Concertation publique

RTE - Renforcement du réseau électrique entre Éguzon et Marmagne

Note de synthèse du débat mobile n°9

1er novembre 2026 – Foire d'Issoudun – 9h – 16h30

Chiffres clés de la rencontre

Positionnés à une extrémité des stands de la Foire d'Issoudun, 6 membres de l'équipe RTE étaient présents pour aller à la rencontre des passants, leur présenter le projet, recueillir leurs contributions et répondre à leurs questions.

Le dispositif de débat mobile prend la forme d'un camion aux couleurs du projet à l'intérieur duquel des totems numériques permettent de zoomer précisément sur les tracés des fuseaux, de mange-debout pour accueillir la documentation et les maquettes des pylônes, ainsi que d'une borne ludique avec une course de vélos et une jauge présentant l'énergie produite.

Lors de cette rencontre :

- 110 personnes ont été rencontrées, dont 2 enfants ;
- 5 flyers ont été distribués ;
- 52 synthèses du dossier de concertation ont été distribuées ;

Déroulé et tonalité des échanges

La Foire de la Toussaint à Issoudun prend la forme d'une fête foraine traditionnelle et d'une foire commerciale avec des commerçants installées sur les places du centre-ville et le long des boulevards. Elle accueille principalement des habitants de la ville et des communes voisines.

Une part importante des personnes rencontrées avait déjà connaissance du projet, via la presse et grâce au flyer reçu à leur domicile. Les échanges se sont déroulés dans un climat cordial. Toutefois, de nombreux passants ont montré peu d'intérêt pour le projet.

Plusieurs personnes concernées par les fuseaux ont souhaité obtenir des précisions sur le tracé. Les totems numériques installés à l'intérieur du camion se sont révélés utiles à plusieurs reprises pour échanger de manière précise sur l'insertion des fuseaux.

Synthèse des sujets et questionnements soulevés par les participants

Raisons d'être du projet

De nombreuses personnes ont cherché à comprendre les raisons de la création d'une nouvelle ligne électrique à 400 000 volts ainsi que les besoins auxquels elle doit répondre. Les échanges ont notamment porté sur l'évolution de la consommation d'électricité, le renforcement du réseau électrique et le rôle de la future ligne au sein du système électrique existant.

Plusieurs personnes ont interrogé RTE sur le lien entre le projet et le datacenter de Google envisagé sur le territoire. Une personne a également questionné la pertinence du besoin, les chiffres présentés ainsi que les modalités de la concertation.

Certaines personnes ont reconnu l'intérêt du projet et compris la nécessité de renforcer le réseau électrique. Plusieurs personnes ont par ailleurs exprimé explicitement leur soutien au projet.

Sujets de questionnements

Plusieurs questions ou remarques ont été partagées sur :

- l'impact de la ligne sur le paysage ;
- les effets potentiels des champs électromagnétiques sur la santé, notamment au regard de situations individuelles évoquées par certains participants ;
- la possibilité de mettre la ligne en souterrain et les raisons du choix d'une ligne aérienne ;
- les modalités de choix du fuseau de moindre impact et les prochaines étapes de la concertation ;
- les conséquences du projet pour les propriétaires et les exploitants agricoles, notamment les indemnisations, les éventuelles expropriations et les surplombs de parcelles ;
- les retombées fiscales du projet, notamment la taxe sur les pylônes versées aux communes et les enjeux fiscaux pour les collectivités ;
- les conséquences du projet sur les milieux naturels et notamment sur les oiseaux migrateurs ;
- le calendrier du projet.

Hypothèses de fuseaux

De nombreuses personnes ont souhaité connaître les fuseaux envisagés et savoir si leur habitation, leurs terres ou leur commune étaient susceptibles d'être concernées par le projet. Les échanges ont notamment porté sur la largeur des fuseaux, leur définition et les critères qui permettront de déterminer le tracé final.

Plusieurs participants ont estimé qu'il serait préférable de rapprocher la future ligne d'un ouvrage électrique existant, afin de limiter la création de nouvelles infrastructures dans des secteurs jusqu'alors préservés. Plusieurs personnes ont suggéré de privilégier le suivi de la ligne 400 000 volts existante. La préférence pour les fuseaux G-H-C est ressortie à plusieurs reprises, notamment par certaines personnes qui ont repris les arguments des maires de Chouday et Condé, qui souhaitent que la nouvelle ligne passe sur leurs communes pour compenser la dépose de la ligne 225 000 volts. La création de nouveaux ouvrages dans des secteurs actuellement vierges a suscité des interrogations, plusieurs participants estimant qu'il serait préférable de s'appuyer sur les infrastructures existantes pour limiter les impacts humains et environnementaux.

Une personne qui s'est inquiétée du potentiel passage au niveau du bois des Bordes, a indiqué une préférence pour le fuseau E, qui passe selon elle sur des terres sans enjeux environnementaux. C'est également le cas d'une autre, qui a considéré que le fuseau E préserverait mieux l'environnement et

l'avifaune. D'autres personnes se sont aussi positionnées favorablement sur le fuseau E, car elles estiment qu'il y a peu d'habitants sur le tracé.

Une personne s'est dit favorable au fuseau F tandis qu'une autre s'est dit contre. Ce dernier, habitant de Saint-Aoustrille, propriétaire et fils exploitant, a mis en avant le fait qu'ils ont déjà une ligne aérienne et une antenne TDF.

Par ailleurs, deux personnes qui habitent à Lizeray ont exprimé leurs inquiétudes concernant le fuseau de jonction E-F.

L'enjeu avifaune a été évoqué par plusieurs participants. En effet, des personnes ont demandé à ce que le tracé de la nouvelle ligne soit validé par la LPO. De plus, les échanges ont fait ressortir des préoccupations relatives à l'insertion paysagère du projet et au sentiment de saturation vis-à-vis de la multiplication des infrastructures sur le territoire. Certaines personnes ont évoqué la présence de lignes électriques existantes, d'éoliennes et d'antennes TDF.

Enfin, des interrogations ont porté sur l'articulation du projet avec d'autres projets de développement du territoire. Un participant a notamment demandé si la jonction entre Brives et Thizay serait susceptible d'empêcher un projet de 12 éoliennes à Brives (Les Grands Aiguillons).

Concertation

Les échanges ont permis de présenter la démarche de concertation, les modalités d'information du public et les prochaines étapes du projet. Plusieurs personnes souhaitent participer à la réunion publique de synthèse organisée à Issoudun le 18 novembre.

Un participant a également manifesté son intérêt pour la visite de ligne prévue le 14 novembre.

Plusieurs personnes ont mis en avant l'intérêt de la démarche de concertation pour mieux appréhender le projet et les critères de définition des fuseaux. Plusieurs personnes ont salué le dispositif de concertation. D'autres ont souligné la nécessité de prendre en considération les préoccupations des personnes directement concernées par les hypothèses de tracé.

Néanmoins, certaines personnes doutent de la prise en compte des avis de la population et de l'utilité d'une concertation.





