Geste inaugural lors de l'ouverture du nouveau centre nautique de Cléder.

Zoom sur l'actualité du territoire

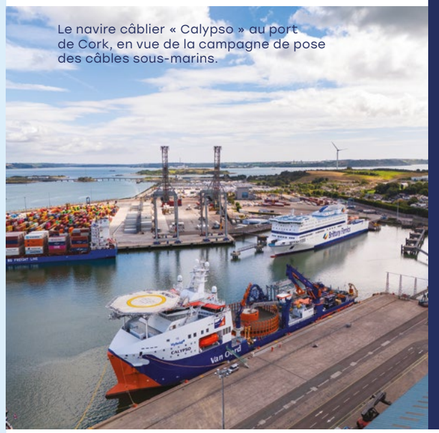
Inauguration du club nautique de Cléder

Le 19 juillet dernier, était inauguré le nouveau centre nautique dans le quartier des Amiets, à Cléder. Débutés au second semestre 2024, les travaux de réaménagement du club nautique ont été inaugurés en présence de la sous-préfète de Morlaix, Françoise Plouviez-Diaz, d'élus départementaux, régionaux et de Haut-Léon Communauté. Jean-Noël Edern, le maire de Cléder, a retracé l'historique des travaux et a souligné la fonctionnalité et la qualité esthétique du nouveau bâtiment (finition bardage bois), qui s'intègre parfaitement dans le littoral, entre le plateau dunaire et l'estran.
Par l'intermédiaire du dispositif FAREMER*, RTE a participé à hauteur de 80 000 € aux travaux de rénovation (sur un budget total de 600 000 €).

**FAREMER : Fonds d'Accompagnement à la Réalisation des projets en MER*

Pendant ce temps en Irlande

À la suite de la pose du câble sous-marin en courant continu sur les 84 premiers kilomètres du tracé de 500 km reliant l'Irlande et la France, les travaux d'enfouissement du câble continuent avec l'action de navires spécialisés. À terre, les opérations d'installation du câble à courant continu se poursuivent. La livraison des troisième et quatrième transformateurs de la station de conversion a eu lieu en toute fin du mois d'octobre. L'ampleur et la complexité de cette opération ont nécessité une coordination étroite avec les entreprises partenaires et les parties prenantes, ainsi qu'un soutien des autorités locales, en lien avec les usagers de la route. Cette livraison constitue une nouvelle étape clé dans la réalisation du projet en Irlande.


Le navire câblier « Calypso » au port de Cork, en vue de la campagne de pose des câbles sous-marins.

2 questions posées à...

Bertrand Hévin,
Responsable concertation RTE

Claude Ravalec,
Président de la CCI Finistère

Les travaux du Celtic Interconnector ont démarré en juillet 2023, quelles sont les retombées économiques d'un tel projet à l'échelle du département ?

Bertrand Hévin : *« En 2 années de travaux pour la station de conversion et un peu plus d'un an de travaux pour la liaison souterraine, les entreprises de la région de Bretagne ont été sollicitées à hauteur de 11 millions d'euros environ par RTE et ses entreprises attributaires (NEXANS et SIEMENS). 90% de cette somme a été dépensée dans le Finistère, cela concerne essentiellement des loueurs de matériels, des sociétés d'intérim et des fournisseurs de prestations et de matériels. »*

Le projet contribue également à promouvoir l'accès à l'emploi pour des personnes en difficulté puisqu'environ 7 200 heures d'insertion ont été réalisées à ce jour dans le département. Pourquoi la CCI Finistère soutient-elle ce projet d'interconnexion électrique ?

