



Le réseau
de transport
d'électricité

LETTRE D'INFORMATION

JUILLET 2026

N°5

Projet de renforcement et modernisation du **réseau électrique de la vallée de la Neste**





Laurent Dubourg
Directeur Projets Réseau
Terrestre RTE Sud-Ouest

«
**L'INFORMATION
ET LA TRANS-
PARENCE, FONT
PARTIE DE
L'ADN DE RTE**

Après trois années de travaux, la mise en service complète du réseau 225 000 volts de la vallée de la Neste touche à sa fin. Dans notre série de communications sur ce projet, cette lettre d'information marque ainsi un cap décisif. Nous y détaillons les implications concrètes de la mise en service du nouveau poste d'Aure 63 / 225 kV et des liaisons souterraines 225 kV, une étape cruciale pour notre infrastructure.

Nous avons souhaité donner la parole à nos partenaires, qu'ils soient entreprises de travaux ou écologue, leurs témoignages éclairent la réalité du chantier : la réussite des projets n'est possible que grâce à des compétences pointues dans chaque domaine et à une adaptabilité sans faille de toute l'équipe.

L'information et la transparence, font partie de l'ADN de RTE : nos projets répondent à un intérêt général, mais cela implique également une exigence forte de rigueur, de dialogue et de responsabilité dans leur réalisation.

Toute l'équipe RTE reste à votre écoute. Je vous souhaite une bonne lecture.

Vers 2030 : un chantier structurant au service de la transition énergétique

Le projet des vallées des Nestes s'inscrit dans le SDDR, le schéma stratégique de RTE, visant à moderniser le réseau de transport d'électricité à horizon 2040. D'ici 2030, ce projet permettra d'acheminer 170 MW d'énergie décarbonée vers les grands centres de consommation, soit l'équivalent de 170 000 foyers.

Il répond également au Schéma Régional de Raccordement au Réseau des Energies Renouvelables de la Région Occitanie en anticipant les évolutions du réseau nécessaires au raccordement coordonné de 20 MW de production renouvelable supplémentaire sur le territoire.

POURQUOI RÉNOVER LE RÉSEAU ÉLECTRIQUE DE LA VALLÉE ?

- 1. Pour le moderniser !**
Sécuriser l'alimentation en électricité des vallées en renforçant la résilience du réseau face aux contraintes climatiques (réchauffement, sécheresse, inondations...).
- 2. Pour acheminer pleinement la production d'hydroélectricité actuelle**
vers les grands centres de consommation (Toulouse-Tarbes)
- 3. Pour accueillir la production d'énergie renouvelable supplémentaire.**

