Le réseau de transport d'électricité

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU

Schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables Bretagne

Etat technique et financier de la mise en œuvre du schéma à fin 2025

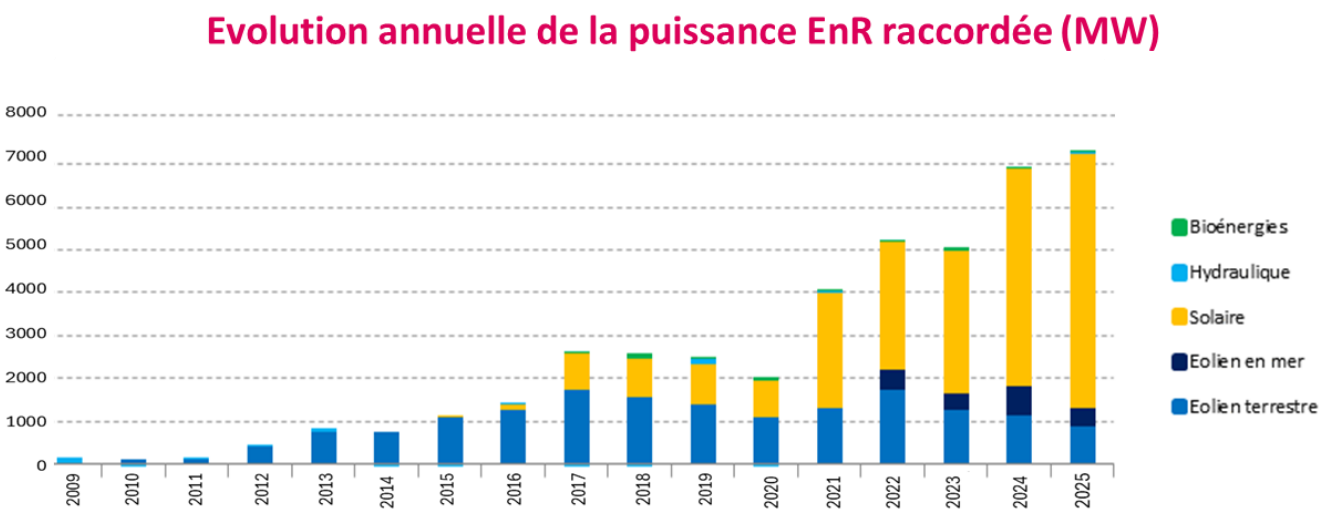
Version finalisée du 31 mars 2026

Poursuivre la transition énergétique en cohérence avec la politique de décarbonation de l'état

En 2025, la dynamique de raccordement des énergies renouvelables (EnR) a de nouveau franchi un cap historique, avec un volume record de 7 300 MW nouvellement raccordés, reflet d'un engagement collectif croissant en faveur de la transition énergétique. Ces nouvelles installations, en croissance de 10% par rapport à 2024, sont majoritairement raccordées sur le RPD et traduisent le dynamisme des installations photovoltaïques, qui représentent 5 900 MW, dont 3 700 MW de projets raccordés en basse tension.

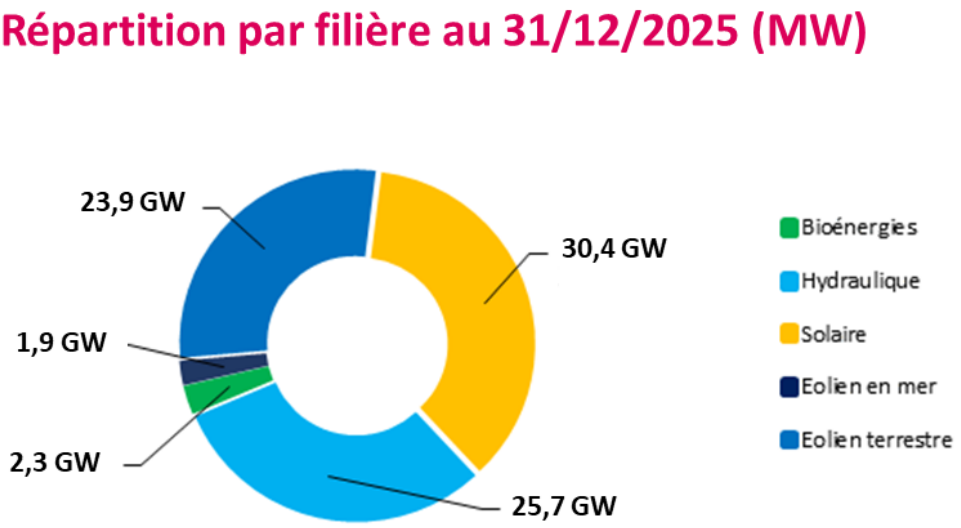
Ce mouvement s'inscrit dans la trajectoire définie par l'État pour faire du mix énergétique français un levier de souveraineté, de compétitivité et de résilience face aux défis climatiques.

La France dispose désormais d'un parc de production EnR de plus de 84 000 MW, incluant l'ensemble des filières renouvelables, dont les parcs éoliens en mer. La capacité solaire installée totale a dépassé en 2025 celle des installations hydrauliques : ainsi le parc hydraulique historique représente désormais moins du tiers de la capacité EnR installée, alors que les installations éoliennes et photovoltaïques représentent environ 66% du parc[1].



Evolution annuelle des volumes d'EnR raccordés (en MW)

[1] Source : Bilan électrique 2025



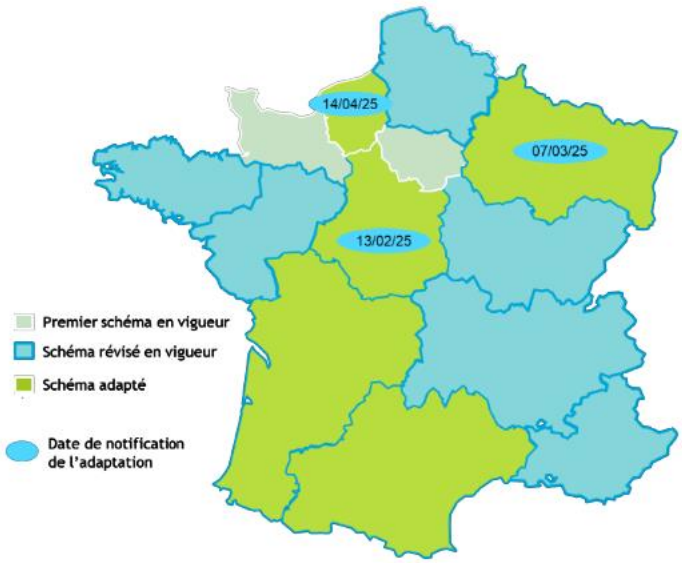
Répartition des volumes d'EnR raccordés par filière (en MW)

Bilan électrique 2025

A date, en raison d'une meilleure acceptabilité par rapport aux autres filières, notamment en termes d'insertion paysagère et d'appropriation par les territoires, on constate une prédominance accrue des projets photovoltaïques (PV), principalement des projets de faible puissance. Les puissances unitaires varient toujours considérablement selon les projets, avec un dynamisme accru des installations de puissance modérée, tandis que le développement de projets de raccordement de plusieurs centaines de MW se poursuivent. On constate parallèlement une tendance de baisse continue des raccordements éoliens.

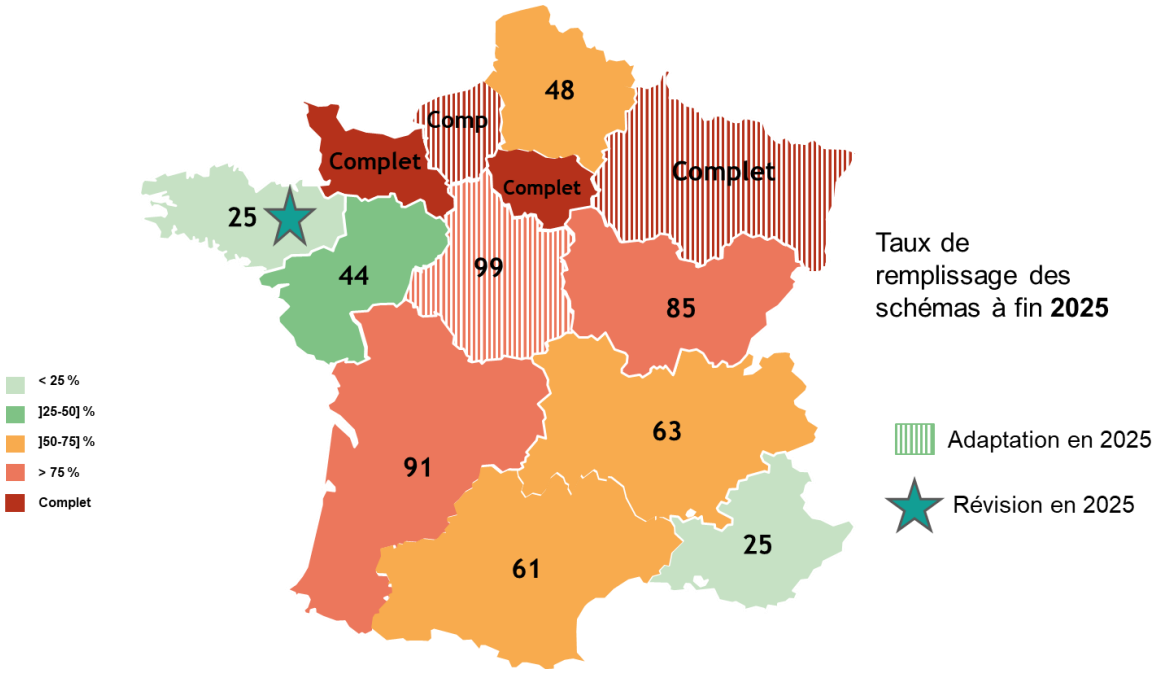
Les dernières adaptations et révisions de schémas dans le régime « *Pré-APER* » sont entrées en vigueur

Pour répondre rapidement à la dynamique croissante des projets d'énergies renouvelables terrestres, et notamment à des saturations locales de postes en partie provoquées par des raccordement massifs de parcs de petite puissance non pilotable, de dernières adaptations ont été notifiées avant l'entrée en vigueur du nouveau cadre de réalisation des S3REnR, APER. En 2025, trois adaptations ont été conduites à leur terme en Centre Val de Loire, Grand Est et Haute Normandie, permettant de libérer un volume de capacités réservées supplémentaires de 2 GW.



Adaptations de schémas réalisées et en cours à fin 2025

Pour éviter la désoptimisation de la planification des réseaux induites par les adaptations, le dispositif APER n'a pas reconduit ce système d'adaptation de schémas aux bénéfices de nouveaux mécanismes : en particulier, une nouvelle flexibilité (mobilisation d'un réservoir de travaux prédéfinis) viendra compléter les transferts de capacité réservée et de travaux, pour continuer d'émettre des offres de raccordement entre deux processus de révisions.



A fin 2025, 73% de la capacité d'accueil des réseaux réservée aux projets EnR est affectée à des projets en cours de développement. Ce taux de réservation des capacités des schémas est en augmentation par rapport à celui observé fin 2024 (66%) compte-tenu en particulier de la forte dynamique des raccordements de PV BT, malgré la révision ou l'adaptation de quatre schémas en 2025. Ainsi, l'entrée en vigueur du schéma Bretagne mi 2025 a permis la création de 4,4 GW supplémentaires de capacités réservées qui sont venues s'ajouter aux 2 GW dégagées par les adaptations des schémas Grand Est, Centre Val de Loire et Haute Normandie.

Les schémas de Grand-Est, Ile-de-France et Normandie sont complets à fin 2025.

Optimisation du raccordement des projets de petite puissance dans les zones saturées

Les gestionnaires de réseaux mettent en œuvre des stratégies pour accélérer le raccordement des projets de petite puissance, même dans les zones à forte saturation. En 2025, la dynamique de raccordement des projets photovoltaïques diffus reste robuste, y compris dans les zones rurales où la capacité d'accueil supplémentaire ne sera disponible qu'après des travaux significatifs. Les initiatives lancées par RTE et Enedis depuis 2022 pour proposer des solutions de raccordement anticipé ont permis de traiter de l'ordre de 6 000 demandes, grâce à des propositions bien accueillies par les parties prenantes.

Cependant, cette dynamique intense révèle des contraintes localisées sur un nombre restreint de postes sources (de l'ordre de 130 postes à fin 2025) depuis la fin de l'été 2024. Pour répondre à ces défis, les gestionnaires de réseaux intensifient leurs efforts pour optimiser le raccordement des installations, notamment dans les milieux agricoles. En l'absence de pilotabilité des installations photovoltaïques de faible puissance à date, RTE et certains gestionnaires de réseaux explorent des leviers supplémentaires, tels que l'appel à des flexibilités additionnelles. Ces solutions sont mises en œuvre dans les cas où une contrainte de transit est identifiée à très court terme. Elles servent d'expérimentation pour minimiser les contraintes dans des zones dynamiques de raccordement dans l'attente des révisions.

Les prochaines révisions des schémas S3REnR devront intégrer de manière adéquate le volume de production diffuse, en tenant compte des évolutions des modalités de soutien aux installations photovoltaïques. Ces ajustements visent à aligner la taille des installations au bénéfice des projets de puissances plus élevées, pour se conformer aux objectifs de développement à moyen terme du gouvernement.

Les gestionnaires de réseaux, en collaboration avec les services de l'état, cherchent à mieux caractériser la file d'attente pour planifier une infrastructure économique et pertinente

Les gestionnaires de réseaux en collaboration avec la CRE et la DGEC ont mené une analyse afin d'affiner la file d'attente et mieux caractériser la maturité des projets. Cette maturité a été appréciée en particulier à l'aune de trois critères :

- Disposer d'un « droit d'accès au réseau »
- Être en possession d'une autorisation administrative (en particulier l'autorisation d'urbanisme)
- Bénéficier d'un soutien public ou avoir sécurisé son financement (mécanisme de soutien de l'Etat ou « PPA »).

