Le réseau de transport d'électricité

Perspectives d'investissements dans le réseau de transport d'électricité français

Edition 2026

1ER JUILLET 2026

Copyright RTE – 2025. Ce document est la propriété de RTE.
Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)



Introduction : perspectives stratégiques

Thomas VEYRENC

Membre du Directoire – Directeur général en charge de l'Economie, de la stratégie et des finances

Un prérequis à la croissance des activités de RTE : la maîtrise de l'accidentologie et l'exigence de sécurité

La recrudescence des accidents, notamment liés au risque électrique, constitue un point de vigilance absolue pour la direction de RTE

→ *cf.* courrier adressé par Emilie Piette, présidente du Directoire de RTE, le 11 juin

Des actions doivent être prises sans délai pour aborder sereinement, en sûreté, pour les équipes de RTE et ses fournisseurs, la hausse des travaux qui résultera du programme industriel de RTE

- **RTE** - 30 avril : électrisation d'un salarié au poste de Chevain
- **Prestataires** - 5 mai : accident mortel d'un salarié d'un sous-traitant d'Omexom
- **RTE** - 25 mai : électrisation de deux salariés au poste de Villejust
- **Prestataires** - 26/27 mai : électrisation d'un salarié de Nexans Celtic et d'un salarié d'ELO, accident grave d'un salarié de Bouygues

Axes prioritaires :

- ✓ Identifier les pistes d'amélioration entre RTE et les intervenants
- ✓ Renforcer le partage d'expérience en interne et entre entreprises (visites croisées)
- ✓ Responsabiliser la cascade de sous-traitants
- ✓ Attention particulière à l'accueil et à la formation des primo-intervenants plus exposée
- ✓ Renforcer la formation autour du risque électrique (RTE et prestataires)

Sur le plan stratégique : les feux sont au vert pour l'électrification du pays

① **L'Etat s'est doté d'une PPE 3 et d'un plan d'électrification cohérents avec le diagnostic formulé par RTE** au cours des cinq dernières années :

- pertinence d'une décarbonation rapide du pays pour réduire sa dépendance aux fossiles
- abondance d'électricité décarbonée avantageuse pour entamer une électrification rapide, sans conflit d'usages

② Le contexte international (*i.e.* crise du détroit d'Ormuz) illustre **l'urgence à sortir des fossiles**

③ Le plan d'électrification met notamment l'accent sur les besoins de réseau et d'accélération du raccordement. En anticipation, **RTE a lancé (i) la procédure *fast track*** pour le raccordement des *datacenters* (5 contrats signés en un an), (ii) **des investissements massifs en faveur de l'électrification**, notamment dans les grandes zones industrielles et (iii) **une réforme du cadre de raccordement** d'ici fin 2026

④ **La stratégie de RTE est confortée** : le projet de SDDR a reçu un avis favorable de la CRE et a fait l'objet d'un débat public

Situation stratégique propice à l'électrification, reconnaissance du besoin de réseau

Enjeux : exécution de la stratégie (sécurité, maîtrise des coûts, renforcement de la *supply chain*…)

Depuis 2021, RTE suit une trajectoire assumée et sans précédent de croissance…

600 km de lignes et 800 supports renouvelés par an

485 infrastructures de contrôle commande par an

14 MW de conso. raccordée

Pour l'accueil des EnR : **0-1 postes sources/an**

900 km de lignes et 3 000 supports renouvelés par an

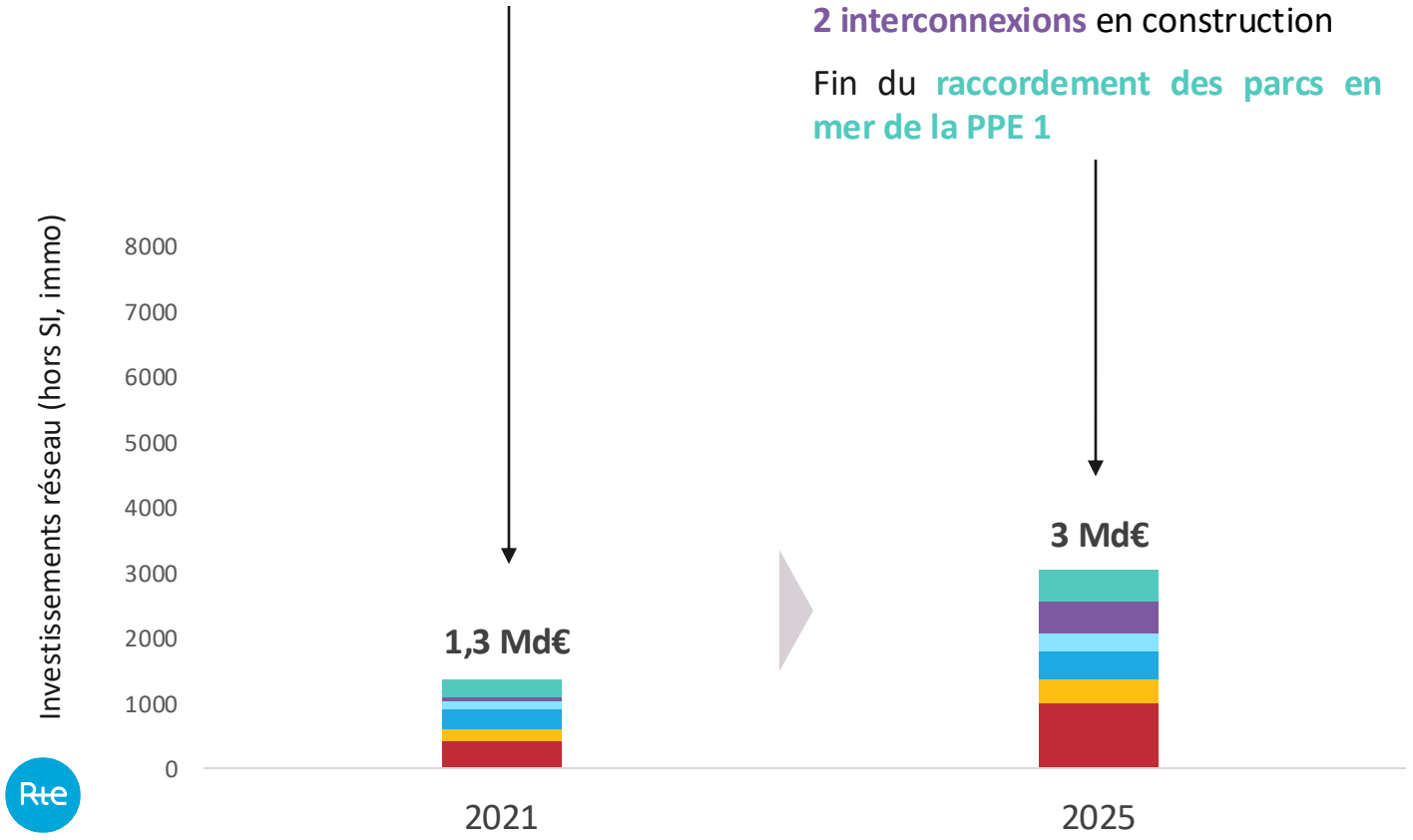
550 infrastructures de contrôle commande par an

765 MW de conso. raccordée

Pour l'accueil des EnR : **1-2 postes sources/an**

2 interconnexions en construction

Fin du **raccordement des parcs en mer de la PPE 1**



D’ici à 2030, RTE achèvera la montée en puissance de sa trajectoire d’investissement

600 km de lignes et 800 supports renouvelés par an
485 infrastructures de contrôle commande par an

14 MW de conso. raccordée

Pour l’accueil des EnR : **0-1 postes sources/an**

900 km de lignes et 3 000 supports renouvelés par an
550 infrastructures de contrôle commande par an

765 MW de conso. raccordée

Pour l’accueil des EnR : **1-2 postes sources/an**

2 interconnexions en construction

Fin du **raccordement des parcs en mer de la PPE 1**

~1 000 km de lignes et 3 500 supports renouvelés par an + renouvellement
550 infrastructures de contrôle commande par an

Programme d’électrification, p. ex. +9 GW de capacité d’accueil dans les zones industrielles

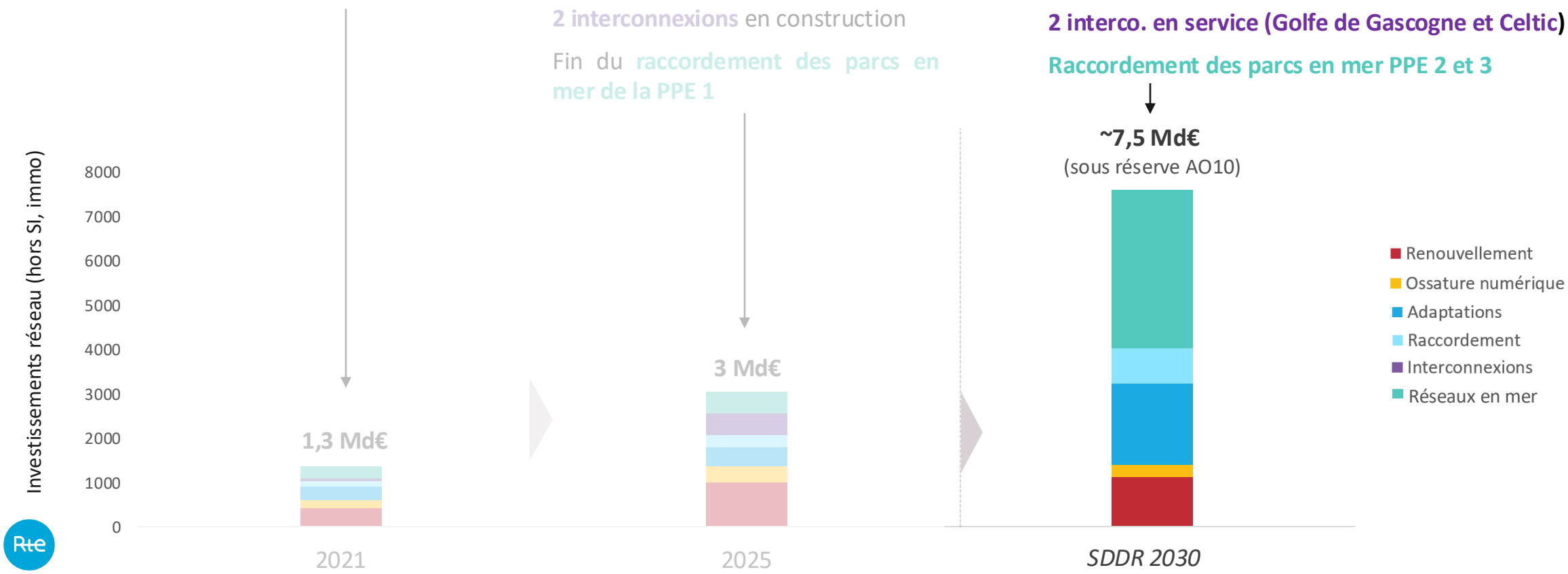
Pour l’accueil des EnR : **~15/20 postes sources/an**

Renforcement réseau THT du centre de la France

2 interco. en service (Golfe de Gascogne et Celtic)

Raccordement des parcs en mer PPE 2 et 3

~7,5 Md€
(sous réserve AO10)



Pour concrétiser cette montée en puissance, la mobilisation de l'écosystème de fournisseurs de RTE et la conclusion de partenariats stratégiques est indispensable

- L'un des axes stratégiques formulé par RTE dans le SDDR consiste à modifier sa stratégie d'approvisionnent pour offrir aux fournisseurs davantage de visibilité, à plus long terme et avec un degré de fermeté plus important.

- En tant que grand donneur d'ordre public, RTE ambitionne d'accompagner le passage à l'échelle de son écosystème, d'assurer la maîtrise de sa chaîne de valeur et de permettre l'investissement en Europe et en France.

- RTE a cherché à développer des partenariats industriels et a en concrétisé plusieurs au cours des derniers mois :

  - avec les Chantiers de l'Atlantique et Hitachi pour la fabrication de plateformes en mer à courant continu
  - avec Nexans et Trimet dans le cadre d'une expérimentation sur le recyclage de l'aluminium des câbles
  - avec cinq fournisseurs (Prysmian, Nexans, Hellenic, NKT, Solidal) pour la production en Europe et le montage de ~5 200 km de câbles souterrains, qui s'est traduit par un investissement de Prysmian sur son site de Gron
  - avec GE Vernova, pour la fourniture de postes électriques isolés au gaz g³

RTE souhaite désormais intensifier cette démarche de conclusion de partenariats industriels afin de maximiser les retombées économiques de son programme d'investissement, et invite ses fournisseurs à s'engager dans cette approche



Questions ?

2

La parole à nos fournisseurs



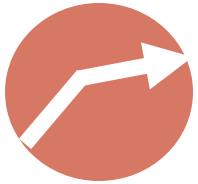
Fichier MP4



Volet Terrestre

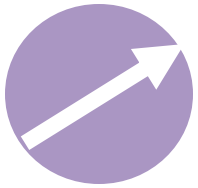
David VAULEON – Directeur de la Direction des Projets Terrestres

Une dynamique de croissance des investissements bien engagée par RTE malgré quelques incertitudes



Renouvellement

- En 4 ans (2022 – 2026) : augmentation réalisée de 500 M€ à 1 Md€
- Objectif 2026-2030 : maintenir les investissements pour le renouvellement à ce niveau



Structure THT

- La phase étude des 1ers projets est terminée
- Les 1ers travaux ont bien démarré en 2025
- Une augmentation progressive à prévoir sur les 5 prochaines années



S3REnR

- Une centaine de postes à construire
- Quelques requestionnements et une revoyure en 2027 (PPE 3)



Raccordements clients

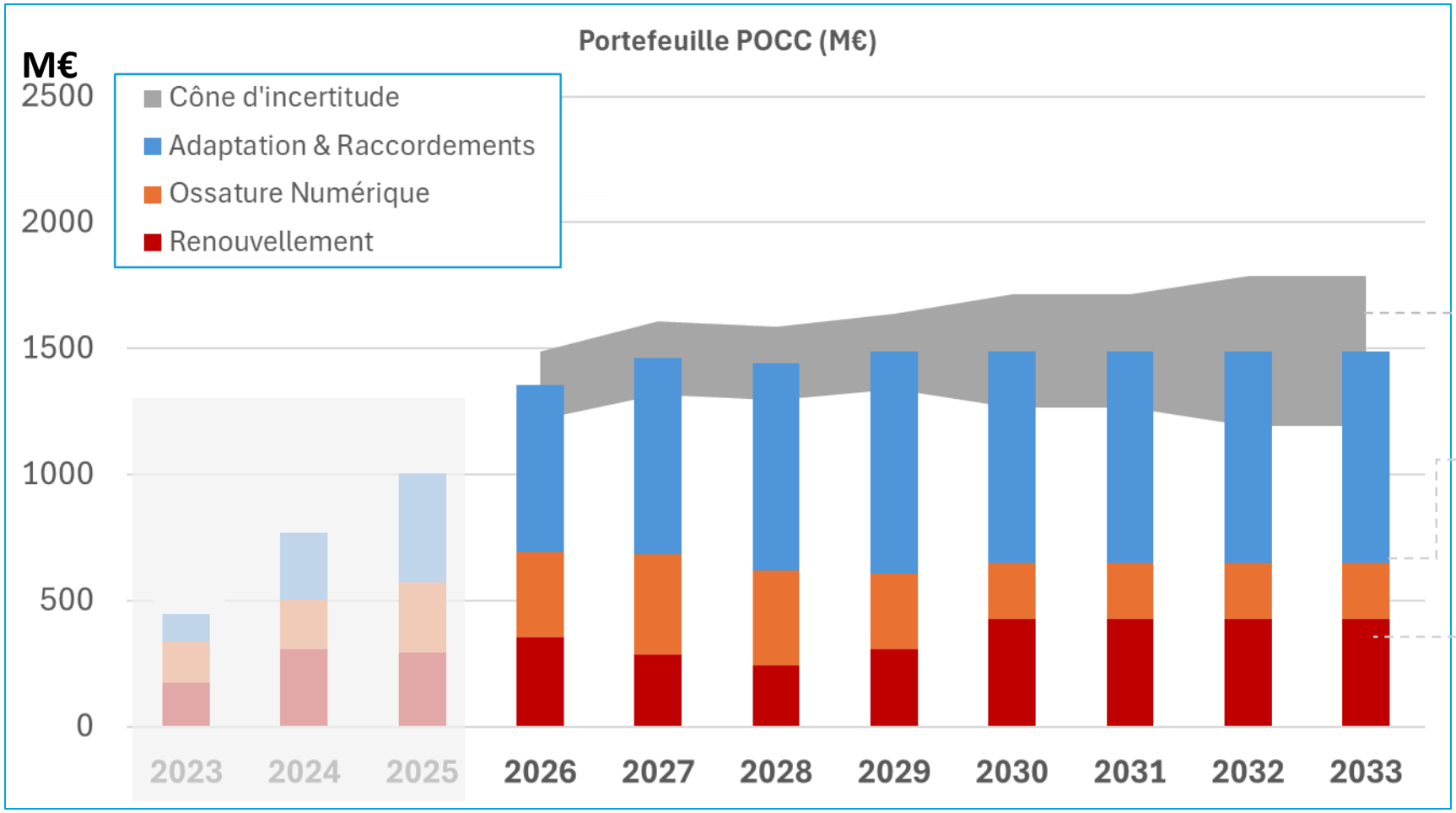
- Une forte augmentation dans les 5 prochaines années mais dépendante du contexte macro-économique

CAPEX réseau terrestre

2022 : 1 034 M€
2024 : 1 560 M€
2026 : 2 500 M€
2028 : 3 000 M€
2030 : 3 500 M€

Postes et contrôle-commande – Portefeuille global de projets

EN M€



Adaptation / raccordements :

- Augmentation du volume d'affaires liée aux raccordements des clients
- Décarbonation de l'industrie
- Datacenters

Ossature numérique *(hors renouvellement CC)* **:**

- Accroissement des programmes télécoms sur 2025-2030

Renouvellement postes :

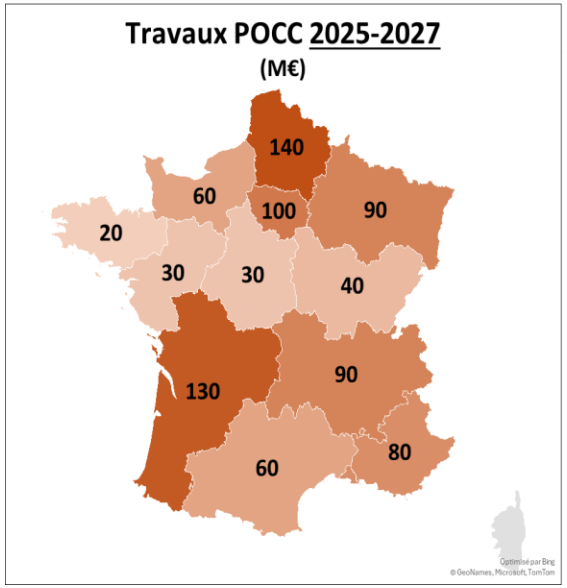
- Stabilisation des trajectoires de renouvellement des matériels HTB
- Stabilisation de renouvellement CC