LES CHIFFRES CLÉS

200 M€

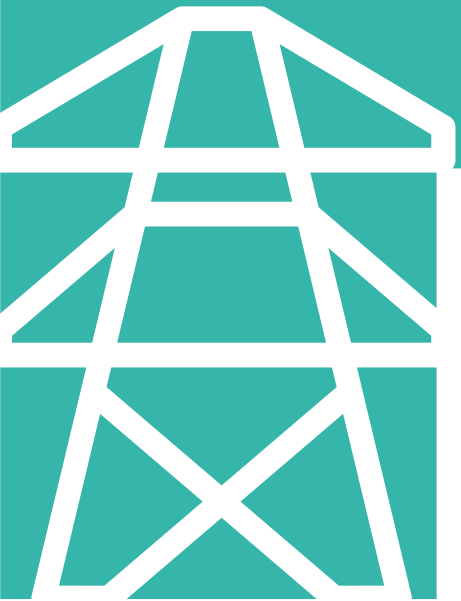
d'investissement global

90 M€ sur la vallée du Louron et d'Aure
110 M€ sur la vallée de la Neste

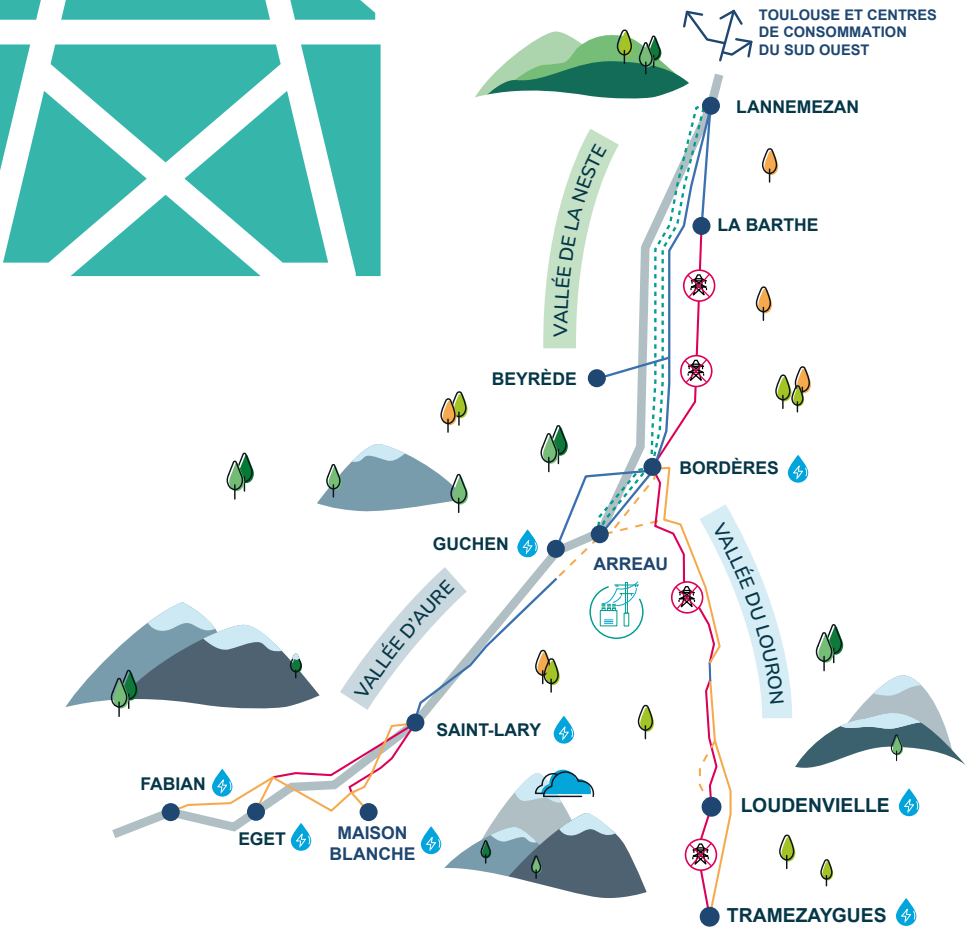


1250

pylône supprimés, soit 110km de lignes aériennes



LES FUTURS RÉSEAUX



Légendes :

- Route départementale 929
- Réseau électrique
- Modernisation de la ligne aérienne
- Liaisons souterraines :
63 000 volts

- 225 000 volts
- Producteur hydraulique
- Suppression ligne aérienne et pylônes
- Nouveau poste électrique d'Aure 225 000/63 000 volts



LE PROJET EN CLAIR

Trois vallées et des projets interconnectés

Le réseau électrique des vallées des Nestes (Neste, Aure et Louron) est un réseau à 63 000 volts qui s'étend sur près de 200 km depuis le poste électrique de Lannemezan jusqu'en haut des vallées d'Aure et du Louron. Les projets programmés dans les trois vallées sont les suivants :

- **Arreau** : création d'un poste de transformation qui convertit l'énergie d'un niveau de tension de 63 000 volts à 225 000 volts.
- **Entre Arreau et Lannemezan** : construction de lignes souterraines 225 000 volts et dépose des lignes aériennes.
- **Vallée du Louron et d'Aure** : reconstruction des réseaux 63 000 volts.
- **Fabian, Eget, Maison blanche et Saint Lary** : modernisation des lignes aériennes entre les centrales hydroélectriques.