Prenant pour appui ces travaux, RTE mène des réflexions pour intégrer les travaux méthodologiques de consolidation et de qualification de la file d'attente dans les révisions des schémas. L'objectif serait ainsi de mieux estimer le réalisme de la file d'attente et ainsi :

1) Eviter un phénomène de saturation contractuelle du réseau avec des projets d'installation EnR qui « bloqueraient » l'accès à la capacité disponible pour des projets potentiellement plus matures
2) Réaliser le bon dimensionnement des ouvrages et leur planification au bon endroit et au bon moment.

Une coordination approfondie RTE-Enedis sur ce sujet est en cours.

Un cadrage des ambitions des futurs schémas a été réalisé pour assurer une cohérence entre les objectifs des schémas S3REnR à réviser avec les objectifs de l'état.

Pour se conformer au décret APER de juillet 2024, un cycle de révisions de l'ensemble des schémas s'est ouvert. Début 2025, les gestionnaires de réseau ont donc débuté les travaux de révision, en étroite coopération avec les services déconcentrés de l'Etat, les collectivités, les producteurs et les autres parties prenantes.

Les premiers scénarios de capacité globale issus des concertations régionales, ont montré une décorrélation entre les chiffres proposés en région et les scénarios du projet de PPE. En parallèle de la publication du décret PPE rendue publique le 12/2/2026, un travail de déclinaison régionale a été réalisé par les services de l'Etat avec l'appui de RTE pour proposer des cibles cohérentes avec les enjeux énergétiques et stratégiques de l'Etat, entrainant une temporisation des travaux régionaux au 2nd semestre 2025.

Ceci a permis la relance des révisions. Les dossiers d'éclairage permettant au préfet de région de fixer la capacité du schéma ont donc été envoyés fin 2025 pour les régions

les plus avancées - Bourgogne-Franche-Comté, Nouvelle Aquitaine et Centre Val de Loire.

Les gestionnaires des réseaux ont débuté la révision des autres schémas mi-janvier 2026, conformément aux dispositions du décret APER. Les travaux des éclairages au préfet, basées notamment sur la déclinaison régionale retenue par la DGEC, et lui permettant de définir l'ambition régionale d'un schéma vont se poursuivre toute l'année 2026.

L'objectif est de finaliser la révision des schémas en deux ans environ une fois l'ambition définie par le préfet.

La dynamique d'investissements se poursuit pour adapter l'infrastructure à la dynamique des EnR

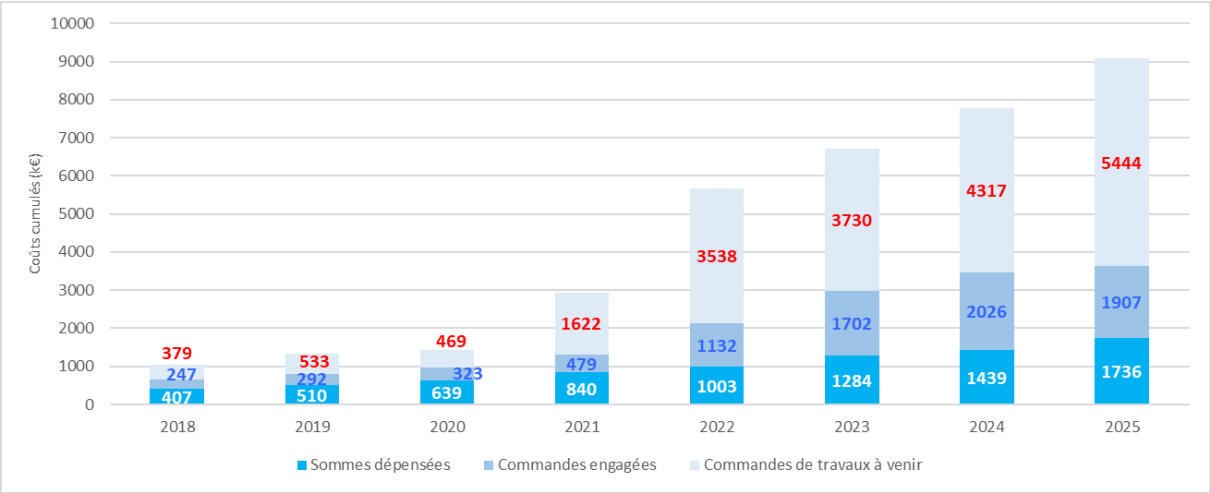
Pour suivre des raccordements toujours en croissance, les gestionnaires de réseau poursuivent leur mobilisation industrielle en augmentant des volumes d'investissement et développent les ouvrages prévus dans les schémas S3REnR actuels. Ces investissements sont réalisés en adéquation avec les dynamiques de croissance locale et sont conjointement ordonnancés pour piloter l'effort industriel de mise à disposition de capacités de manière efficace.

Dans le contexte :

i) de révision de tous les schémas avec une priorisation des schémas ayant des niveaux de saturation important
ii) d'une hausse structurelle des coûts reflet des tensions sur les marchés
iii) et d'investissements massifs réalisés et à venir par les gestionnaires des réseaux

les ouvrages les plus attendus pour permettre le raccordement des projets matures seront priorisés.

Par ailleurs les ouvrages identifiés comme moins utiles techniquement, n'ayant pas fait l'objet de demande de raccordement client, bénéficiant d'un bilan économique incertain ou identifiés comme problématiques au sein des territoires font l'objet d'une étude approfondie avant une possible reconduction dans les schémas révisés dans un format plus économique, au bénéfice des territoires, des producteurs et de la collectivité.



Evolution des investissements cumulés pour les créations et les renforcements à fin 2025

La forte croissance des commandes engagées depuis 2022 se poursuit, illustrant l'accélération du financement des ouvrages inclus dans les schémas par les gestionnaires de réseau et les producteurs. De plus, l'évolution des commandes de travaux à venir met en évidence les enjeux d'investissement auxquels les gestionnaires de réseaux doivent faire face pour accueillir les EnR.

Les gestionnaires de réseaux concertent les nouvelles dispositions issues de la loi « APER »

Suite à la publication du décret dit « *APER* » le 21 juillet 2024, des concertations menées par Enedis et RTE ont débuté pour décliner dans leurs documentations techniques de référence (DTR) respectives les nouvelles dispositions s'appliquant à l'élaboration et la vie des S3REnR.

Ces dispositions visent à améliorer l'efficacité de la planification puis du raccordement au bénéfice de toutes les parties prenantes.

Les sujets d'ores et déjà abordés ont été les suivants :

- Une remise à plat de l'ensemble des notions utilisées dans le cycle de vie des schémas S3REnR pour contribuer à une meilleure visibilité par les parties prenantes du dispositif, à la fois pendant les révisions et une fois les schémas révisés en vigueur ;
- Les modalités d'organisation des campagnes de recensement de prévisions d'installations de production d'électricité EnR, pour l'établissement des hypothèses nécessaires aux études réseau permettant de planifier les investissements réseaux nécessaires à la mise à disposition de la capacité globale de raccordement régionale ;
- Les modalités d'application des critères techniques et économiques qui s'imposent aux investissements qui peuvent intégrer la planification, conformément à l'arrêté du 29 mars 2025 ;

- Les modalités de mise en œuvre du droit de priorité à l'instruction des demandes de raccordement au réseau public de transport d'installations de production d'électricité EnR (évolution de la procédure raccordement au RPT) ;
- Les modalités de mise en œuvre du « réservoir de travaux », dédié au raccordement d'installations sur le RPD ;

La concertation se poursuivra au premier semestre 2026.

L'amélioration de l'offre cartographique grâce à une concertation approfondie pour la refonte de l'outil Capareseau

Caparéseau est un outil cartographique de référence pour l'ensemble des parties prenantes locales et nationales. Il met à disposition les données sur les capacités de raccordement au niveau des postes (i), les informations de dynamique globale par schéma S3REnR (ii) et la planification de l'infrastructure de réseau de transport et de distribution (iii) ; la donnée est alimentée par les gestionnaires de réseaux.

Afin de palier une problématique d'interface peu lisible pour certaines parties prenantes et du nouveau dispositif issu de la loi APER, RTE a lancé une concertation approfondie avec l'ensemble des acteurs d'octobre 2025 à février 2026 pour définir des fonctionnalités et données de Caparéseau.

Une phase de définition d'un socle de principes dégageant des lignes directrices pour le futur outil présenté dans l'instance de concertation de RTE en octobre a précédé une concertation approfondie menée en collaboration étroite RTE-Enedis, avec les GRD.

Pendant la période de développement de l'outil à venir, des séances de concertation seront également organisées avec les producteurs EnR et les distributeurs, afin de co-construire l'ergonomie et les parcours utilisateurs tout au long de l'année 2026 pour un objectif très ambitieux de livraison de l'outil : le 1er janvier 2027.

Cette concertation, nécessaire pour répondre aux nouveaux besoins des utilisateurs ainsi que la date butoir de livraison de Capareseau, est considérée par la Commission de régulation de l'énergie comme une action prioritaire dans sa délibération TURPE 7 HTB, assortie d'une régulation incitative. RTE met donc tout en œuvre pour s'y conformer, en ne sacrifiant pas cet objectif à la qualité et le besoin impérieux de mise à disposition d'un outil fonctionnel et utile.

PREAMBULE

Le S3REnR Bretagne a été approuvé par le préfet de région le 25/06/2025. Ce schéma initial a mis à disposition des projets de production EnR une capacité d'accueil de 4403 MW, dont 2750 MW de capacités nouvellement créées s'ajoutant aux 1653 MW préexistants. La quote-part globale s'élève à 82.22 k€/MW (valeur actualisée au 01/02/2026). Les montants d'investissements de l'état initial et du schéma sont détaillés ci-dessous.

Investissements du schéma :

- Créations financées par la quote-part payée par les producteurs : 369.4 M€ dont 137.7 M€ GRD
- Renforcements financés par le TURPE : 175.4 M€ dont 35.3 M€ GRD

Autres investissements des gestionnaires de réseau, contribuant à l'accueil des EnR (Etat initial dont anciens schémas) : 142.1 M€

Le présent document a pour objet d'établir un état technique et financier de la mise en œuvre de ce S3REnR à la date du 31 décembre 2025 (année N-1), après une année d'application, conformément à l'article D321-21-1 du code de l'énergie. Une synthèse nationale des états techniques et financiers sur la même année est mise à disposition sur le site de RTE. Pour mémoire, le précédent état technique et financier annuel à fin 2024 est disponible sur le site Internet de RTE. Cet état technique et financier a été élaboré conjointement avec ENEDIS, présenté à la DREAL Bretagne et publié sur le site internet de RTE. Il a également été annexé au bilan d'exécution du programme d'investissement adressé à la CRE. Les gestionnaires de réseau ont établi cet état en cohérence avec les chiffres du panorama des EnR publié par ailleurs. Le S3REnR, la cartographie associée, le rapport de concertation et le présent état technique et financier annuel sont disponibles sur le site internet de RTE à l'adresse : https://www.rte-france.com/projets/s3renr.

EVOLUTION DE LA PRODUCTION ENR

Dynamique de raccordement EnR

395 MW d'installations EnR raccordées en 2025

Le parc de production d'énergies renouvelables en service atteint 2902 MW (+16 % par rapport à 2024). Le volume des projets en développement atteint 1527 MW (+35 % par rapport à 2024).

Bilan de la production (en MW)

