Concertation publique

RTE - Renforcement du réseau électrique entre Eguzon et Marmagne

Note de synthèse du débat mobile n°3

14 octobre 2026 – Marché de Vatan – 9h-12h

Chiffres clés de la rencontre

Positionnés sur la place du marché, 4 membres de l'équipe RTE étaient présents pour aller à la rencontre des passants, leur présenter le projet, recueillir leurs contributions et répondre à leurs questions. Une des deux garantes de la Commission National du Débat Public était également présente.

Le dispositif de débat mobile prend la forme d'un camion aux couleurs du projet à l'intérieur duquel des totems numériques permettent de zoomer précisément sur les tracés des fuseaux, et de mange-debout pour accueillir la documentation et les maquettes des pylônes.

Lors de cette rencontre :

- 29 personnes ont été rencontrées ;
- 5 flyers ont été distribués ;
- 6 synthèses du dossier de concertation ont été distribuées ;
- 1 contribution écrite a été déposée.

Déroulé et tonalité des échanges

Le marché de Vatan est un marché de taille moyenne avec une vingtaine d'exposants, qui rayonne sur le nord de l'aire d'étude. La commune étant située en dehors des fuseaux proposés à la concertation, la majorité des passants n'étaient pas directement concernés par le projet. La plupart des personnes rencontrées en avaient toutefois déjà connaissance, grâce au flyer reçu à leur domicile ou la réception d'un SMS. Plusieurs d'entre elles étaient venues expressément pour échanger avec les équipes de RTE. Les échanges, parfois longs, se sont déroulés dans un climat globalement cordial. Un seul échange a été plus virulent et a donné lieu au dépôt d'une contribution écrite et à l'invitation à la réunion de Reuilly.

De nombreuses personnes concernées par les fuseaux ont souhaité obtenir des précisions sur le tracé. Les totems numériques installés à l'intérieur du camion se sont révélés utiles à plusieurs reprises pour échanger de manière précise sur l'insertion des fuseaux.

Synthèse des sujets et questionnements soulevés par les participants

Raisons d'être du projet

L'opportunité du projet n'est pas remise en question par les participants. Certains ont échangé avec l'équipe projet sur les objectifs du projet et les enjeux de renforcement du réseau électrique. Quelques personnes reconnaissent la nécessité du projet pour accompagner l'augmentation des besoins en électricité. Plusieurs personnes ont questionné le lien entre ce projet et celui du datacenter porté par Google et vivement critiqué.

Sujets de questionnements

Plusieurs questions ou remarques ont été partagées sur :

- les objectifs poursuivis par le projet ;
- les nuisances sonores de la future ligne 400 000 volts ;
- l'impact du projet sur la santé et sur les champs électromagnétiques ;
- la hauteur des futurs pylônes, sensiblement supérieure à celle des pylônes de la ligne 225 000 volts Éguzon-Marmagne, appelée à être déposée ;
- les modalités de choix du fuseau de moindre impact ;
- le coût du projet ;
- les retombées financières du projet ;
- la compatibilité entre les projets éoliens et la future ligne 400 000 volts.

Hypothèses de fuseaux

De nombreuses personnes connaissaient déjà le projet et souhaitaient échanger avec les équipes de RTE afin d'obtenir des précisions sur les différentes hypothèses de tracé. Une personne a notamment interrogé RTE sur la prise en compte du projet éolien situé sur la commune de Maillet lors de la définition du fuseau A.

Un échange a été plus virulent avec une personne habitant et travaillant sur le fuseau E, auquel elle s'oppose fermement. Une autre personne a alerté RTE sur l'impact potentiel du futur ouvrage sur un gîte de chiroptères situé au niveau de la ferme de Villepierre, sur la commune de Vatan, à environ 3 km du fuseau E.

Une personne a signalé à RTE la présence d'un projet agrivoltaïque de 50 hectares, intitulé « Au fil de la Théols », au lieu-dit Les Châtelliers, sur la commune de Meunet-Planches. Situé sur les fuseaux G et H, le projet fait actuellement l'objet d'une instruction de son permis de construire.

Plusieurs personnes ont exprimé un sentiment de saturation paysagère, estimant que la future ligne viendrait s'ajouter aux nombreuses infrastructures déjà présentes sur le territoire : lignes électriques existantes, éoliennes et antennes TDF.

Concertation

Plusieurs personnes ont été invitées à s'exprimer plus en détails sur la plateforme participative et lors des prochaines réunions. Deux personnes se sont inscrites à la visite en bus du 14 novembre. Une autre a posé des questions sur les prochaines rencontres avec le public.



