Zoom sur l'actualité du territoire

Visite officielle sur le navire câblier Calypso

Lors de l'escale du Calypso à Brest, nous avons eu le plaisir d'accueillir Loïg Chenais-Girard, Président du Conseil régional de Bretagne, le vice-Amiral Jean-François Quérat, le Préfet maritime ainsi que Gilles Fouré, le directeur des opérations de BrestPort.

Visite du Conseil municipal de La Martyre

Nous avons ouvert les portes du chantier de la station de conversion à Bernard Kermarrec, nouveau maire de La Martyre, accompagné par une large partie de son Conseil municipal.

Pendant ce temps en Irlande : EirGrid

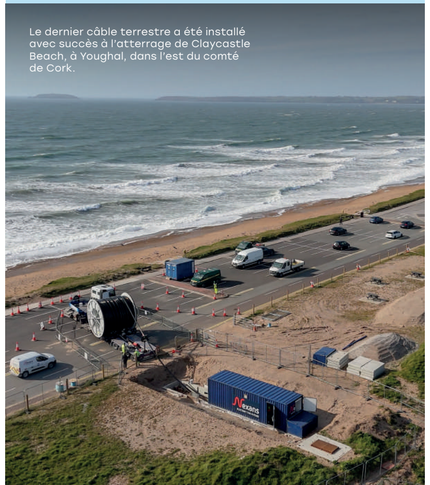
Trois navires spécialisés effectuent en ce moment des opérations de protection des câbles sous-marins le long du tracé maritime.

Parallèlement à ces avancées en mer, EirGrid a récemment franchi une étape importante à terre, avec l'installation réussie de l'ensemble des câbles terrestres du projet.

Cela signifie qu'un total de 44 km de câbles terrestres est désormais en place et raccordé, prêt à recevoir le câble sous-marin une fois les travaux maritimes achevés.

Les essais à courant alternatif haute tension (HVAC) sont désormais terminés, tandis que les tests du câble à courant continu haute tension (HVDC) auront lieu en mai.

La construction de la station de conversion est en grande partie achevée, avec les terminaisons des câbles HVAC et HVDC finalisées, y compris l'installation des transformateurs, et des appareillages d'électronique de puissance.



Le dernier câble terrestre a été installé avec succès à l'atterrage de Claycastle Beach, à Youghal, dans l'est du comté de Cork.

3 questions posées à...

Alain Picquot,
Responsable de projet pour la liaison sous-marine RTE

Alexandre Bellemin,
Directeur de projet Nexans

Pouvez-vous nous expliquer quelle a été la préparation nécessaire au déroulage des câbles en mer ?

Alain Picquot : *« En 2024, nous avons réalisé les forages dirigés à l'atterrage. Cette zone d'atterrage étant très rocheuse, il n'était pas possible de passer par l'estran, nous avons donc dû passer « en dessous ». Une fois les forages réalisés, des fourreaux ont été mis en place afin d'y installer les câbles sous-marins en les tirant de la mer vers la terre sans les endommager (l'opération d'atterrage ou de tirage des câbles). Puis le site a été mis sous cocon jusqu'à début 2026. Nous avons alors réalisé la chambre de jonction entre les câbles terrestres et sous-marins (chambre d'atterrage), puis installé les équipements nécessaires au tirage, et notamment les treuils qui vont tirer les câbles. Des opérations en mer ont aussi été nécessaires : passage d'un grappin, pose de matelas en béton sur les croisements de câbles de télécommunications sous-marins, préparation de l'extrémité des fourreaux en mer. »*

Comment les équipes de Nexans ont articulé la fabrication, le transport et la pose des 500 km de câbles ?

Alexandre Bellemin : *« Les deux câbles de haute puissance ont été fabriqués et testés dans notre usine de câbles sous-marins haute tension en Norvège, à Halden en bord de mer.*

La pose des 500 km est divisée en 5 campagnes de 100 km environ, étant donné le poids maximum de câbles sous-marins que le navire câblier peut transporter (entre 8 000 et 10 000 tonnes environ). Chaque campagne de deux câbles sous-marins est ensuite chargée sur le navire câblier à Halden.

