Concertation publique

RTE - Renforcement du réseau électrique entre Éguzon et Marmagne

Note de synthèse du débat mobile n°7

28 octobre 2026 – Marché d'Orsennes – 8h30 - 12h

Chiffres clés de la rencontre

Positionnés sur la place du marché, 5 membres de l'équipe RTE étaient présents pour aller à la rencontre des passants, leur présenter le projet, recueillir leurs contributions et répondre à leurs questions.

Le dispositif de débat mobile prend la forme d'un camion aux couleurs du projet à l'intérieur duquel des totems numériques permettent de zoomer précisément sur les tracés des fuseaux, et de mange-debout pour accueillir la documentation et les maquettes des pylônes.

Lors de cette rencontre :

- 33 personnes ont été rencontrées ;
- 8 flyers ont été distribués ;
- 18 synthèses du dossier de concertation ont été distribuées.

Déroulé et tonalité des échanges

Le marché de Orsennes est un petit marché avec une dizaine d'exposants. Quasiment tous les passants connaissaient le projet grâce au flyer reçu à leur domicile ou la réception d'un SMS. La majorité des passants habitaient Orsennes ou le sud de l'aire d'étude. Certains d'entre eux étaient concernés par les fuseaux. Les échanges, parfois longs, se sont déroulés dans un climat globalement cordial. Deux échanges ont été plus virulents.

De nombreuses personnes concernées par les fuseaux ont souhaité obtenir des précisions sur le tracé. Les totems numériques installés à l'intérieur du camion se sont révélés utiles à plusieurs reprises pour échanger de manière précise sur l'insertion des fuseaux.

Synthèse des sujets et questionnements soulevés par les participants

Raisons d'être du projet

Les avis sur l'opportunité du projet sont partagés. Plusieurs personnes ont exprimé leur opposition à la création d'une nouvelle ligne électrique et interrogé la nécessité de développer encore la production et la consommation d'électricité. Certaines ont relié leur opposition au projet de datacenter et aux grandes entreprises du numérique, évoquant notamment leur opposition aux GAFA et, pour l'une d'elles, une mobilisation contre le datacenter.

À l'inverse, une personne a estimé que la création de lignes était nécessaire au regard des besoins en électricité. D'autres, bien que critiques à l'égard du projet ou du développement des énergies renouvelables, ont reconnu que le fuseau B pouvait sembler le plus logique.

Sujets de questionnements

Plusieurs questions ou remarques ont été partagées sur :

- la localisation précise du futur tracé et les parcelles, habitations ou terres susceptibles d'être concernées ;
- l'impact paysager du projet et les inquiétudes relatives aux champs électromagnétiques (CEM) ;
- la hauteur des futurs pylônes ;
- les modalités de réalisation des travaux et le calendrier prévu ;
- les conséquences du projet sur les activités agricoles, notamment le positionnement des pylônes, les indemnités et l'information préalable en cas d'intervention de maintenance ;
- les effets potentiels sur les boisements ;
- la possibilité de valoriser la tranchée située sous la ligne 400 000 volts.

Hypothèses de fuseaux

Le fuseau B a été préféré par plusieurs personnes, qui l'ont décrit comme le plus efficace, le moins impactant ou comme un compromis entre les quatre hypothèses. Une conseillère municipale d'Orsennes a demandé des informations sur les fuseaux et indiqué que le fuseau B était plébiscité. D'autres personnes ont également exprimé une préférence pour le fuseau B, notamment parmi celles concernées par les fuseaux B et C.

Les personnes rencontrées ont souhaité obtenir des précisions sur le passage de la ligne. Certaines ont indiqué habiter dans le fuseau C, notamment au lieu-dit La Riole, tandis qu'une habitante de La Forêt a exprimé une opposition forte aux fuseaux C et D et déclaré qu'elle vendrait sa maison si le projet était réalisé selon l'une de ces hypothèses. Une autre personne concernée par le fuseau C a attiré l'attention sur les conséquences possibles pour le bois des Cosses (classé EBC) à la Fonteneille (au-dessus d'une carrière).

La proximité entre les lignes électriques et les projets éoliens a également été évoquée. Des participants ont par ailleurs signalé leurs préoccupations concernant le positionnement des futurs pylônes pour les agriculteurs et les incidences possibles sur les boisements.

Concertation

Plusieurs personnes ont été informées des prochaines rencontres et invitées à s'exprimer sur la plateforme participative. Certaines ont indiqué qu'elles viendraient peut-être à Neuvy-Saint-Sépulchre. Une personne a précisé être intéressée par la visite. Une autre souhaitait connaître la tendance concernant le fuseau préférentiel et a indiqué qu'elle déposerait son avis sur le site de la concertation.

Quelques participants se sont montrés sceptiques sur la démarche de concertation et la réelle prise en compte de leur avis.