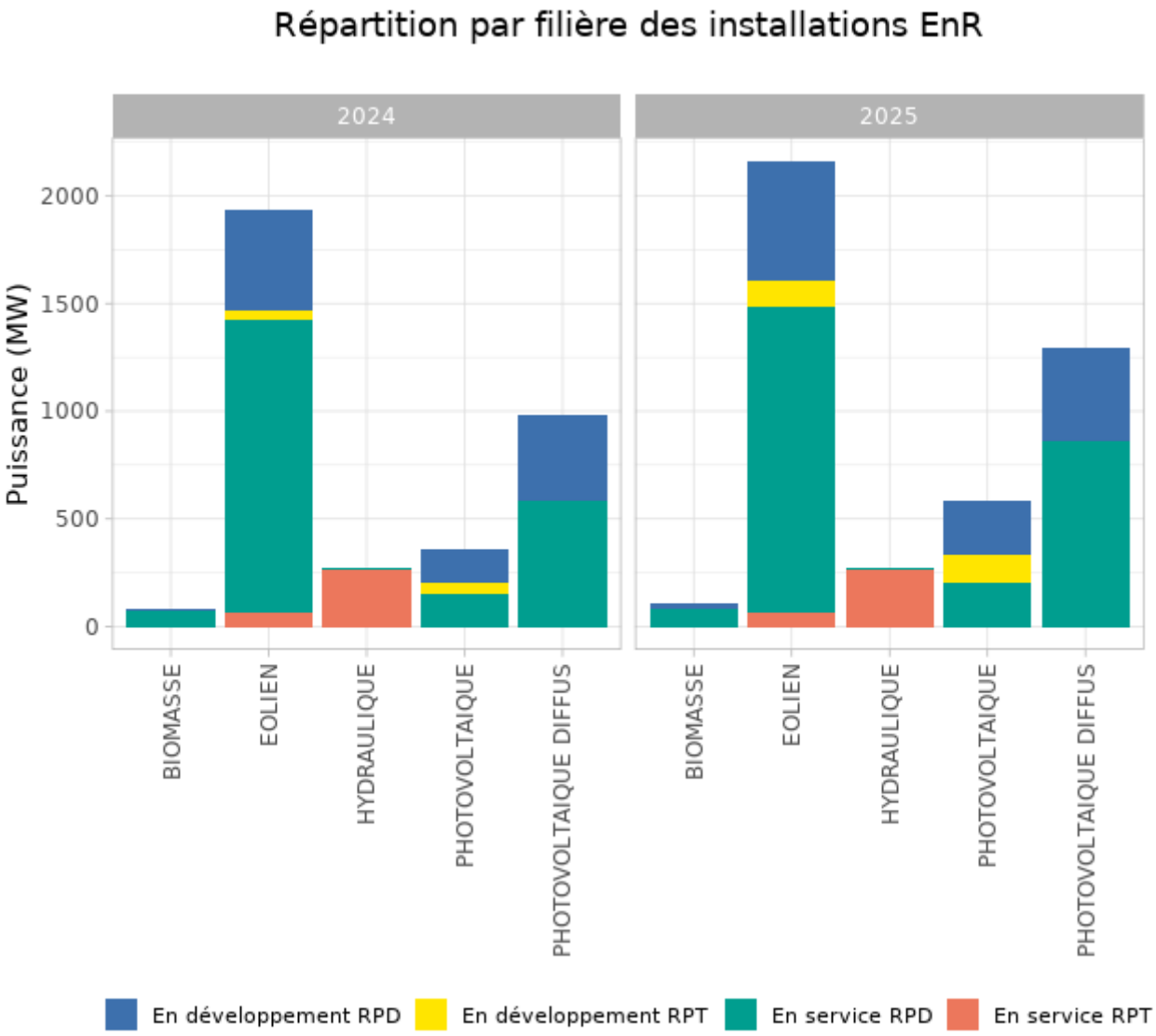
Etat d'avancement	Gestionnaire	2024	2025
En service	RTE	325	325
	ENEDIS	2182	2577
	ELD	0	0
En développement	RTE	93	253
	ENEDIS	1034	1274
	ELD	0	0
Total		3634	4429

61 MW de production éolienne raccordée en 2025

La dynamique annuelle de raccordement de la production éolienne est de +4 %. Le volume total de projets éoliens en service et en développement affiche 2162 MW à fin 2025 (+12 % par rapport à 2024).

328 MW de production photovoltaïque raccordée en 2025

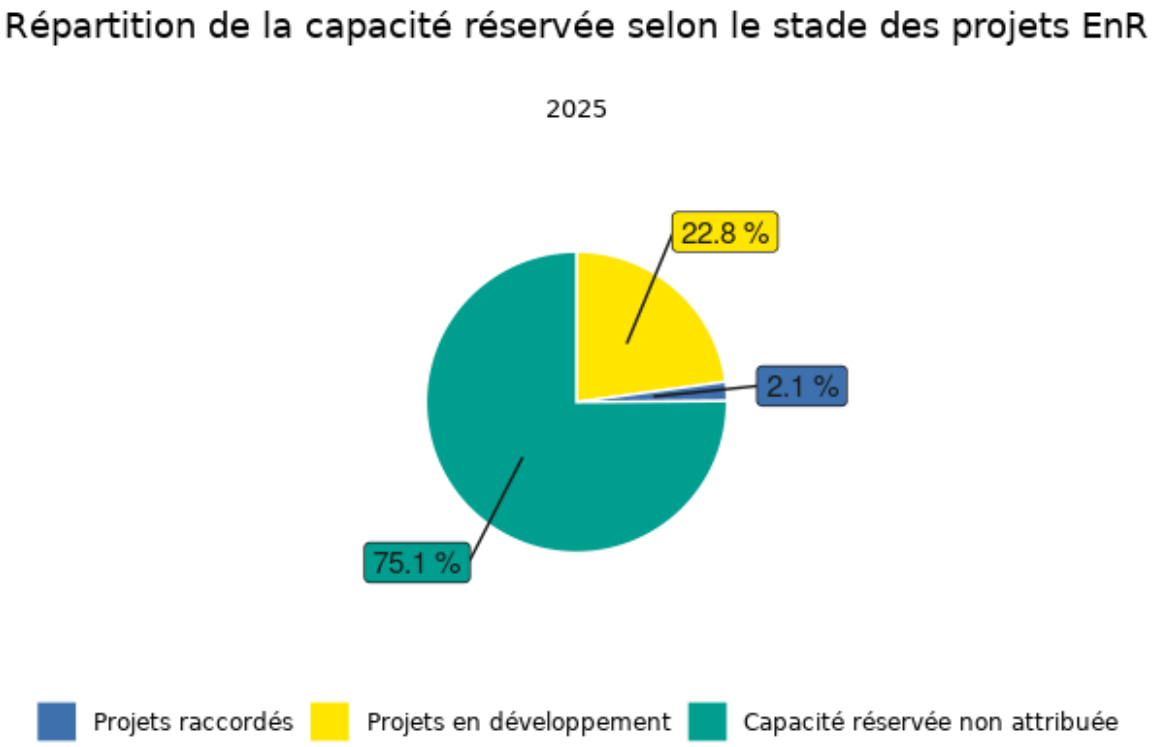
La dynamique annuelle de raccordement de la production photovoltaïque est de +45 %. Le volume total de projets photovoltaïques en service et en développement affiche 1881 MW à fin 2025 (+40 % par rapport à 2024).



Affectation des capacités réservées

1096 MW de capacités réservées attribuées en 2025

Les graphiques ci-dessous présentent l'évolution de l'affectation des capacités réservées du S3REnR aux installations de production d'énergies renouvelables à fin 2025, hors installations de production diffuse de puissance inférieure au seuil en vigueur au moment de leur entrée en file d'attente (0 kVA, 36 kVA ou 100 kVA), et hors appel d'offres éolien posé en mer.

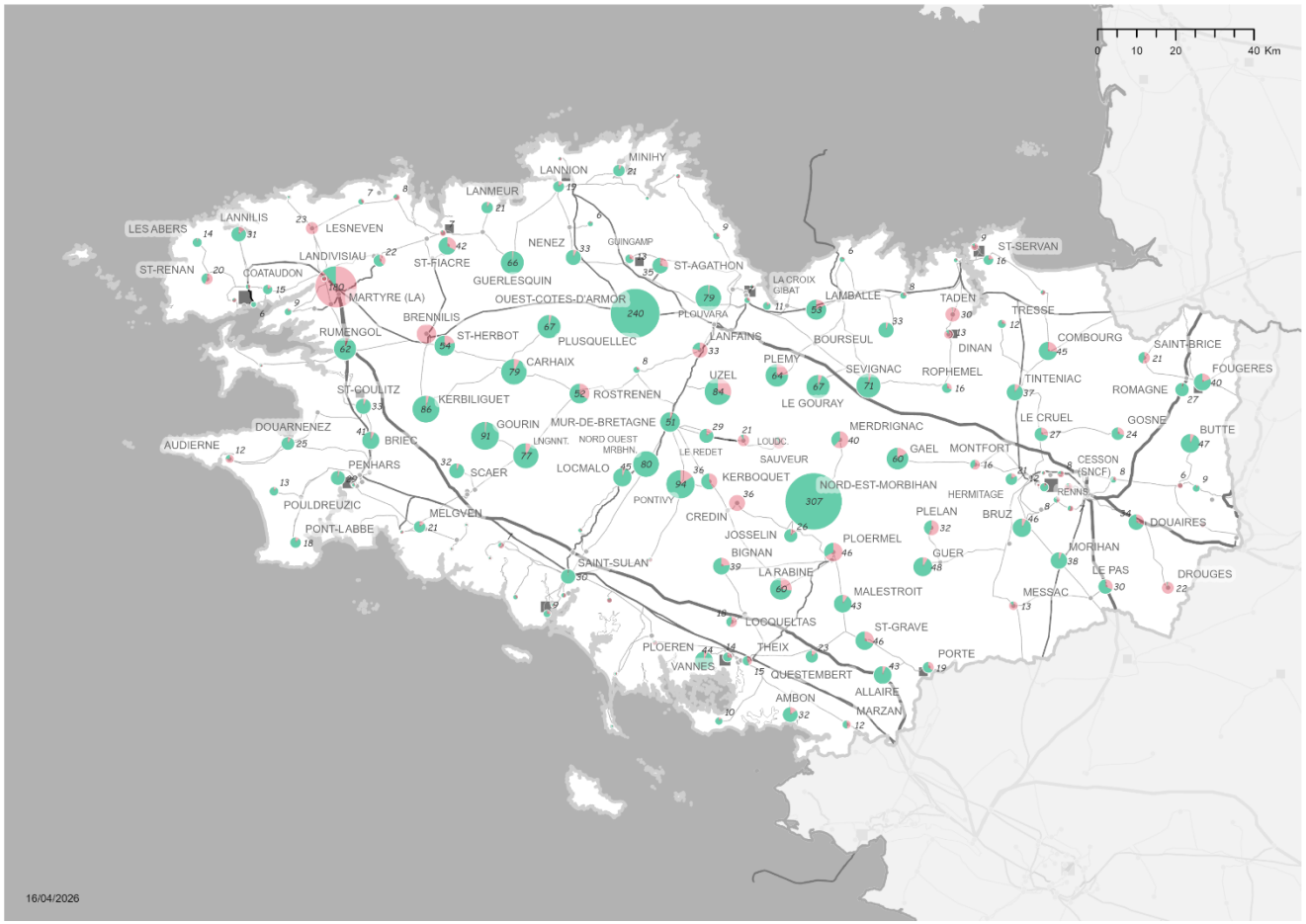


25 % de la capacité du schéma allouée à fin 2025

Depuis la publication du S3REnR Bretagne, 1095.7 MW ont été affectés, dont 90.3 MW (2 %) ont été mis en service. Les capacités réservées de chacun des postes du S3REnR sont disponibles en annexe 5. Les capacités d'accueil du schéma sont mises à jour régulièrement sur le site internet Caparéseau.fr.

La localisation des capacités réservées attribuées est représentée sur la carte ci-dessous.

BRETAGNE
Capacité réservée de la région



Le réseau de transport d'électricité

Capacité réservée (MW)

CR Restante — CR Attribuée

500
200
50

Réseau électrique

- 63 - 90 - 150 kV
- 225 kV
- 400 kV
- Courant continu

Type d'ouvrage

- Poste
- Ligne

Administratif

- Agglomérations

Sources: RTE (Patrimoine), IGN - Admin Express 2025 (Limites Administratives et Agglomérations)

Conception et réalisation: Centre National d'Expertise du Réseau (CNER)
Contact: rte-cner-cartographies@rte-france.com

AMENAGEMENTS DU SCHEMA

Afin de prendre en compte les besoins des producteurs pour la localisation et le volume de leurs projets d'installations EnR, le S3REnR Bretagne a fait l'objet de transferts de capacité réservée sur l'année 2025.

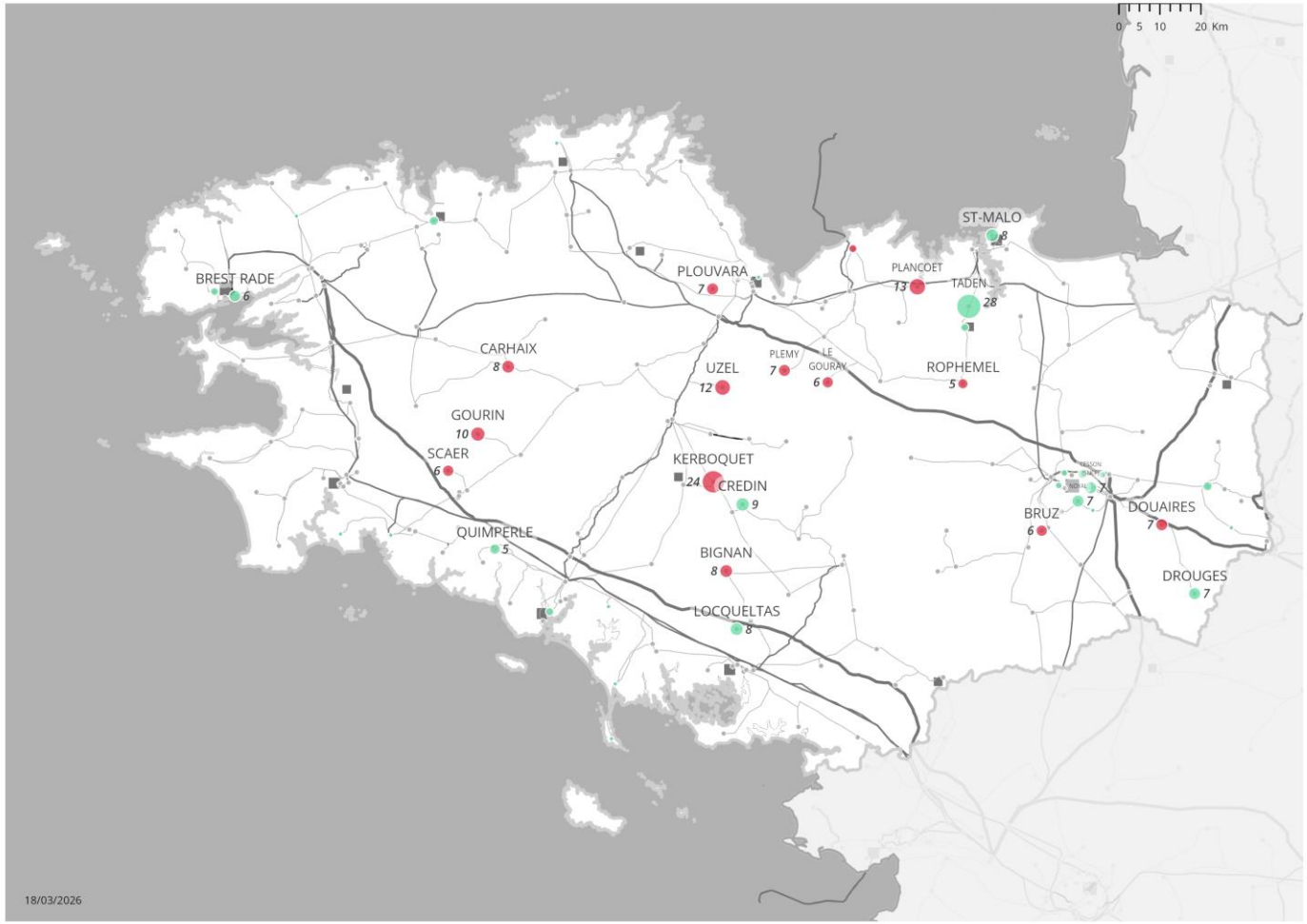
122 MW ont été transférés en 2025

Ce volume représente 35 transferts.

