Le Havre, 14 octobre 2026

INFO PRESSE

Transition Énergétique des Boucles de la Seine : trois chantiers engagés pour renforcer le réseau électrique normand

Le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine porté par RTE, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité, entre dans une nouvelle phase opérationnelle. Après le démarrage des travaux du poste électrique de Noroit, trois autres chantiers viennent d'être engagés en parallèle sur le territoire normand : les travaux du poste électrique de Roseaux à Saint-Jean-de-Folleville, la construction de la liaison souterraine 225 000 volts entre les postes électriques de Noroit et Roseaux et la ligne aérienne 400 000 volts entre les postes de Rougemontier et Roseaux. A terme, ces ouvrages contribueront à renforcer le réseau électrique et accompagneront la décarbonation de la vallée de la Seine et, plus globalement, la transition énergétique en Normandie.

Démarrage de la phase 2 du projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine

À l'issue de l'enquête publique menée en début d'année 2026, RTE a obtenu l'ensemble des autorisations nécessaires au **lancement des travaux de la phase 2** du projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine, notamment la déclaration d'utilité publique et l'autorisation environnementale.

Trois chantiers ont alors débuté en parallèle :

- La construction de la liaison souterraine 225 000 volts entre Sandouville et Saint-Jean-de-Folleville. Après les travaux d'été sous le pont de Tancarville, dans la zone la plus complexe pour la circulation sur la RD982, quatre équipes travaillent désormais en parallèle sur le tracé pour réaliser les 20 km de génie civil.
- Les travaux préparatoires du futur poste électrique de Roseaux à Saint-Jean-de-Folleville avec le terrassement d'une plate-forme d'environ 7 hectares, et la mise en application de notre démarche environnementale (balisage des habitats à enjeu écologique, installation d'une barrière anti-intrusion pour la faune terrestre, sauvegarde des amphibiens et reptiles, création de deux plateformes pour cigognes blanches) ;
- Les travaux préparatoires de la future ligne aérienne 400 000 volts entre les postes de Rougemontier et de Roseaux avec la création des pistes d'accès, dans le secteur du Marais Vernier, dans les communes de Saint-Aubin et Quillebeuf-sur-Seine.

La Normandie : vitrine de la France décarbonée de demain

Pour répondre à l'électrification des usages, le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine, mené par RTE, vise à **renforcer le réseau électrique**.

Dès 2029, ce renforcement du réseau électrique permettra **de connecter les nouveaux moyens de production d'énergie décarbonée normande** (nucléaire, renouvelable) aux futurs consommateurs industriels - qui électrifient leurs process ou s'implantent sur le territoire - et domestiques dont les équipements évoluent (pompes à chaleur, voitures électriques, etc).

Une dynamique déjà en cours : RTE a signé une dizaine de contrats de raccordement avec des industriels. **La consommation d'électricité de la zone pourrait donc être multipliée par 4 d'ici 2035.**

« Le projet Transition Energétique des Boucles de la Seine est un projet fait pour le territoire et avec le territoire. La phase chantier est l'aboutissement de plusieurs années de concertation avec les parties prenantes locales. En amont des travaux, nous sommes également allés à la rencontre d'entreprises normandes pour leur permettre de bénéficier des 20 millions d'euros de retombées économiques locales que génèreront les travaux jusqu'en 2029 », **souligne David Burel, directeur du projet.**

Retrouvez l'ensemble des informations concernant le projet Transition Energétique des Boucles de la Seine sur notre site web.

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique, le moteur d'une France décarbonée.

Contacts presse : justine.rannou@rte-france.com – 06 76 59 72 14
olivier.dumont@rte-france.com – 06 25 74 42 21

@RTE_idfn

Pour en savoir plus : www.rte-france.com