Le réseau
de transport
d'électricité



Raccordement des éoliennes flottantes **Narbonnaise Sud-Hérault**







Un projet **de la mer... à la terre**

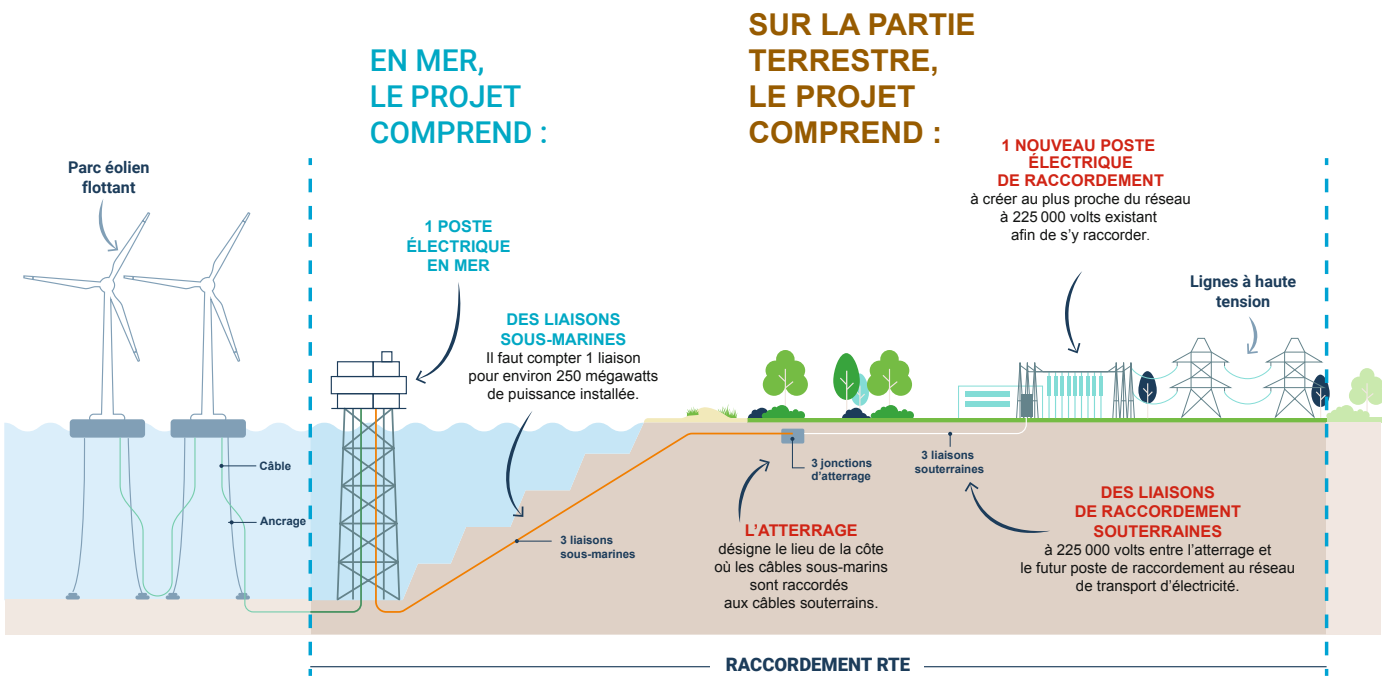
Le développement de l'éolien en mer est l'un des piliers de la stratégie énergétique française, avec un objectif de **18 GW à l'horizon 2037,** dont **3,5 à 5 GW en Méditerranée.**

Sur la façade méditerranéenne, cette ambition se concrétise notamment à travers l'appel d'offres AO6 lancé par l'État, qui porte sur le développement de 2 parcs éoliens flottants au large de Narbonne et de Fos-sur-Mer, ainsi que leur extension. Ces derniers ont été pensés dans une technologie adaptée aux profondeurs de la Méditerranée.

Pour que l'électricité produite en mer puisse être utilisée par tous, elle doit être acheminée jusqu'au réseau électrique terrestre. C'est la mission de RTE, qui conçoit et réalise le raccordement entre les parcs en mer et le réseau existant.

Au large de l'Occitanie, RTE prévoit le raccordement mutualisé des parcs d'éoliennes Narbonnaise Sud-Hérault 1 et 2 situé à plus de 33 kilomètres des côtes.

Comment RTE raccorde les parcs éoliens en mer au réseau électrique



Zoom sur les travaux



LE POSTE ELECTRIQUE DE RACCORDEMENT

Le poste électrique de Méfioulès sera créé au sud du poste électrique de Livière (Narbonne) sur 3 hectares.



L'ATTERRAGE

3 chambres de jonction d'atterrage seront installées au niveau du parking de la plage du Créneau Naturel à Narbonne Plage.
Les câbles seront installés depuis ces jonctions à l'aide d'un forage dirigé.



LES LIAISONS SOUS-MARINES

Les 3 liaisons sous-marines de 225 000 volts chacune seront regroupées au sein d'un même fuseau, installées et protégées au fond de la mer, pour parcourir les 33 kilomètres allant jusqu'à la côte.



LES LIAISONS SOUTERRAINES

3 liaisons souterraines de 225 000 volts chacune seront créées sur 25 kilomètres environ jusqu'au poste de Méfioulès à Narbonne suivant un même tracé.



LE POSTE ÉLECTRIQUE EN MER

Il permettra la transformation en 225 000 volts de l'énergie produite en mer, pour ensuite être transportée vers le réseau de transport d'électricité terrestre. Sa superstructure contenant les matériels électriques fera de 15 à 35 mètres de hauteur. Elle reposera sur une sous-structure constituée de treillis métalliques. Elle fera de 85 à 95 mètres dans l'eau et de 15 à 25 mètres hors de l'eau.
Ses fondations s'enfonceront dans le sol marin sur une profondeur de 40 à 100 mètres.

