Concertation publique

RTE - Renforcement du réseau électrique entre Éguzon et Marmagne

Note de synthèse du débat mobile n°1

11 octobre 2026 – Marché de Charost – 8h-12h

Chiffres clés de la rencontre

Positionnés sur la place du marché, 5 membres de l'équipe RTE étaient présents pour aller à la rencontre des passants, leur présenter le projet, recueillir leurs contributions et répondre à leurs questions.

Le dispositif de débat mobile prend la forme d'un camion aux couleurs du projet à l'intérieur duquel des totems numériques permettent de zoomer précisément sur les tracés des fuseaux, de mange-debout pour accueillir la documentation et les maquettes des pylônes, ainsi que d'une borne ludique avec une course de vélos et une jauge présentant l'énergie produite.

Lors de cette rencontre :

- 40 personnes ont été rencontrées ;
- 13 flyers ont été distribués ;
- 19 synthèses du dossier de concertation ont été distribuées ;
- 5 dossiers de concertation ont été distribués.

Déroulé et tonalité des échanges

Le marché de Charost composé de cinq commerçants est assez peu fréquenté. En revanche, l'importante fréquentation de la boulangerie à côté de la place a permis d'interpeller davantage de personnes. Les passants se sont montrés intéressés par le projet, mais les échanges, bien que cordiaux, étaient plutôt courts. Une grande partie des personnes rencontrées sont des habitants de Charost.

La majorité connaissaient le projet par le biais du flyer reçu à leur domicile ou la réception d'un SMS. Le projet a été présenté à quelques personnes pour la première fois.

Certaines personnes rencontrées, concernées par les fuseaux, ont questionné le tracé précis. Les totems numériques placés à l'intérieur du camion ont été utiles à plusieurs reprises pour échanger avec précision sur l'insertion des fuseaux.

Une personne a utilisé le dispositif ludique de borne vélo, avant de poser ses questions à l'équipe.

Synthèse des sujets et questionnements soulevés par les participants

Raisons d'être du projet

L'opportunité du projet n'est pas remise en question par les participants. Certains ont échangé avec l'équipe projet sur les objectifs du projet et les enjeux de renforcement du réseau électrique. Certains se demandent pourquoi il est nécessaire de créer une nouvelle ligne alors qu'il y en a déjà plusieurs dans le territoire.

Sujets de questionnements

Plusieurs questions ou remarques ont été partagées sur :

- les objectifs poursuivis par le projet ;
- l'impact des champs électromagnétiques sur l'habitat et l'élevage ;
- les nuisances sonores de la future ligne même si un habitant estime que la ligne 400 000 volts existante fait moins de bruit depuis qu'elle a été rénovée ;
- les enjeux de la production d'électricité en contexte de crise climatique et le fonctionnement des centrales nucléaires avec le manque d'eau suite à la canicule.

Hypothèses de fuseaux

La plupart des échanges avaient pour objectif de recueillir des informations d'ordre général et de présenter les fuseaux. Pour plusieurs personnes, le fait de longer la ligne 400 000 volts (fuseau G) pourrait être pertinent.

Quelques participants ont relevé l'enjeu d'articuler la nouvelle ligne avec les projets existants sur le territoire : le projet de déviation routière du cœur de ville de Charost mais également les projets éoliens voisins. Pour un viticulteur de Quincy, il y a déjà beaucoup de lignes et d'éoliennes dans le territoire.

Concertation

Certaines personnes saluent le dispositif de prise de contact des habitants déployé par RTE. D'autres sont plus sceptiques sur l'utilité de la concertation et remettent en question la prise en compte effective de leurs avis. Une personne a d'ailleurs pris l'exemple d'un parc éolien à Coudray contre lequel la population était vivement opposée, mais qui s'est réalisé malgré tout. Quelques personnes ont déjà consulté le site internet. Certains participants souhaitent venir aux prochaines rencontres, en particulier la réunion publique de Marmagne.