La liste complète des transferts et, le cas échéant, des travaux ajoutés et modifiés figure en annexe 2.

BRETAGNE
Capacité de la région

Le réseau de transport d'électricité



Capacité transférée (MW)

Capacité ajoutée — Capacité enlevée

30
10
5

Réseau électrique

- 63 - 90 - 150 kV
- 225 kV
- 400 kV
- Courant continu

Type d'ouvrage
- Poste
- Ligne

Administratif
- Agglomérations

Sources: RTE (Patrimoine), IGN - Admin Express 2025 (Limites Administratives et Agglomérations)

Conception et réalisation

Direction Technique (DT)
Contact: rte-cner-cartographies@rte-france.com

CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX

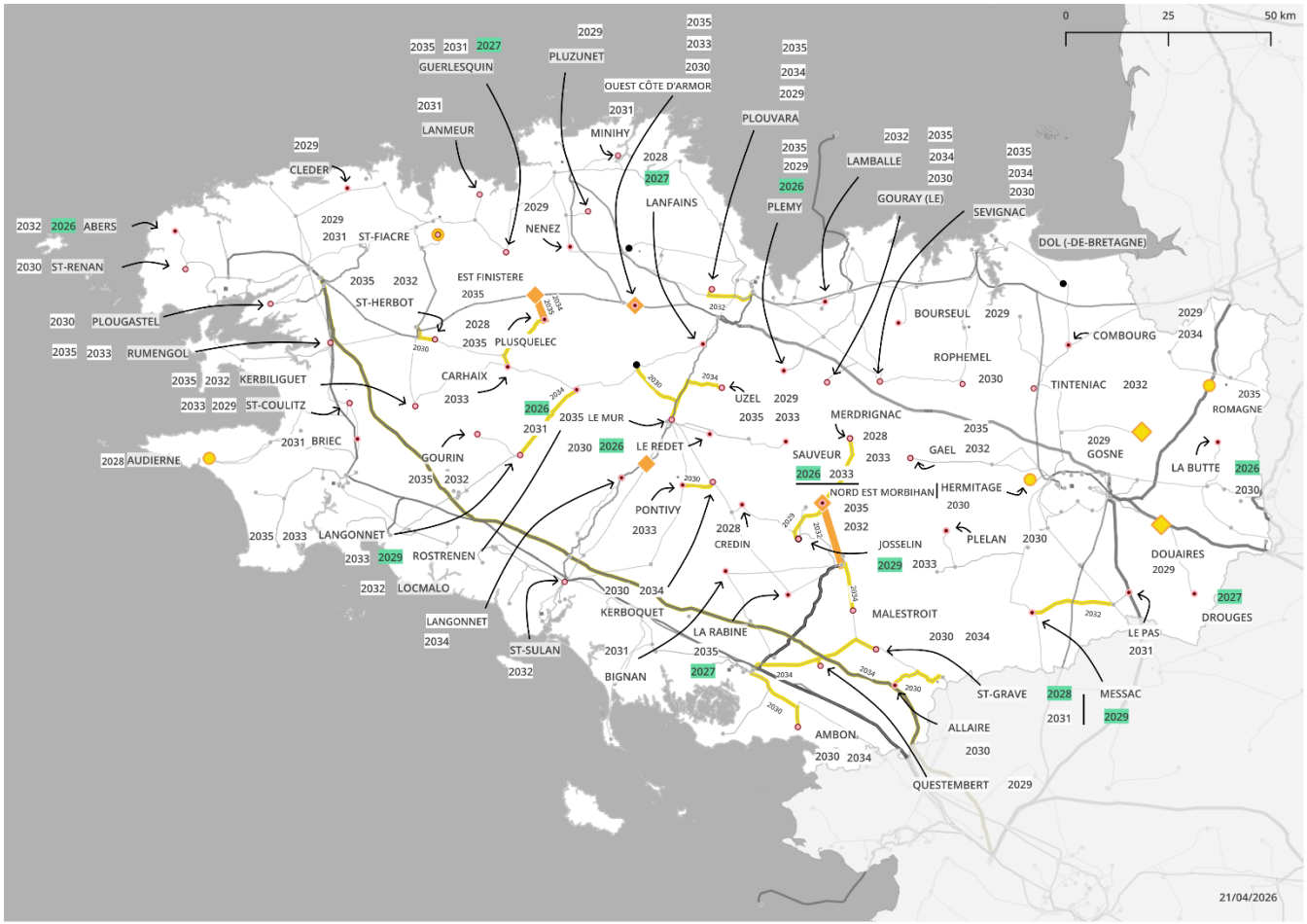
La cartographie ci-après représente les ouvrages renforcés ou créés inscrits au S3REnR avec leur date de mise en service prévisionnelle. Les ouvrages de l'état initial du S3REnR et le réseau existant sont présents sur la carte (fond de carte). Seuls les ouvrages inscrits au schéma sont détaillés.

A noter que les dates de mises en service prévisionnelles pourront évoluer en fonction de la dynamique de développement des EnR.

BRETAGNE

Calendrier prévisionnel de mise en oeuvre des projets de travaux prévus au S3REnR

Le réseau de transport d'électricité



Investissements et adaptation

- Renforcement de poste - Implantation connue
- Renforcement de poste - Implantation incertaine
- Création de poste - implantation certaine
- Création de poste - Implantation incertaine
- Renforcement de transformateur
- Création de transformateur
- Renforcement de liaison - Implantation connue
- Renforcement de liaison - Implantation incertaine
- Création de liaison - Implantation incertaine
- Postes mis en service

Date de mise en service prévisionnelle

- 20XX Projet déclenché
- 20XX Projet non déclenché (Date indicative)

Réseau électrique

- 63 - 90 - 150 kV
- 225 kV
- 400 kV

Type d'ouvrage

- Poste
- Ligne

Administratif

- Agglomérations

Sources: RTE (Patrimoine), IGN - Admin Express 2025 (Limites Administratives et Agglomérations)

Les inforations publiées sont mises à disposition à titre indicatif. Elles ne sont pas engageantes pour les gestionnaires de réseau, notamment dans le cadre des études et relations contractuelles relatives au raccordement. Les gestionnaires de réseau ne pourront être tenus responsables de l'interprétation ou de l'usage qui pourraient être faits de ces informations.

Conception et réalisation

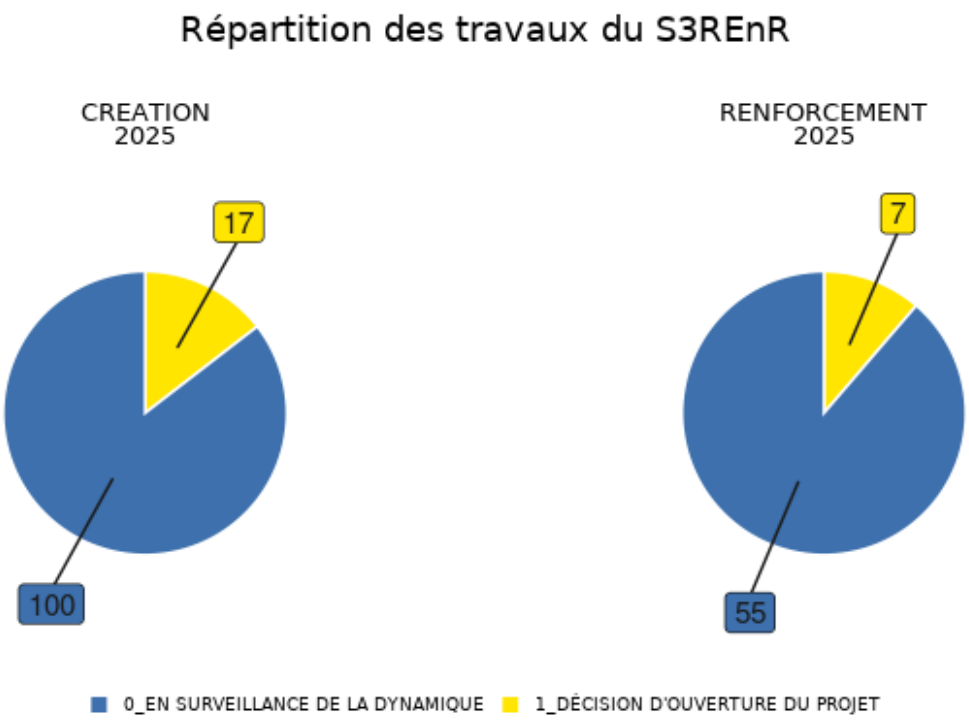
Direction Technique (DT)

Contact: rte-cner-cartographies@rte-france.com

AVANCEMENT DES TRAVAUX

0 % des ouvrages de création sont en service

En complément, 15 % des ouvrages de création inscrits au schéma ont atteint le seuil de déclenchement de leurs travaux, et 11 % des ouvrages de renforcement.

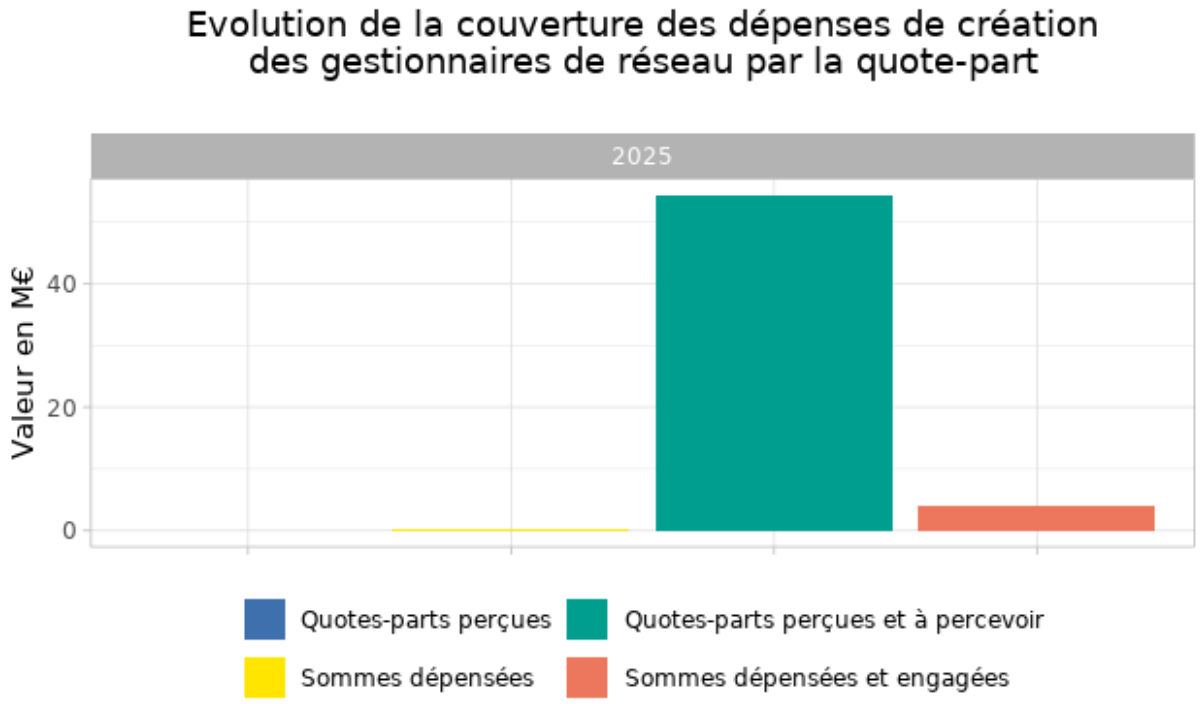


La liste détaillée des travaux de création et de renforcement du schéma ainsi que leur avancement, l'état du seuil de déclenchement, le seuil d'engagement, et leurs coûts figurent en annexe 2. Les différents stades d'avancement des projets inscrits au schéma sont détaillés en annexe 3.

ETAT FINANCIER DU SCHEMA

0 M€ de quote-part versé par les producteurs et 0.2 M€ dépensés pour les travaux de création à fin 2025

Le montant de quote-part versé par les producteurs représente 0 % des sommes dépensées par les gestionnaires de réseau pour les créations à fin 2025. Ces recettes de quote-part sont à mettre en regard des éléments de dépense des gestionnaires de réseau qui s'étalent sur la durée des schémas représentés sur le graphique ci-dessous.