POINT D'ÉQUIPE

Une mise en service du réseau réussie

La mise en service du réseau a eu lieu et il ne reste que quelques mois avant la fin du chantier de vallée de la Neste. Le bon moment pour faire un point sur les travaux en cours.



Questions à Nicolas Bordry
Manager de projet

Quelles sont les étapes réalisées ce premier semestre 2026 ?

Ce 1er semestre 2026 a été marqué principalement par une grande quantité de contrôles des nouvelles installations. Chaque fonctionnalité a été testée, certains réglages affinés, afin d'aborder la mise en service dans des conditions optimales.

Que signifie exactement cette étape de mise en service du réseau ?

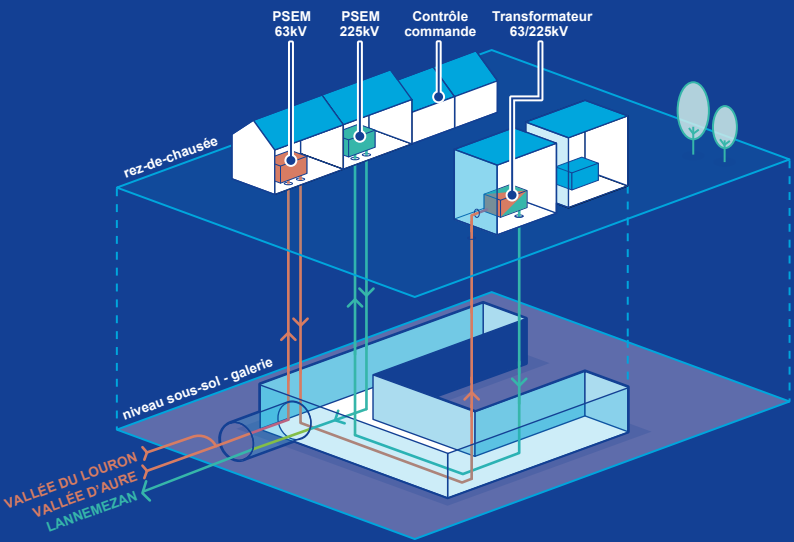
C'est l'instant où l'électricité passe dans les nouveaux ouvrages construits, permettant ainsi aux productions hydroélectriques des vallées d'Aure et Louron d'être acheminées jusqu'au poste d'Aure.

C'est le moment où chaque fonctionnalité, chaque organe électrique commence à remplir sa mission : aiguiller, protéger, informer, piloter, et cela durant toute la vie de l'ouvrage RTE.

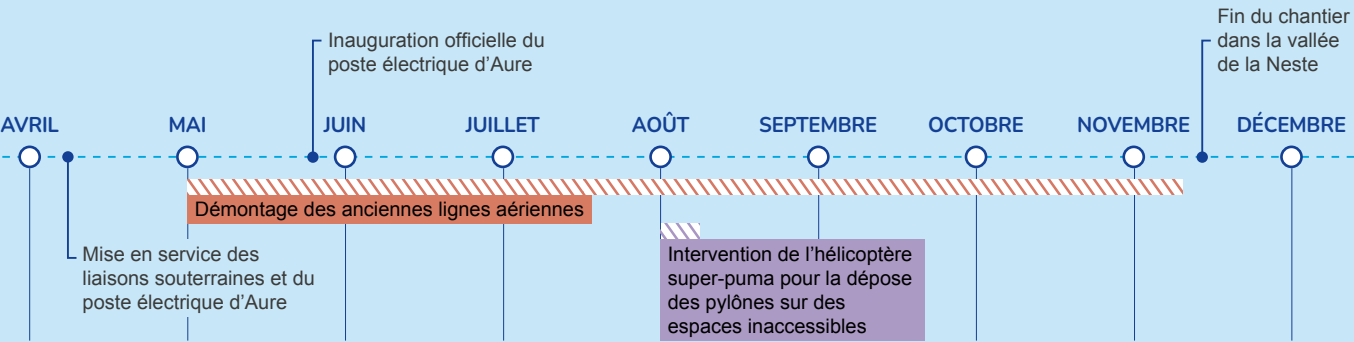
Que reste-t-il désormais à réaliser pour que le chantier s'achève ?