Claude Ravalec : *« La sécurisation de l'approvisionnement électrique est un enjeu clé pour le développement des entreprises et l'avenir du territoire, comme le soulignent les élus de la CCI depuis plusieurs années qui ont soutenu également la construction de la centrale à cycle combiné gaz de Landivisiau et le soutien du mix-énergétique électricité/gaz. Le projet Celtic Interconnector s'inscrit dans cette dynamique : il favorise un mix électrique bas carbone, une électricité plus sûre, durable et compétitive. Naturellement, la CCI a soutenu ce projet.*
Nous avons participé aux groupes de travail sur l'avant-projet, notamment pour évaluer son impact sur les activités économiques locales (pêche, agriculture, tourisme) et sur le tracé entre Cléder et La Martyre. Nous avons accompagné RTE dans la préparation de l'enquête publique, adressé un courrier de soutien et mené une campagne de communication.
Pour maximiser les retombées locales, nous avons organisé un forum de la sous-traitance : 40 entreprises y ont participé, et les dépenses des entreprises de rang 1 vers la sous-traitance finistérienne ont atteint 90% du montant total, prouvant l'efficacité de cette démarche. »

***Connexions* est une publication de RTE**

Directrice de la publication : Anne-Laure Fontanaud
Conception et réalisation : sennse - 2521
Photos : EirGrid, RTE, Julien Creff, PICTURE Architectes, CCI Finistère.

@RTE_ouest

Scannez ce QR Code pour plus d'informations sur le projet

EirGrid — Le réseau de transport d'électricité

Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande
Connecting the electricity grids of Ireland and France

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Rémi Courtial,
Directeur de projet RTE
Celtic Interconnector

Les travaux terrestres avancent conformément au planning : tandis que le chantier de la station de conversion se poursuit à l'intérieur des bâtiments, la liaison souterraine voit approcher la fin des travaux de génie civil et le démarrage de l'installation des câbles. Nous travaillons en lien étroit avec le Conseil Départemental du Finistère pour engager les travaux de réfection des routes au plus tôt et réduire les nuisances subies par les usagers.

Concernant les travaux en mer, la combinaison de contraintes de fabrication des câbles et de difficultés dans la réalisation des études d'ingénierie ont conduit RTE et EirGrid à reporter d'un an la mise en service de l'interconnexion soit pour le printemps 2028.

Comités de suivi environnementaux

Conformément aux autorisations administratives, **RTE organise un comité de suivi environnemental, piloté par la sous-préfète de Morlaix,** auquel participent les compétences concernées (DDTM, DREAL, ARS, OFB, IFREMER), des collectivités locales (notamment des représentants des mairies de Cléder et La Martyre), la Chambre Régionale d'Agriculture de Bretagne, le Comité des pêches du Finistère et des associations (Bretagne Vivante)…

Ce rendez-vous est l'occasion pour RTE de faire un état d'avancement du chantier et des mesures environnementales liées aux différentes phases de travaux (exemple : déplacement d'espèces protégées avant travaux) et le cas échéant d'évoquer les difficultés rencontrées lors d'aléas (en lien direct avec les services de l'État).

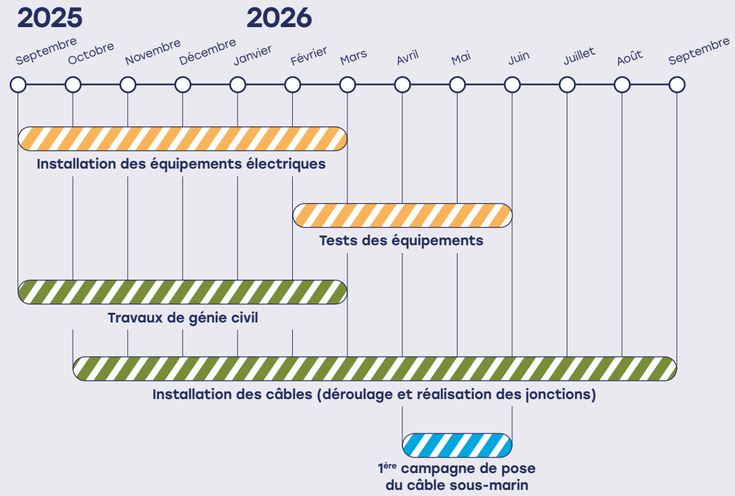
À ce jour 3 comités de suivi environnemental se sont tenus et **le 4e est prévu début décembre 2025.**

L'actualité du moment

La station de conversion s'équipe en matériels électriques

Intérieur de la station de conversion.