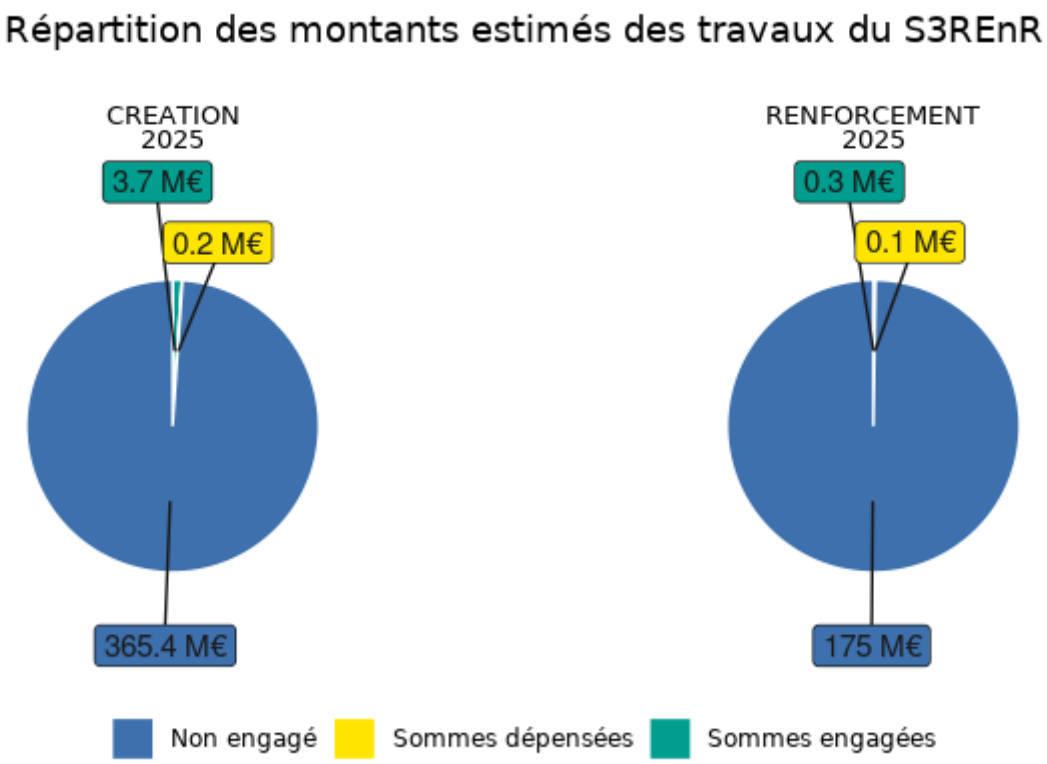


33.9 M€ (10 % du coût prévisionnel des travaux de création)

Il s'agit du montant qui serait perçu par les gestionnaires de réseau si les installations de production diffuse étaient soumises au paiement de la quote-part du S3REnR. Ces installations sont exonérées du paiement de la quote-part, mais sont comprises dans la capacité réservée du schéma (au dénominateur du calcul de la quote-part unitaire). Par conséquent, une partie du coût prévisionnel des investissements de création du S3REnR n'est pas financée au titre de la quote-part versée par les producteurs EnR, mais supportée par les gestionnaires de réseau, via le TURPE. Sur le schéma Bretagne 412 MW de production diffuse en service et en développement depuis l'approbation du S3REnR sont recensés à fin 2025.

0.3 M€ dépensés par les gestionnaires de réseau

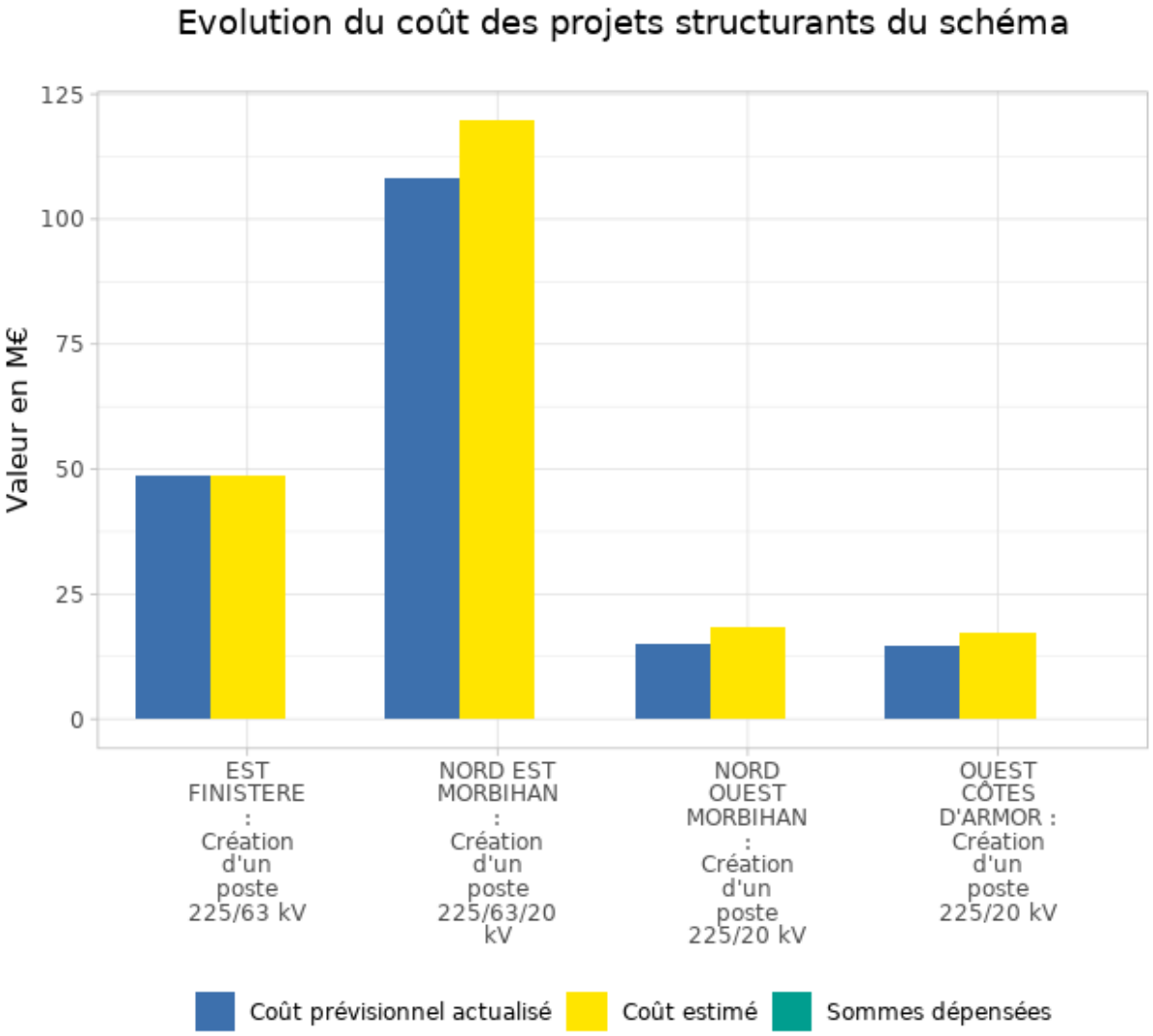
au titre des investissements de création et de renforcement, soit environ 0 % des montants estimés des travaux.



Le coût estimé des travaux de création est de 369.4 M€.

Ce montant représente une évolution de 5 % du coût des investissements de création par rapport au coût prévisionnel actualisé du schéma de 352.5 M€. Cette évolution de 16.9 M€ découle principalement des évolutions de consistance des travaux décidés à l'issue des études techniques détaillées, de l'évolution des prix des marchés postes et de la mise en place de paliers numériques dans les postes qui n'avaient pas été pris en compte initialement.

Le graphique suivant permet de visualiser l'évolution du coût des projets les plus structurants du S3REnR (coût prévisionnel, coût estimé, sommes dépensées).


Evolution du coût des projets structurants du schéma
Valeur en M€
125
100
75
50
25
0
EST FINISTERE : Création d'un poste 225/63 kV
NORD EST MORBIHAN : Création d'un poste 225/63/20 kV
NORD OUEST MORBIHAN : Création d'un poste 225/20 kV
OUEST CÔTES D'ARMOR : Création d'un poste 225/20 kV
Coût prévisionnel actualisé
Coût estimé
Sommes dépensées

INDICATEURS DE SUIVI DE MISE EN OEUVRE DU SCHEMA

L'évaluation environnementale du S3REnR Bretagne réalisée selon les dispositions des articles R. 122-17 et suivants du code de l'environnement, présente des indicateurs de suivi (destinés à vérifier que les incidences défavorables ont correctement été appréciées, que les mesures prises pour éviter, réduire ou compenser les incidences négatives ont un caractère adéquat et également identifier les impacts négatifs imprévus du schéma). Ces indicateurs, mesurés annuellement, sont répertoriés et mesurés dans le tableau ci-après.

Enjeu environnemental	**Indicateur de suivi de la mise en œuvre du schéma**	**Valeurs de l'année 2025**	**Valeur objectif issue de l'évaluation environnementale**
1- Réduire les émissions de GES en diminuant les consommations énergétiques et en développant les EnR	Volume d'énergies renouvelables raccordées au réseau électrique dans le cadre du S3REnR Bretagne (GW)	2,9 GW	7,3 GW à l'horizon 2035
2- Préserver et restaurer la biodiversité, les milieux naturels et les continuités écologiques	Kilométrage de lignes électriques construites dans le cadre du S3REnR Bretagne en zones Natura 2000 (km)	Sans objet en 2025	5 km maximum parmi les 32 km d'ouvrages à construire
3- Préserver les paysages et le patrimoine	Pourcentage du linéaire des lignes électriques construites dans la cadre du S3REnR Bretagne en technologie souterraine	Sans objet en 2025	100% des lignes à créer
4- Assurer une gestion rationnelle de l'espace, préserver les espaces naturels, agricoles et forestiers, préserver les sols	Emprise consommée par les constructions et extensions de postes électriques dans le cadre du S3REnR Bretagne	Sans objet en 2025	< 19,7 hectares
5- Protéger la ressource en eau, préserver les ressources minérales, réduire le volume de déchets et développer leur réutilisation	Nombre de postes et extensions de postes réalisés dans le cadre du S3REnR Bretagne en technique "zéro phyto"	Sans objet en 2025	100 % des nouveaux postes créés propriétés de RTE
6- Renforcer la résilience du réseau et du territoire face au changement climatique et limiter l'impact des risques naturels et technologiques	Nombre annuel de situations d'urgence environnementale (incendie sous une ligne aérienne ou dans un poste électrique, déversement d'huile ou de matière dangereuse dans un poste) survenues en phase chantier d'un projet du S3REnR Bretagne	Sans objet en 2025	0
7- Limiter les nuisances et préserver la santé publique	Nombre de plaintes de riverains transmises aux gestionnaires de réseau relatives au dépassement des normes de bruit généré par des ouvrages réalisés dans le cadre du S3REnR Bretagne	Sans objet en 2025	0

CONCLUSION

Ce bilan du S3REnR Bretagne permet de consolider les enseignements suivants :

- La poursuite de la mise en service d'ouvrages, qu'ils soient de l'état initial ou inscrits dans le schéma, contribue à la libération d'un volume toujours plus important de capacité réservée aux producteurs ;
- L'attribution des capacités réservées du S3REnR conduit à recourir au mécanisme de transfert de capacités et de travaux à isocoûts.

ANNEXES ET CLES DE LECTURE

Evolution de la production EnR

Ce chapitre détaille dans un premier temps les évolutions de la production d'énergie renouvelable. Il inclut le segment des puissances inférieures à 250 kVA, mais exclut les énergies renouvelables dont les conditions de raccordement sont fixées dans le cadre d'un appel d'offres (éolien en mer).

Les informations de ce chapitre sont constituées suivant les règles statistiques usuelles des gestionnaires de réseau, de façon à garantir la cohérence des données avec leurs autres publications. En particulier, on adopte la règle ci-dessous pour la localisation des gisements EnR dans le périmètre des S3REnR, qui peut différer de façon marginale de celle définie pour le calcul et le suivi des quotes-parts (la QP d'une installation est celle de son poste de raccordement) :

- Pour le RPT : la localisation correspond à la localisation géographique de la centrale de production qui est dans la majorité des cas la même que celle du poste de raccordement. Les centrales de production situées géographiquement dans la région mais raccordées dans une autre sont donc prises en compte. Néanmoins des différences peuvent exister si la centrale est géographiquement sur plusieurs régions ou en pleine mer (éolien offshore).
- Sur le RPD d'Enedis : RTE et Enedis tiennent compte du code INSEE du Point De Livraison (PDL). Si une installation est sur plusieurs régions, alors le PDL déterminera la région d'affectation. Dans des cas marginaux, il est possible qu'une installation ait son PDL dans une région A, mais qu'elle soit raccordée sur le poste source d'une région B. Dans ce cas, cette installation est comptée dans la région A dans le paragraphe 1 et dans la région B dans le cadre du S3REnR (§2) de ce chapitre.

Aménagements du schéma

Les transferts de capacité réservée notifiés au préfet de région pour l'année 2025 sont détaillés ci-dessous.

