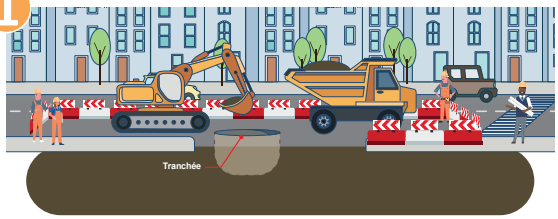
Le réseau de transport d'électricité

TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX EN TRANCHÉES

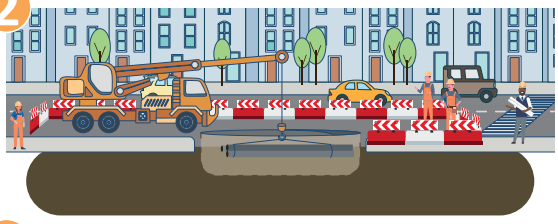
Les travaux dit « en tranchées » sont les plus fréquents sur le réseau électrique souterrain. Ils nécessitent d'ouvrir la voirie sur quelques dizaines de mètres. La zone de chantier avance au fur et à mesure que les travaux se déroulent, on parle de « train travaux ».

1



La voirie est creusée, en faisant attention aux autres réseaux souterrains (gaz, eau, fibre, etc.)

2

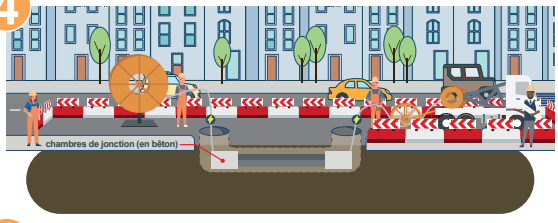


Une fois la tranchée creusée, les fourreaux sont installés à l'intérieur et enrobés de béton.

3

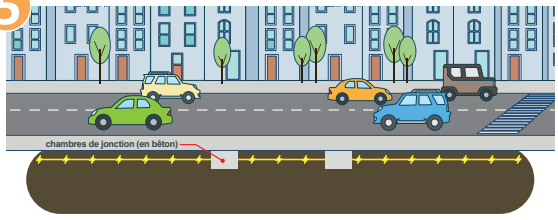
La voirie est remblayée progressivement, en protégeant les fourreaux.

4



La voirie est réouverte aux extrémités de chaque tronçon dans une chambre de jonction, pour dérouler les câbles électriques dans le fourreaux et les relier entre eux.

5



La voirie est remise en état définitivement.

Le saviez-vous ?
La durée de construction du réseau électrique souterrain peut s'étendre sur plusieurs semaines. Au fur et à mesure que les travaux progressent, nous procédons au remblayage de la voirie pour rétablir la circulation des véhicules et des passants.

Création : Agence Gimmik - 2025