Le réseau de transport d'électricité

#1
Octobre 2026

Lettre d'info

Projet **Bordeaux-Centre**



Le réseau de transport d'électricité : essentiel pour garantir l'alimentation en électricité de chacun 24h/24

Infrastructure essentielle pour le pays, **le réseau de transport d'électricité est le trait d'union entre les sources de production et l'ensemble des consommateurs d'électricité,** particuliers et entreprises.

Il permet qu'à chaque instant, chacun soit alimenté en électricité.

Son rôle est d'autant plus stratégique face aux enjeux d'électrification des usages et de décarbonation de notre économie, qui nécessitent une utilisation renforcée de l'électricité en substitution aux énergies fossiles.

Dans ce cadre, RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité, développe un plan d'investissement majeur pour **renouveler son réseau et l'adapter au changement climatique, raccorder les nouveaux consommateurs et les nouvelles installations de production bas-carbone, renforcer le réseau à très haute tension**. **En Nouvelle-Aquitaine, d'ici à 2040, RTE prévoit ainsi d'investir 18 à 21 Md€ sur ces priorités, à travers différents projets.**

Ainsi, dans l'agglomération bordelaise, après avoir investi plus de 150 millions d'euros au cours des 10 dernières années, RTE engage un nouveau programme d'investissement de plus de 600 millions d'euros pour renforcer le réseau électrique et accompagner le dynamisme de la métropole.

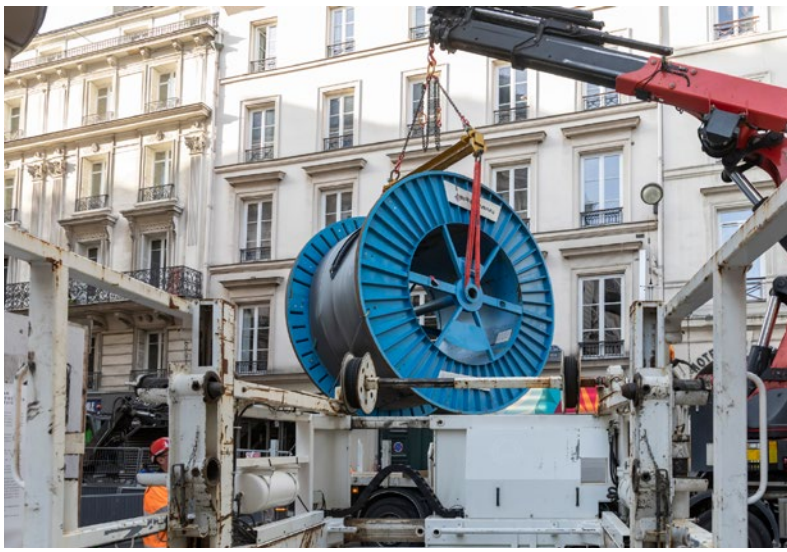
Le projet du centre de Bordeaux s'inscrit dans cette stratégie globale. Son objectif est de remplacer une liaison électrique existante qui ne répond plus aux exigences actuelles du réseau, permettant ainsi de sécuriser durablement l'alimentation en électricité du centre-ville et d'accompagner sa croissance démographique et économique.



Le projet

- Un réseau modernisé, plus performant et plus durable
- Un réseau mieux adapté au changement climatique
- Création de 6 Km de liaison souterraine
- Près de 120 000 foyers alimentés
- Mi-2028 : fin des travaux et mise en service la nouvelle liaison électrique
- Mi-2028 - fin 2028 : retrait de l'ancienne liaison oléostatique





Renouvellement du réseau électrique dans le centre de Bordeaux

La liaison 225 000 volts Bordeaux - Floirac joue un rôle primordial dans l'alimentation électrique de Bordeaux.

Mise en service en 1971, elle constitue aujourd'hui la **liaison essentielle permettant d'acheminer l'électricité depuis le poste électrique de Floirac vers celui de Bordeaux Centre qui alimente le cœur de la métropole.** Pour répondre aux normes actuelles et accompagner les besoins croissants du territoire, **cette infrastructure doit être modernisée.**

Le projet consiste à remplacer la liaison souterraine existante par une nouvelle liaison souterraine, plus performante et plus durable. Ces travaux sont nécessaires pour sécuriser durablement l'alimentation électrique de la ville, accompagner le développement du territoire et assurer un service performant pour les prochaines décennies.

D'intérêt public, ces travaux de modernisation du réseau électrique sont indispensables pour la ville de Bordeaux.

Le chantier a démarré en avril 2026 rue du Palais de l'Ombrière et se poursuit progressivement rue du Cerf-Volant, rue du Loup pour finir à la place Saint-Christoly. L'achèvement de l'ensemble des travaux est programmé pour le second trimestre 2028.

Pour assurer le bon déroulement de cette opération d'envergure, deux équipes de notre entreprise travaux sont mobilisées simultanément : l'une intervient dans l'hypercentre bordelais, tandis que l'autre réalise des travaux sur le secteur de Floirac et aux bords de quais.

Une communication régulière, par quartier visé par les travaux, est mise en place par RTE. Les riverains sont destinataires de lettres d'information imprimées et distribuées en boîtes aux lettres, avant le début des travaux dans leur rue.

