



Le réseau  
de transport  
d'électricité

# GiLA

**Gironde - Loire-Atlantique**

Nouvel axe électrique  
de la façade atlantique

## GiLActu N°3

JUIN 2026



### L'édito de...



**Frédéric Poncet**

*Responsable  
de la concertation*

Depuis notre dernière lettre de novembre 2025, le projet GiLA a franchi une étape déterminante avec la validation des fuseaux et des emplacements de moindre impact par les préfets de Gironde et de Loire-Atlantique. Cette avancée majeure s'inscrit dans la dynamique d'un projet dont l'ambition est de créer un nouvel axe électrique en mer entre la Gironde et la Loire-Atlantique. Cet axe doit permettre à la fois de raccorder les futurs parcs éoliens en mer du Sud-Atlantique – potentiellement dès la zone d'Oléron – et de renforcer le réseau Très Haute Tension dans la région. Elle est le fruit d'un travail collectif nourri par les concertations menées tout au long de l'année 2025, qui ont permis de mieux intégrer les enjeux du territoire et les attentes exprimées par les acteurs locaux.

Nous entrons désormais dans une phase plus concrète du projet. En 2026, les études techniques et environnementales se poursuivent afin d'affiner les solutions envisagées et de définir progressivement un tracé précis, compatible avec les enjeux environnementaux, agricoles et humains.

Cette étape repose sur une connaissance toujours plus fine des territoires, grâce aux campagnes d'investigation engagées sur le terrain.

Dans cette dynamique, nous avons également souhaité renforcer notre dialogue avec le monde agricole en nouant un partenariat avec les Chambres d'agriculture, afin d'intégrer au mieux les spécificités et les contraintes des exploitations concernées.

Par ailleurs, la concertation se poursuit et nous irons à nouveau à la rencontre des publics au second semestre 2026. Ces temps d'échanges permettront de partager l'avancement des études, de poursuivre le dialogue et de continuer à tenir informé le territoire, sur le projet.

Ce troisième numéro de GiLActu revient sur ces avancées et vous propose de découvrir les coulisses de cette nouvelle étape du projet, ainsi que les prochaines échéances qui jalonnent l'année 2026.

**Bonne lecture à toutes et à tous.**

# Dans les coulisses de GiLA



## Une nouvelle étape franchie pour le projet GiLA

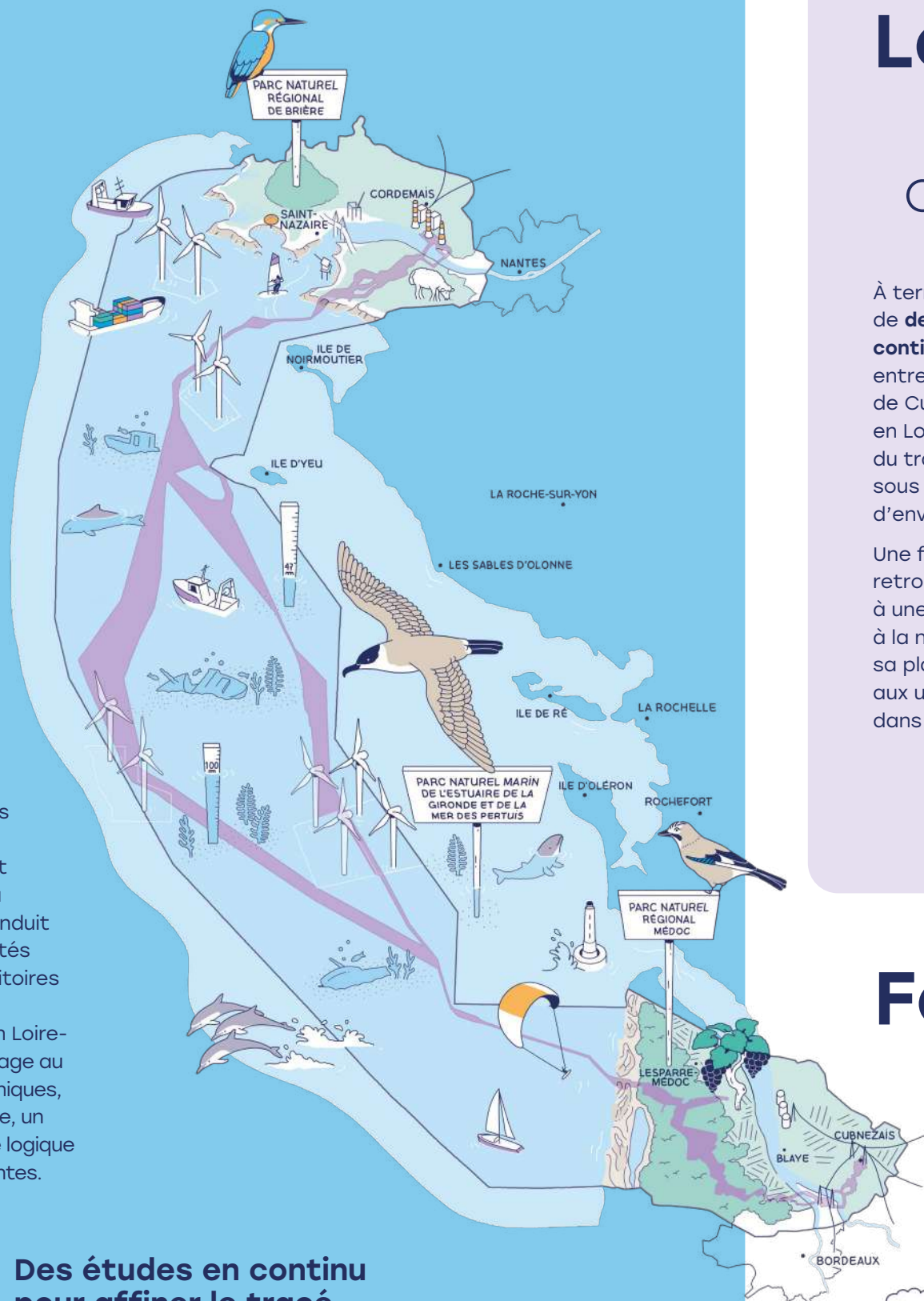
Depuis la fin de l'année 2025, le projet GiLA a franchi un cap décisif avec la validation des fuseaux et des emplacements de moindre impact par les préfets de Gironde et de Loire-Atlantique, les 15 et 16 décembre. Ces zones constituent désormais le cadre de référence au sein duquel seront définis les tracés précis des futures liaisons électriques.

