EirGrid

Rte Le réseau de transport d'électricité

Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande

Connecting the electricity grids of Ireland and France

#11

Novembre 2024

Connexions

L'ACTUALITÉ DU PROJET Celtic Interconnector

La liaison électrique entre la France et l'Irlande

Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Rémi Courtial,
Directeur de projet RTE
Celtic Interconnector

L'été 2024 est synonyme de succès pour le projet Celtic Interconnector. Côté mer, les travaux à l'atterrage situés à Cléder et à Saint Pol-de-Léon se sont achevés avant la période estivale, conformément aux engagements que nous avions pris avec les communes.

Côté terrestre, la construction de la liaison électrique souterraine avance sur plusieurs communes en parallèle. Sur un plan plus festif, le chantier de construction de la station de conversion a fêté son 1er anniversaire en présence des parties prenantes du territoire.

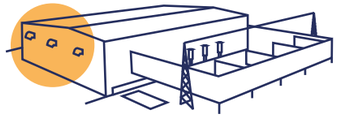
Infos environnement

Les salariés des entreprises intervenant sur le chantier suivent une demi-journée d'information, sur les caractéristiques environnementales de la zone, prodiguée par le cabinet rennais Dervenn.

Son contenu ? La description des espèces protégées vivant dans les zones de travaux, la conduite à tenir en cas de découverte d'un individu et une formation sur les espèces invasives afin de ne pas les propager involontairement. L'intervention s'est achevée par une sortie « terrain » afin d'identifier une zone humide et diverses caractéristiques environnementales du territoire.

L'actualité du moment :

les travaux à terre progressent rapidement et en mer, une étape a été franchie !



Retour sur la visite XXL du chantier à La Martyre

Les travaux du chantier de la station de conversion à La Martyre ont commencé en juillet 2023. Pour fêter cette première année de lancement un événement a eu lieu le 17 juillet dernier en présence de Xavier Piechackzyk, président du directoire de RTE, Loïg Chesnais-Girard, président de la Région Bretagne ainsi que du préfet de région Philippe Gustin.

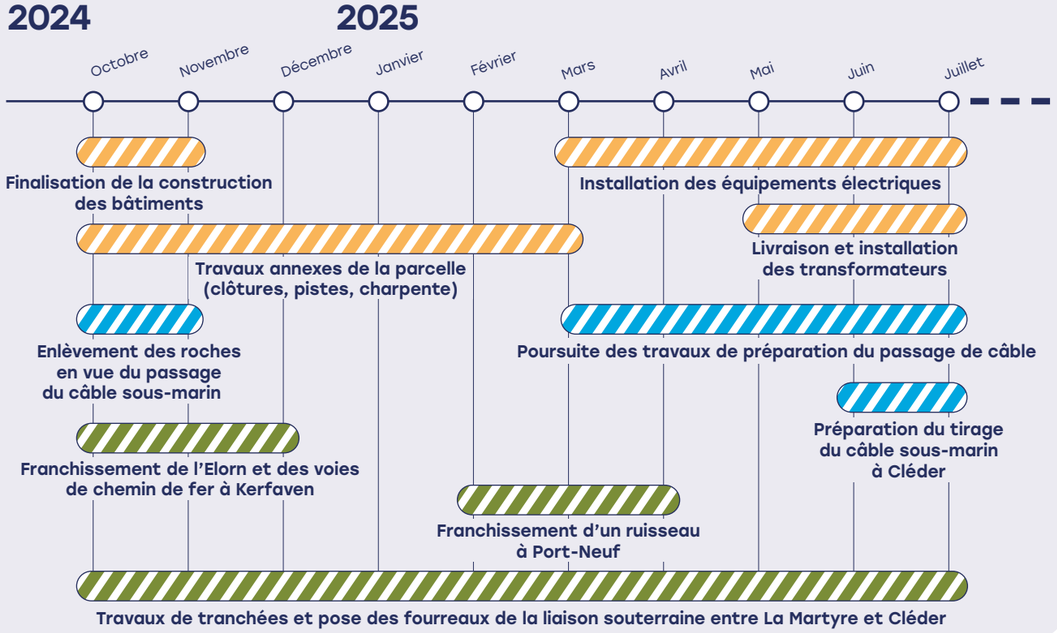
Cet événement symbolique a réuni les acteurs du territoire qui participent activement au projet en leur donnant de la visibilité sur la poursuite des travaux à travers des prises de paroles et d'une visite du chantier. Près de 70 invités ont répondu présents.

Les travaux battent leur plein et ce sont actuellement 110 personnes qui travaillent au quotidien sur le chantier. La construction des bâtiments s'achèvera en novembre 2024 et l'installation des équipements électriques se fera à partir de fin mars 2025.

En un an, les retombées économiques locales s'élèvent à plus de 2 millions d'euros, tandis que 3 000 heures de travail en contrat d'insertion professionnelle ont été comptabilisées en Bretagne.

Pour rappel, la station de conversion a pour but de convertir le courant alternatif en courant continu. En effet, pour que l'électricité puisse être échangée entre la France et l'Irlande, elle doit être transportée dans le câble sous-marin en courant continu.

Alexandre Desettre (RTE), responsable de la construction de la station de conversion, explique la consistance du projet aux acteurs du territoire.