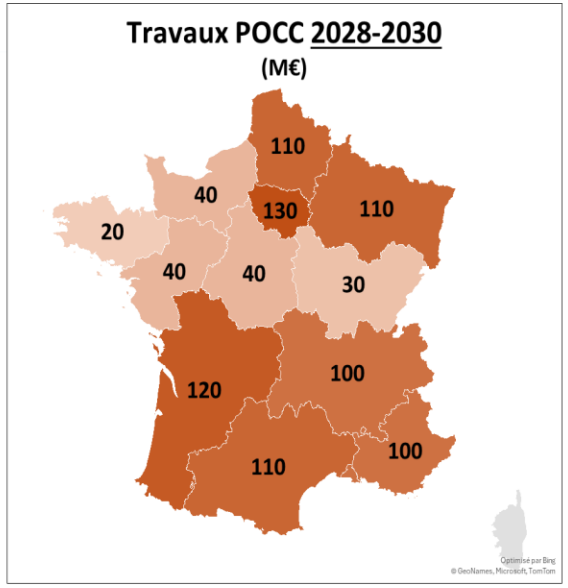
Trajectoires en hausse pour atteindre un palier à partir de 2029 – 2030

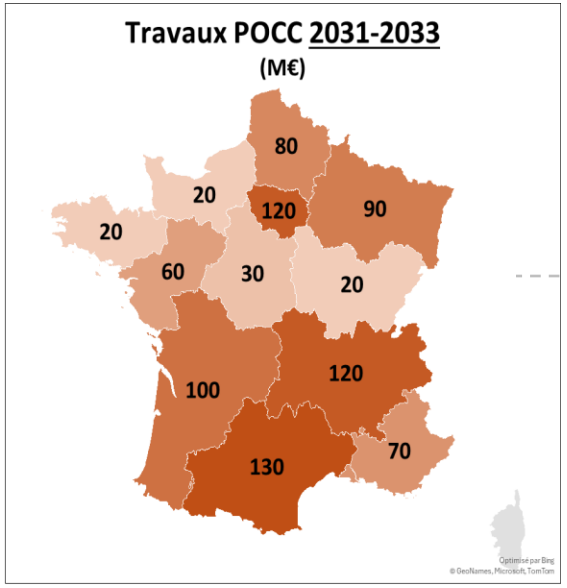
Postes et contrôle-commande – Répartition géographique des chantiers

EN M€/RÉGION

Sur les 2 derniers triennaux, la région parisienne concentre des investissements élevés liés au raccordement de nombreux datacenters et au renouvellement des PSEM





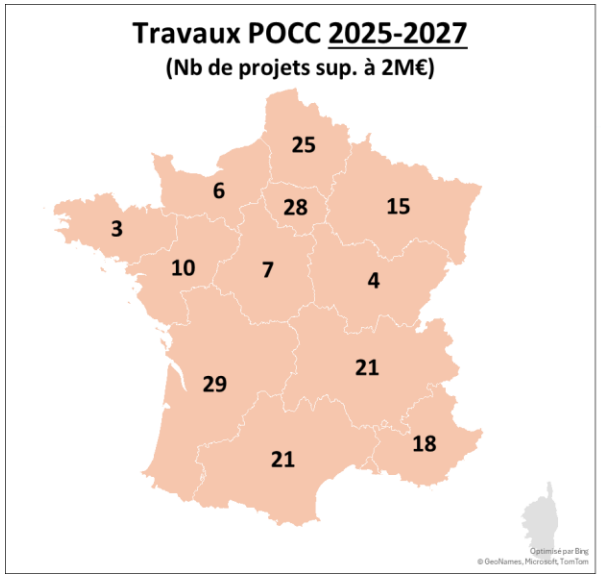


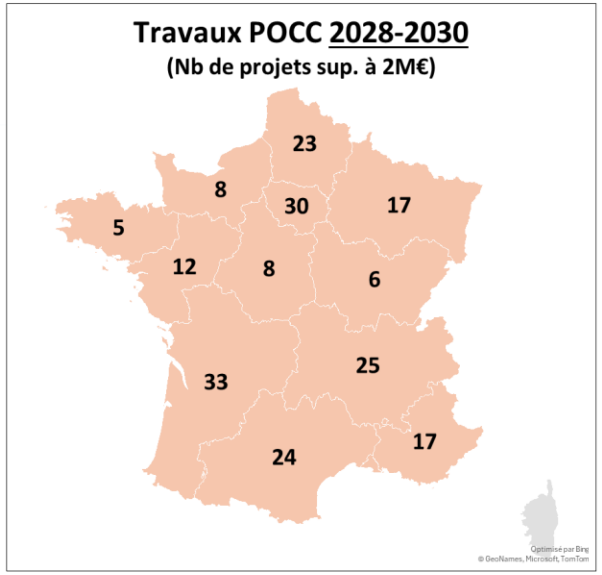
Ces chiffres représentent :

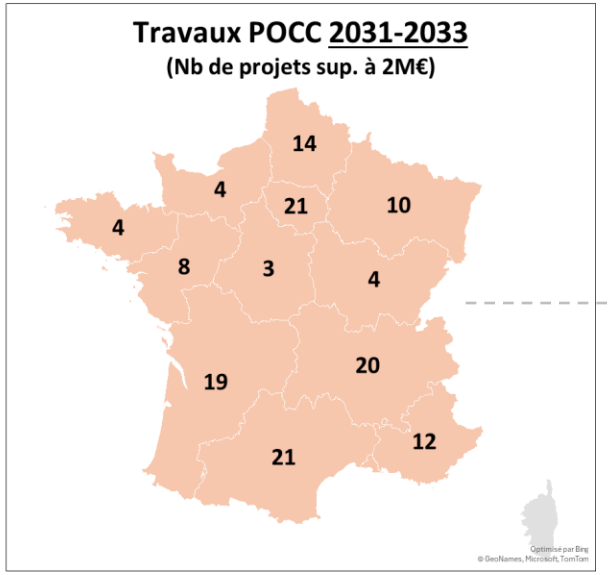
- Les marchés liés aux études et travaux Postes et aux équipements HTB *(MCPO, marchés cadres matériels postes, montage PSEM, etc...)*
- Les marchés liés au contrôle commande *(FETC)*
- Les marchés spécifiques comme zéro-phyto, protection des sites, contrôle d'accès et détection d'intrusion, …

- Les projets des domaines Postes et Contrôle-commande sont relativement bien répartis sur le territoire national.
- Pour autant, des régions sont durablement plus dynamiques comme l'Ile de France, les Hauts de France, Auvergne Rhône-Alpes, Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Provence Alpes Côte d'Azur.

Postes et contrôle-commande – Répartition géographique des chantiers dont le montant cumulé sur une période est >2 M€







Ces chiffres représentent :

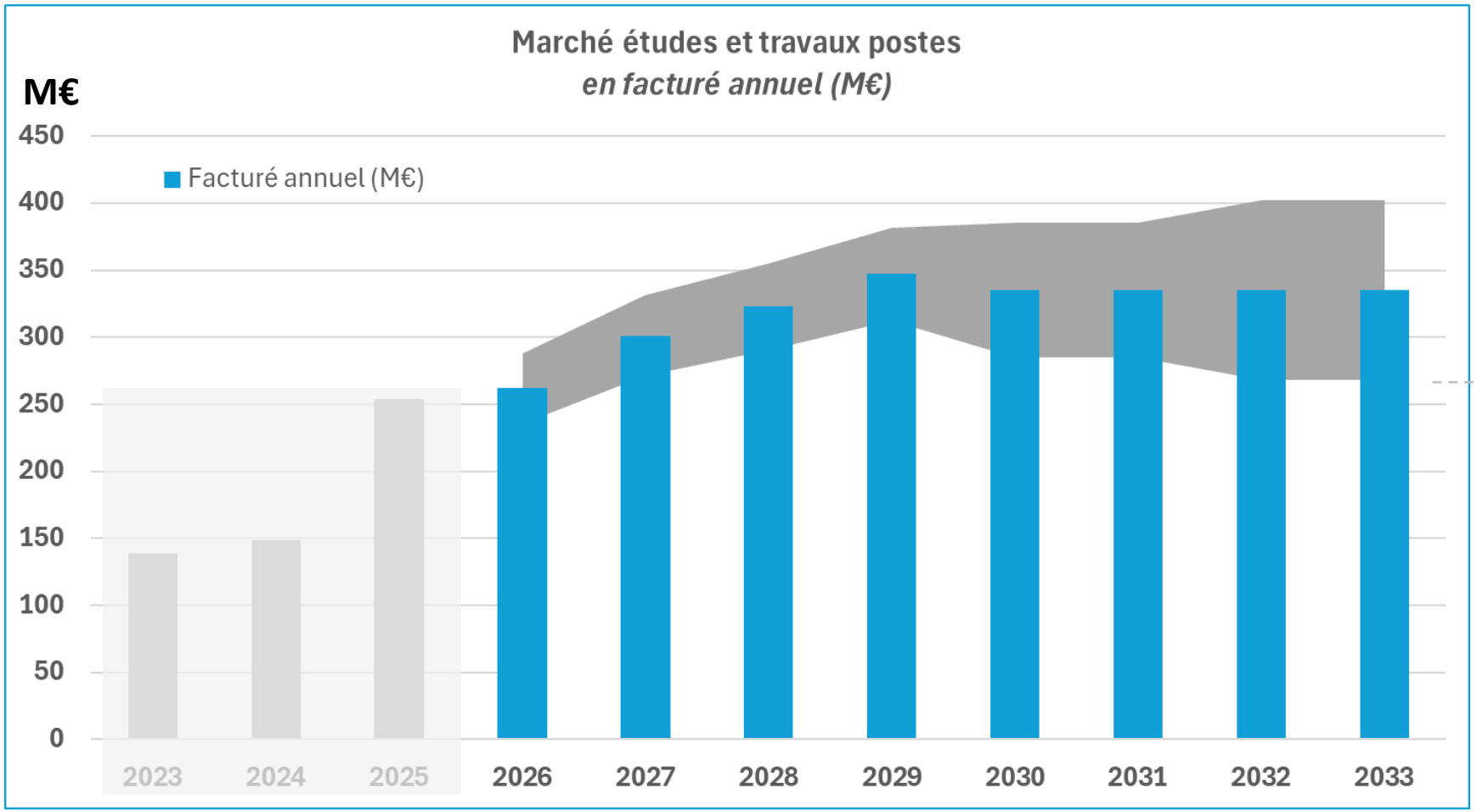
- Les marchés liés aux études et travaux Postes et aux équipements HTB *(MCPO, marchés cadres matériels postes, montage PSEM, etc…)*
- Les marchés liés au contrôle commande *(FETC)*
- Les marchés spécifiques comme zéro-phyto, protection des sites, contrôle d'accès et détection d'intrusion, …

Effet d'horizon sur le dernier triennal : Seuls les chantiers des projets décidés sont reportés sur les cartes

- Des projets supérieurs à 2M€ en nombre restreint / beaucoup de projets inférieurs à 2M€
- Les projets des domaines Postes et Contrôle-commande sont relativement bien répartis sur le territoire national
- Pour autant, des régions sont durablement plus dynamiques comme l'Ile de France, les Hauts de France, Auvergne Rhône-Alpes, Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Provence Alpes Côte d'Azur

Postes – MCPO : Marché Études et travaux postes

EN M€



Adaptation / raccordement :

- Augmentation due aux raccordements des clients *(décarbonation, datacenters, …)*

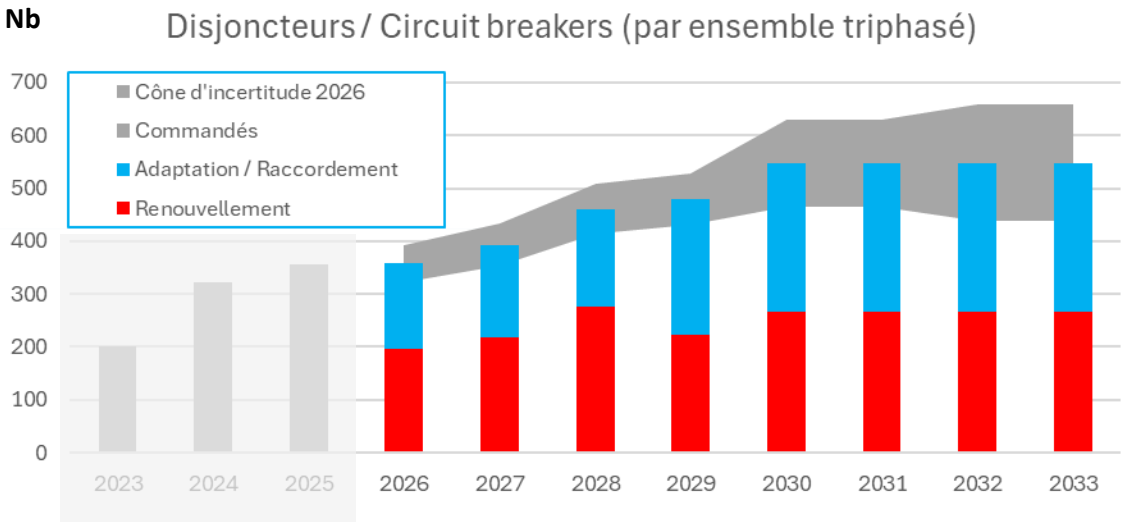
Renouvellement :

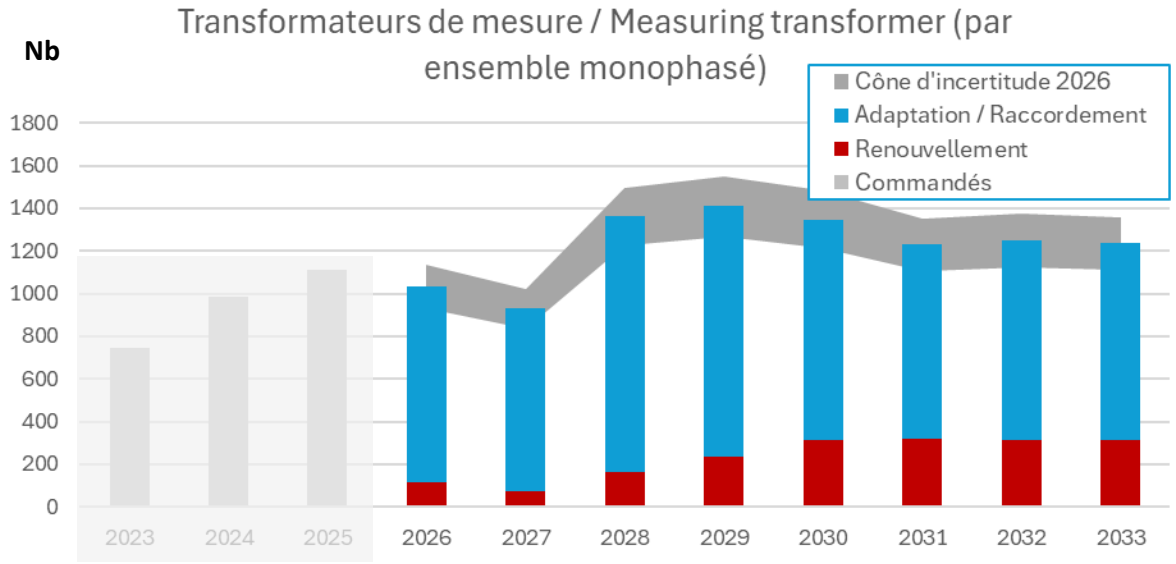
- Les trajectoires de renouvellement postes et appareillages sont stabilisées.

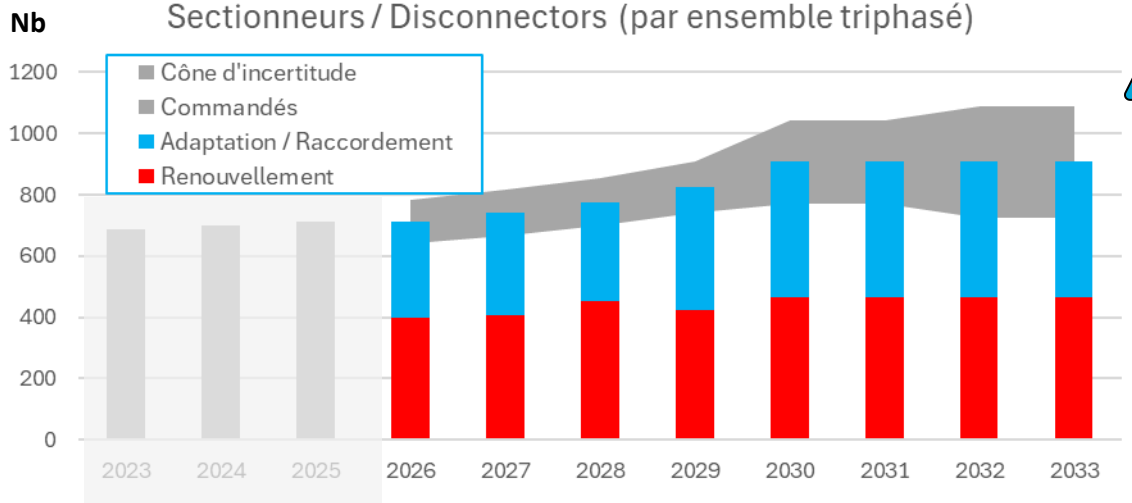
Depuis 2020, le volume en études & travaux progresse de plus de 10% par an. Cette tendance se confirme et s'accentue jusqu'en 2029

Postes et contrôle-commande – Matériels HTB

NOMBRE D'APPAREILS







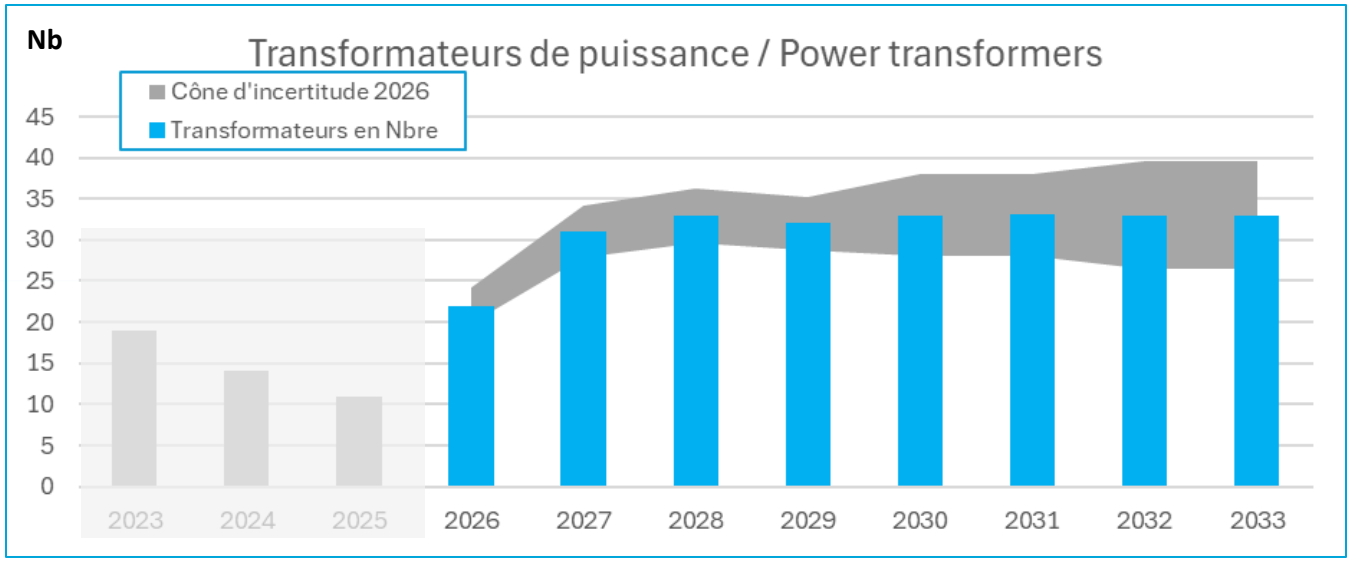
TDM : la baisse puis la stabilisation *(sur le renouvellement)* dans les années futures provient du passage d'une politique de remplacement systématique sur critère d'âge à un remplacement conditionnel sur critère « risk-based »

Matériels HTB :

- Besoin + 50% entre 2026 et 2030

Se superposent la hausse du nombre des matériels HTB à renouveler pour obsolescence et la hausse due au développement du réseau.