Cette étape s'appuie directement sur les enseignements issus des concertations menées en 2025. Les échanges avec le public, les élus, les acteurs socio-économiques et les associations ont permis d'identifier les enjeux clés du territoire et d'orienter les choix d'implantation. Ils ont conduit à privilégier des secteurs en tenant compte des sensibilités environnementales, des enjeux d'aménagement des territoires traversés et de leur activité économique, afin de définir ensemble la solution de moindre impact pour le projet. En Loire-Atlantique, ils ont permis notamment de définir un atterrissage au sud de la Loire, le meilleur compromis entre les enjeux techniques, environnementaux et humains de ce secteur ; et en Gironde, un raccordement au poste électrique de Cubnezais, dans une logique de regroupement du projet avec les infrastructures existantes.

## Un dialogue renforcé avec le monde agricole

Dans la continuité de cette démarche, un partenariat a récemment été engagé avec les Chambres d'agriculture de Gironde et de Loire-Atlantique. L'objectif est de travailler de manière étroite avec les représentants du monde agricole pour bien prendre en compte leurs activités dans les recherches à venir de tracé des futurs ouvrages.

Ce travail partenarial contribuera à intégrer les enjeux agricoles spécifiques du Pays de Retz (zone majoritairement d'élevage) et du Médoc (grand secteur sylvicole et viti-vinicole).



## Des études en continu pour affiner le tracé

Parallèlement, les campagnes d'études techniques et environnementales se poursuivent tout au long de l'année 2026, à terre comme en mer. Ces investigations (inventaires écologiques, études de sols, relevés techniques...) permettent d'approfondir la connaissance des milieux et d'identifier les solutions les plus pertinentes au sein des fuseaux validés.

Elles constituent une étape essentielle pour aboutir à la définition d'un tracé précis, qui fera l'objet des futures demandes d'autorisation déposées à la fin de l'été 2027, notamment la déclaration d'utilité publique.

# Les liaisons électriques souterraines c'est quoi?

À terre, le projet GiLA se traduit par la création de **deux liaisons à 320 000 volts en courant continu** (une liaison est composée de 2 câbles) entre le littoral et les stations de conversion de Cubnezais en Gironde et de Cordemais en Loire-Atlantique. Selon les caractéristiques du tracé, les câbles peuvent être enterrés sous voirie ou en plein champ, à une profondeur d'environ 1 à 2 mètres.