Les travaux se poursuivent à l'atterrage

Le 1er semestre 2024 a vu la réalisation du forage dirigé ainsi que l'installation des fourreaux de protection des câbles au lieu d'atterrage à Cléder. Avant l'arrivée des câbles sous-marins prévus à l'été 2025, les travaux d'installation de la chambre d'atterrage et d'autres travaux préparatoires sont prévus d'ici la fin de l'année.

Après avoir été assemblé, le premier fourreau est mis à l'eau à Saint Pol-de-Léon pour rejoindre le lieu d'atterrage à Cléder.

L'entrée en activité du micro-tunnelier

Pour permettre le passage de la liaison électrique sous l'Elorn et les voies de chemin de fer de la SNCF, l'intervention d'un micro-tunnelier est nécessaire. Il évite de perturber significativement la circulation ferroviaire et limite les impacts sur l'environnement. Pour contourner ces obstacles, aucune tranchée supplémentaire n'est réalisée, la liaison électrique passera simplement plus en profondeur. Conformément à la tradition, ce dernier a été baptisé : il est nommé Azénor. Dans la légende bretonne, Azénor est une femme originaire du pays du Léon. Enceinte, elle fut jetée dans un tonneau. Celui-ci échoua en Irlande, pays où elle donna naissance à son fils. Les légendes sont parfois visionnaires !

Le micro-tunnelier en action à Kerfaven.

Le Carrefour des Communes à Brest

Pour cette 10e édition, les équipes RTE étaient à Brest les 3 et 4 octobre derniers pour présenter le projet Celtic Interconnector. Ce salon rassemble des élus et des acteurs du territoire finistérien et breton autour de conférences et d'ateliers.

Pendant ce temps en Irlande

Sur le site du chantier de la station de conversion de Ballyadam, les équipes travaillent à l'assemblage des structures en acier du bâtiment de contrôle. Les travaux de fondations du bâtiment de conversion, des cellules des transformateurs et de l'ensemble des autres fonctions progressent également.

Le creusement des tranchées et la pose des fourreaux sur le tracé de la liaison souterraine en courant alternatif sont désormais terminés.
Ces opérations se poursuivent pour le tracé du câble en courant continu entre Ballyadam et le lieu d'atterrage à Claycastle Beach, dans la ville de Youghal.
En mer, le navire « Aethra » est mobilisé et travaille actuellement sur le pré-creusement des tranchées et le déblaiement des rochers le long du tracé.

Assemblage des structures en acier du bâtiment qui abritera la station de conversion, dans la ville de Ballyadam, à l'est de Cork.

3 questions posées à...

Alexandre Desettre,
Responsable de projet RTE pour la partie station de conversion

Chantal Soudon,
Maire de La Martyre

La construction de la station de conversion sur votre commune est une opération d'ampleur. Comment est-il vécu par les riverains du chantier et les habitants de La Martyre ?

Chantal Soudon : *« Le chantier est situé en limite du territoire communal et je dois dire que je n'ai pas de remontée, à la mairie, sur de réels désagréments. Un plan de circulation avait été établi au préalable en collaboration avec la mairie et RTE. D'autre part, des réunions sont organisées périodiquement par RTE pour expliquer aux riverains les différentes phases à venir du chantier, leurs durées, leurs éventuels impacts sur la circulation, voire leurs nuisances. Le fait d'être prévenus les rend plus supportables. Quant aux riverains les plus proches, habitant Iscoat, des ralentisseurs ont été installés dans le village pour renforcer le respect des consignes. »*

Justement, peut-on faire un point d'arrêt sur l'avancée du chantier ?

Alexandre Desettre : *« Le chantier progresse selon le programme établi. Les premières activités de terrassement se sont terminées fin 2023. Par ailleurs, les fondations des bâtiments et le montage des charpentes sont pratiquement achevés. Le pic d'activité est en cours avec une centaine de personnes sur le chantier. Pendant ces 15 derniers mois, ce sont plus de 25 entreprises qui ont apporté leur contribution dans divers domaines de la construction ! Désormais, les équipes se préparent à l'année 2025. Les travaux de gros œuvre prendront fin au printemps, ce qui coïncidera avec le début du montage des appareillages électriques. Fin mai, ce sera la spectaculaire livraison des premiers transformateurs de puissance, pesant plus de 220 tonnes à vide. »*

Avez-vous connaissance de retombées économiques pour la commune de La Martyre ?

Chantal Soudon : *« Elles sont visibles notamment pour les restaurants qui ont vu leur fréquentation augmenter. En terme touristique, j'incite les acteurs du projet et leur famille à prendre le temps de rester profiter des paysages et bien entendu de notre joyau architectural, l'enclos paroissial, le plus vieil enclos du Léon. Il « vaut le détour » comme indiqué sur le guide Michelin. Avec d'autres enclos, il fait l'objet d'une démarche de classement au patrimoine mondial de l'UNESCO. »*

***Connexions* est une publication de RTE**

Directrice de la publication : Anne-Laure Fontanaud
Conception et réalisation : senne - 2141
Photos : EirGrid, RTE, Julien Creff, Matthieu Venot

@RTE_ouest

Scannez ce QR Code pour plus d'informations sur le projet