Il nous reste à réaliser un premier démontage d'ancienne ligne aérienne. Cette première ligne est celle située le plus à l'est de la vallée de la Neste, allant de Lannemezan à Arreau. C'est donc 21 km de lignes aériennes et 223 pylônes qui seront supprimés.

Schéma du poste électrique d'Aure 63/225 kV :



PROCHAINES ÉTAPES Sous réserve de modifications



DÉCRYPTAGE

Liaisons souterraines : un partenariat sans faille avec l'entreprise Cubat

Tout au long du projet de création de liaisons souterraines, RTE a fait appel à l'entreprise Cubat Services, sous-traitante de l'entreprise Sadertelec, pour réaliser une multitude de travaux : sondage pour les études de faisabilité préliminaires, terrassement, gestion de la circulation sur la route départementale, etc. Décryptage d'une collaboration qui a permis de contribuer au développement économique local et pas seulement.

Le « local de l'étape prend le relais »

Installé à Arreau depuis 25 ans, Sébastien Cubat, le fondateur et dirigeant de Cubat Services nous explique son modèle : « mon équipe connaît parfaitement le terrain et intervient sur des chantiers très variés. Cette polyvalence implique de gérer un parc d'outils considérable. C'est aussi la raison pour laquelle on sait trouver une solution technique à des situations imprévues ». Pour RTE, il est important que les entreprises locales soient de vraies facilitatrices et puissent prendre le relais face aux difficultés rencontrées sur les chantiers. Nicolas Bordry commente : « l'entreprise Cubat a joué un rôle d'intermédiaire avec les élus et les propriétaires fonciers. Leur connaissance du terrain permettait de débloquer la situation rapidement ».

Transparence et sécurité avant tout

En matière de sécurité, RTE vise le "zéro accident" et a des exigences fortes sur ses chantiers. Au-delà des obligations d'équipement de protection individuel et collectif (casque, gant, baudrier, barrière en béton, balisage, etc.), RTE demande aux entreprises de faire preuve de transparence et de remonter toutes informations pouvant entraîner des situations

à risque. Sébastien Cubat, explique comment cette exigence a transformé ses pratiques de travail : « au début, cette nouvelle façon de travailler me semblait chronophage et je craignais que ça ralentisse notre rythme. Puis, nous avons compris que nous connaissions mal la sécurité. Ça a été une véritable remise en question. Nous avons beaucoup appris et je veux maintenant l'appliquer sur tous nos chantiers ».



Des effets économiques positifs

Avec une augmentation de 30 ou 40 % du chiffre d'affaires annuel, l'entreprise a employé, en moyenne, 6 salariés sur 3 ans, allant jusqu'à 14 salariés en été, par le renfort de jeunes de la vallée. Grâce à sa visibilité nationale, ce projet offre une belle image à toutes celles et tous ceux qui ont y contribué. Sébastien Cubat exprime sa satisfaction : « on est très fiers d'avoir pu travailler sur ce projet à grande échelle. Ce marché offrait la possibilité pour une entreprise du cru d'être acteur du chantier ». À l'issue du projet de la vallée de la Neste, l'entreprise poursuivra son engagement aux côtés de RTE dans le cadre du projet de modernisation du réseau de la vallée d'Aure. Comme le souligne Nicolas Bordry : « Nous avons construit une relation de confiance avec cette équipe locale, qui constitue un partenaire essentiel pour la réussite des prochaines étapes des travaux ».

MOT D'EXPERT

Quand l'environnement exige compétences et adaptabilité

Situé sur un vaste territoire comprenant des richesses naturelles (Natura 2000, zones naturelles d'intérêts écologique, faunistique et floristique, zones humides...), le projet de la vallée de la Neste s'appuie sur les compétences d'une écologue indépendante.