Pour la campagne de pose de la liaison sous-marine qui part de la côte française, le navire a d'abord transité par le port de Brest pour les derniers préparatifs – dont l'embarquement des équipes qui ont supervisé les opérations d'installation. Nous avons dû ensuite attendre une fenêtre météo favorable pour démarrer la pose en termes de hauteur de vagues (qui ne doivent pas être trop élevées) et de marée, car pour cette campagne nous sommes proches de la côte.

Avant la campagne de pose, nous avons dû préparer la route des câbles sous-marins : les fonds marins ont été dragués et dégagés de leurs rochers. Le navire câblier a ensuite pu procéder à l'opération proprement dite de tirage des câbles à partir des côtes françaises, puis à la dépose progressive sur les fonds marins. »

Quelles sont les prochaines étapes des travaux maritimes du projet Celtic Interconnector ?

Alain Picquot : *« Maintenant que les câbles ont été déroulés, nous allons procéder à leur protection et les enfouir dans le fond marin (ensouillage) grâce à des trancheuses mécaniques sous-marines. Une profondeur minimale doit être atteinte afin de pouvoir assurer la protection des câbles et de garantir la sécurité liée aux usages de la mer (notamment la pêche). Aux endroits où les trancheuses ne peuvent pas être déployées ou si la profondeur n'a pas été atteinte, les câbles seront enrochés. »*

Connexions **est une publication de RTE**

Directrice de la publication : Anne-Laure Fontanaud
Conception et réalisation : SENNSE - SE26000449
Photos : Julien Creff, RTE, EirGrid

@RTE_ouest

Scannez ce QR Code pour plus d'informations sur le projet

EirGrid — Le réseau de transport d'électricité

Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande
Connecting the electricity grids of Ireland and France

#14

Juin 2026

Connexions

L'ACTUALITÉ DU PROJET Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Rémi Courtial,
Directeur de projet RTE
Celtic Interconnector

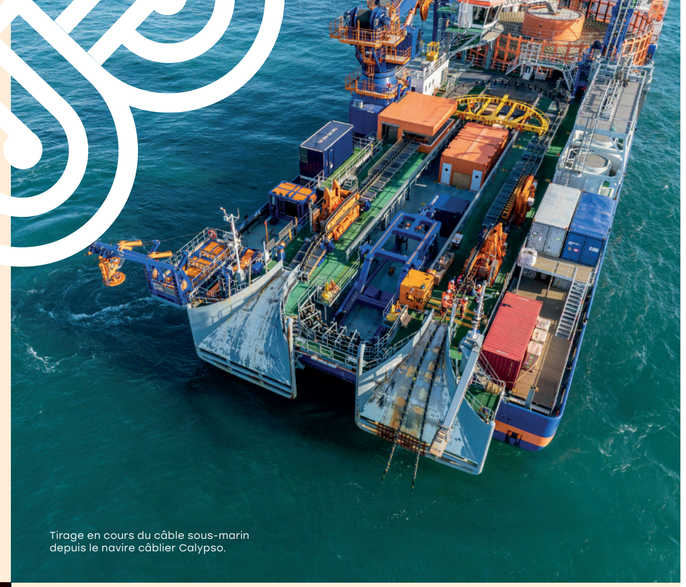
Côté français, les travaux maritimes avec les opérations de tirage des câbles à l'atterrage se sont déroulés à la fin du mois d'avril. Le navire câblier Calypso a ensuite réalisé la campagne française de pose du Celtic Interconnector sur une longueur de 98 km. Cette première campagne s'est achevée mi-mai.

Concernant la partie terrestre, que ce soit du côté de la station de conversion ou de la liaison souterraine, les travaux avancent bien avec une finalisation attendue pour la fin de l'année 2026.

L'actualité du moment

Le projet Celtic Interconnector vient de franchir une étape majeure avec le déroulage des câbles sous-marins au large de Cléder.