Postes et contrôle-commande – Matériels HTB



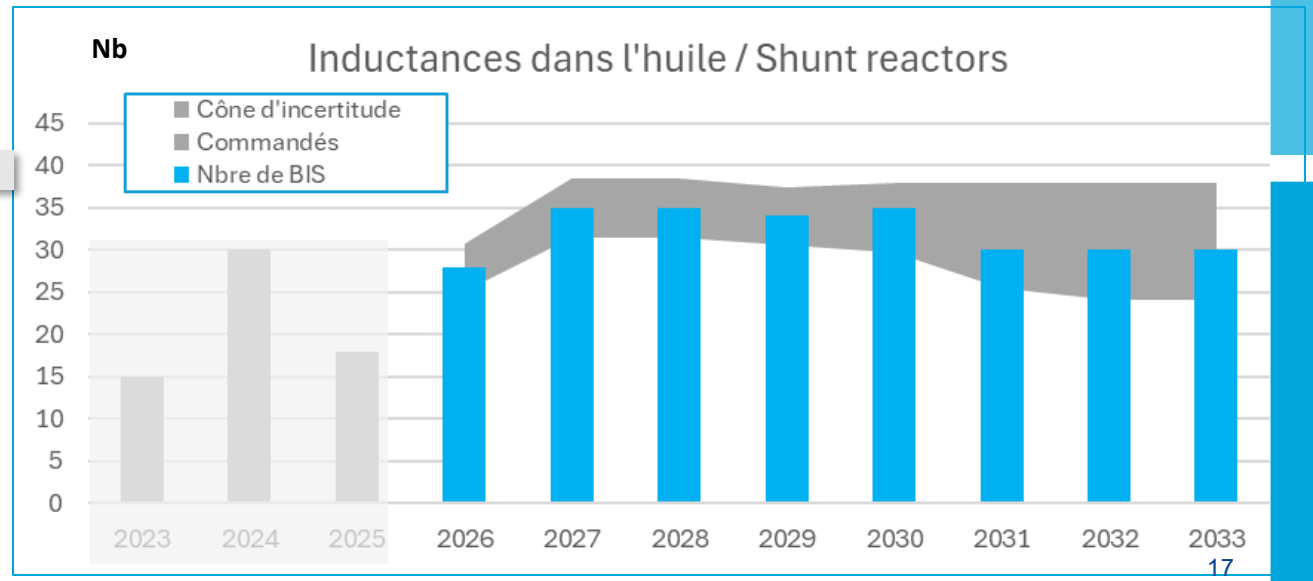
Transformateurs et auto-transformateurs :

- Nombreuses créations de postes *(S3REnR, décarbonation, datacenter)*
- En 2026, début du remplacement préventif de certains transformateurs de puissance stratégiques

A partir de 2031, moins de bobines car apparition d'équipements plus puissants sur le niveau 400 kV

Bobines d'inductance :

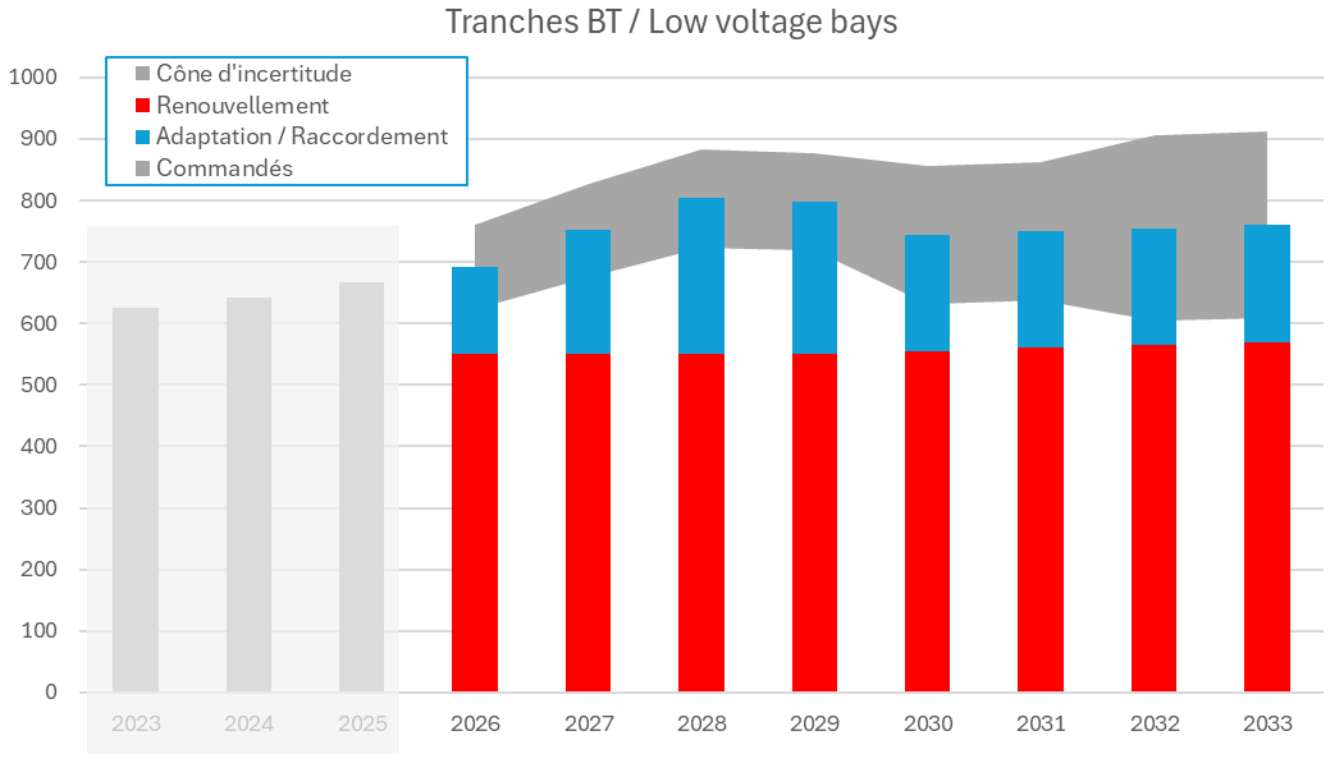
- Poursuite du programme d'installation de nouvelles bobines de compensation dans le contexte de prévention des tensions hautes inhérente au développement des EnR.
- En 2027, début du remplacement des bobines stratégiques obsolètes.



Hausse puis stabilisation des besoins de transformation et de compensation de réactif

Postes et contrôle-commande – Focus contrôle commande

NOMBRE DE TRANCHES



Adaptation / raccordement :

- Le besoin de nouvelles tranches BT accompagne le développement du réseau

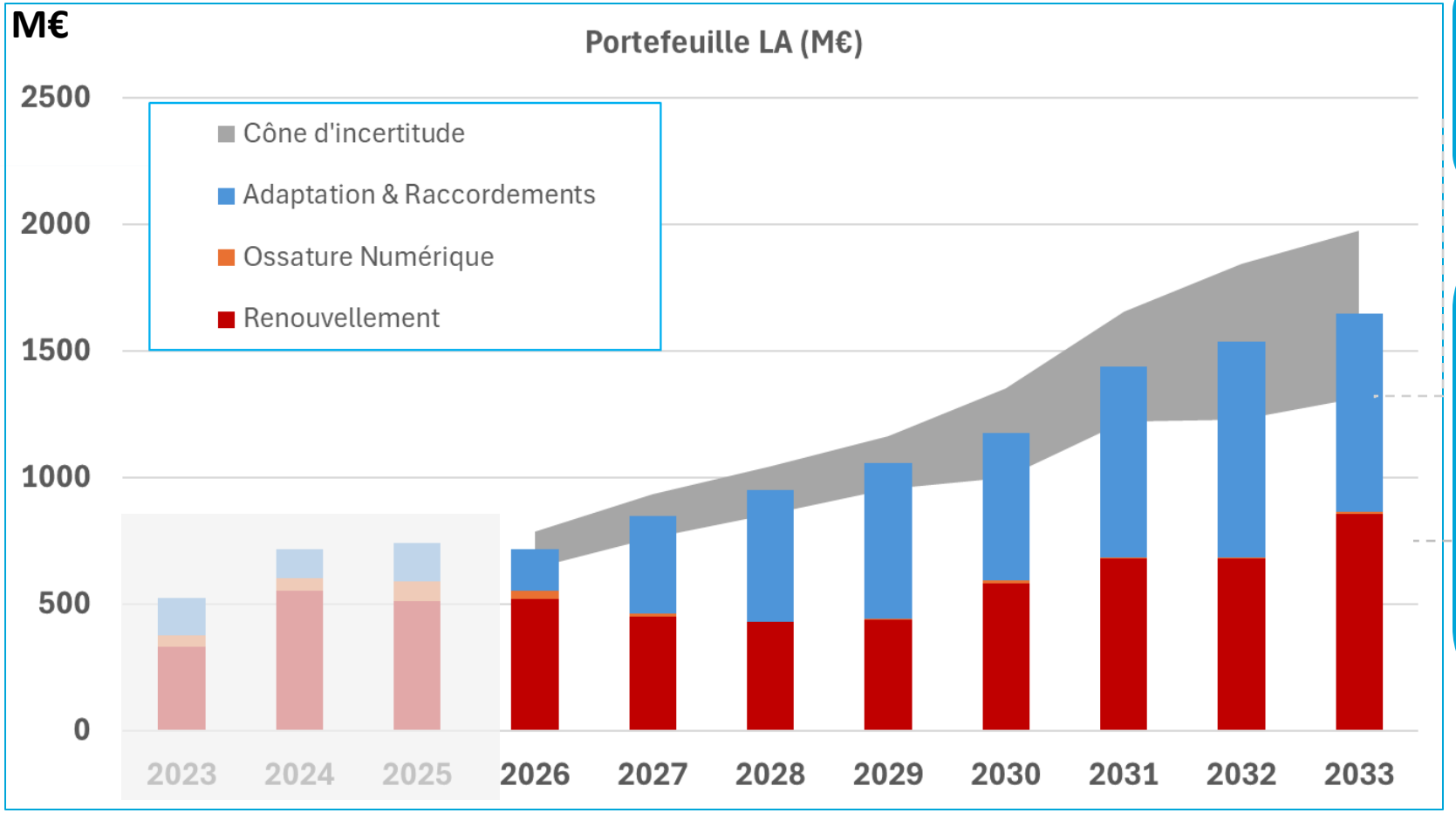
Renouvellement :

- La trajectoire de renouvellement se stabilise

Le nouveau palier numérique R#Space est prévu pour les postes « d » à partir de 2025 et pour les grands postes à partir de 2029

Liaisons aériennes – Portefeuille global de projets

EN M€



Adaptation / raccordement :

- Démarrage des 1ers chantiers 400 kV sur la structure THT pour la décarbonation de l'industrie

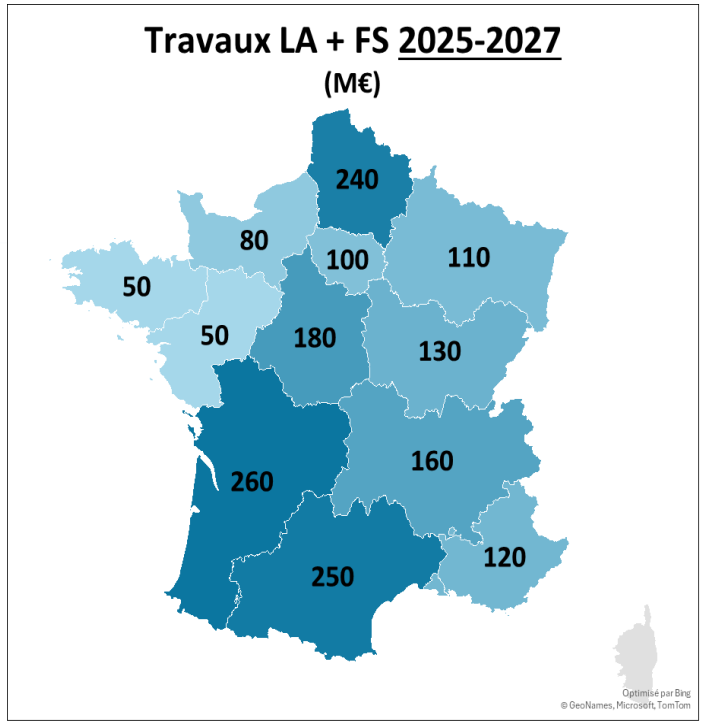
Renouvellement liaisons :

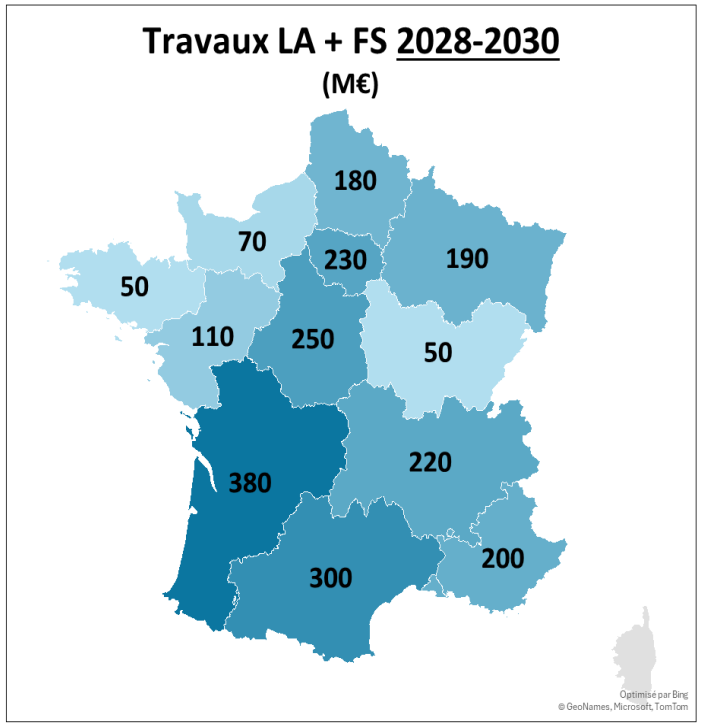
- Une trajectoire contenue sur 2027 à 2029 pour accompagner l'accélération des projets 400 kV sur la structure THT
- Hausse du renouvellement LA avec les remplacements des conducteurs Alu-acier et les réhabilitations des premiers couloirs de LA en IdF

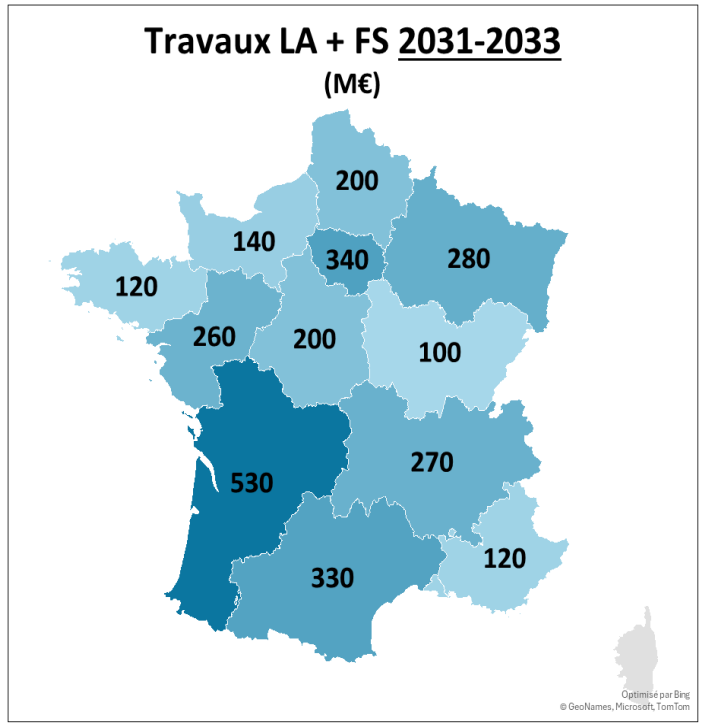
Trajectoires en croissance

Liaisons aériennes – Répartition géographique des chantiers

EN M€ / RÉGION





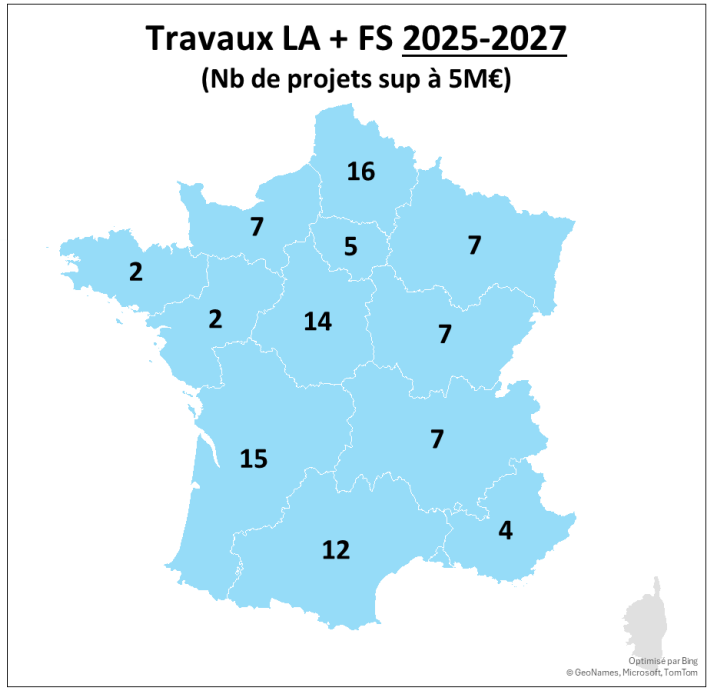


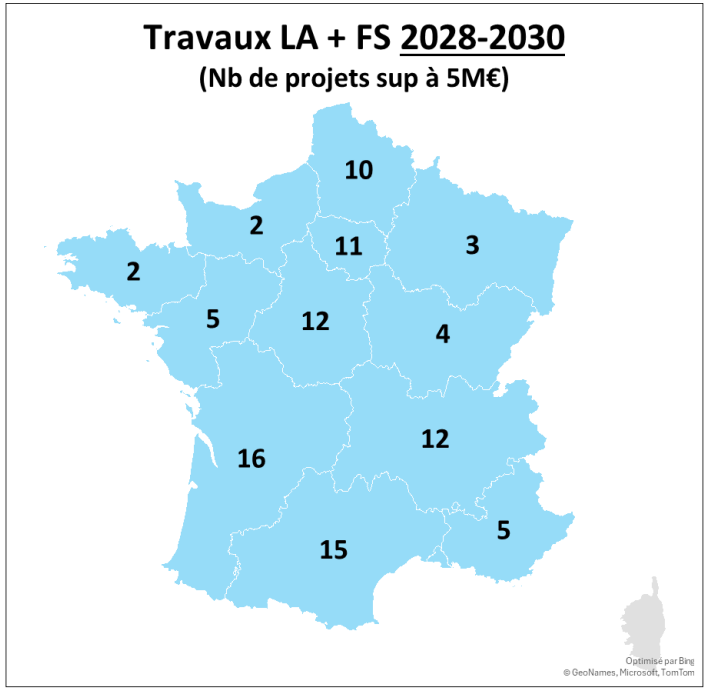
Ces chiffres représentent:

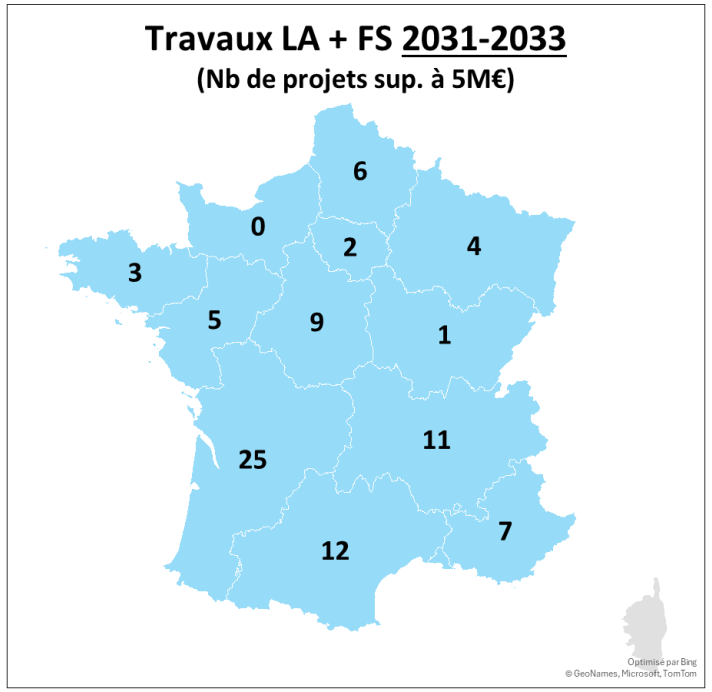
- Les marchés des Travaux Liaisons aériennes
- Les marchés Travaux Fondations Spéciales

Les chantiers des domaines Liaisons Aériennes suivent les gisements

Liaisons aériennes – Répartition géographique des chantiers dont le montant cumulé sur la période est > 5 M€







Ces chiffres représentent :

- Les marchés des Travaux Liaisons aériennes
- Les marchés Travaux Fondations Spéciales

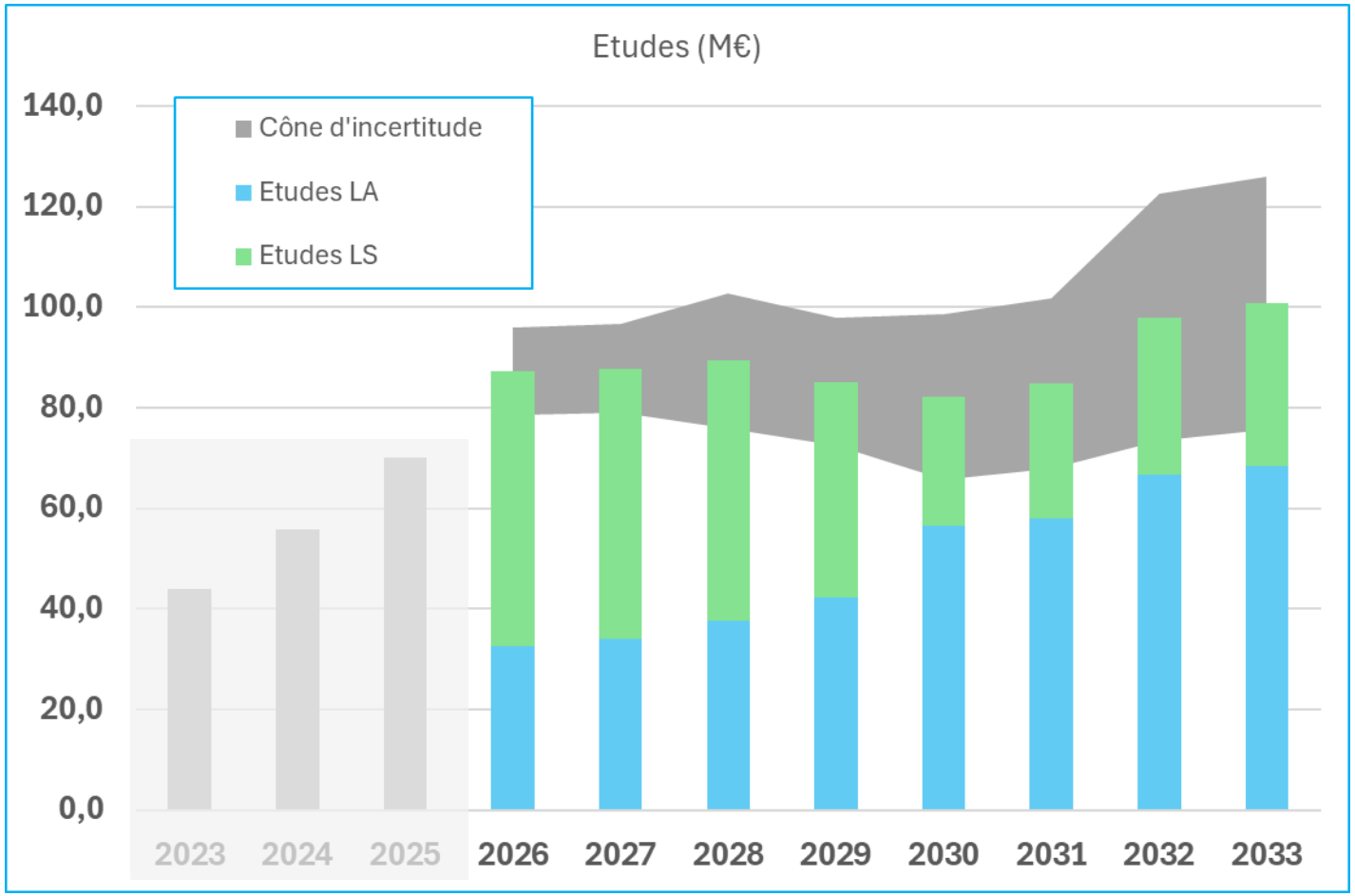
Effet d'horizon sur le dernier triennal : Seuls les chantiers des projets décidés sont reportés sur les cartes

Répartition géographique des plus gros chantiers de 5 M€ par triennal en évolution sensible sur certaines régions

Domaine liaisons – Etudes LA et Etudes LS

EN M€

M€



Répartition entre les types d'études (LA vs LS)

Projection annuelle en montants réalisés

Etudes LA :

Les volumes d'Etudes LA sont principalement portés par

- Le renouvellement liaison qui va être en croissance jusqu'en 2040
- Des projets sur la structure THT *(LA neuves ou Augmentation de transit)*

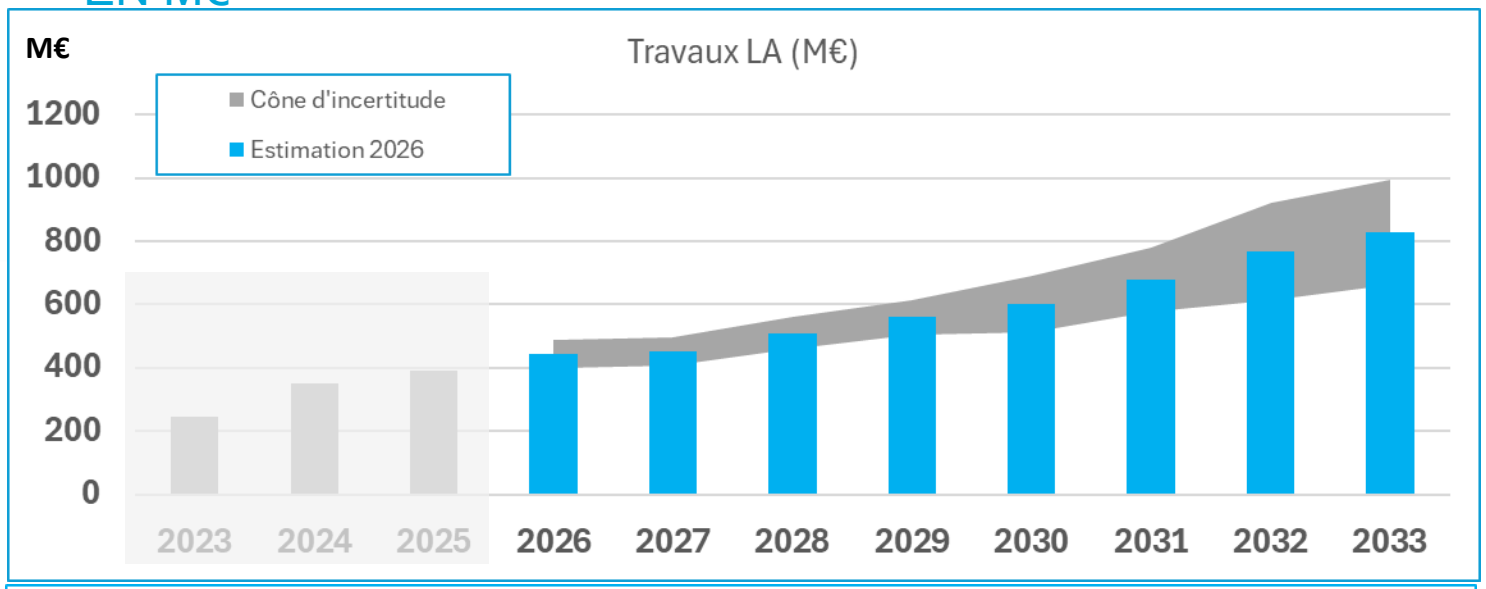
Etudes LS :

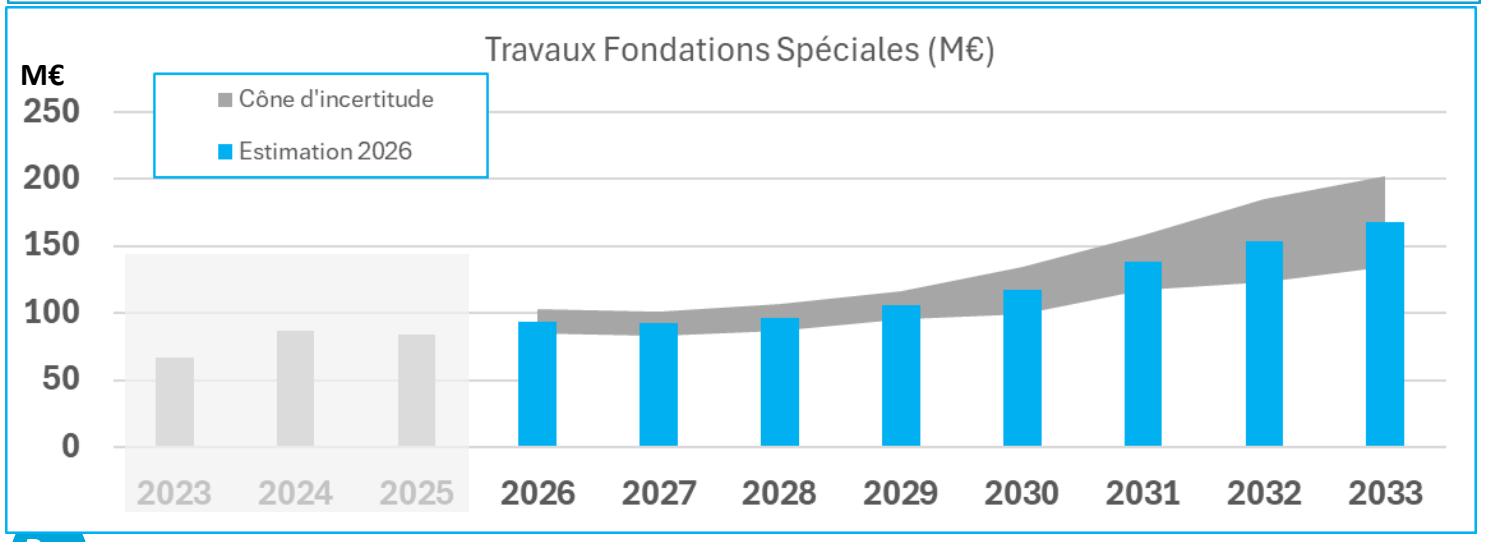
- Une forte dynamique d'études engagée dont le principal facteur d'incertitude est le raccordement.

Depuis le début des années 20, le segment des études liaisons a connu une croissance continue.

Liaisons aériennes – Marchés Travaux

EN M€





Travaux LA :

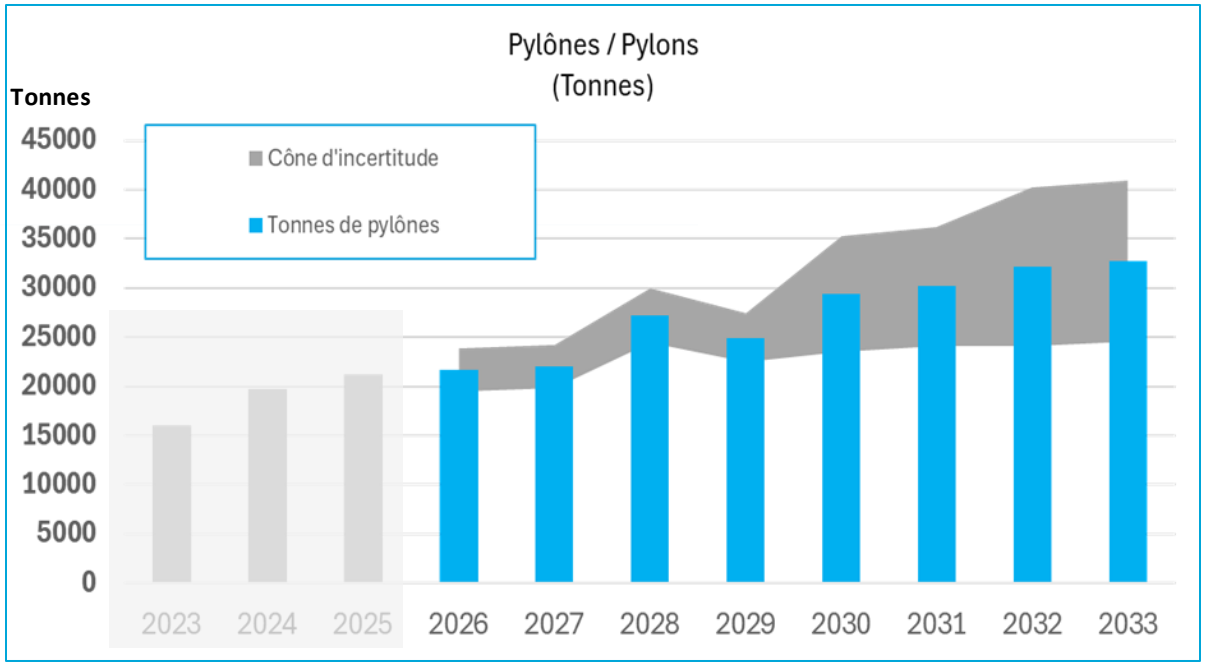
- Arrivée dès 2026 des premiers chantiers sur la structure THT
- Poursuite des réhabilitations LA résilientes au changement climatique avec synchronisation pylônes et conducteurs, modulées en volume de 2026 à 2028 pour accompagner les projets THT

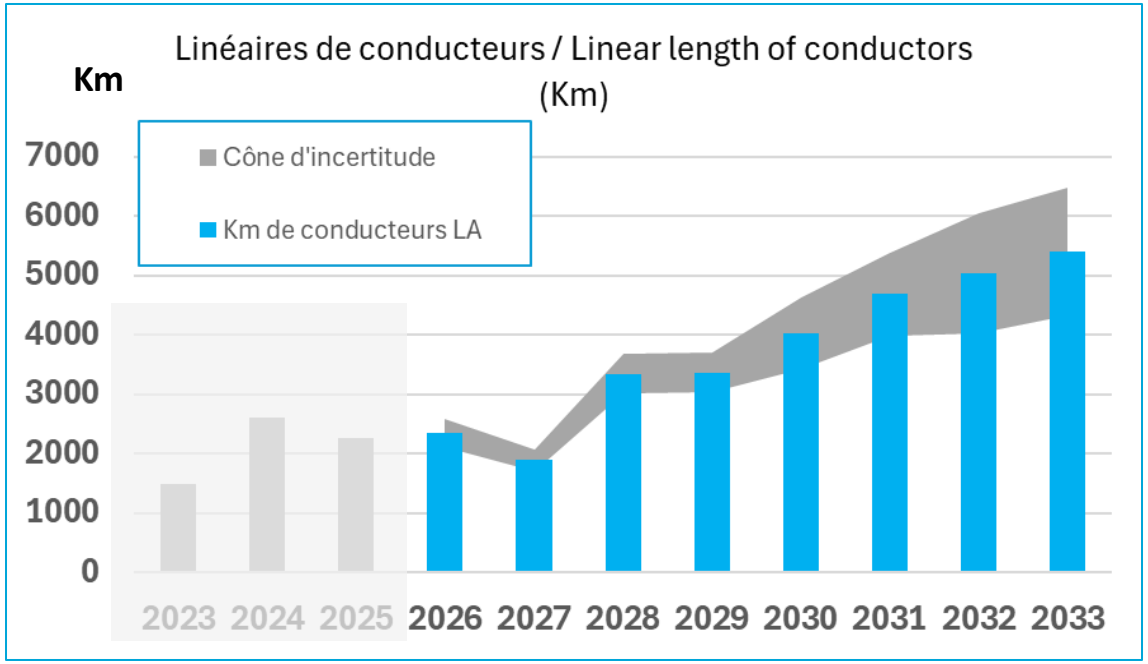
Travaux FS :

- Pic en 2024 lié au programme traitant des supports Acier Noir en zone de corrosivité forte
- Croissance des travaux FS avec l'arrivée des travaux sur la structure THT
- Les fondations superficielles sont privilégiées avec le déplacement des pylônes dans l'axe de la ligne.