Edith Bruel
Écologue chez EB Environnement

Votre métier d'écologue est aujourd'hui indispensable sur les projets industriels, en quoi cela consiste ?

Edith Bruel : Je suis écologue de formation et depuis 10 ans, spécialisée sur le suivi de chantier de projet industriel. À partir des études environnementales, mon rôle consiste à sensibiliser les entreprises de travaux à la prise en compte écologique, à accompagner la mise en application notamment en adaptant en temps réel les travaux aux situations rencontrées. En France, le Code de l'environnement est strict : la destruction d'espèces ou d'habitats est interdite. Mon objectif est de faire monter les équipes en compétence sur les bonnes pratiques pour prendre en compte les enjeux environnementaux et respecter la réglementation environnementale. Plus j'interviens tôt dans le projet, plus il est possible d'adapter les travaux aux périodes de sensibilité des espèces (reproduction, hibernation, montée en graine).

Comment s'est passée votre mission concrètement dans ce projet ?

E.B. : RTE va au-delà de la réglementation environnementale et impose aux entreprises sous contrat un suivi écologique des chantiers. Ma mission a commencé par m'assurer que

chaque acteur, des conducteurs de travaux aux ouvriers, est informé des enjeux faune-flore. J'organise des sessions de sensibilisation en automne pour aborder les périodes sensibles comme l'hibernation des chauves-souris, et d'autres en février-mars lors du réveil des espèces (crapauds, milans, vautours, etc.). Puis, je m'assure que les mesures d'ERC* soient respectées. Je ne me fie pas uniquement aux données bibliographiques des études. Je vais sur place une à deux fois par mois pour vérifier la bonne exécution. Cette action permet de répondre aux attentes de la DREAL en termes de suivi et de contrôle. Les équipes de RTE savent anticiper les situations à risque et, sur la base de mes conseils, sélectionner la meilleure solution. Par exemple, la nappe phréatique de la Neste présentait un niveau élevé qui menaçait les

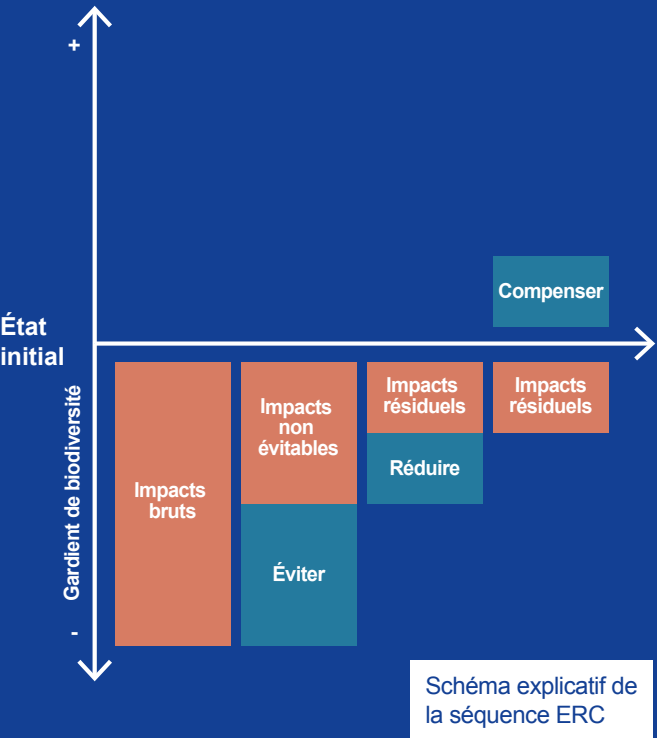
travaux de micro-tunnelier. Pour éviter de rejeter une eau trouble dans la rivière, nous avons mis en place un système de pompage, de filtration à paille et de rejet contrôlé. Cette solution a permis de maintenir la qualité de l'eau tout en poursuivant les travaux.

Diriez-vous que projet industriel et enjeux environnementaux soient compatibles ?