Le navire câblier Calypso a été mobilisé pour cette opération d'envergure. Long de 131 mètres, il dispose de cinq ponts et peut embarquer jusqu'à 90 personnes (équipage, équipes techniques RTE et Nexans, mécaniciens, officiers, ainsi que deux observateurs de mammifères marins chargés du suivi acoustique). Il transporte environ 5 800 tonnes de câbles (deux câbles de puissance et un câble de fibre optique), pour une capacité totale de 8 000 tonnes.



Tirage en cours du câble sous-marin depuis le navire câblier Calypso.

Le 1er câble sous-marin installé dans la chambre d'atterrage.

Positionné à environ 200 à 300 mètres de la côte, à proximité du lieu-dit Keradennec, le navire câblier a effectué mi avril les opérations de tirage des câbles sous-marins dans des fourreaux de protection sur une longueur d'environ 500 mètres.

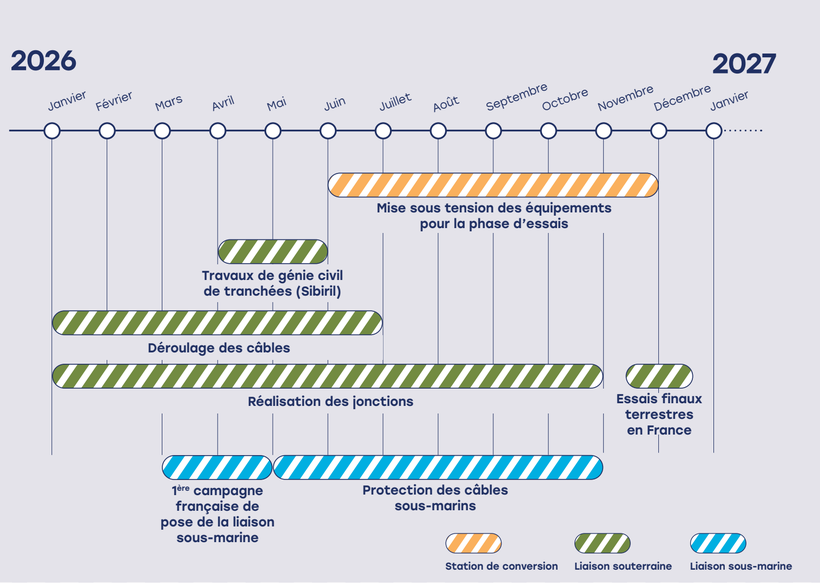
En parallèle, des plongeurs étaient présents afin de veiller au bon déroulement des opérations de tirage. Une fois les premiers mètres installés, l'opération s'est poursuivie en mer avec une pose « en fagots », soit les deux câbles de puissance côte à côte et le câble de fibre optique au-dessus. Un robot sous-marin a permis de contrôler visuellement le bon déroulé des opérations.

Deux navires ont accompagné les opérations : un bateau « chien de garde » du comité départemental des pêches du Finistère pour sécuriser la zone vis-à-vis des activités maritimes, et une embarcation avec à bord quatre plongeurs. Le Calypso était accompagné par des bateaux de surveillance pendant toute la pose des câbles, qui restent sur place une fois ceux-ci déroulés, jusqu'à ce qu'ils soient protégés.

Cette première campagne de pose a duré environ trois semaines. Elle va être suivie par une phase de protection des câbles, consistant à creuser une tranchée dans les fonds marins pour les enfouir.

Nous avons réalisé un partenariat avec le média d'information en ligne BRUT pour valoriser les bénéfices de l'interconnexion et l'avancée sur les travaux terrestres et maritimes.

Déjà plus d'1 million de vues sur le reportage que vous pouvez (re) voir en scannant le QR code :



Zoom sur le chantier

Travaux terrestres

Station de conversion

Les travaux de la station de conversion Ar Merzher sont sur le point de s'achever. Les transformateurs seront mis sous tension pour la première fois à la fin du printemps, afin de procéder aux essais de mise en service.

Liaison souterraine

Commencés au printemps 2024, 95 % des travaux de génie civil sont désormais réalisés.