PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE

La solution de la ligne aérienne est la seule qui permette de répondre aux besoins électriques du Sud-Est de la France à horizon 2030 sur le plan de la faisabilité technique, de la sécurité d'exploitation du réseau et de la soutenabilité économique, tout en préservant les espaces les plus protégés.

LES CHIFFRES CLÉS

65 kilomètres de lignes aériennes

145 pylônes

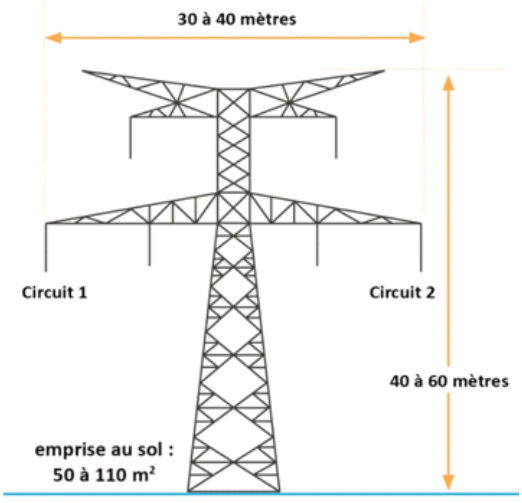
40 à 60 mètres de haut, hors traversée du Rhône

300 à 500 mètres d'espacement entre les pylônes

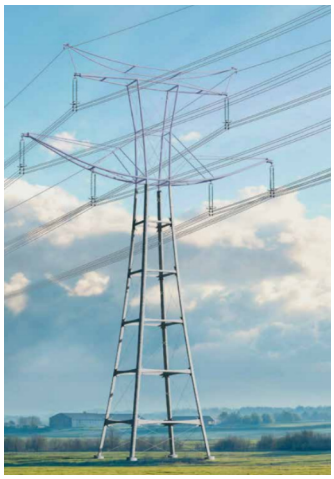
DES PYLÔNES ADAPTÉS AUX SPÉCIFICITÉS DU TERRITOIRE

La hauteur et la silhouette des pylônes sont définies en fonction des caractéristiques de la ligne, de son environnement et des contraintes techniques (relief, nature des sols, conditions climatiques, etc.). Dans le cas du franchissement du Grand Rhône, des pylônes plus hauts sont nécessaires pour garantir les distances de sécurité. Deux pylônes d'une hauteur d'environ 120 mètres sont ainsi envisagés de chaque côté du fleuve.

