



Hy2gen développe, finance, construit et opère des unités de production de carburants RFNBO et e-carburants pour des clients internationaux. La compagnie est spécialisée sur toute la gamme de l'hydrogène vert et de ses dérivés tels que l'ammoniac vert, le méthanol et les e-carburants de type SAF ou e-méthane.

Les sites de production, localisés au sein d'écosystèmes industriels, contribuent à l'économie circulaire locale / nationale tout en bénéficiant d'économies d'échelles.

Nous travaillons au développement de projets en coopération rapprochée avec des clients industriels en France, au moyen d'usines conçues selon les exigences du client ou en mettant à disposition les vecteurs d'énergie renouvelable.

Le projet de création d'une ligne électrique 400 000 volts aérienne à deux circuits entre Fos-sur-Mer et Jonquières-saint-Vincent

Soucieux des infrastructures mises en place par l'Etat afin de permettre de développer les projets industriels de décarbonation, Hy2gen a suivi de près la concertation publique du projet porté par RTE. Le dossier porté à la connaissance du public a été analysé, et Hy2gen a assisté aux différentes réunions publiques organisées.

Le renforcement des capacités en puissance électrique de la zone de Fos-sur-Mer nous paraît être un sujet qui fait consensus dans l'opinion publique, tant il est nécessaire pour mener à bien les projets de décarbonation de l'industrie française et maintenir la souveraineté industrielle du pays.

Les débats auxquels nous avons assisté ont principalement porté sur la pertinence des solutions présentées par RTE, et la compatibilité de leurs impacts avec les milieux physique, naturel, humain, et avec le paysage. Le dossier présenté par RTE nous a paru complet et précis :

- Différentes options de fuseaux ont été proposées et comparées entre elles
- Les alternatives techniques, notamment l'enfouissement des lignes, ont été étudiées de manière exhaustive et détaillée, et nous avons jugé claire et pertinente l'argumentation développée par RTE.

A l'issue de cette concertation publique, Hy2gen est convaincu que, dans le cadre de la réindustrialisation décarbonée déjà en cours sur le territoire de Fos-sur-Mer, le projet porté par RTE est la meilleure alternative environnementale, technique, et économique.