Le réseau de transport d'électricité

COMMUNIQUÉ de presse

**Toulouse, le 22 juin 2026**

# Interconnexion France-Espagne par le golfe de Gascogne : les opérations de pose des câbles sous-marins sont lancées

**Depuis le 25 mai, RTE a engagé les opérations de pose des câbles sous-marins de l'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne par le golfe de Gascogne. Cette étape marque le début d'une phase déterminante pour ce projet d'envergure européenne, en construction depuis octobre 2023. Plusieurs navires-câbliers sont mobilisés pour ces opérations qui démarrent par le déroulage des câbles dans les micro-tunnels construits aux atterrages de Capbreton, Seignosse et au Porge avant que plusieurs campagnes en mer ne se succèdent dans les eaux françaises et espagnoles, jusqu'en avril 2027.**

## Deux prestataires, trois sites, plusieurs navires mobilisés de manière coordonnée

Le navire câblier **Monna Lisa**, de la société **PPL (Prysmian PowerLink)**, l'un des plus grands et des plus modernes au monde dans sa catégorie, a initié la pose de la première liaison depuis le site de **Capbreton** le **25 mai**. Il a commencé par poser le câble entre le large et la chambre d'atterrage à terre dans le micro-tunnel qui avait été construit, avant de poursuivre ses opérations en direction de l'Espagne sur une dizaine de kilomètres. Il interviendra ensuite au droit du site de **Seignosse**, puis posera environ **50 km** de câbles vers le nord. Un second navire de PPL, le **Leonardo da Vinci**, assurera la pose depuis le site du **Porge** (Gironde) vers le sud, sur environ **100 km** dans les prochaines semaines.
Pour la seconde liaison, le navire **Victoria**, de la société **NKT**, a posé les câbles sur le site de **Seignosse**, avant d'enchaîner sur les sites de **Capbreton** et du **Porge**. NKT prendra ensuite en charge la pose des câbles en haute mer à partir du **second semestre 2026**.

## Des moyens nautiques importants

Les opérations menées sur les trois sites d'atterrage de **Capbreton**, **Seignosse** et **Le Porge** nécessitent le déploiement de nombreux moyens nautiques : bateaux de soutien aux plongeurs, navires de transfert de personnel et navires de surveillance, chargés de sécuriser la zone de travaux.
RTE porte une grande attention aux travaux réalisés en mer et à l'environnement. Ils sont strictement encadrés et font l'objet de protocoles environnementaux. Ces opérations incluent la surveillance des mammifères marins (observateurs à bord, dispositifs d'écoute et de détection) et des procédures spécifiques d'arrêt ou d'adaptation des opérations en cas de détection d'espèces sensibles, le tout dans le respect des autorisations délivrées.

## Une partie terrestre déjà très avancée

Ces travaux en mer font suite à l'achèvement en **2025**, des installations d'atterrage, points de jonction entre les câbles terrestres et sous-marins, qui ont notamment nécessité la réalisation des **plus longs micro-tunnels du pays**. En France, la partie terrestre du projet, qui comprend l'installation de **105 km de câbles souterrains** pour les deux liaisons et la construction d'une **station de conversion en Gironde**, a par ailleurs très bien progressé.

Les campagnes de travaux en mer se dérouleront en eaux françaises et espagnoles entre **mai 2026** et **avril 2027**. La mise en service des deux liaisons est prévue au **début de l'année 2028**, à l'issue des essais des stations de conversion terrestres situées à **Cubnezais** (France) et **Gatika** (Espagne).

[*Encart]*

*Ce projet doublera les capacités d'interconnexion entre l'Espagne et la France, qui passeront de **2,8 GW à 5 GW**. La mise en service de cette nouvelle interconnexion entre la France et l'Espagne permettra aux 2 pays de **valoriser 7 430 GWh/an d'électricité décarbonée soit l'équivalent de la consommation d'environ 2 millions de foyers**. Elle permettra également de **réduire de 600 000 tonnes l'empreinte carbone de la production énergétique en Europe**, soit l'équivalent de 6,19 milliards de kilomètres parcourus par une voiture thermique ou la quantité de carbone absorbée par 480 km² d'arbres.*

*Au-delà de renforcer la solidarité et la souveraineté énergétique de l'Europe, les interconnexions contribuent à accélérer **la transition vers des économies plus décarbonées**.*
*Le projet Golfe de Gascogne est d'une importance cruciale pour l'Europe dans son ensemble. Parmi ses avantages, **le renforcement de la sécurité et la qualité de l'approvisionnement électrique** en France, comme en Espagne, **l'intégration d'énergies renouvelables**, en ligne avec les objectifs nationaux et européens en matière d'énergie et de climat. Ainsi, en plus d'être reconnu comme **PIC (Projet d'Intérêt Commun)**, il est **l'un des projets les plus importants inclus dans la Planification des réseaux européens**.*
*Ce projet est soutenu par la Commission Européenne et la Banque Européenne d'investissement.*

**A propos de RTE**
RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.
Service presse RTE : rte-presse@rte-france.com – Lolita Tcaci - 06 32 51 29 04 / Charlotte Brouard – 06 71 36 55 11. Pour en savoir plus : www.rte-france.com @Rte_france / RTE Réseau de Transport d'Électricité sur LinkedIn  Pour en savoir plus: www.rte-france.com

**Contact presse :**

Chloé SIMON, Chargée de communication - chloe.simon@rte-france.com – 07 60 98 87 92