Croissance des marchés travaux sur la décennie en cours confirmé par la perspective sur la décennie suivante

Liaisons aériennes – Marchés Fournitures





Après une accélération de 2023-2025 essentiellement associée au traitement des supports acier noir en zone de forte corrosivité, modération des volumes du programme renouvellement de 2027 à 2029 pour accompagner l'accélération des projets 400 kV sur la structure THT

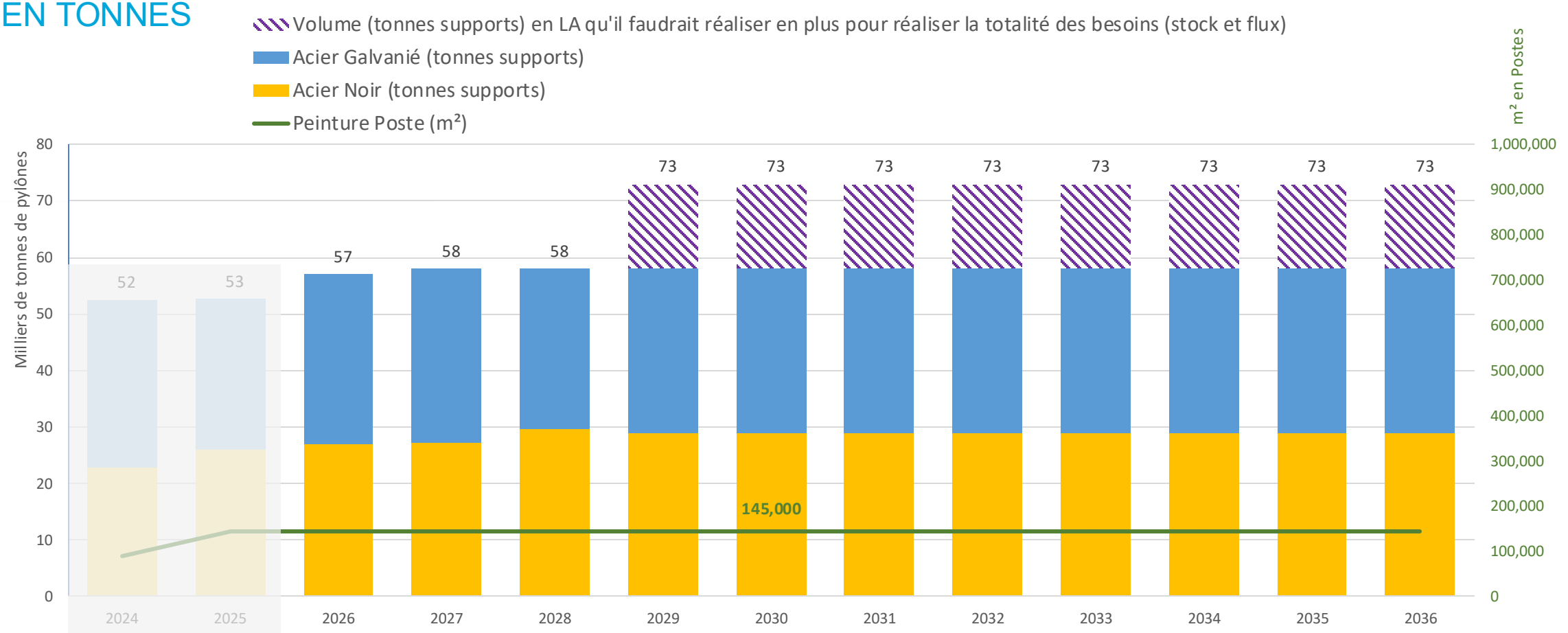
Ensuite, progression liée à la synchronisation plus systématique de remplacement des supports et conducteurs, concomitante à l'arrivée de projets 400 kV

La modération des projets renouvellement pour accompagner l'arrivée des projets 400kV est plus marquée en 2027

Croissance tirée par les besoins Conducteurs liés aux projets LA 400kV *(souvent en faisceau quadruple)* à partir de 2028 qui se complète dès 2030 avec l'arrivée du renouvellement des conducteurs vétustes Alu-Acier.

Lignes Aériennes & Postes – Marchés Peinture

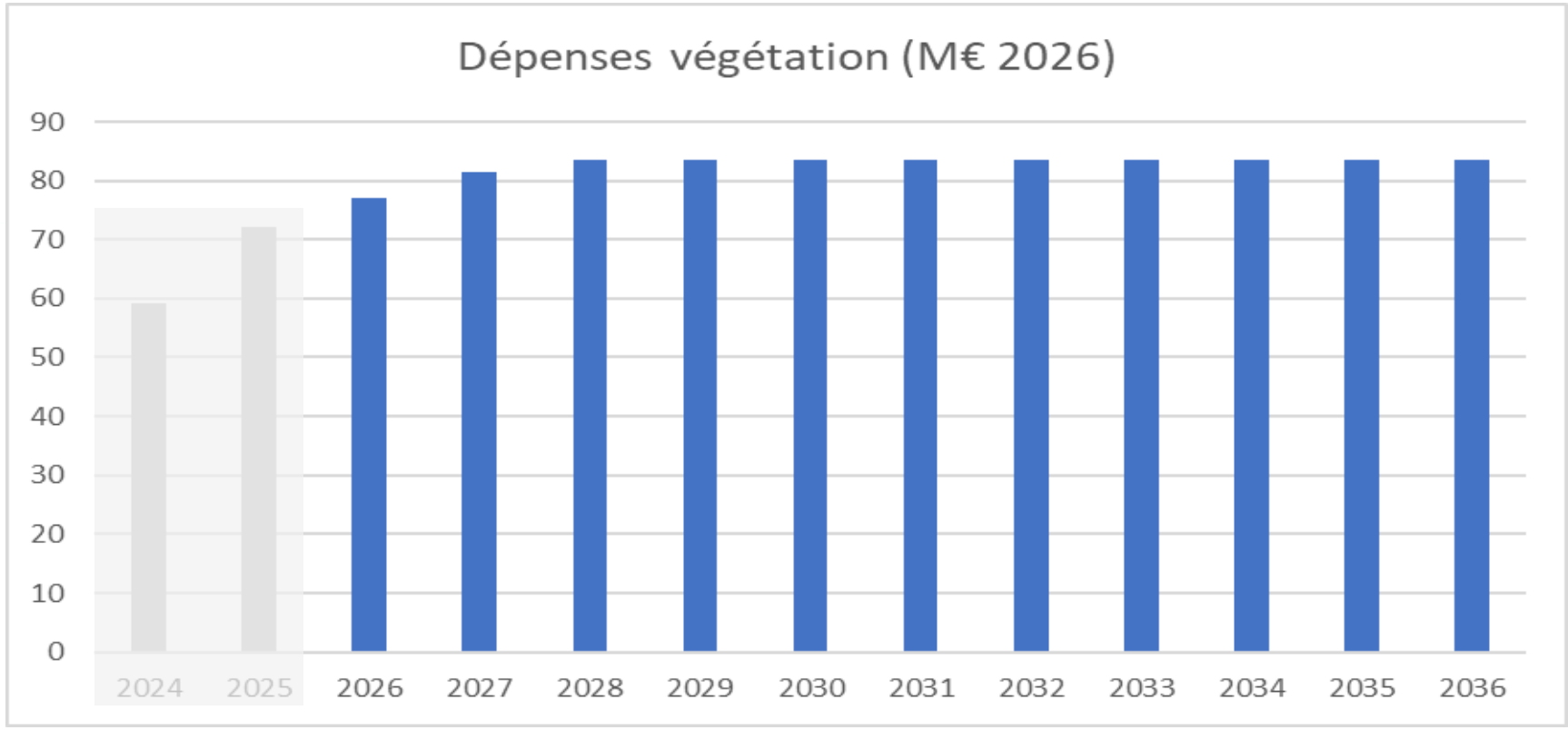
EN TONNES



L'entrée de nouvelles entreprises et l'augmentation des capacités des entreprises existantes permettent d'afficher des volumes techniques en augmentation jusqu'en 2028.
Pour les TURPE 8 et 9, un potentiel de croissance significatif est identifié en peinture Lignes à compter de 2028.

Lignes aériennes – Marchés Végétation

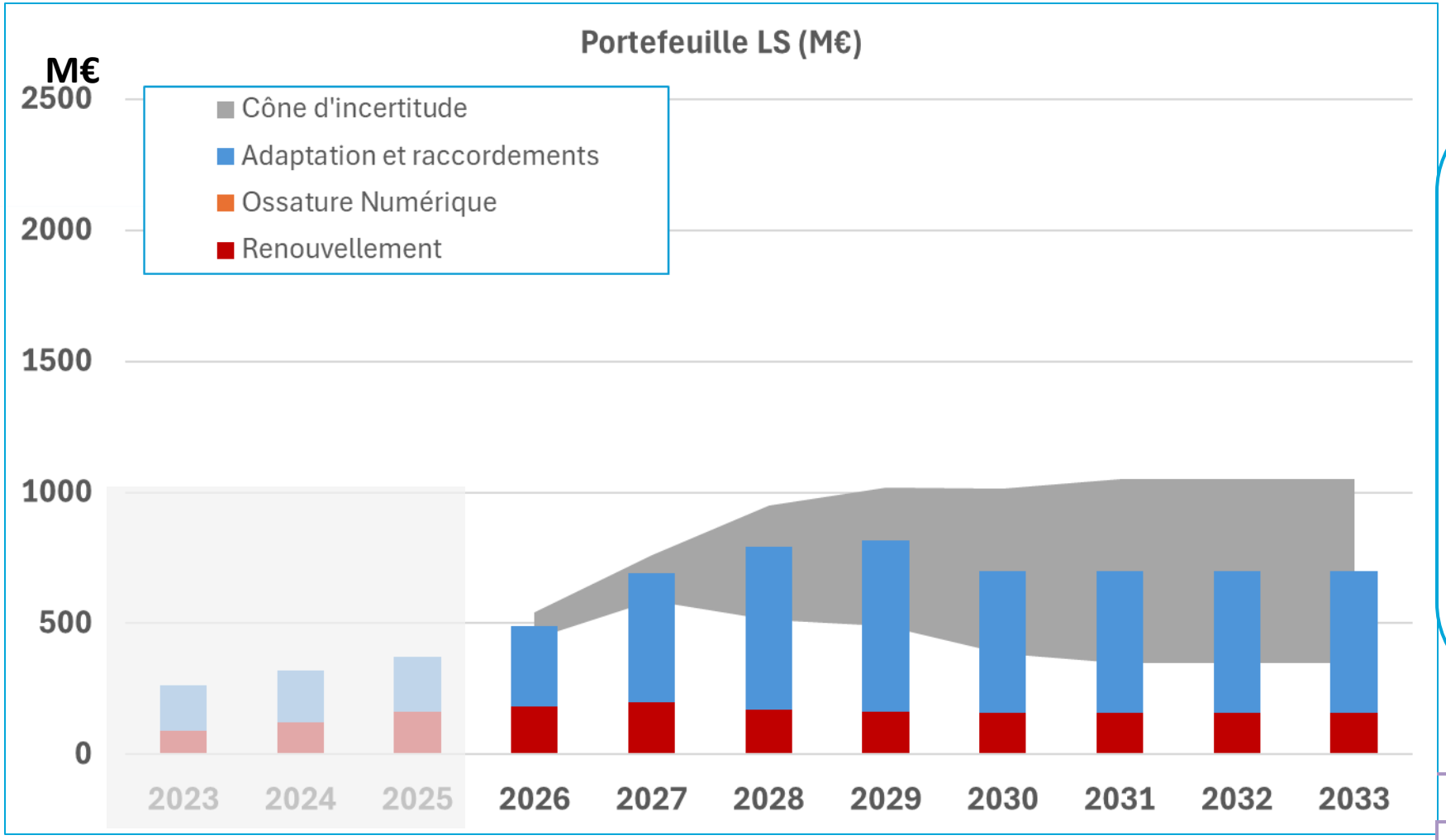
EN M€



- **Poursuite de l'augmentation des dépenses liée en partie aux surcoûts engendrés par le délissage de l'activité dans le cadre de l'arrêt progressif des travaux au printemps.**
- **Le renforcement de la règlementation sur les Obligations Légales de Débroussaillement (OLD) implique une hausse de la volumétrie à traiter**
- **Nécessité d'aller chercher des idées innovantes pour relever les défis du domaine végétation**

Liaisons souterraines – Portefeuille global de projets

EN M€



Renouvellement :

- Le renouvellement de LS oléostatiques et huile fluide majoritairement en Ile de France
- Les LS créées dans le cadre de renouvellement de LA

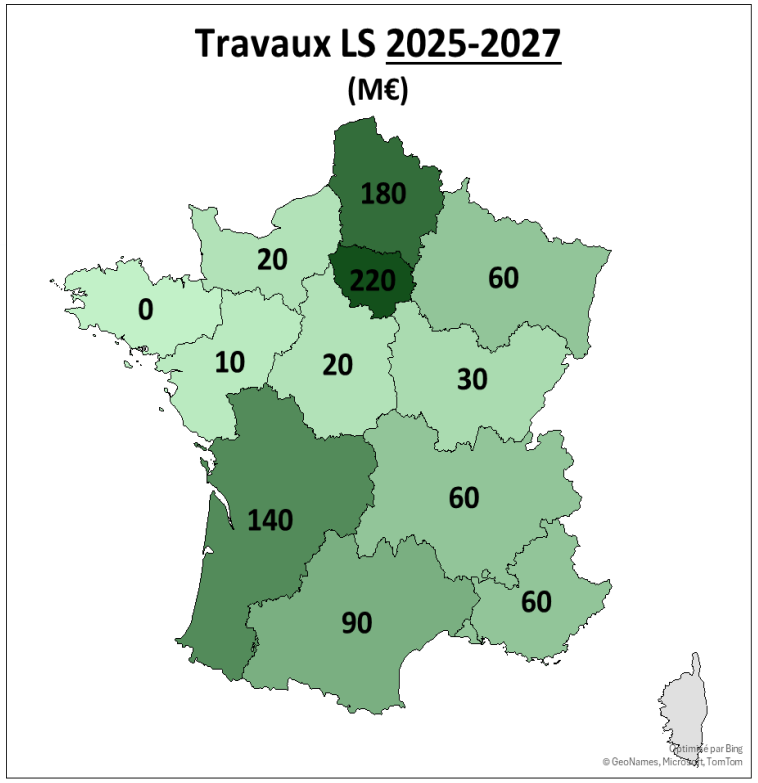
Adaptation / raccordement :

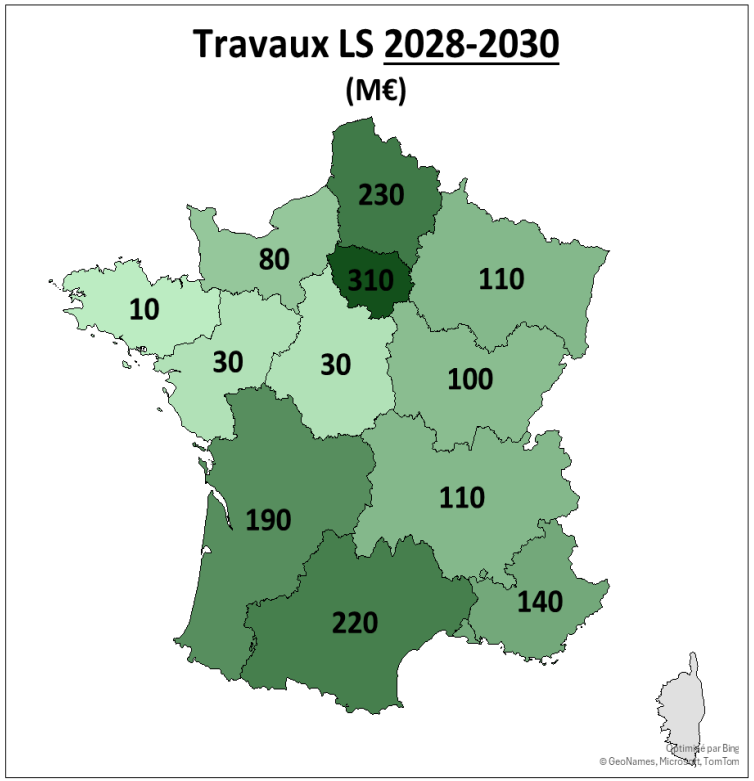
- Un socle des projets de création de capacités S3R
- Une forte incertitude des projets de raccordements.

