

Marseille, le 29 mars 2024

Aujourd'hui l'industrie régionale se trouve à la croisée des chemins. Soit elle réussit sa transformation vers une industrie innovante, digitale, respectueuse de l'environnement, ce qui passe par sa décarbonation, soit elle prend le risque de décliner.

Pour réussir sa transformation, elle a un besoin impératif d'électricité garantie à un prix compétitif. La ligne 400 000 V entre Fos-sur-Mer et Jonquières-saint-Vincent est une composante indispensable pour garantir cette fourniture en électricité aussi bien pour les entreprises régionales existantes que pour les futurs projets d'implantation.

Dans la zone de Fos-sur-Mer et plus largement dans toute la région, de nombreux projets d'entreprises industrielles contribuant à la décarbonation de la France souhaitent s'implanter. Ce sont, soit des entreprises qui vont produire ou stocker de l'énergie, soit des entreprises qui vont produire des composants pour le quotidien de chacun. Ces entreprises prévoient d'investir plus de 15 Md€ et de créer plus de 15 000 emplois directs. C'est un renouveau historique dans la région. Il permettra de lancer une dynamique économique pour la modernisation des infrastructures régionales, des transports comme des logements. Ces projets d'implantation sont modernes et précurseurs de l'industrie 4.0.

L'industrie soutient l'emploi régional de façon structurelle puisqu'elle représente 32% de l'emploi salarié privé de la région avec 460 000 emplois salariés privés directs et indirects. En 2023, elle prévoyait d'embaucher 15 000 personnes. L'industrie régionale existante, dans sa grande majorité, est une industrie plus « technologique » que dans les autres régions de France : 19% des salariés de l'industrie travaillent dans des entreprises de haute technologie ou de R&D à caractère pré-industriel contre 14% en moyenne nationale. C'est encore plus vrai dans les Bouches du Rhône où 28% des salariés travaillent dans des entreprises de haute technologie.

Cette industrie, exportatrice, permet de créer de la richesse pour le territoire. Les entreprises industrielles génèrent 65% du chiffre d'affaire Export de la région. Les entreprises industrielles ont investi 6 Md€ dans la région en 2021.

C'est par l'innovation que l'on reconstruira l'industrie, que l'on trouvera des nouvelles solutions pour la lutte contre le changement climatique: biocarburants, énergies, nouveaux matériaux, mobilité décarbonée, alimentation saine et durable, transformation et valorisation des déchets, biomédicaments et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur est très bien placée.

L'industrie régionale est donc très importante pour l'économie régionale comme pour l'économie française. Elle contribue à l'indépendance de la France, à sa souveraineté industrielle et par ailleurs, elle se retrouve dans le quotidien de chacun.

Le risque de voir l'industrie existante décliner est important s'il n'y a pas de garantie de fourniture d'électricité à prix compétitif dans la région, sans parler du fait que les implantations d'entreprises nouvelles ne se feront pas. Cette situation entraînerait de fortes pertes d'emplois et une situation de chômage importante alors que le niveau de chômage est déjà préoccupant dans la région.

Pour pouvoir perdurer et se développer, l'industrie doit décarboner sa production et ses procédés de production, ce qui passe dans la grande majorité des cas, par des procédés qui utilisent de l'électricité :

- La décarbonation des procédés de production est nécessaire pour respecter les objectifs climats, pour améliorer son bilan carbone, respecter les quotas d'émission de CO2.
- La décarbonation des produits permet de mieux vendre ses produits et donne un avantage compétitif aux entreprises implantées en France de part sa production d'électricité décarbonée à 90%.

Les industriels ont donc besoin de l'accès au réseau d'électricité, construit et exploité par RTE, pour disposer d'électricité décarbonée, de façon garantie et sans intermittence :

- Une entreprise industrielle doit pouvoir anticiper et se projeter sur le long terme afin de solliciter ses actionnaires pour réaliser les investissements, prévoir les arrêts des usines souvent sur plusieurs années. Il s'agit d'interventions lourdes et les industriels doivent avoir des certitudes de pouvoir bénéficier d'électricité.
- La concurrence Française, Européenne, Mondiale est forte sur la localisation des entreprises industrielles. La région Provence-Alpes-Côte d'Azur doit pouvoir se positionner avec le plus d'atouts possibles et l'accès à l'électricité décarbonée en est un.

L'industrie régionale a tous les atouts pour se développer, innover, contribuer à la lutte contre le changement climatique par la décarbonation et ainsi créer des emplois pérennes. Mais elle manque d'un accès à l'électricité décarbonée et garanti.

Pour toutes ces raisons, Industries Méditerranée soutient la création de la ligne 400 000 V entre Fos-sur-Mer et Jonquières-Saint-Vincent : elle est indispensable au maintien de l'industrie régionale.

Industries Méditerranée est la représentation unifiée de l'industrie en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, issue d'une démarche collective initiée par les acteurs du secteur en juillet 2017. Interlocuteur privilégié sur tous les sujets industriels du territoire, Industries Méditerranée rassemble 13 fédérations professionnelles et organismes inter-entreprises : la métallurgie, la chimie, le maritime, les industries électriques, l'agro-alimentaire, la plasturgie, l'industrie pétrolière, les carrières et matériaux, la mode, le bois. Au-delà des 13 fédérations fondatrices, Industries Méditerranée réunit largement les représentants du monde économique, les associations et les acteurs industriels du territoire investis en faveur de la réussite industrielle locale. Industries Méditerranée représente France Industrie en région Provence-Alpes-Côte d'Azur.



Christine Baze

Présidente Industries Méditerranée