E.B. : RTE a toujours considéré les enjeux écologiques très sérieusement et je constate qu'ailleurs depuis 6 ans les maîtres d'ouvrage évoluent aussi dans ce sens. Plus globalement, en tant qu'écologue, je considère que les projets industriels liés à la transition énergétique sont indispensables au fonctionnement de nos sociétés. La nature possède une capacité de régénération remarquable, mais cela ne doit jamais servir de prétexte pour négliger les conséquences des aménagements. Notre rôle, en tant que professionnels de l'aménagement du territoire, est de concevoir des projets utiles, de limiter leurs impacts et de chercher en permanence à faire les choses de la manière la plus responsable possible. Et lorsque des erreurs sont commises, il faut savoir les réparer et en tirer des enseignements.

*Qu'est-ce qu'un dispositif ERC : Éviter, Réduire, Compenser ?

La démarche règlementaire ERC oblige les maîtres d'ouvrage à neutraliser les impacts de leurs projets sur l'environnement (biodiversité, pollution de l'air, eau, sol, bruit, santé des populations), avec un objectif d'absence de perte nette de biodiversité.



Exemples de mesures ERC réalisées sur le projet de la vallée de la Neste :

- Éviter : décaler le tracé de la ligne pour éviter l'abattage des arbres, vérifier l'absence de nids si des machines passent sous des arbres, ne pas détruire des murets en pierre qui sont des habitats pour les reptiles.
- Réduire : adapter les plannings de travaux, désinfecter les outils et les semelles de chaussures des équipes pour lutter contre les espèces invasives, sensibiliser les équipes.
- Compenser : aucun impact résiduel étant attendu sur ce projet, aucune compensation n'a été prévue.

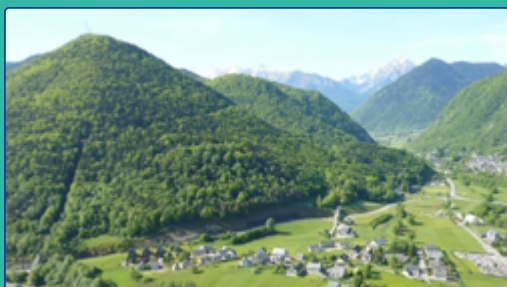


Le saviez vous ?
La Renouée du Japon envahit les berges de la Neste

La gestion de la Renouée du Japon est critique car le courant de la rivière disperse les graines de cette espèce invasive. Pour éviter toute dissémination anthropique, un protocole strict est appliqué sur chaque chantier (désinfection des équipements, contrôle des déplacements...) pour isoler les zones infestées et empêcher que les travaux ne deviennent un vecteur de propagation.

EN IMAGES

- 🌐 Découvrez l'évolution du projet RTE sur le site internet :
www.rte-france.com/projets/nos-projets/renforcement-reseau-electrique-vallee-neste#Lesprojets



- 🎥 L'inauguration du poste d'Aure a eu lieu le 29 mai dernier en présence des élus, des partenaires et des équipes de RTE.
Retour en image sur cette journée de célébration collective :
www.rte-france.com/actualites/2026-06-02-hautes-pyrenees-inauguration-poste-aure



CONTACT

Si vous avez des questions ou si vous souhaitez communiquer sur le projet auprès de vos publics, vous pouvez :

- 🌐 Trouver toutes les informations sur le site internet :
www.rte-france.com/projets/nos-projets/renforcement-reseau-electrique-vallee-neste#Lesprojets

ou scanner le QR Code :



- 📞 Contacter Maxime Cassagne :
Chargé de communication
maxime.cassagne@rte-france.com
06 69 13 56 54

SÉCURITÉ ET ACCESSIBILITÉ



La circulation

RTE met en place des modes opératoires qui minimisent l'incidence sur la circulation : travaux de nuit, déviation, ou encore circulation alternée.



La sécurité routière et piétonne

Des barrières et une signalisation spécifique délimitent les zones de chantier interdites au public pour assurer la sécurité de tous.



L'accès aux habitations

Pendant toute la durée des travaux, les habitations riveraines restent en permanence accessibles. Les services seront maintenus.



Le réseau
de transport
d'électricité