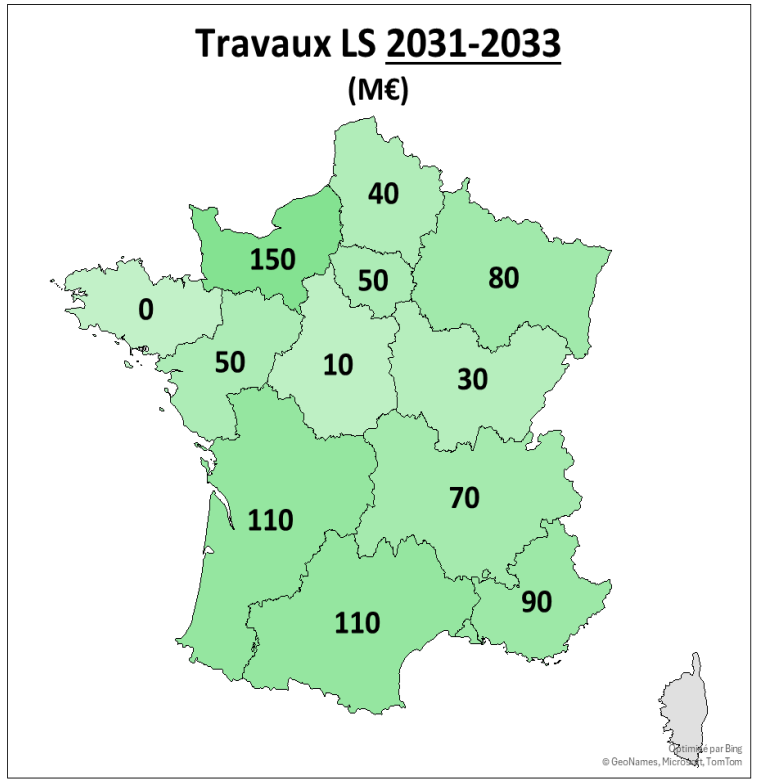
Trajectoires en hausse de 2026 à 2029
Incertitudes de 2030 à 2033

Liaisons souterraines – Répartition géographique des chantiers

EN M€ / RÉGION

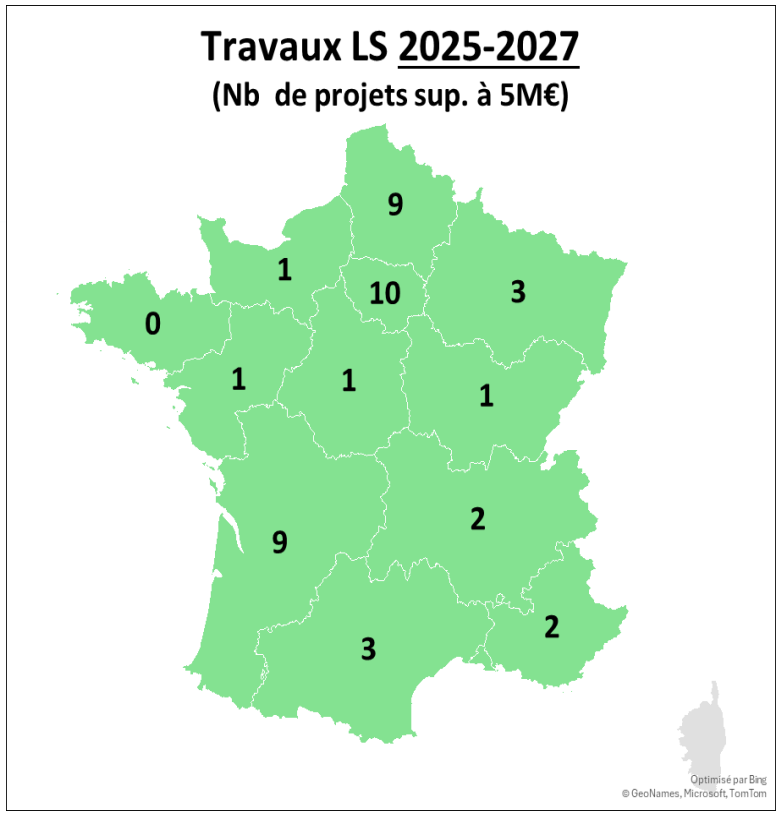


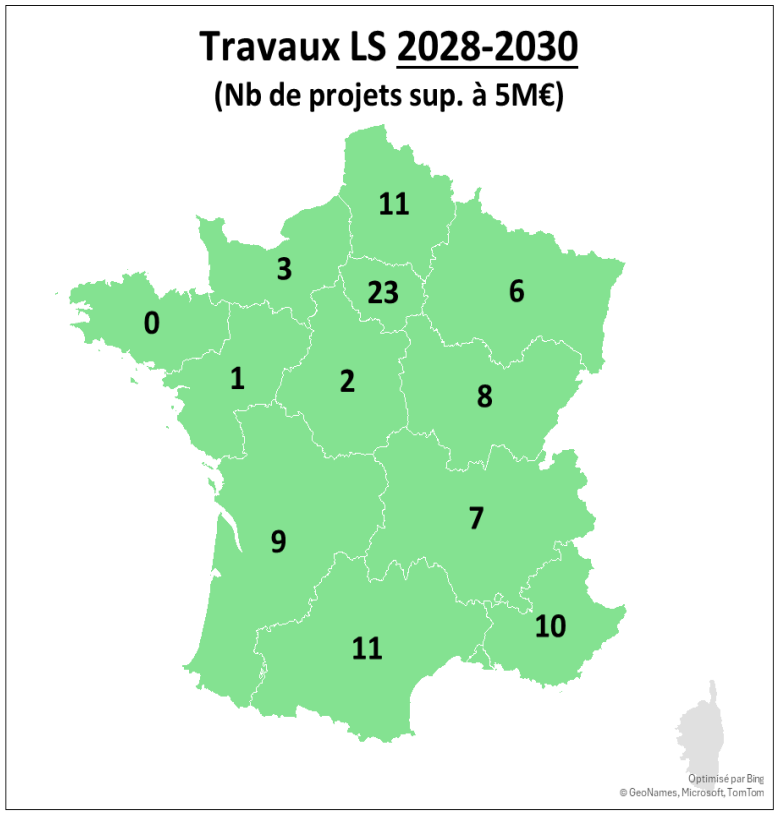


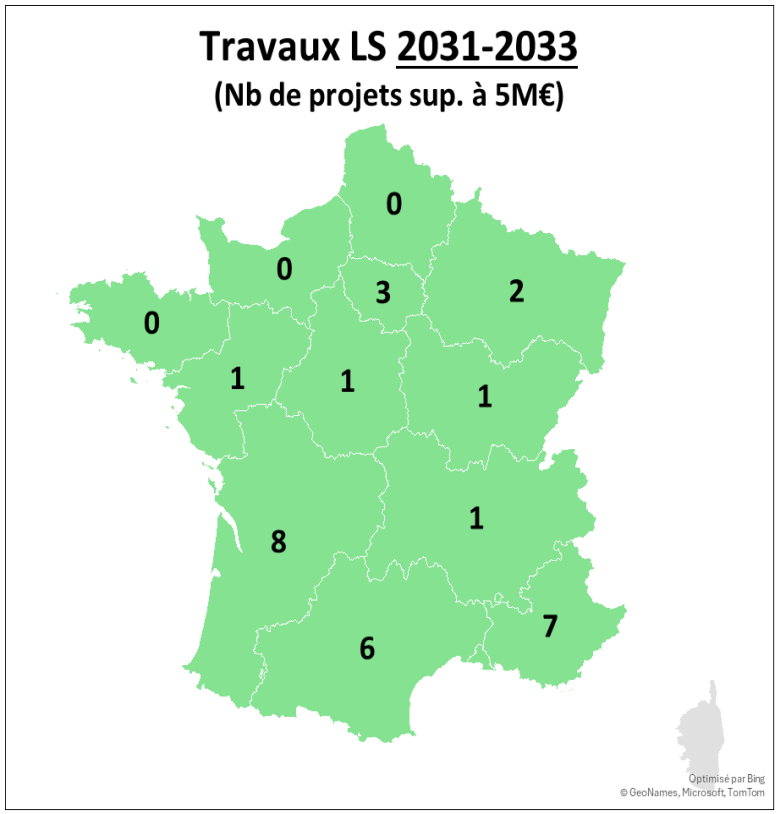


- **Un programme de renouvellement des liaisons souterraines à huile fluide et oléostatiques, en grande majorité localisé en Ile de France, à terminer d'ici 2030**
- **Hors Ile-de-France, les investissements sont liés à la dynamique des S3RenR, des raccordements de clients.**

Liaisons souterraines – Répartition géographique des chantiers dont le montant cumulé sur la période est > 5 M€



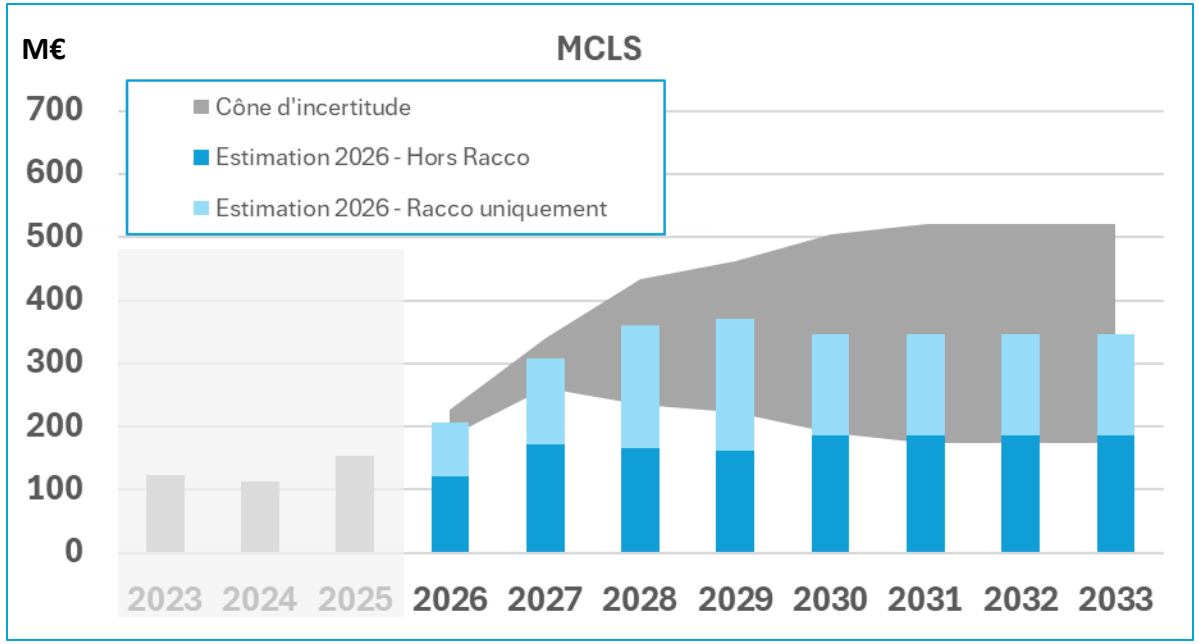


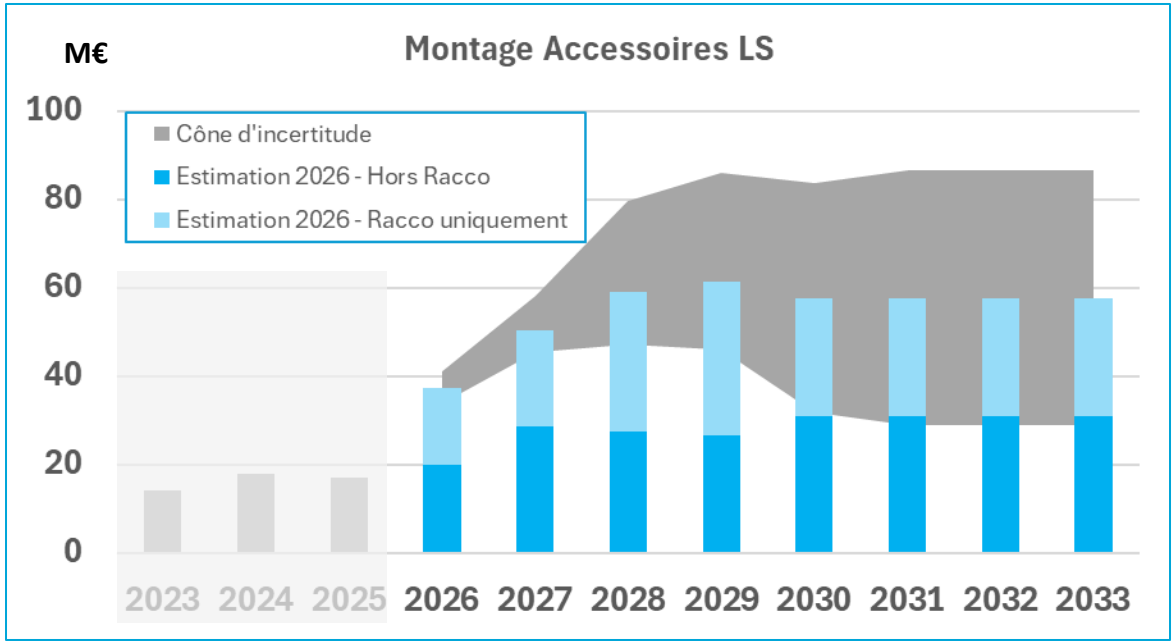


- **Vision des seuls projets décidés à date permettant de confirmer la vision régionale** *(effet d'horizon en 2030-2032)*
- **Les parties terrestres des chantiers LS Offshore ne sont pas intégrés à la cartographie**

Liaisons souterraines – Marchés Travaux

EN M€

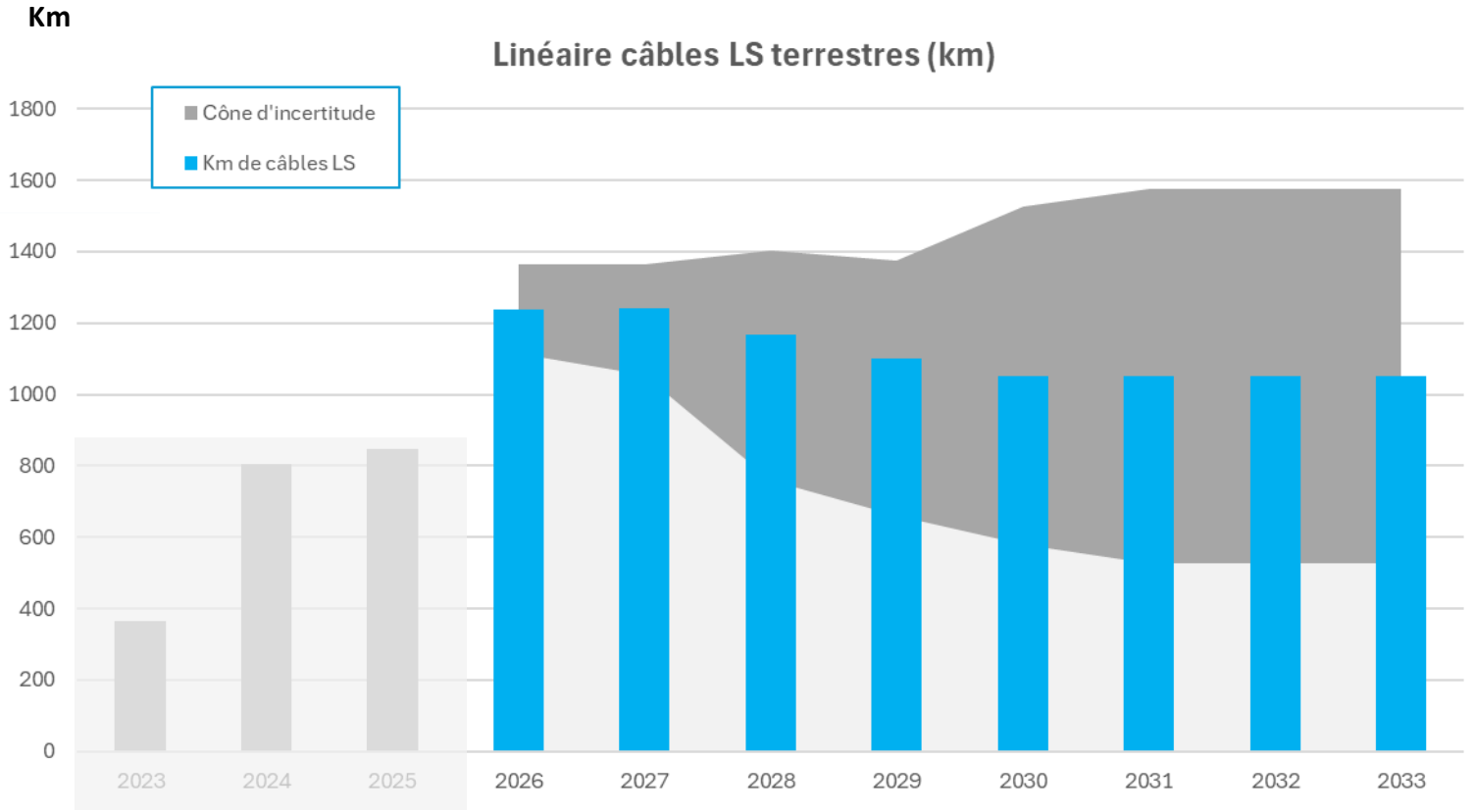




➢ Les trajectoires Marché Travaux suivent l'évolution LS générale mais sont affectées par les incertitudes sur le raccordement.

Liaisons souterraines – Marchés Fournitures

EN M€



- Les trajectoires Marché Travaux suivent l'évolution LS générale mais sont affectées par les incertitudes sur le raccordement.
- Anticipation des besoins avec le subséquent qui n'ont pas tous été confirmés.



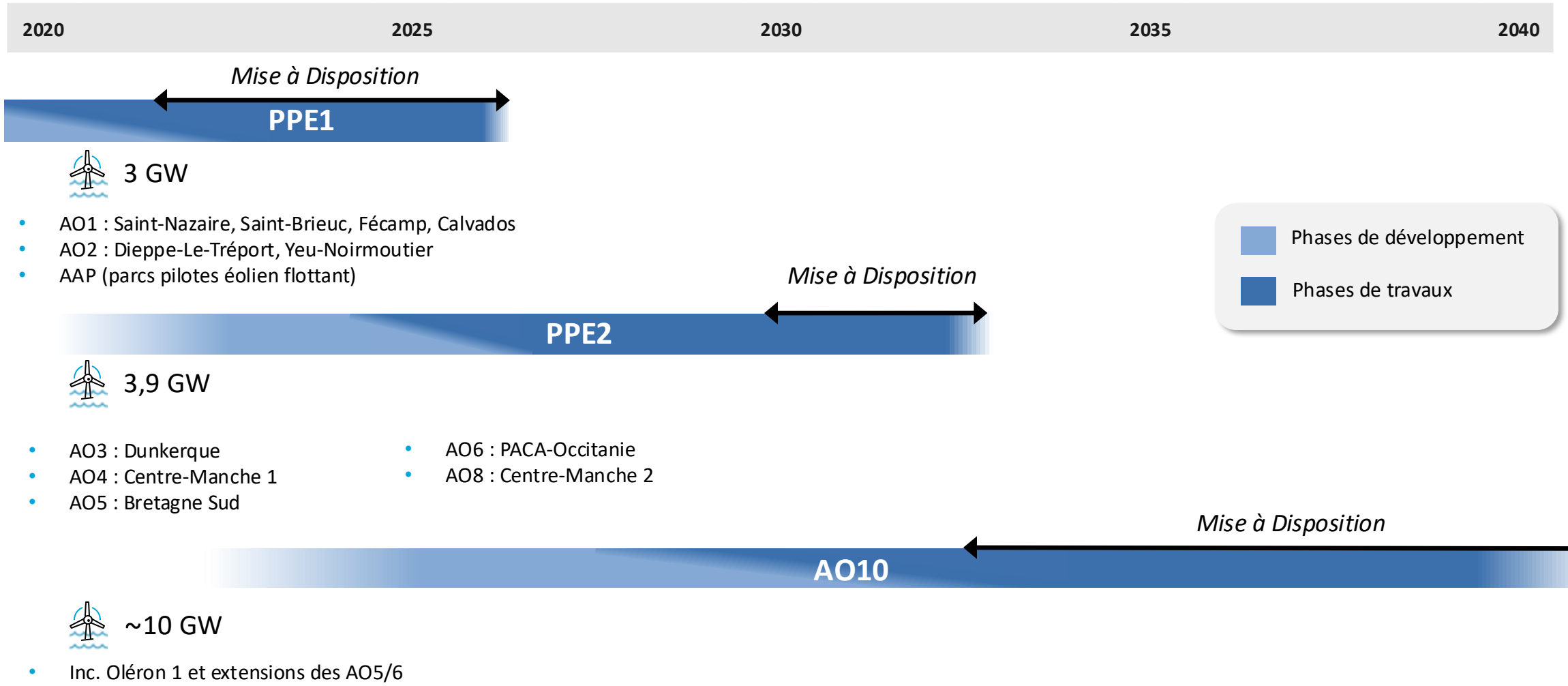
Questions ?