Une fois les travaux réalisés le paysage retrouve son aspect initial. RTE veille à une remise en état des terrains, permettant à la nature de reprendre progressivement sa place et aux exploitants agricoles comme aux usagers de poursuivre leurs activités dans des conditions inchangées.



## Focus sur la concertation continue du public



À partir de septembre, des permanences ou réunions publiques seront organisées, sous l'égide d'un garant nommé par la Commission Nationale du Débat Public, dans les communes de Gironde et de Loire-Atlantique situées au sein du Fuseau de Moindre Impact (FMI).

En poursuivant l'information et le dialogue avec tous les acteurs intéressés, ces temps d'échange permettront d'enrichir et d'alimenter le travail que mène actuellement RTE dans la définition du tracé de détail du projet, en y intégrant au mieux les enjeux locaux.

# L'interview express de la Chambre d'agriculture de Loire-Atlantique



**Jérôme MAILLARD**

Exploitant agricole à Pornic et membre de la Chambre d'agriculture de Loire-Atlantique

## En quoi consiste le partenariat mis en place avec RTE sur le projet GiLA ?

Le partenariat s'inscrit dans des relations historiques entre RTE et la profession agricole, formalisées par des protocoles d'accord nationaux existant depuis 1970. Décliné au niveau local, ce partenariat entre RTE et la Chambre d'agriculture des Pays de la Loire fixe les grands principes d'accompagnement des exploitations et des territoires agricoles potentiellement concernés. La Chambre d'agriculture y tient un double rôle : représenter et concerter les exploitants agricoles, tout en réalisant des études afin de garantir une bonne prise en compte des enjeux agricoles dans la conception du projet GiLA.

## Quelles sont les différentes missions confiées à la Chambre d'agriculture et qu'est-ce qui est prévu cette année ?

En 2026, les missions de la Chambre d'agriculture portent principalement sur l'analyse des enjeux agricoles liés au fuseau et à l'emplacement de moindre impact, validés par le ministère.

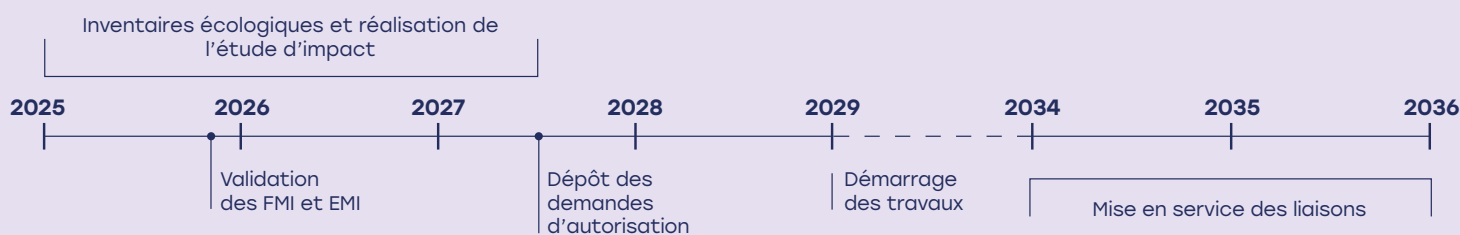
Ce travail vise à caractériser précisément les activités agricoles présentes sur les parcelles concernées : types de production, équipements, proximité des bâtiments d'exploitation, ainsi que les contraintes spécifiques liées au fonctionnement des exploitations, notamment en élevage.

Pour cela, des réunions sont organisées avec les exploitants

et les représentants professionnels locaux afin de recueillir des informations précises sur les réalités du terrain. Ces retours permettent d'identifier les secteurs à enjeux agricoles plus limités et ceux nécessitant une vigilance particulière en raison de leur sensibilité ou de leur importance pour l'activité agricole.

Dans un second temps, la Chambre d'agriculture interviendra sur les questions de compensation et d'indemnisation. Elle accompagnera également les exploitations pendant les travaux, puis veillera à la bonne remise en état des parcelles.

## Planning du projet



Le réseau de transport d'électricité

**RTE Ouest**

6 rue Kepler, 44 240 La Chapelle-sur-Erdre

@RTE\_ouest @RTE\_Sud-Ouest

[www.rte-france.com/gila](http://www.rte-france.com/gila)

[rte-cdi-nts-concertation-gila@rte-france.com](mailto:rte-cdi-nts-concertation-gila@rte-france.com)

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les nouvelles consommations et les installations de production d'électricité bas-carbone quels que soient les choix énergétiques futurs.