Beaubourg F44



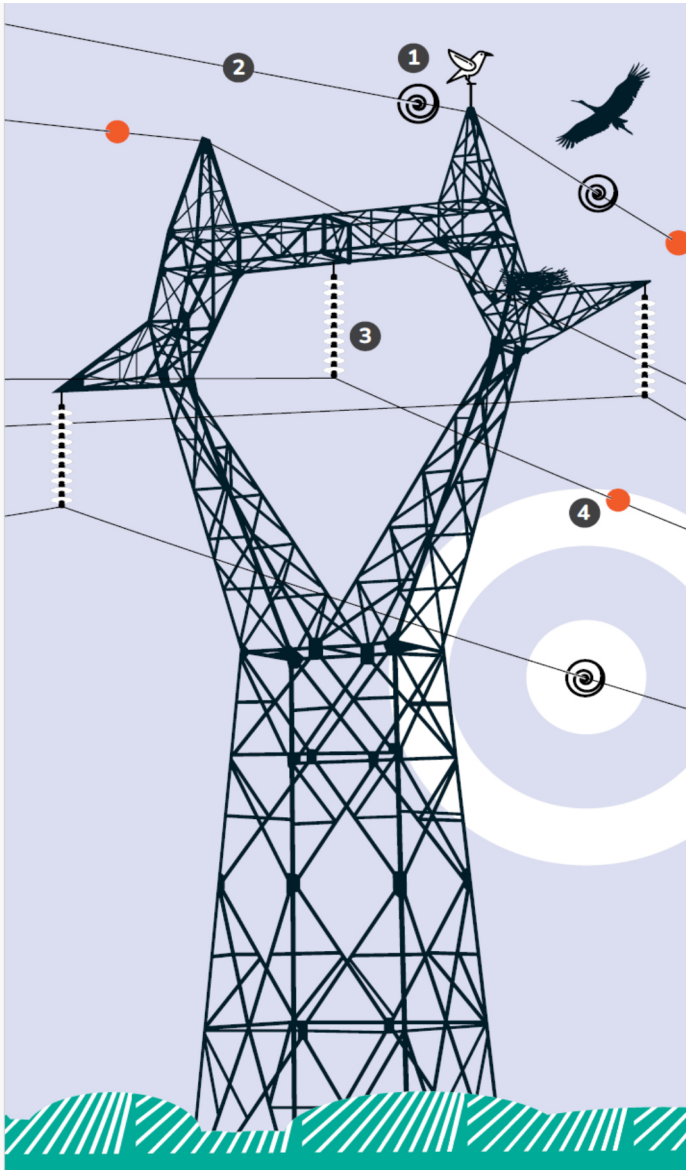
Pylône nouvelle génération



Eco-conçu, ce nouveau pylône associe innovation industrielle et réduction de son empreinte.

-28 %
d'émissions carbone
sur le cycle de vie

80 %
d'acier recyclé et
de béton bas-carbone recyclé



STRUCTURE D'UN PYLÔNE

1 Protection des oiseaux

Les spirales permettent d'éloigner les oiseaux de l'ouvrage et de prévenir les risques de collision sur les câbles.

2 Câble de garde

Câble supplémentaire disposé au-dessus de la ligne pour la protéger contre la foudre. Équipé de fibres optiques, il permet de transmettre les informations nécessaires pour la protection, la conduite et l'exploitation du réseau.

3 Isolateurs

Ils assurent l'isolement électrique entre les câbles conducteurs et les pylônes. Utilisés en chaîne, leur longueur augmente avec le niveau de tension : de six isolateurs en 63 kV à 19 en 400 kV.

4 Balises

Des balises diurnes et nocturnes, insérées sur les câbles à proximité des aéroports, permettent de mieux visualiser la ligne.

UNE DÉMARCHE ENVIRONNEMENTALE INTÉGRÉE AU PROJET

La préservation de la biodiversité est un enjeu majeur du projet. Depuis son lancement, RTE conduit des études environnementales approfondies afin de mieux connaître les milieux naturels, les habitats et les espèces présentes sur le territoire.

Depuis juin 2026, une campagne d'inventaires écologiques « *quatre saisons* » est menée sur l'ensemble du tracé projeté. Réalisés par des écologues spécialisés, ces relevés de terrain permettent d'identifier les enjeux écologiques et d'alimenter les études du projet. Ils ne constituent pas des travaux, et la réalisation d'un inventaire sur une parcelle ne préjuge pas de l'implantation future d'un pylône ou de la ligne.

Une attention particulière est portée aux secteurs les plus sensibles, notamment le long de la RN568, où des études spécifiques concernent plusieurs espèces patrimoniales.

Pour l'avifaune, la priorité est de prévenir les collisions et les électrocutions grâce au choix d'un tracé limitant les impacts et à la conception de pylônes adaptés aux espèces présentes.
Lorsque cela est nécessaire, RTE équipe également les lignes de dispositifs de balisage destinés à améliorer leur visibilité pour les oiseaux, comme des balises spiralées fixées sur les câbles ou des balises « avisphère », visibles de jour comme de nuit.

Les pylônes 400 kV présentent par ailleurs un risque d'électrocution très faible en raison des distances de sécurité entre les conducteurs et les structures. Des suivis environnementaux sont réalisés après la mise en service de l'ouvrage afin de vérifier les impacts réels et d'adapter, si nécessaire, les mesures de protection.