Volet Maritime & Interconnexions

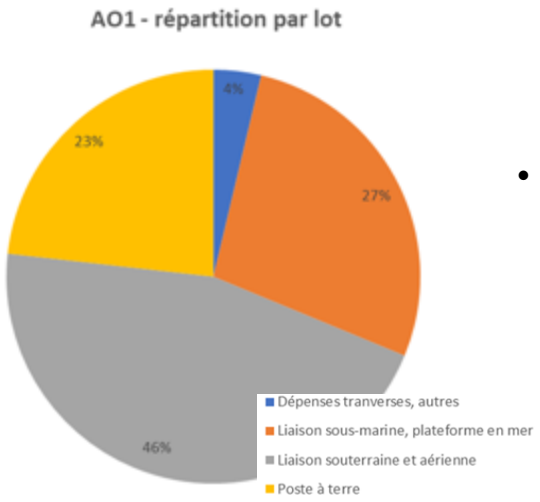
Khalid ABDALLAOUI – Directeur de la Direction des Projets Maritimes et Interconnexions

Les différentes PPE témoignent d'une ambition française sur le développement de l'éolien en mer sur les décennies 2020-2040



Tous les projets de la PPE1 ont été raccordés dans les temps grâce à la mobilisation d'un tissu industriel 100% européen

- **9 parcs éoliens en mer raccordés dans les temps** au réseau dont 3 parcs pilotes flottants
- 3GW répartis sur l'ensemble des façades maritimes
- **100% des commandes conclues auprès d'entreprises européennes**, dont plus de la moitié basées en France
- Les travaux de RTE ont mobilisé **environ 1000 entreprises en France**



- Les retombées en France découlent essentiellement des **activités terrestres** (étude et travaux de génie civil, étude et travaux poste…) mais une part non négligeable des **activités sous-marines** est aussi réalisée par des entreprises françaises (atterrage, étude UXO, CTV, appuis opérationnel AMOA,HSE…)

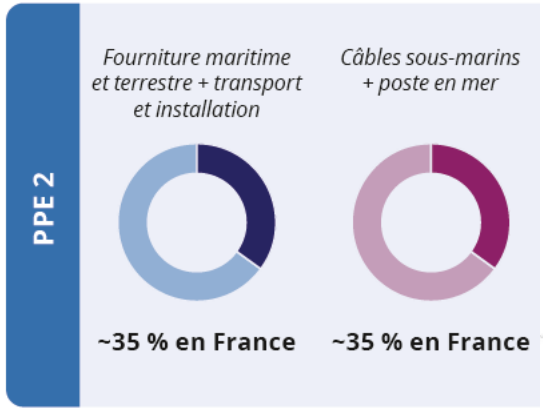


Pour la PPE2, RTE a finalisé les commandes industrielles nécessaires au raccordement des parcs

- En septembre 2025, RTE a finalisé les commandes industrielles nécessaires au raccordement des parcs prévus par la deuxième programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE 2) en sélectionnant **Eiffage** pour **la construction et l'installation des plateformes électriques en mer des parcs de Bretagne Sud, Narbonnaise Sud-Hérault et Golfe de Fos.**

- La signature de ces contrats clôt **la phase de sécurisation des commandes industrielles** des postes électriques et des câbles pour les parcs éoliens en mer des appels d'offres lancés par l'Etat **dans le cadre de la PPE 2.**

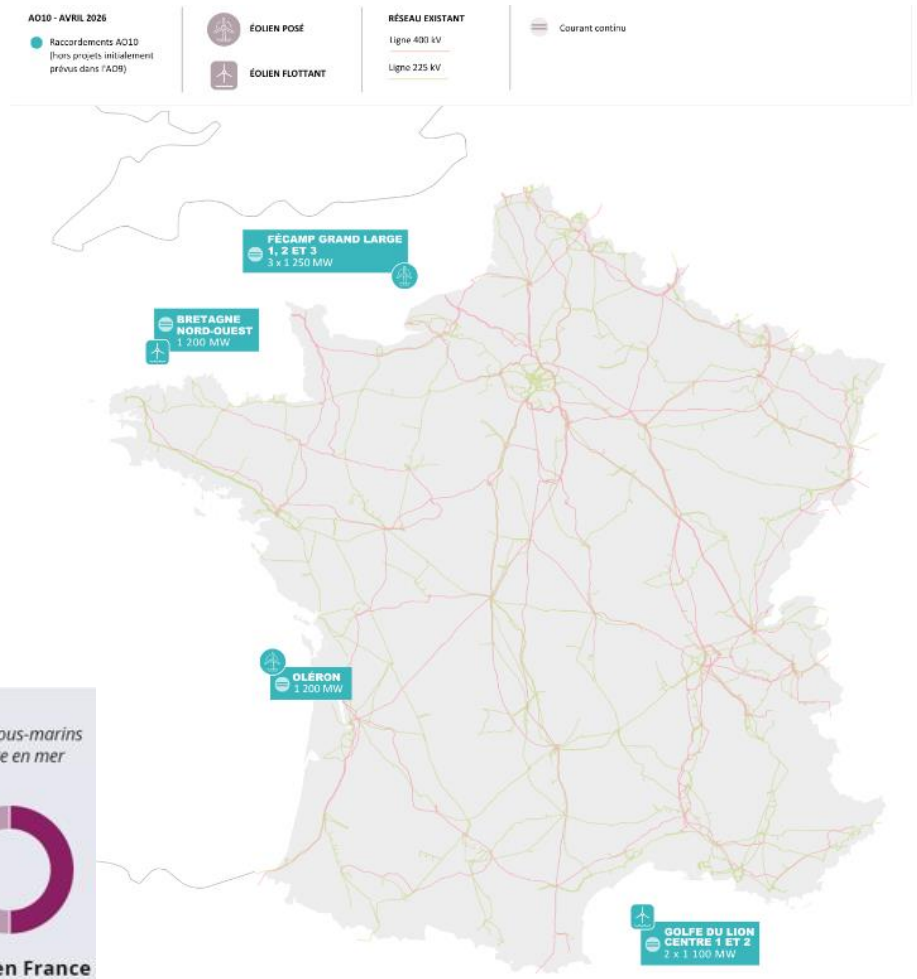
- Ces contrats témoignent de la volonté stratégique affichée par RTE de **mobiliser le tissu industriel français et européen** pour structurer une filière industrielle du raccordement de l'éolien en mer et en accroître les retombées économiques sur le territoire national



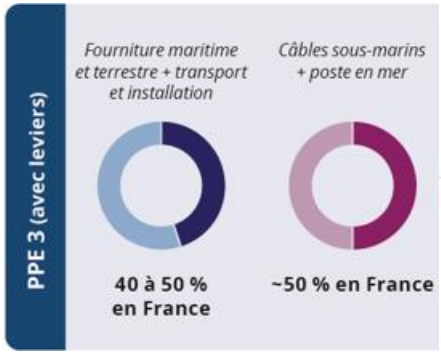


Les projets PPE3 de l'Appel d'Offres 10 : 8 GW repartis sur l'ensemble des façades maritimes

- **7 raccordements en HVDC 320kV** qui bénéficieront de l'effet tête de série de Centre Manche 1
- ~1100 km* de câbles HVDC 320kV (dont 670 km de câbles sous-marins)
- Jusqu'à 2 mises à disposition de raccordements par an entre 2035 et 2039
- La **stratégie pour la sécurisation des approvisionnements** des matériels pour les projets est en cours d'élaboration et devra s'adapter aux dispositions de l'AO10.



- RTE étudie plusieurs **leviers de territorialisation** pour atteindre l'objectif de 50 % de contenu français pour la fabrication des câbles sous-marins et des postes en mer.



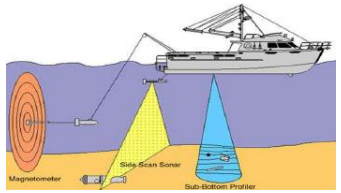
* Hors renforcement interne

Les projets de l'AO10 vont induire des besoins d'études dès la phase développement

Les projets de raccordement d'éolien en mer font notamment **appel à des moyens et services maritimes dès la phase de développement.** Pendant cette phase, deux grands temps d'études techniques et environnementales sont nécessaires :

- **Etudes préalables :** afin de déterminer le corridor de raccordement, et alimenter le processus d'autorisations et d'achats
- **Etudes avancées :** réalisés en amont des travaux d'installation

Campagnes géophysiques



- **Sécurisation des points de sondage géotechnique**
- **Relevé bathymétrique et profilage de la surface des fonds marins**
- **Détermination de la stratigraphie profonde des fonds marins** / identification des différentes couches sédimentaires

Le **besoin d'études externes de la phase développement** *(maritimes et terrestres)* des projets de raccordement en mer **est de l'ordre de 25 M€ par projet**

Campagnes environnementales



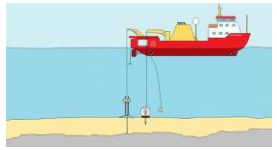
- Prélèvements biosédimentaires, physico-chimiques et observations ROV
- Mesures *in situ* à l'aide d'une sonde sur la colonne d'eau (température, salinité…)

Identification des UXO et études DRASSM



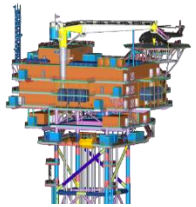
- UXO : Après étude bibliographique, **détection magnétométrique et par sonar** *(~même type de moyens maritimes que pour les campagnes géophysiques)*

Campagnes géotechniques



- **Confirmation du diagnostic issu des études géophysiques précédentes sur la nature, les propriétés et l'épaisseur des différentes couches sédimentaires sous-marines**

AMOA - Assistance à Maitrise d'Ouvrage



Etudes Ingénierie

- Design conceptuel du poste en mer
- BAS *(Burial Assessment Studies)*

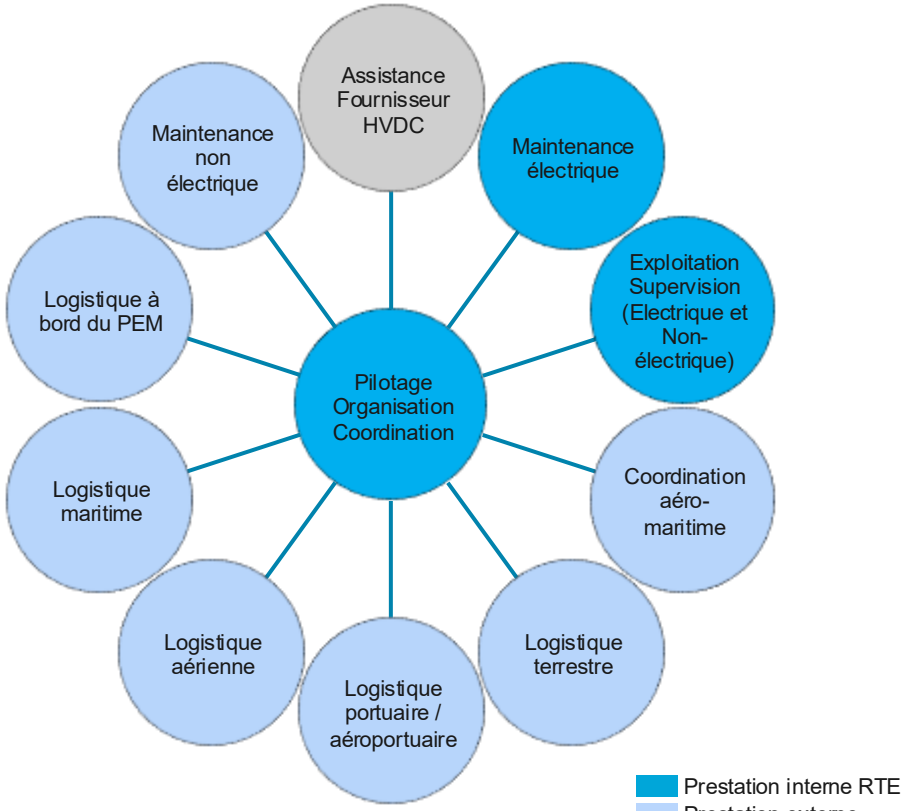
NB : Les études concernant la partie terrestre de raccordements ne sont pas explicitées dans cette slide car de même nature que ceux nécessaires par l'ensemble de nos projets terrestres

Exploitation & Maintenance des postes en mer

DÉFINITION D'UNE STRATÉGIE D'EXPLOITATION ET MAINTENANCE POUR LES POSTES EN MER

- Les premiers **postes en mer** sous le périmètre de responsabilité de RTE seront **mis en service à l'horizon 2030**.
- RTE travaille sur la **stratégie de gestion d'actifs des postes en mer et sur sa mise en œuvre.**
- Les travaux entrepris orientent vers une organisation reposant sur une combinaison entre le savoir-faire de RTE et celui du marché offshore.

- **7 macro-activités à confier aux prestataires** :
  - Maintenance non-électrique : Structures, infrastructure, équipements auxiliaires, FO et divers
  - Coordination aéro-maritime : Supervisions des interventions
  - Logistique terrestre : Stockage et transport routier
  - Logistique portuaire/aéroportuaire : Bases et services
  - Logistique aérienne : Transport par hélicoptère
  - Logistique maritime : Transport par navire
  - Logistique à bord du PEM : Services tertiaires (et gestion des quartiers de vie, uniquement pour PEM HVDC)



Exploitation & Maintenance des postes en mer

CONSISTANCE ET REPRÉSENTATION DES MACRO-ACTIVITÉS









Maintenance non électrique

- Maintenance préventive et curative des structures, HVA/C, systèmes incendie, équipements de levage, FO, inspections réglementaires, etc.
- Manutention, grutier, cordistes
- Nettoyages et gestion déchets

Coordination aéro-maritime

- Coordination et surveillance des moyens maritimes et aériens (SIMOPS)
- Supervision et contrôle des accès (permis de travail, sécurité, surveillance météo, gestion des interventions)

Logistique terrestre

- Services de stockage à terre
- Gestion des pièces de rechange (inventaire, préparation, manutention, traçabilité)
- Services de transport routier

Logistique portuaire

- Bases logistiques (bureaux, quai, ponton, hangar, zone de stockage, etc.)
- Services portuaires (manutention, déchets, avitaillement, etc.)

Logistique maritime

- Services de transport maritime du personnel et des colis (CTV)
- Services de ravitaillement et de flux maritime (PSV)

Logistique aérienne

- Services de transport aérien pour du personnel et des colis (HOFO, HHO, HESLO, etc.)

Logistique PEM

- Services de gestion des quartiers-vies (hébergement, restauration, blanchisserie, accueil, gestion des cabines)

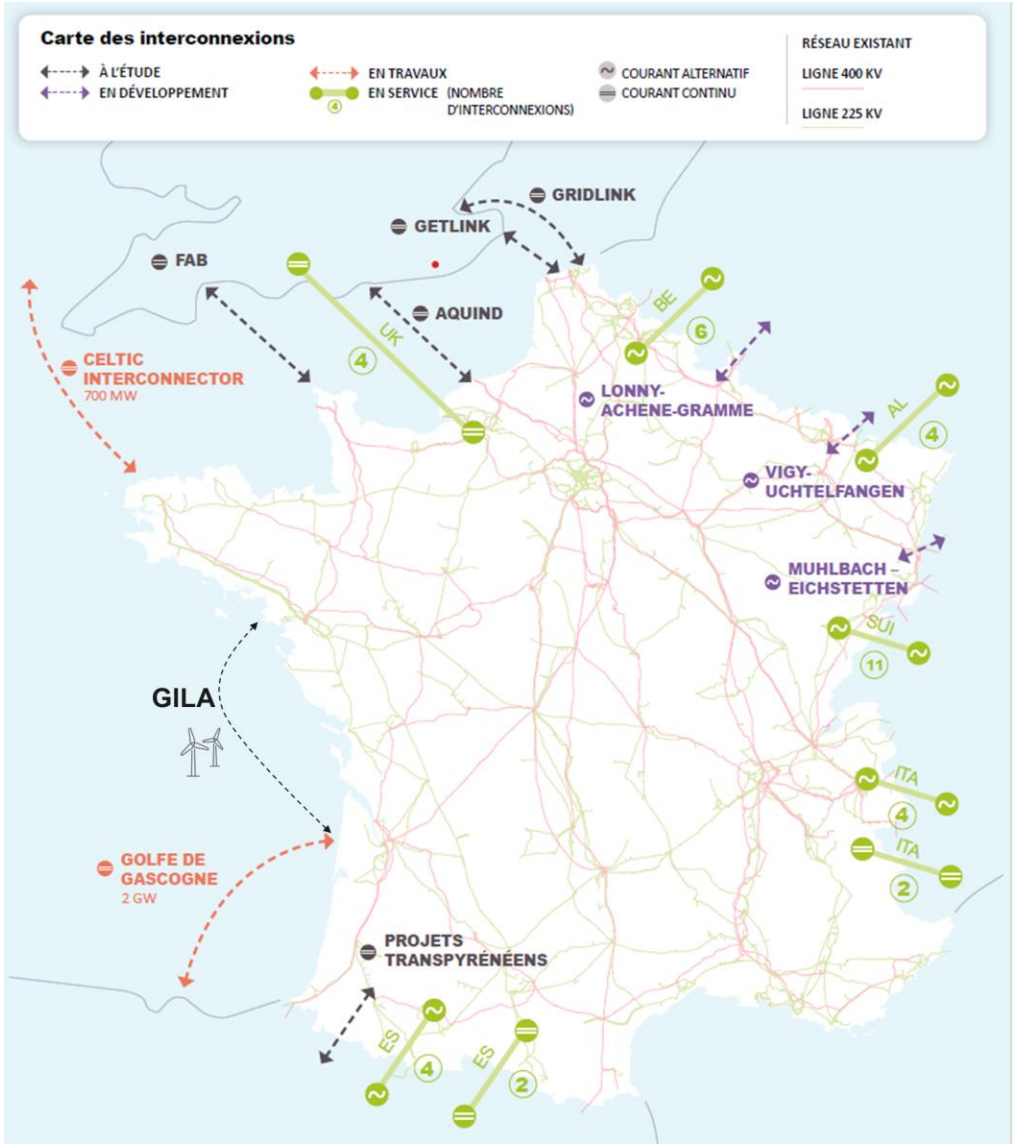
Déploiement des interconnexions et conditions de développement futur

- D'ici 2030 :
  - **mise en service des projets d'interconnexion prioritaires du SDDR**, dont Golfe de Gascogne (Espagne) et Celtic (Irlande).
  - Renforcement du réseau existant aux frontières Espagne / Belgique / Allemagne pour augmenter les capacités d'échanges

- Pas de nouvelles interconnexions supplémentaires prévues avant 2030 au-delà des projets déjà engagés

- **Options de développement 2030–2040** si décision de l'Etat et sous condition de renforcement accéléré du réseau 400 kV interne

- RTE étudie **un projet de renforcement interne** de son réseau par la façade atlantique en HVDC (projet GiLA) permettant le raccordement ultérieur de parcs offshore (ex: Oléron)





Questions ?