Par ailleurs, RTE s'appuie sur les médiateurs de l'association Pimms Médiation. Véritable lien entre les riverains d'une part, et l'entreprise de travaux et RTE d'autre part, ils ont pour mission de faciliter l'articulation entre le chantier et son environnement, d'anticiper les impacts sur le quotidien et de maintenir un dialogue permanent avec les habitants et les commerçants.

A quoi sert un poste électrique ?

Un poste reçoit l'énergie produite localement puis la transforme pour passer à la tension supérieure, afin de limiter les pertes lors du transport.

Elle est ensuite répartie, en moyenne et basse tension, sur des lignes électriques issues du poste, jusqu'au poste source de distribution et aux clients industriels.

Les postes sources de distribution, gérés par Enedis, acheminent l'électricité aux particuliers et aux PME, tandis que les clients industriels, les plus consommateurs d'électricité, sont raccordés directement au réseau de transport d'électricité géré par RTE.







Des travaux optimisés

RTE installe la liaison souterraine de remplacement sur un nouveau tracé afin de ne pas couper l'alimentation en électricité de Bordeaux pendant les travaux. Ce tracé a fait l'objet d'une concertation menée sous l'égide du préfet et a été validé en juin 2024 par le Ministère de la Transition Ecologique et de l'Aménagement du Territoire

Dans un premier temps, les travaux de génie civil portent sur la réalisation des tranchées, des chambres de jonction et **la pose des fourreaux, préalables à l'accueil des futurs câbles électriques.** D'une profondeur minimale de **1,5 m**, ces tranchées peuvent atteindre jusqu'à **3,6 m** lorsqu'il est nécessaire de franchir des réseaux existants majeurs.

Une fois l'ensemble des tronçons réalisés sur la totalité du tracé, les tourets de câbles sont acheminés vers les différentes chambres de jonction. Les câbles sont alors tirés à l'intérieur des fourreaux, puis raccordés entre eux dans chaque chambre au moyen de jonctions réalisées sur site. **Ces opérations permettent de constituer une liaison électrique continue entre les postes de Bordeaux et de Floirac.**

La nouvelle liaison est constituée de câbles électriques de 225 000 volts à isolation synthétique, qui remplacent les anciens câbles à isolation à huile sous pression. **Cette technologie de nouvelle génération offre de meilleures performances, avec une capacité de transport d'électricité accrue, une meilleure tenue aux températures élevées et un niveau de sécurité renforcé.**

À mesure de l'avancement du chantier, les tranchées sont remblayées et les emprises sont progressivement restituées. **Les chaussées, trottoirs et espaces pavés sont reconstitués à l'identique, en réemployant autant que possible les matériaux d'origine, afin de préserver le cadre urbain et de rétablir durablement les conditions normales de circulation.**

Un chantier ancré dans l'économie locale

Dans le cadre de ces travaux d'envergure, le projet s'appuie directement sur le tissu économique et social de la région, il engendre ainsi des retombées économiques dans plusieurs secteurs.

• **Insertion et solidarité : près de 3 800 heures d'insertion professionnelle** sont réalisées en partenariat direct avec une association locale. Ces heures permettent à des personnes éloignées de l'emploi de retrouver une activité.

• **Emploi et savoir-faire régionaux : les équipes mobilisées pour la réalisation du chantier sont issues du bassin bordelais.** RTE a aussi recours à de l'intérim et à des PME sous-traitantes spécialisées (réalisation des enrobés, dépose et repose des pavages).

• **Logistique et sécurité :** RTE fait appel à des prestataires spécialisés de la région pour l'appui à la logistique de chantier et la gestion des flux.

• **Approvisionnements en circuit court :** l'achat de volumes importants de matériaux (grave non traitée, enrobés) est privilégié auprès des carrières et centrales locales.

• **Activité du quotidien :** des retombées directes pour les commerces de proximité, la restauration et l'hébergement liées à la vie du chantier.

Les travaux ont été découpés et programmés en 2 secteurs selon plusieurs phases



Secteur bords de Garonne et Floirac

- **Floirac :** de septembre à décembre 2026. Puis juillet 2027
- **Parvis St Michel, Promenade Luther King, Maison éco-citoyenne :** de janvier 2027 à mai 2027

Secteur Hypercentre

- **Rue du Palais de l'Ombrière :** de mi-avril à mi-juin
- **Rue du Cerf-Volant :** fin juin à début septembre 2026
- **Rue du Loup :** de début septembre 2026 au second trimestre 2027
- **Carrefour Sainte Catherine/rue du Pas Saint Georges :** premier trimestre 2027
- **De place Pey Berland à place Saint-Christoly via rue Beaubadat :** du second trimestre à fin 2027 :
- **Porte Cailhau :** de janvier à mars 2027
- **Place Saint Christoly :** avril 2028



RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France.

A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.

Rte Le réseau de transport d'électricité

pimms médiation VOUS RELIER AUX SERVICES ESSENTIELS

RTE s'appuie sur le Pimms Médiation pour répondre à vos questions

Tél : 07 61 45 67 25

Retrouvez le projet de Bordeaux Centre sur notre site internet : **rte-france.com**

Suivez l'avancement des travaux en flashant ce **QR code**

Suivez nous sur X : @RTE_SudOuest

Photos & Illustrations : RTE, Smethis
Design : www.jorisgaigne.fr