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
ARGENTRE-DU-PLESSIS	4	5	GOURIN	101	100	
BARRE-THOMAS (LA)	0	1	GOURIN	100	99	
BARRE-THOMAS (LA)	1	2	PLOUVARA	86	85	
BENODET	1	2	GOURIN	99	98	
BREST RADE	0	6	SCAER	38	32	
CESSON (SNCF)	4	11	PLEMY	71	64	
CONCARNEAU	2	3	GOURIN	98	97	
CREDIN	27	36	KERBOQUET	60	51	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
DINAN	10	13	UZEL	96	93	
DROUGES	15	22	DOUAIRES	41	34	
KERHELLEGANT	1	2	GOURIN	97	96	
KERLIVIO	4	5	GOURIN	96	95	
LES TALUS	1	3	PLOUVARA	83	81	
LESNEVEN	22	23	GOURIN	95	94	
LOCQUELTAS	10	18	BIGNAN	47	39	
LORIENT	0	3	UZEL	93	90	
MORLAIX	3	7	CARHAIX	87	83	
NOYAL	1	2	BRUZ	52	51	
NOYAL	2	8	LE GOURAY	73	67	
PERROS	2	3	GOURIN	94	93	
QUIBERON	1	2	GOURIN	93	92	
QUIMPERLE	2	5	BRUZ	51	48	
QUIMPERLE	5	7	PLOUVARA	85	83	
ST-BRIEUC	2	3	GOURIN	92	91	
ST-LAURENT	4	5	BRUZ	48	47	
ST-LAURENT	5	8	UZEL	90	87	
ST-MALO	1	9	PLANCOET	21	13	
ST-PIERRE	1	4	UZEL	87	84	
TADEN	2	5	ERQUY	9	6	
TADEN	5	20	KERBOQUET	51	36	
TADEN	20	25	PLANCOET	13	8	
TADEN	25	30	ROPHEMEL	21	16	
TIZE	0	2	PLOUVARA	81	79	
VERN	6	7	BRUZ	47	46	
VITRE	2	6	CARHAIX	83	79	

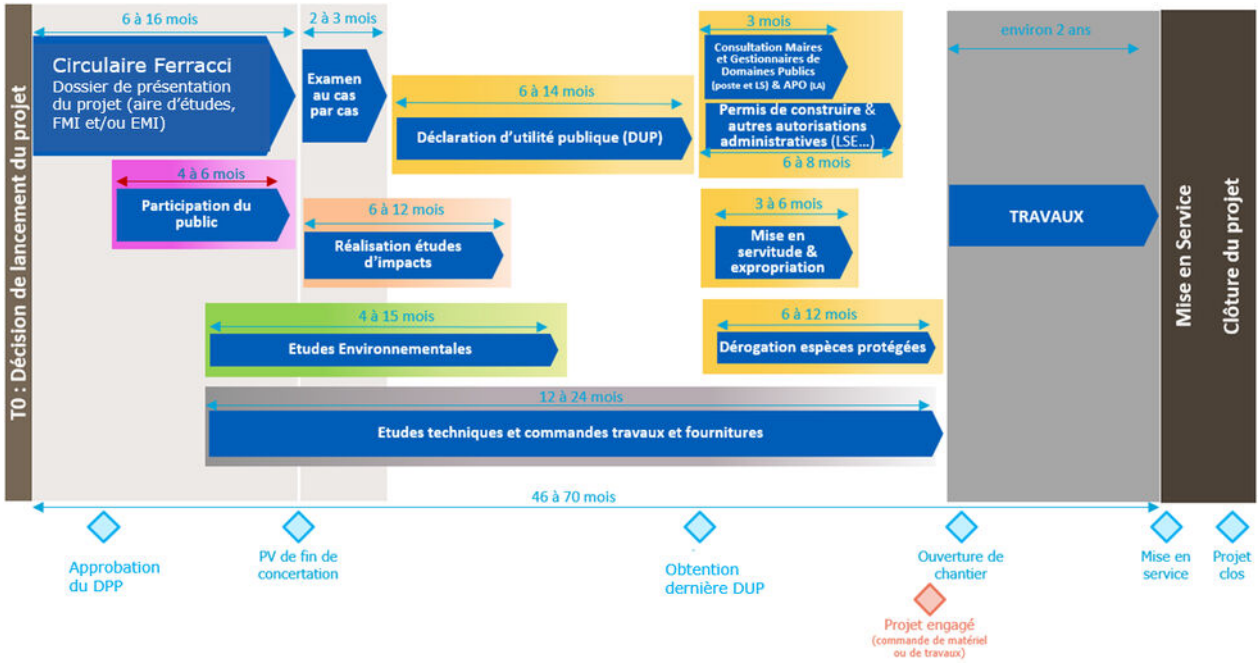
Avancement des travaux

Les travaux de l'état initial du S3REnR, en tant que socle des travaux indispensables à la création de capacités d'accueil, ainsi que les travaux inscrits dans le schéma permettent l'accès prioritaire des énergies renouvelables aux réseaux d'électricité. On trouvera ci-après un état d'avancement de ces ouvrages ainsi que leurs éléments financiers. Des éléments explicatifs figurent en commentaire ou en fin de tableau lorsque le coût estimé dépasse le coût prévisionnel actualisé au TP12a de plus de 10 % et 100 k€.

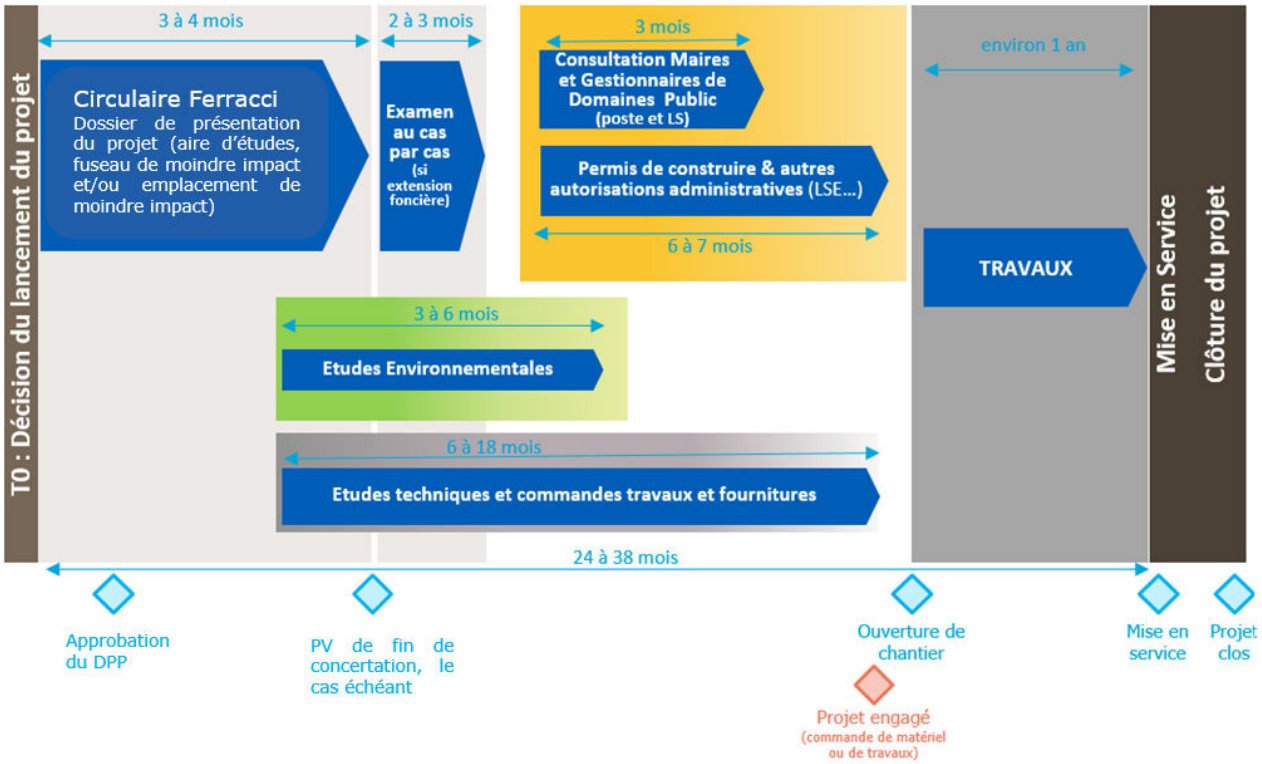
A noter que l'élaboration des S3REnR est réalisée à un stade d'anticipation et dans des délais tels que les analyses de consistance des travaux sont établies sur la base des seules informations immédiatement accessibles, voire « à dire d'expert », et restent relativement sommaires. Une fois ces consistances sommaires définies a priori, chaque ouvrage est ensuite valorisé sur la base de coûts d'ordre. Ainsi, les coûts prévisionnels

indiqués dans les S3REnR présentent des incertitudes, qui ne sont levées qu'à l'issue des études de détails et de la concertation des projets.

A titre d'illustration, les deux graphiques suivants permettent de visualiser l'échéancier normatif des jalons d'avancement des investissements de réseau selon le planning des études techniques, de concertation (circulaire Ferracci…) et de l'instruction administrative, d'une part dans le cas d'un projet simple et d'autre part dans le cas d'un projet complexe (exemple de la création d'un nouveau poste source).



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet complexe



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet simple

relevant de la concertation Fontaine

La consolidation des études techniques aboutit à la rédaction de l'avant-projet détaillé qui fournit la meilleure estimation des coûts avant de lancer les commandes de travaux et de fournitures. Ce coût estimé reste néanmoins susceptible d'évoluer, bien que dans une moindre mesure, jusqu'à la clôture du projet. Des précisions sur les différents jalons d'avancement figurent ci-dessous :

- En surveillance de la dynamique : les signaux faibles de développement de projets matures dans la zone ne justifient pas d'engager la phase travaux.
- Approbation DPP : après envoi officiel du DPP (Dossier de Présentation du Projet) à l'autorité administrative compétente (Ministre chargé de l'Energie pour les liaisons HTB3, Préfet pour les autres niveaux de tension). Dans le cas particulier des projets de moindre envergure, si l'autorité administrative compétente ne formule pas de remarques sous un mois après l'envoi officiel, le FMI proposé est réputé validé.
- PV de fin de concertation : il s'agit du procès-verbal formalisé à l'issue de l'ensemble du processus de concertation qui se déroule en 2 voire 3 temps : élaboration et validation du dossier de présentation du projet, concertation sur l'aire d'étude sous l'égide du préfet et concertation sur le fuseau/emplacement de moindre impact (ces 2 dernières étapes pouvant être fusionnées).
- Demande d'examen au cas par cas : certains projets d'ouvrage sont systématiquement soumis à évaluation environnementale, pour d'autres il est nécessaire d'adresser une demande d'examen au cas par cas auprès de la MRAe (Mission régionale d'autorité environnementale) pour déterminer s'ils y sont soumis ou non. En cas de non-exemption d'étude d'impact, cette évaluation environnementale consiste à réaliser une étude pour étudier les incidences du projet sur l'environnement et la santé, puis à consulter l'Autorité environnementale, les collectivités territoriales, puis le public (via une enquête publique) afin que l'autorité compétente autorise le projet.
- Obtention dernière DUP : la déclaration d'utilité publique (DUP) permet à l'Administration de reconnaître le caractère d'intérêt général d'un projet d'ouvrage électrique. Elle lui confère ainsi toute sa légitimité et garantit également sa faisabilité foncière. En effet, en cas d'échec d'acquisition de terrain (postes) ou de conventions amiables (lignes), la DUP permet d'engager une procédure d'expropriation (postes) ou de mise en servitude (lignes).
- Travaux engagés : une première commande de matériel ou de travaux a été réalisée.
- En service : l'ouvrage est en service (éventuellement partiellement dans le cas de plusieurs ouvrages). Pour autant, il peut encore y avoir des travaux en cours, le coût estimé du projet n'est pas encore définitif.

Les gisements initialement prévus dans le S3REnR peuvent évoluer au cours du schéma, avec des zones qui se développent plus vite que prévu et d'autres où le gisement identifié ne se concrétise pas par l'arrivée de projets EnR.

Dans ces conditions, les gestionnaires de réseau adaptent leurs pratiques vis-à-vis des projets de réseau prévus dans le schéma, tout en s'inscrivant dans le cadre réglementaire en vigueur. Ainsi, ils anticipent au mieux les évolutions de réseau attendues dans les zones dynamiques ou peuvent temporiser les études et la concertation dans les zones où, d'une part, le gisement du S3REnR actuel ne se concrétise pas, et d'autre part, les perspectives, partagées avec les acteurs, confirment la tendance.