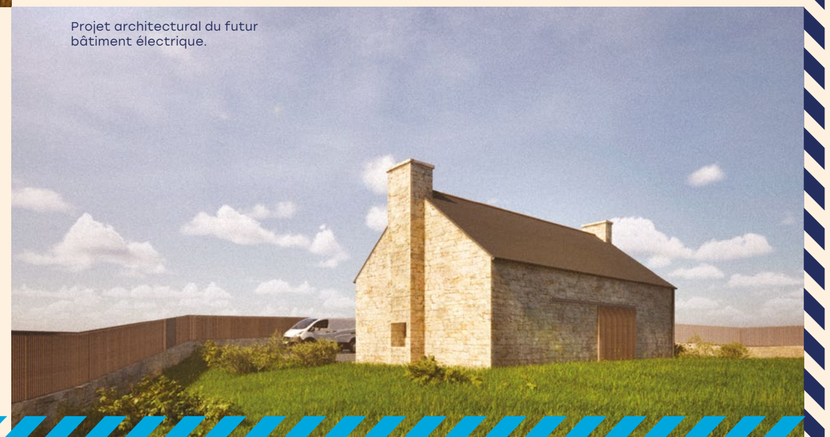
La structure des différents bâtiments est finalisée. Grâce à cet état d'avancement, les contraintes qui impactent les riverains, liées notamment au trafic routier, vont s'éloigner. Les équipes sont en train d'installer les équipements électriques qui composeront la station de conversion. Le chantier entre dans une nouvelle phase de travail pour la mise en place et les essais de ces matériels.
La première mise sous tension de la station de conversion, étape majeure pour l'installation, aura lieu au deuxième trimestre 2026. La fin de l'année 2026 devrait acter la fin du chantier de cette station de conversion.



Construction d'un bâtiment électrique à Sibiril

Un bâtiment abritant des armoires électriques va être construit sur la commune de Sibiril. L'interconnexion électrique est composée de deux câbles sous-marins et d'un câble de fibre optique sur une distance de 500 km. Pour la bonne qualité de transmission du signal optique, la mise en place de répéteurs en mer est nécessaire. Les armoires d'alimention des répéteurs seront installées sur le site de Kérouzéré. Le site a été identifié à Sibiril, avec l'aide des services de la ville. Une liaison souterraine est également à construire entre ce lieu et la liaison en courant continu, sur une distance d'environ 1400 m. Le bâtiment occupera une surface d'environ 80 m².

Les travaux sur le site de Kérouzéré vont courir de la fin de l'année jusqu'en juin 2026. L'installation complète des équipements devrait être achevée fin 2026.



Projet architectural du futur bâtiment électrique.

Point d'étape sur les travaux de génie civil de la liaison souterraine

Plus de 80 % des travaux de génie civil seront réalisés d'ici à la fin de l'année 2025. Les travaux de tranchée restants sont concentrés sur le nord du tracé, à savoir sur les communes de Cléder et Sibiril. Les équipes d'Eiffage Énergies Systèmes, mandatées par notre entreprise prestataire Nexans, réalisent ces travaux. Dans une démarche responsable de l'environnement, ils ont mis en place un atelier de soudage nomade alimenté par des groupes électrogènes sur batteries (moins bruyants). L'atelier est équipé de panneaux photovoltaïques et les engins fonctionnent au biocarburant.

La construction des chambres de jonction a commencé au début de l'année 2025 et aujourd'hui 70 % d'entre elles sont terminées. Le déroulage des câbles en courant continu a commencé au niveau de la station de conversion en juin dernier, et les prochaines opérations de déroulage débuteront en novembre sur la commune de Bodilis.

Atelier de soudage nomade et responsable.

Chambre de jonction ouverte.