Coursan
Vendres
Valras-Plage
Salles-d'Aude
Fleury
Vinassan
Armissan
Poste électrique
Narbonne
Zone d'atterrage
Bages
Peyriac-de-Mer
Gruissan
Port-la-Nouvelle
Parcs d'éoliennes en mer flottantes Narbonnaise Sud Hérault 1 et 2

Conformément à la feuille de route fixée par l'État, le **raccordement mutualisé des éoliennes flottantes Narbonnaise Sud-Hérault 1 et 2** permet de réduire les délais de mise en œuvre et limiter les impacts sur l'environnement, tout en favorisant la coexistence des différents usages de la mer.

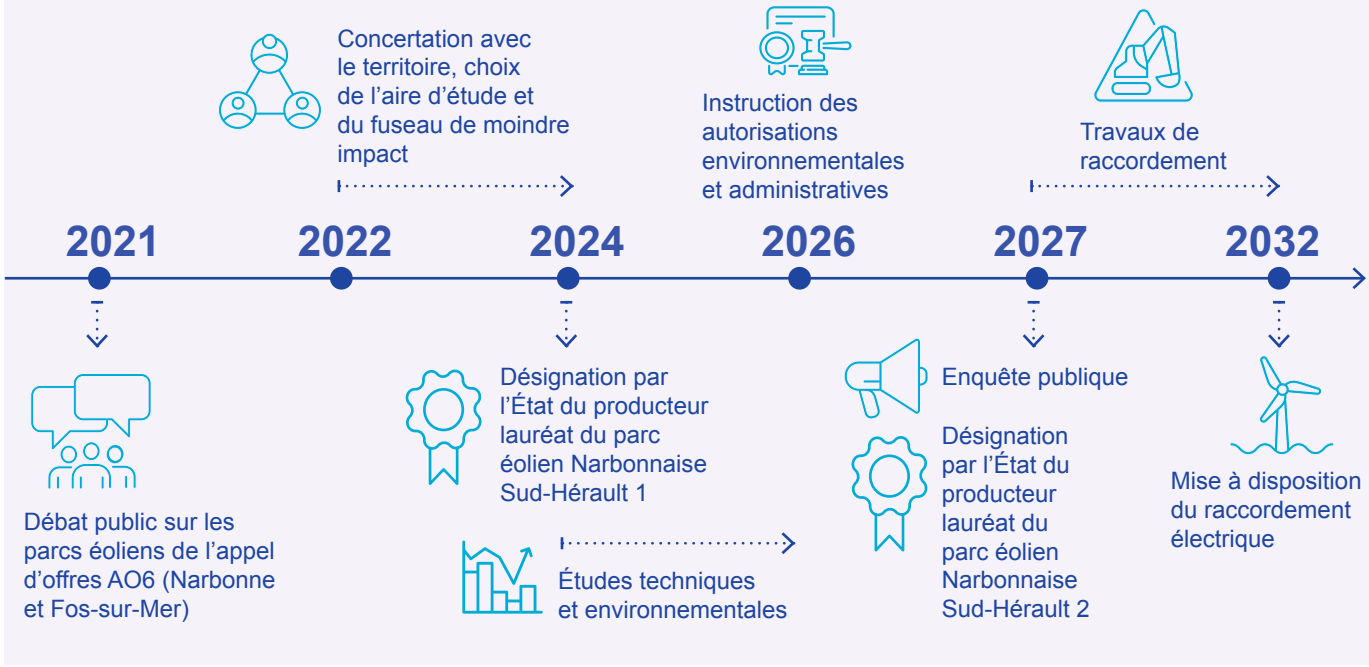
LE PARC ÉOLIEN SITUÉ AU LARGE DE NARBONNE C'EST

jusqu'à **19** éoliennes,
sur Narbonnaise Sud-Hérault 1
soit 250 MW, l'équivalent
de la consommation
de 500 000 foyers.

UNE EXTENSION PRÉVUE POUVANT ALLER

jusqu'à **38** éoliennes,
sur Narbonnaise Sud-Hérault 2
soit 500 MW, l'équivalent
de la consommation
de 1 000 000 foyers.

Les étapes du projet RTE



RTE, **acteur de la concertation**

Depuis les premières phases du projet, une concertation est menée de manière continue afin d'associer l'ensemble des acteurs du territoire.

Engagée dès le débat public, cette démarche se poursuit tout au long du développement du projet. Elle vise à informer de manière transparente, à recueillir les attentes et les préoccupations et à enrichir le projet grâce aux contributions du public.

Elle se traduit notamment par l'organisation de temps d'échange réguliers et se poursuivra lors de l'enquête publique prévue en 2027, étape clé permettant à chacun de s'informer et de s'exprimer sur le projet.

La concertation avec le territoire permet d'adapter les choix techniques, d'affiner l'insertion du projet dans son environnement et de prendre en compte les usages existants, qu'ils soient maritimes, économiques ou environnementaux.

Cette concertation associe un large panel d'acteurs : habitants, élus, professionnels de la mer (pêche, activités portuaires), acteurs économiques, associations et services de l'État.

Qui est RTE ?

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. A travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire. Les équipes d'exploitation assurent, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique. Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique le moteur d'une France décarbonée.

© www.grouperougevif.fr - 14567 - Crédits photos : EFGL-Ocean Winds, Architecture Malacan Martres, Ham and Juice, RTE - 06/2026

Le réseau de transport d'électricité

RTE Méditerranée
99 rue de Lyon
13015 Marseille

Toutes les informations du projet sur le site de RTE