jérôme et du Havre ;
- Deux postes électriques 225 000 / 400 000 volts : Roseaux à Port-Jérôme et Noroit à Sandouville.

« Le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine, fait de la Normandie la vitrine de la France en matière de décarbonation. La pose de la première pierre du poste électrique de Noroit marque une étape clé pour renforcer la capacité électrique de la vallée de la Seine et préparer l'avenir du territoire. Derrière ce geste symbolique, il y a des années de travail, de concertation et d'engagement de nos équipes. Voir ce chantier prendre forme, entourés des élus, partenaires et fournisseurs qui ont contribué à le faire avancer, c'est une vraie fierté pour RTE. »
Christelle Coppens-Chalhoub, déléguée régionale RTE Île-de-France Normandie

« Le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine a été conçu avec le territoire et doit bénéficier en premier lieu au territoire. Il permettra la décarbonation des industries existantes, l'accueil de nouvelles activités industrielles et l'électrification des usages des particuliers. C'est aussi un vecteur direct de retombées économiques pour les entreprises normandes avec un potentiel de commandes estimé à 20 millions d'euros. »
Benoit Facq, directeur du projet Transition Energétique des Boucles de la Seine

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs.

Contacts presse : justine.rannou@rte-france.com 06 76 59 72 14
olivier.dumont@rte-france.com - 06 25 74 42 21
Pour en savoir plus : www.rte-france.com

@RTE_idfn