Le réseau de transport d'électricité

Fécamp, le 6 avril 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le réseau de transport d'électricité prêt à accueillir l'électricité du premier parc éolien en mer normand

RTE vient de raccorder au réseau de transport d'électricité le parc éolien en mer de Fécamp en mettant à disposition du producteur* la première des deux liaisons électriques destinées à faire transiter l'électricité produite en mer. Ce jalon-clé marque un aboutissement de 3 années de travaux de raccordement du premier parc éolien offshore de Normandie.

Démarrés en 2020, les travaux de raccordement du parc éolien en mer de Fécamp consistent en la création d'une double liaison électrique 225 000 volts sous-marine de 18 km et souterraine de 32 km ainsi qu'en l'agrandissement du poste électrique de Sainneville-sur-Seine et de renforcements du réseau 225 000 volts vers le Havre. Autant d'infrastructures nécessaires pour acheminer sur le continent l'électricité qui sera bientôt produite par les éoliennes en mer.

En ce début d'avril, la première des deux liaisons électriques est prête à recevoir l'électricité du futur parc éolien en mer de Fécamp. La deuxième devrait l'être d'ici à l'été.

« Cette étape majeure est la preuve que la transition énergétique est déjà là. Nous sommes très fiers de cette réussite commune des équipes de RTE et de nombreux acteurs du territoire normand, notamment seinomarin. La Normandie apporte une contribution majeure au développement de l'éolien en mer et donc à l'atteinte de la neutralité carbone en 2050 en France. Les 5 projets actuellement en cours en Normandie représentent 4 GW soit 10 % de l'ambition française en matière d'éolien offshore fixée à 40 GW en 2050 » indique Nathalie Lemaître, déléguée RTE en Normandie.

« Avec 21 communes traversées par nos travaux, ce projet est emblématique par son ampleur, mais aussi par le dialogue qui a été noué avec les élus et les habitants du territoire tout au long de nos 3 ans de chantier. Donner la possibilité au territoire d'être acteur du projet et tout faire pour que le chantier bénéficie aux acteurs locaux a été une volonté constante de RTE. 26 000 heures de chantier ont ainsi été réalisées par des personnes éloignées de l'emploi et 26 millions d'euros auront été investis directement par RTE en Normandie » précise Alexandre Irle, directeur du projet de raccordement RTE.

Conformément aux engagements pris au début du chantier, les dernières réfections de voiries sont en cours et devraient être terminées à la fin du printemps.

* porté par EDF Renouvelables, EIH S.a.r.l. (détenue par Enbridge Inc. et CPP Investments) et Skyborn renewables

---

Contact presse : Isabelle MULLET WYTTYNCK +33 (0)6 71 88 95 68 – isabelle.wyttynck@rte-france.com
Pour en savoir plus sur le projet : www.rte-france.com/projets/nos-projets/raccordement-du-parc-eolien-en-mer-situe-au-large-de-fecamp

@RTE_idfn

Le réseau de transport d'électricité

Les grandes étapes du projet :

- Juin 2020 : début des travaux dans le poste électrique de Sainneville-sur-Seine et des travaux de la liaison souterraine entre Fécamp et Sainneville-sur-Seine
- Mars 2021 : début des travaux d'atterrage dans le port de Fécamp (lieu de connexion des câbles sous-marins et souterrains)
- Avril 2021 : installation des 1ers kilomètres de câbles électriques souterrains
- Septembre et octobre 2021 : installation des deux câbles électriques sous-marins
- Septembre 2022 : connexion des câbles électriques à la plateforme en mer du producteur
- Avril 2023 : le réseau de transport d'électricité prêt à accueillir l'électricité du premier parc éolien en mer normand : mise à disposition de la 1ère des deux liaisons électriques

Quelques chiffres-clés :

- Une double liaison électrique sous-marine de 18 km
- Une double liaison électrique souterraine de 32 km
- Un poste électrique agrandi de 3 hectares
- 26 millions d'euros investis en Normandie
- 26 000 heures de travail réalisées par des personnes éloignées de l'emploi (dispositif d'insertion)
- 57 sous-traitants et 63 fournisseurs locaux
- 1 point d'information ouvert durant toute la durée du chantier

--

Qui est RTE ?
RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.
RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte plus de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, plus de 6 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 800 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays.
En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs.
RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Contact presse : Isabelle MULLET WYTTYNCK +33 (0)6 71 88 95 68 – isabelle.wyttynck@rte-france.com
Pour en savoir plus sur le projet : www.rte-france.com/projets/nos-projets/raccordement-du-parc-eolien-en-mer-situe-au-large-de-fecamp

@RTE_idfn