Avancement des travaux de l’état initial

Travaux de l'état initial réalisés par ENEDIS

Travaux de l'état initial réalisés par ENEDIS			
Ouvrage	**Etat d'avancement**	**Date prévisionnelle de mise en service**	**Commentaires**
DOL 63 kV : Mutation d'un TR HTB1/HTA	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2023	Travaux EI hors S3R
ST-LAURENT : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 40MVA et entrée en coupure	10_TRAVAUX ENGAGES	2028-S1	

Travaux de l'état initial réalisés par RTE

Travaux de l'état initial réalisés par RTE			
Ouvrage	**Etat d'avancement**	**Date prévisionnelle de mise en service**	**Commentaires**
BEZON - PONTCHATEAU : Renforcement de la liaison aérienne 225 kV	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2024-S2	
BOUCEY - COMBOURG : Reconstruction en souterrain de la liaison aérienne 90kV	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	
CONCARNEAU : Création de self shunt de 80 Mvar	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2027-S2	
Installation d'un automate de Zone (Centre Bretagne Est)	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S2	
LANDERNEAU - RUMENGOL : Renforcement de la liaison aérienne 63 kV	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2026-S2	
MUR - LE REDET : Renforcement de la liaison aérienne 63 kV	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	
MUR : Création de self shunt de 80 Mvar	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2027-S2	
ROSPEZ - Z. PLUZUNET : Renforcement de la liaison aérienne 63 kV	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2025-S2	
ROSPEZ : Création de self shunt de 80 Mvar	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2026-S2	
ST-LAURENT : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 40MVA et entrée en coupure	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S1	

Avancement des travaux du S3REnR

Travaux de création réalisés par ENEDIS

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
ABERS (LES) : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1965	2006	2006	0	NON	
ALLAIRE : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension du jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
AMBON : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
BIGNAN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
BOURSEUL : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
jeu de barre et fond de poste. Création 1/2 rame									
BRIEC : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1965	2006	2006	0	NON	
BRUZ 90 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
BUTTE (LA) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
CARHAIX : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
CLEDER : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
COMBOURG : Création du 3e	NON	0_EN SURVEILLANCE		2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur 90/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame		DE LA DYNAMIQUE							
CREDIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2175	2220	2200	0	NON	
CRUEL 90 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
DOUARNENEZ 63 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
DROUGES : Création du 2e transformateur 90/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) création jeu de barre et fond de poste	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	1965	2006	2006	64	OUI	
GAEL 90 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
GAEL : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE		1565	1597	1597	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
		DE LA DYNAMIQUE							
GOURAY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	
GOURIN : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	
GOURIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
GUER 90 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
GUERLESQUIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
KERBILIGUET : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
KERBOQUET : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	
LAMBALLE : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
LANFAINS : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2175	2220	2220	0	NON	
LANGONNET : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
LANMEUR 63 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
LOCMALO : Création du 3e transformateur et raccordement d'une 3e alimentation depuis le deuxième terne équipé de MUR-LOCMALO 63 kV. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
MERDRIGNAC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2175	2220	2220	0	NON	
MESSAC : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S1	2175	2220	2220	0	NON	
MUR : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
NENEZ : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE		1565	1597	1597	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
et extension jeu de barre		DE LA DYNAMIQUE							
NORD-EST-MORBIHAN : Création d'un poste 225/63/20 kV avec 1 transformateur 225/63 kV de 170 MVA et 1 transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		5500	5613	5613	0	NON	
NORD-EST-MORBIHAN : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4030	4113	4113	0	NON	
NORD-EST-MORBIHAN : Création du 3e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4030	4113	4113	0	NON	
NORD-OUEST-MORBIHAN : Création d'un poste 225/20 kV avec 1 transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		5500	5613	5613	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création d'un poste 225/20 kV avec 1 transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		5500	5613	5613	0	NON	
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4030	4113	4113	0	NON	
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création du 3e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4030	4113	4113	0	NON	
PAS (LE) : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
PLELAN : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
PLEMY : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Création 1/2 rame	NON	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2575	2628	2628	0	NON	
PLEMY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
PLOEREN : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
PLOERMEL : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
PLOUVARA : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
PLOUVARA : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
PLUSQUELLEC : Création du 2e transformateur	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2575	2628	2628	37	OUI	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Création 1/2 rame									
PLUSQUELLEC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
PONTIVY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1565	1597	1597	0	NON	
RABINE (LA) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
REDET (LE) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
ROSTRENEN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S1	2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
RUMENGOL 63 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
SAUVEUR : Création du 3e transformateur 63/20kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
SEVIGNAC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
ST-COULITZ : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	
ST-GRAVE : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	
THEIX : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
TINTENIAC 90 kV : Création d'une 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		610	623	623	0	NON	
UZEL : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2575	2628	2628	0	NON	
UZEL : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2175	2220	2220	0	NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
CREDIN : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2020-S2	1338	1678	1762	1762	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
GUINGAMP : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S2	1394	1748	2531	2531	OUI	Travaux transférés de MALESTROIT. Ecart du au PCCN , à la fosse déportée et au racordement en double attache de la nouvelle 1/2 rame + plus value achat et travaux bâtiment + travaux supplémentaires
JOSSELIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2018-S2	1030	1292	1749	1749	OUI	L'écart de coûts provient de la prise en compte du PCCN et de la fosse déportée
JOSSELIN Création de deux 1/2 rames HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2018-S2	728	913	934	934	OUI	Travaux transférés de MELGVEN
LA RABINE Création d'une 1/2 rame HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	158	198	198	0	NON	Travaux transférés de ST AGATHON
LANFAINS Création d'une 1/2 rame HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	364	456	456	0	NON	Travaux transférés de BANNALEC
LOCMALO : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S1	1200	1302	1862	1862	OUI	
LOUDEAC : Création du 3e transformateur	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2028-S2	1200	1377	1377	0	NON	Transfert de QUESTEMBERT déclenché par la BT

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
63/20 kV de 36 MVA									
MERDRIGNAC : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S2	1030	1292	1492	1492	OUI	Ecart de coûts justifié par le déplacement de la clôture, prolongement de la piste lourde, la fosse déportée, lot TR PCCN. Ecart de 26k€ par rapport à 2021 du à un reste de dépenses après la mise en service
MESSAC Création d'une 1/2 rame HTA	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	364	456	622	300	OUI	Travaux transférés de TINTENIAC. Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels et des travaux
PLELAN : Création du 2e transformateur 90/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2022-S2	1030	1292	1523	1523	OUI	Travaux TR transférés de SAUVEUR. Ecart de coût justifié par le déplacement de la clôture et l'installation d'une fosse déportée
RABINE (LA) : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	9_TRAVAUX COMMANDÉS	2027-S2	1200	1377	2140	10	OUI	Travaux transférés de MALESTROIT. Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
REDET (LE) : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	1200	1302	2115	1406	OUI	Travaux transférés de SAUVEUR. Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux
SAUVEUR : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	1508	1689	3040	2692	OUI	Travaux TR transférés de DROUGES. Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux ainsi que la mise en place du PCCN et de la fosse déportée
SCAER : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	1200	1302	2628	328	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux ainsi que la prise en compte de la fosse déportée et du PCCN
ST-NICOLAS-DU-PELEM : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2024-S1	1338	1678	2442	2442	OUI	Ecart de coûts justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR, contrôle commande) du

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
MVA. Création 1/2 rame									bâtiment et des travaux
ST-NICOLAS-DU-PELEM : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création demi-rame	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S1	1564	1759	2196	2196	OUI	Nécessité de remettre aux normes la grille du TR 311 pour le mode opératoire. Demi-rame transférée de Bourseul

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisés par ENEDIS

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
ABERS : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S1	740	803	1151	1091	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux
COMBOURG : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S2	600	752	1112	1112	OUI	Travaux transférés du PS LE PAS. L'écart s'explique par la nécessité de créer une fosse déportée, de mettre aux normes environnementales le banc TR ainsi que la grille, de doubler les liaisons entre le TR et la rame.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
GUERLESQUIN : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S1	740	803	803	0	NON	
LA BUTTE : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	740	803	903	711	OUI	
LANFAINS : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	740	803	803	0	NON	Travaux transférés de GUERLESQUIN
LANFAINS : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	800	918	918	0	NON	Travaux transférés d'ALLAIRE
LE PAS : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2023-S2	740	803	1118	1118	OUI	L'écart s'explique par l'augmentation du prix des transformateurs et par la nécessité de mettre aux normes le génie civil du banc TR
LOCMALO : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S2	600	752	1118	1118	OUI	L'écart s'explique par la nécessité de créer une fosse déportée, de mettre aux normes environnementales le banc TR ainsi que la grille, de doubler les liaisons entre le TR et la rame.
MUR DE BRETAGNE : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S1	800	918	1831	1027	OUI	Travaux transférés de MALESTROIT. Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux ainsi que la

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
									mise aux normes du GC.
PLEMY : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	740	803	1557	742	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux ainsi que des travaux GC complémentaires (démolition loge et reconstruction)
PLUSQUELLEC : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2018-S2	600	752	776	776	OUI	
POULDREUZIC : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	740	803	803	101	OUI	
ROSTRENEN : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2020-S2	600	752	1147	1147	OUI	L'écart de coût se justifie par la prise en compte de la fosse déportée, de la normalisation du banc TR et de la grille ainsi que du doublement des liaisons entre la grille et le TR
ST GRAVE : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S1	800	918	1570	1570	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux
ST NICOLAS DU PELEM : Mutation d'un TR HTB1/HTA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2020-S2	600	752	844	844	OUI	Ecart de coût justifié par l'augmentation du prix des matériels (TR) et des travaux

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
AMBON : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
COMBOURG : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
GAEL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
GOURAY : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
GOURAY : Remplacement	NON	0_EN SURVEILLANCE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA		DE LA DYNAMIQUE							
GOURIN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
GUERLESQUIN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
JOSSELIN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S1	910	929	929	0	NON	
JOSSELIN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
MVA par un transformateur de 36 MVA									
KERBILIGUET : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
KERBILIGUET : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
KERBOQUET : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
LANGONNET : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
LANMEUR : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
MALESTROIT : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
MALESTROIT : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
MERDRIGNAC : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
MINIHY : Remplacement d'un	NON	0_EN SURVEILLANCE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA		DE LA DYNAMIQUE							
MUR : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
PLOUGASTEL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA.	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
PLOUVARA : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
PLUZUNET : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur de 36 MVA									
QUESTEMBERT : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ROPHEMEL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ROSTRENEN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
RUMENGOL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
RUMENGOL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
SEVIGNAC : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
SEVIGNAC : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ST COULITZ : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ST FIACRE : Remplacement d'un	NON	0_EN SURVEILLANCE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA		DE LA DYNAMIQUE							
ST GRAVE : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	910	929	929	0	NON	
ST HERBOT : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ST HERBOT : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
ST RENAN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur de 36 MVA									
ST SULAN : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	N0N	
TINTENIAC : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	
UZEL : Remplacement d'un transformateur 63/20 kV de 20 MVA par un transformateur de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		910	929	929	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
ABERS (LES) : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	2459	2508	2508	0	NON	
ALLAIRE : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension du jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	265	270	270	0	NON	
AMBON : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	190	194	194	0	NON	
BIGNAN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	90	92	92	0	NON	
BOURSEUL : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	2195	2239	2239	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Cré									
BRIEC : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	2195	2239	2239	0	NON	
BUTTE (LA) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	190	194	194	0	NON	
CARHAIX : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	140	143	143	0	NON	
CLEDER : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	210	214	214	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
COMBOURG : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	1097	1119	1119	0	NON	
CREDIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	190	194	194	0	NON	
DROUGES : Création du 2e transformateur 90/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) création jeu de barre et fond de poste	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	2270	2315	2150	40	OUI	
EST-FINISTERE : Création d'un poste 225/63 kV en coupure sur BRENNILIS-Z.CORONG 225 kV et injection 63 kV sur PLUSQUELLEC 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	47757	48712	48712	0	NON	
GAEL : Création du 3e transformateur	NON	0_EN SURVEILLANCE	2032-S2	2350	2397	2500	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
90/20 kV de 36 MVA		DE LA DYNAMIQUE							
GOURAY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	90	92	92	0	NON	
GOURIN : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Créat	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	2518	2568	2568	0	NON	
GOURIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	90	92	92	0	NON	
GUERLESQUIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	280	286	286	0	NON	
KERBILIGUET : Création du 3e transformateur	NON	0_EN SURVEILLANCE	2032-S2	90	92	92	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
63/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre. Création 1/2 rame		DE LA DYNAMIQUE							
KERBOQUET : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	495	505	505	0	NON	
LAMBALLE : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	90	92	92	0	NON	
LANFAINS : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	90	92	92	0	NON	
LANGONNET : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	90	92	92	0	NON	
LOCMALO : Création du 3e transformateur et	NON	0_EN SURVEILLANCE	2032-S2	685	699	690	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
raccordement d'une 3e alimentation depuis le deuxième terne équipé de MUR-LOCMALO 63 kV.		DE LA DYNAMIQUE							
MERDRIGNAC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	210	214	214	0	NON	
MESSAC : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S1	1573	1604	1337	0	NON	
MUR : Création du 3e transformateur 225/63 kV de 170 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	12290	12536	12000	0	NON	
MUR : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	165	168	168	0	NON	
NENEZ : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA et extension jeu de barre	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	265	270	270	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
NORD-EST-MORBIHAN : Création d'un poste 225/63/20 kV avec 1 transformateur 225/63 kV de 170 MVA et 1 transformateur 225/20 kV de 80	NON	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2032-S2	100629	102642	114004	83	NON	
NORD-EST-MORBIHAN : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	1120	1142	1142	0	NON	
NORD-EST-MORBIHAN : Création du 3e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	1120	1142	1142	0	NON	
NORD-OUEST-MORBIHAN : Création d'un poste 225/20 kV avec 1 transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	9290	9476	12700	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création d'un poste 225/20 kV avec 1 transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	8690	8864	11711	7	NON	
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création du 2e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	165	168	150	0	NON	
OUEST-CÔTES-D'ARMOR : Création du 3e transformateur 225/20 kV de 80 MVA. Création de deux 1/2 rames	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	165	168	150	0	NON	
PAS (LE) : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	90	92	92	0	NON	
PLELAN : Création du 3e transformateur 90/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	90	92	92	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
PLEMY : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et création jeu de barre et fond de poste. Créati	NON	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2140	2183	2183	0	NON	
PLEMY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	90	92	92	0	NON	
PLOUVARA : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	120	122	122	0	NON	
PLOUVARA : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	90	92	92	0	NON	
PLUSQUELLEC : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2215	2259	2259	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
création jeu de barre et fond de poste.									
PLUSQUELLEC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	90	92	92	0	NON	
PONTIVY : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	90	92	92	0	NON	
RABINE (LA) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	90	92	92	0	NON	
REDET (LE) : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	90	92	92	0	NON	
ROSTRENEN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	90	92	468	0	NON	Les études détaillées ont permis d'affiner la consistance des travaux (déplacement de combinés de mesure).