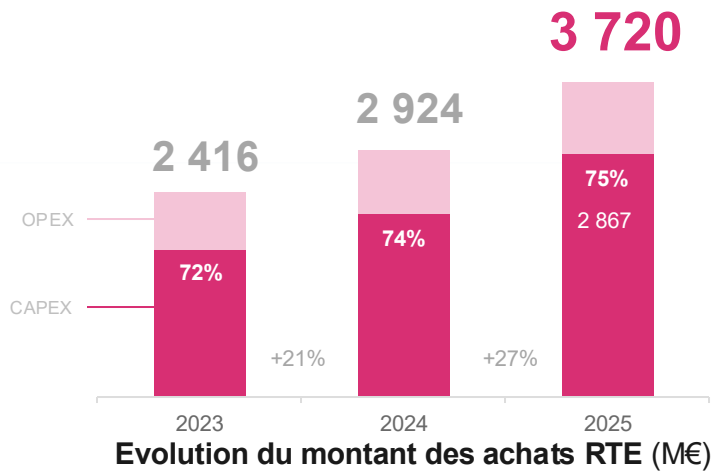


Volet Achats & Conclusion

Gilles ETHEIMER – Directeur de la Direction Achats & Supply Chain

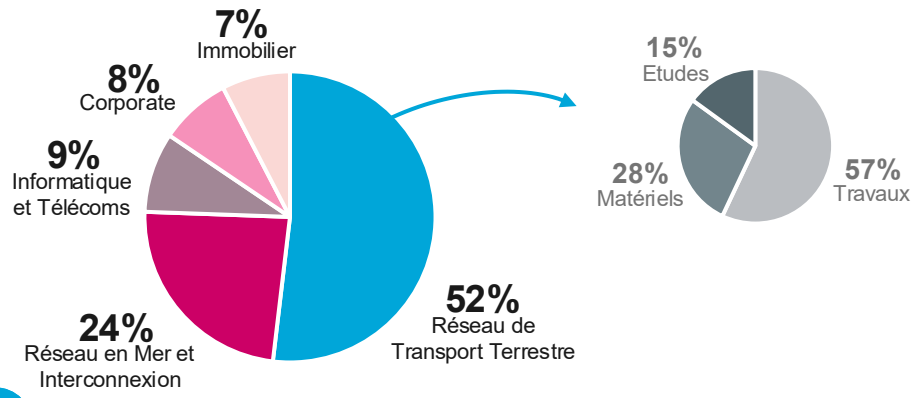
Des chiffres toujours en croissance, qui confirment la dynamique engagée par RTE

CHIFFRES CLÉS



Evolution du montant des achats RTE (M€)

Répartition des montants par domaine



Label Relations Fournisseurs et Achats Responsables

Obtenu pour la 2nde fois en 2025

4,5 M€ *(+30%)*

Secteur Protégé et Adapté

658 M€ *(+20%)*

Montant des achats aux PME

93%

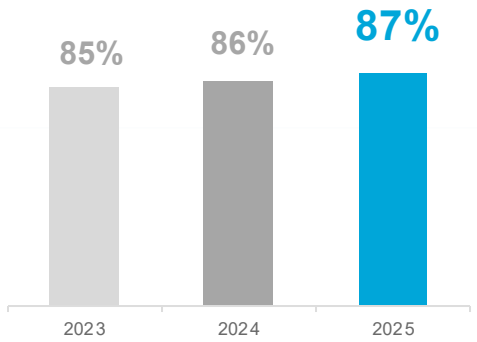
Taux de paiement dans les délais contractuels

86%

Marchés notifiés avec critère d'attribution environnemental ≥ 10%

Cartographie des sites de production – France & Europe

VERSION PROJET

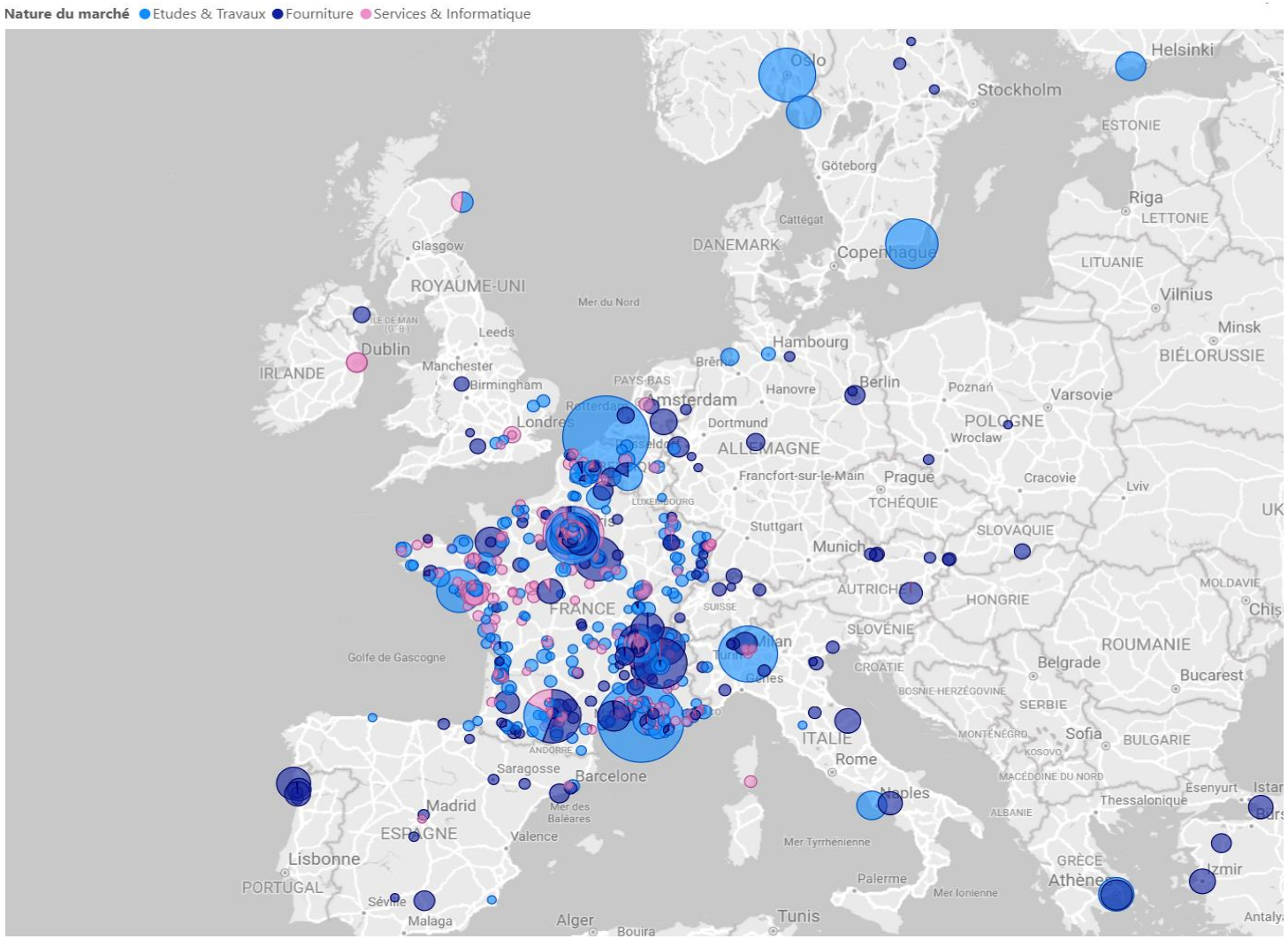


Part des achats en France (en montant)

99,7 % en Europe, 0,3% hors Europe

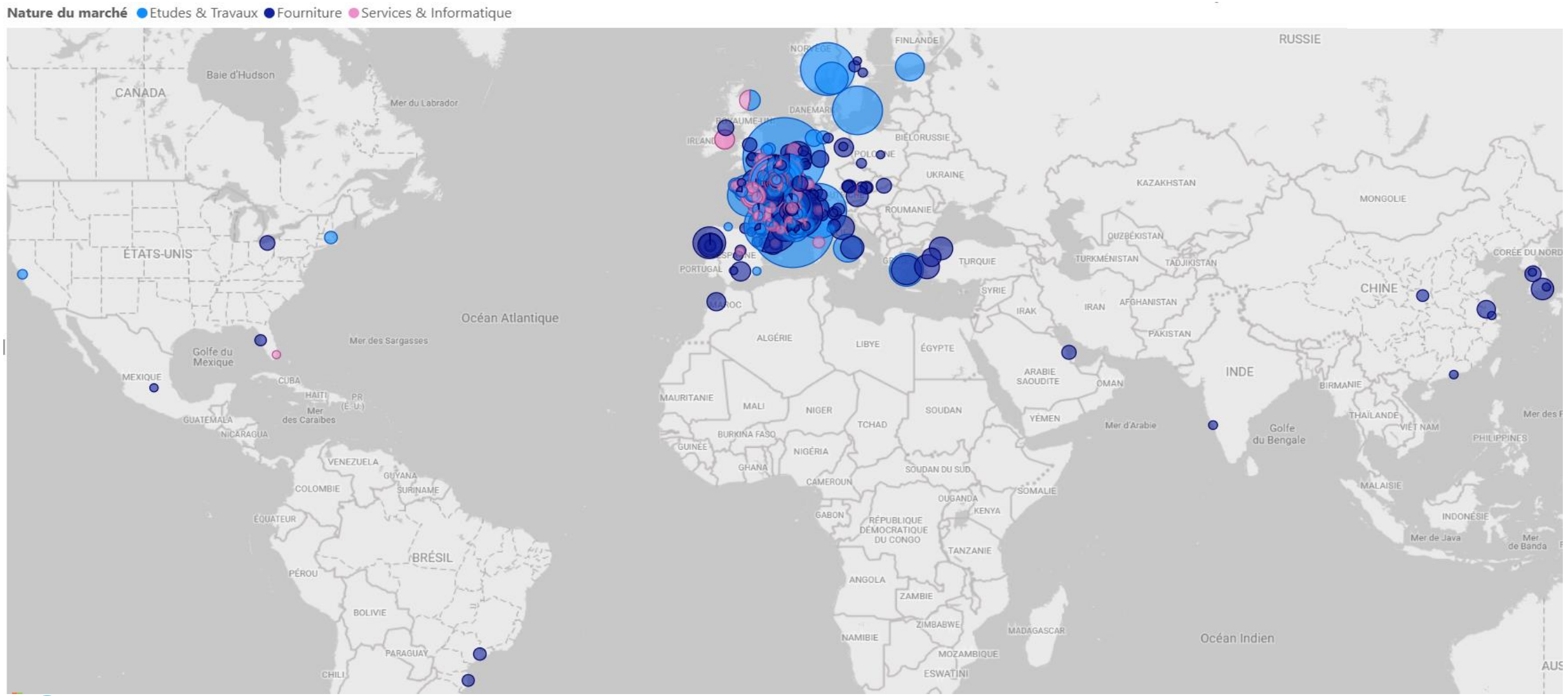
11 200

Fournisseurs actifs



Cartographie des sites de production - Monde

VERSION PROJET



Les principaux appels d'offres renouvelés

VOUS DONNER DE LA VISIBILITÉ

SEGMENT D'ACHAT	NOMBRE DE MARCHÉS	VOLUME FINANCIER ESTIMÉ	RÉPARTITION DES MARCHÉS	MARCHÉS CADRE LES PLUS SIGNIFICATIFS
I Etudes	16	~3,0 Md€		➢ Etudes et installations de stations de conversion ➢ Etudes liaisons ➢ Etudes & mise en conformité des fosses déportées ➢ Prestation d'appui en architecture d'entreprise ➢ Etudes de contexte ➢ Maîtrise d'œuvre bâtiments PSEM ➢ Diagnostic de câbles aériens
II Travaux	42	~7,6 Md€		➢ Marché cadre Poste 3 (MCPO) ➢ Câbles Offshore ➢ Fondations spéciales ➢ Maintenance de stations de conversion ➢ Travaux de terrassement & plateformes ➢ Passages en sous-œuvre ➢ Entretien des espaces verts des postes ➢ Dépose LS oléostatiques ➢ Fouilles archéologiques
III Fournitures	26	~0,5 Md€		➢ Fourniture de Bâtiments industrialisés ➢ R#SPACE – Fourniture équipements IED ➢ Fourniture de selfs séries ➢ Fourniture de Transformateur de point neutre ➢ Fourniture de LA ➢ Fourniture des contenants de comptage

⚠ Les données présentées sont des informations connues à date. Elles ne sont pas engageantes.

Les principaux appels d'offres à venir d'ici à fin 2028

VOUS DONNER DE LA VISIBILITÉ

SEGMENT D'ACHAT	NOMBRE DE MARCHÉS	VOLUME FINANCIER ESTIMÉ	RÉPARTITION DES MARCHÉS	MARCHÉS CADRE LES PLUS SIGNIFICATIFS
I Etudes	13	~0,2 Md€		➢ AMO pour l'ingénierie ➢ MOE Liaisons ➢ Diagnostic / contrôles des travaux de peinture LA & Postes ➢ AEU/ CSPS ➢ Veille règlementaire locale
II Travaux	45	~0,5 Md€		➢ Maintenance de Transformateur de puissance ➢ Passages en sous-œuvre dans différentes régions ➢ Travaux de construction bâtiments PSEM ➢ Inertage ➢ Plateformes & clôtures de différents postes ➢ Travaux de terrassements de différents postes
III Fournitures	19	~3,5 Md€		➢ Fourniture de liaisons souterraines ➢ Fourniture de bobines d'inductances shunt huile ➢ Fourniture de transformateurs de puissance ➢ Fourniture de transformateurs de mesure ➢ Fourniture des isolateurs verre et composites ➢ Fourniture des tableaux UA et coffres de protection des auxiliaires

⚠ Les données présentées sont des informations connues à date. Elles ne sont pas engageantes.

La structuration d'une filière des prestations & matériels de réseaux passe également par la constitution d'une association de filière : la FIERE

SIX MISSIONS PRINCIPALES POUR LA FIERE (ASSOCIATION LOI 1901)

- **Accélérer l'électrification des usages et la réindustrialisation** en facilitant les projets industriels bas carbone : **mettre en œuvre des programmes d'investissements ambitieux**
- **Renforcer la souveraineté industrielle :** soutenir la fabrication en France et en Europe des **équipements nécessaires à nos réseaux**
- **Sécuriser les approvisionnements critiques en métaux et matériaux :** développer le recyclage et la réutilisation des métaux critiques
- **Accompagner le développement des compétences :** faciliter le recrutement de 10 000 personnes par an sur les métiers de la filière
- **Agir pour l'environnement et la société :** déployer une feuille de route RSE à la maille de la filière
- **Déployer les meilleures pratique Santé Sécurité** au sein de la filière.

Association loi 1901

Créée en juin 2025

1 600 entreprises en France

100 000 emplois

Les engagements et actions de RTE doivent être accompagnés d'effets pour réussir le passage à l'échelle

S'inscrire dans une relation de long-terme avec RTE



Vous engager à mitiger les risques de supply-chain :

- ✓ Maîtrise des risques de vos chaines d'approvisionnement en cascade
- ✓ Partage d'informations avec RTE pour une meilleure connaissance de la chaine de valeur globale (notamment en dérisquant les niveaux n-2, 3, et au-delà)
- ✓ Qualité d'exécution conformément aux termes du contrat, en qualité, sécurité, délais, et dans le respect des coûts.



Vous mobiliser pour poursuivre les investissements matériels & humains :

- ✓ Recrutement et formation pour réussir le passage à l'échelle dès 2030
- ✓ Investissement dans vos outils de production
- ✓ Participation aux enjeux de réindustrialisation de la France, et de l'Europe



Vous inscrire dans une relation de long terme avec RTE :

- ✓ Nous aider à maintenir une performance économique soutenable
- ✓ « Loyauté » à notre égard, RTE c'est le réseau public de transport français, ce qui passe par des engagements honorés : qualité, délais, sécurisation réelle de créneaux de production
- ✓ Penser notre relation comme une relation de long terme et non pas « one shot »



Questions ?

Merci de votre attention – Sondage enquête de satisfaction

RTE – Nos perspectives d'investissements dans le réseau - édition 2026

Donnez votre avis !

Vos interlocuteurs au quotidien

SDDR

- **Thomas VEYRENC** – Membre du Directoire – Directeur général en charge de l'Economie, de la Stratégie et des Finances
- **Chloé LATOUR** – Directrice de la Direction Stratégie, Planification, Régulation

Direction des Projets Terrestres *(DPT)*

- **David VAULEON** – Directeur de la Direction des Projets Terrestres
- **Gwenaëlle BONGIOVANNI** – Directrice adjointe de la Direction des Projets Terrestres
- **Xavier WAYMEL** – Directeur du Domaine Postes
- **Eric MARSEILLE** – Directeur du Domaine Liaisons

Direction des Projets Maritimes & Interconnexions *(DPMI)*

- **Khalid ABDALLAOUI** – Directeur de la Direction des Projets Maritimes & Interconnexions
- **Anne-Laure GADEAU** – Directrice du programme réseau en mer
- **Ludivine MELLIER** – Directrice du programme interconnexion
- **Gro DE SAINT MARTIN** – Directrice stratégie & développement

Direction Technique *(DT)*

- **Céline KESSLER** – Directrice de la Direction Technique
- **Jean-Michel PROST** – Directeur du Département Liaisons
- **Arnaud PICHON** – Directeur du Département Contrôle Commande Local
- **Philippe MAURAS** – Directeur du Département Poste

Achats & Supply Chain

- **Gilles ETHEIMER** – Directeur de la Direction des Achats et Supply Chain
- **Malika KERKAR** – Directrice adjointe de la Direction des Achats et Supply Chain
- **Emilie THIOLLET** – Cheffe du Département Achat Réseau Terrestre
- **Mathieu CHUPIN** – Chef du Département Achat Réseau en Mer et Interconnexions
- **Bruno-Yves MARTIN** – Chef du Pôle Logistique & Qualité Fournisseurs

Perspectives d’investissements dans le réseau de transport d’électricité français

Edition 2026

Merci de votre participation !