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
SAUVEUR : Création du 3e transformateur 63/20kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	230	235	235	0	NON	
SEVIGNAC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	90	92	92	0	NON	
ST-COULITZ : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	90	92	92	0	NON	
ST-GRAVE : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	850	867	867	0	NON	
UZEL : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension foncière) et extension jeu de barre. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	2215	2259	2200	0	NON	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
UZEL : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	90	92	92	0	NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par RTE

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
CREDIN : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2020-S2	50	62	35	35	OUI	
GUINGAMP : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S1	50	62	97	97	OUI	
JOSSELIN : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2018-S2	50	62	69	69	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
LOCMALO : Création du jeu de barres, du fond de poste et du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA, entrée en coupure	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S1	2610	2819	2645	2645	OUI	
LOUDEAC : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2027-S2	70	71	102	2	NON	
MERDRIGNAC : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2021-S2	650	812	1155	1155	OUI	Evolution des prix du marché d'achat des matériels de poste.
PLELAN : Création du 2e transformateur 90/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2022-S2	670	838	1687	1687	OUI	Les études détaillées ont permis d'affiner la consistance des travaux (déplacement du pylône d'entrée de poste).
RABINE (LA) : Création du 2e transformateur	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2027-S2	70	76	334	0	NON	Les études détaillées ont permis d'affiner la

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
63/20 kV de 36 MVA									consistance des travaux (besoin d'équipements supplémentaires).
REDET (LE) : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	2058	2223	1833	488	OUI	
SAUVEUR : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	7_OBTENTION DE LA DERNIERE AUTORISATION	2026-S2	2058	2223	1878	357	OUI	
SCAER : Création du 2e transformateur 63/20 kV de 36 MVA (avec extension de poste) et jeu de barres et fond de poste	OUI	10_TRAVAUX ENGAGES	2026-S2	2156	2328	1822	468	OUI	
ST-NICOLAS-DU-PELEM : Création du 2e	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2023-S2	70	88	113	113	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
transformateur 63/20 kV de 36 MVA. Création 1/2 rame									
ST-NICOLAS-DU-PELEM : Création du 3e transformateur 63/20 kV de 36 MVA	OUI	11_MISE EN SERVICE DES OUVRAGES	2025-S1	50	54	46	42	OUI	

Travaux de renforcement réalisés par RTE

Travaux de renforcement réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
ALLAIRE - PORTE : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	9880	10078	10880	0	NON	
AMBON-THEIX : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	12020	12260	12000	0	NON	
AUDIERNE : Création du fond de poste et d'une cellule ligne 63 kV	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2028-S2	2310	2356	2356	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
BEZON - MALESTROIT : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	7300	7446	7446	0	NON	
BRENNILIS - ST-HERBOT : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	4670	4763	4763	0	NON	
CALAN : 2e entrée en coupure sur la liaison CORDEMAIS - LA MARTYRE 400 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	7973	8132	7800	0	NON	
CARHAIX - PLUSQUELLEC : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	10680	10894	10894	0	NON	
DOUAIRES : Création du fond de poste et d'une cellule ligne 90 kV (avec extension foncière)	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S2	1705	1739	1739	1	NON	
GOSNE : Création du fond de poste et d'une cellule ligne 90 kV (avec extension foncière)	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S2	1800	1836	2220	2	NON	Risque de déplacement d'un support intégré dans le chiffrage.
HERMITAGE : Création du fond de poste et d'une	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2030-S2	1870	1907	1924	78	NON	

Travaux de renforcement réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
cellule ligne 90 kV									
Installation d'un automate de zone (Zone 1)	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	500	510	510	0	NON	
Installation d'un automate de zone (Zone 3)	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	500	510	510	0	NON	
Installation d'un automate de zone (Zone 4)	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030-S2	500	510	510	0	NON	
JOSSELIN - MERDRIGNAC : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2029-S2	250	255	255	0	NON	
KERBOQUET - PONTIVY : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2031-S2	5880	5998	5998	0	NON	
LANGONNET - ROSTRENEN : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032-S2	12600	12852	12852	0	NON	
MESSAC-Z.PICTAIS : Renforcement de la liaison 90 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	3230	3295	3295	0	NON	
MUR - ST-NICOLAS-DU-PELEM :	NON	0_EN SURVEILLANCE	2033-S2	11510	11740	11740	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par RTE									
Ouvrage	**Seuil de déclenchement des travaux**	**Etat d'avancement**	**Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour**	**Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)**	**Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)**	**Coût estimé au 31/12 (en k€)**	**Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)**	**Projet engagé**	**Commentaires**
Renforcement de la liaison 63 kV		DE LA DYNAMIQUE							
MUR - UZEL : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	11920	12158	12158	0	NON	
PLOUVARA - TREGUEUX : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2033-S2	8760	8935	8935	0	NON	
QUESTEMBERT - ST-GRAVES : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	6820	6956	6956	0	NON	
QUESTEMBERT - THEIX : Renforcement de la liaison 63 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2034-S2	10460	10669	10669	0	NON	
ROMAGNE : Création du fond de poste et d'une cellule ligne 90 kV	NON	0_EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2035-S2	1870	1907	1907	0	NON	
ST-FIACRE : Création du fond de poste et d'une cellule ligne 63 kV	OUI	1_DÉCISION D'OUVERTURE DU PROJET	2029-S2	1755	1790	1790	2	OUI	

Etat financier du schéma

Les indicateurs financiers présentés dans ce chapitre sont définis comme suit :

- Quote-part perçue : elle représente la vision à date des règlements réalisés par les producteurs au titre du raccordement de leurs projets. Les installations en service sont réputées avoir versé l'intégralité de la quote-part leur revenant, tandis que seule la facturation partielle des installations en développement est prise en compte selon leur échéancier de paiement ;
- Quote-part perçue et engagée : montant correspondant à l'intégralité de la quote-part due pour le raccordement des projets EnR non diffus en service et en développement inscrits au schéma ;
- Sommes dépensées : il s'agit du cumul des « Sommes déjà dépensées » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Sommes engagées ou dépensées et engagées : total des « sommes déjà dépensées » pour les travaux mis en service et des « coûts estimés » pour les travaux engagés figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Dépenses estimées : somme du « coût estimé » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 de tous les travaux de créations de RTE et des GRD.

Capacités réservées par poste

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
OUEST-COTES-D'ARMOR	240	0.0	240.0
EST-FINISTERE	0	0.0	0.0
NORD-EST-MORBIHAN	307	0.0	307.0
NORD-OUEST-MORBIHAN	80	0.0	80.0
ARGENTRE-DU-PLESSIS	5	4.7	0.3
LES ABERS	14	0.6	13.4
ALLAIRE	43	2.5	40.5
AMBON	32	4.9	27.1
AUDIERNE	12	9.0	3.0
AURAY	5	4.2	0.8
BELLE-EPINE	0	0.0	0.0
BARRE-THOMAS (LA)	2	26.3	-24.3
BANNALEC	2	0.8	1.2
BAUD	4	3.1	0.9
BENODET	2	1.1	0.9
BERNO	0	0.0	0.0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	**Capacité réservée sur le poste (MW)**	**Capacité réservée affectée (MW)**	**Capacité réservée résiduelle (MW)**
BEZON	0	0.0	0.0
BIGNAN	39	8.8	30.2
BREST RADE	6	0.2	5.8
BRENNILIS	50	50.0	0.0
BRIEC	41	2.8	38.2
BRUZ	46	3.6	42.4
BUTTE	47	3.3	43.7
BOURSEUL	33	1.6	31.4
LA CROIX GIBAT	11	1.4	9.6
CALANS	0	0.0	0.0
CARHAIX	79	5.8	73.2
CESSON (SNCF)	11	9.7	1.3
CLEDER	7	2.6	4.4
COATAUDON	15	2.3	12.7
COMBOURG	45	11.9	33.1
CONCARNEAU	3	2.1	0.9
CREDIN	36	38.5	-2.5
CROZON	2	1.3	0.7
LE CRUEL	27	7.7	19.3
CHATEAU-MALO	0	0.0	0.0
DINAN	13	11.6	1.4
DINARD	4	1.0	3.0
DIRINON	0	0.0	0.0
DOBERIE	0	0.0	0.0
DOL-DE-BRETAGNE	5	3.2	1.8
DOMLOUP	0	0.0	0.0
DOUAIRES	34	10.7	23.3
DOUARNENEZ	25	2.0	23.0
DROUGES	22	21.4	0.6
ERQUY	6	1.1	4.9
FOUGERES	40	7.5	32.5
LA GRANDE-HAYE	9	0.8	8.2
GAEL	60	9.8	50.2
GOSNE	24	6.8	17.2
LE GOURAY	67	3.8	63.2
GOURIN	91	1.7	89.3
GUER	48	4.1	43.9
GUERLESQUIN	66	1.2	64.8

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	**Capacité réservée sur le poste (MW)**	**Capacité réservée affectée (MW)**	**Capacité réservée résiduelle (MW)**
GUEZENNEC	3	0.5	2.5
GUIDEL	5	1.8	3.2
GUINGAMP	13	3.7	9.3
HERMITAGE	21	3.2	17.8
JOSSELIN	26	3.8	22.2
KERANGALL	0	0.0	0.0
KERBILIGUET	86	3.0	83.0
KERBOQUET	36	15.0	21.0
KERHELLEGANT	2	1.0	1.0
KERLOURY	2	1.1	0.9
KERLIVIO	5	4.4	0.6
KERLOUAN	2	0.6	1.4
KEROLAY	9	2.4	6.6
LAMBALLE	53	9.1	43.9
LANDERNEAU	5	4.4	0.6
LANDIVISIAU	22	8.4	13.6
LANFAINS	33	25.7	7.3
LANGONNET	77	6.0	71.0
LANMEUR	21	1.6	19.4
LANNILIS	31	4.5	26.5
LANNION	19	2.6	16.4
LESNEVEN	23	22.8	0.2
LISLOCH	2	1.2	0.8
LOCMALO	45	2.4	42.6
LOCQUELTAS	18	10.1	7.9
LORIENT	3	1.7	1.3
LOSCOAT	5	2.3	2.7
LOUDEAC	21	19.4	1.6
MALESTROIT	43	3.9	39.1
MANEGUEN	5	2.8	2.2
MARTYRE (LA)	180	160.0	20.0
MARZAN	12	5.7	6.3
MELGVEN	21	3.1	17.9
MERDRIGNAC	40	24.7	15.3
MESSAC	13	11.4	1.6
MINIHY	21	1.7	19.3
MORIHAN	38	2.2	35.8
MORLAIX	7	6.2	0.8

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	**Capacité réservée sur le poste (MW)**	**Capacité réservée affectée (MW)**	**Capacité réservée résiduelle (MW)**
MONTFORT	16	9.5	6.5
MUR-DE-BRETAGNE	51	2.5	48.5
NENEZ	33	2.4	30.6
NOYAL	8	3.9	4.1
PONT-L ABBE	18	2.1	15.9
PLEYBER-CHRIST	0	0.0	0.0
PLAINE-HAUTE	0	0.0	0.0
PONT-ROLLAND	0	0.0	0.0
POTEAU-ROUGE	0	0.0	0.0
PAIMPOL	4	3.0	1.0
LE PAS	30	9.5	20.5
PENCRAN (SNCF)	0	0.0	0.0
PENHARS	29	1.2	27.8
PERROS	3	1.8	1.2
PLANCOET	8	2.0	6.0
PLELAN	32	18.1	13.9
PLEMY	64	15.3	48.7
PLOEREN	44	2.8	41.2
PLOERMEL	46	30.7	15.3
PLOUAY	4	1.3	2.7
PLOUGASTEL	9	1.3	7.7
PLOURHAN	9	2.8	6.2
PLOUVARA	79	1.4	77.6
PLUSQUELLEC	67	2.3	64.7
PLUZUNET	6	0.7	5.3
PORTE	19	6.6	12.4
POULDREUZIC	13	1.1	11.9
PONTIVY	94	15.0	79.0
QUESTEMBERT	23	3.1	19.9
QUIBERON	2	0.6	1.4
QUIMPERLE	7	4.5	2.5
QUIMPER	3	0.9	2.1
LA RABINE	60	16.5	43.5
RANCE-POSTE	0	0.0	0.0
LE REDET	29	4.5	24.5
RENNES	12	1.3	10.7
ROMAGNE	27	1.0	26.0
ROPHEMEL	16	4.7	11.3

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	**Capacité réservée sur le poste (MW)**	**Capacité réservée affectée (MW)**	**Capacité réservée résiduelle (MW)**
ROSPEZ	0	0.0	0.0
ROSTRENEN	52	18.0	34.0
RUMENGOL	62	3.3	58.7
SARZEAU	10	1.2	8.8
SAUVEUR	21	19.1	1.9
SCAER	32	1.9	30.1
SERVON	8	2.6	5.4
SEVIGNAC	71	2.9	68.1
SQUIVIDAN	0	0.0	0.0
ST-AGATHON	35	10.0	25.0
ST-AVE	0	0.0	0.0
SAINT-BRICE	21	11.5	9.5
ST-BRIEUC	3	1.7	1.3
ST-COULITZ	33	2.1	30.9
ST-FIACRE	42	13.9	28.1
ST-GRAVE	46	14.0	32.0
ST-HERBOT	54	11.0	43.0
ST-LAURENT	8	6.1	1.9
ST-POL-DE-LEON	8	5.7	2.3
ST-MALO	9	7.7	1.3
ST-NICOLAS-DU-PELEM	8	1.8	6.2
ST-PIERRE	4	3.1	0.9
ST-RENAN	20	11.4	8.6
ST-SERVAN	16	3.2	12.8
SAINT-SULAN	30	0.6	29.4
TADEN	30	29.5	0.5
LES TALUS	3	1.7	1.3
THEIX	15	6.5	8.5
TINTENIAC	37	3.7	33.3
TIZE	2	0.6	1.4
TREGUEUX	7	2.1	4.9
TRESSE	12	3.0	9.0
UZEL	84	25.4	58.6
VANNES	14	4.1	9.9
VERN	7	4.3	2.7
VITRE	6	5.7	0.3