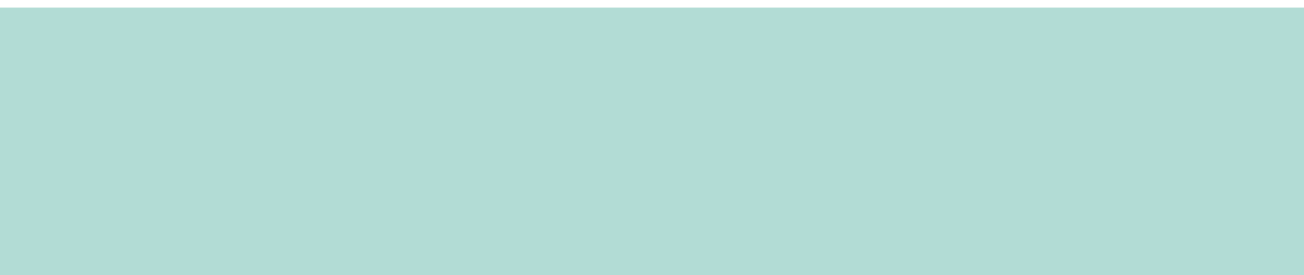
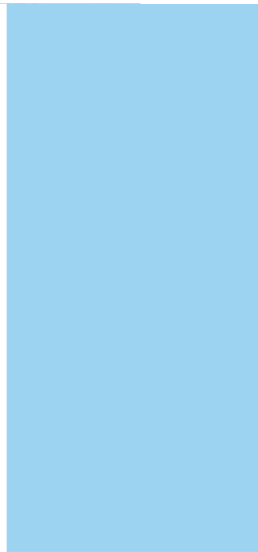




Le réseau
de transport
d'électricité

Projet de modernisation **du réseau électrique de la vallée d'Ossau**



Édito



Laurent Dubourg
Directeur Projets Réseau
Terrestre RTE Sud-Ouest

« Moderniser un réseau électrique, c'est avant tout un projet de société qui touche à notre quotidien, à notre économie et à notre environnement. Dans ce contexte, la transparence n'est pas une option, c'est une nécessité. Une communication claire et continue auprès des parties prenantes (riverains, élus, entreprises et partenaires) au projet est nécessaire pour construire la confiance.

C'est avec ce principe d'information continue que nous publions cette lettre sur le projet du réseau de la vallée d'Ossau.

Les premiers mois 2026 ont vu des avancées significatives sur les chantiers de reconstruction de la ligne 63 000 volts Arudy, Bizanos, Saint-Cricq, de dépose de la ligne 150 000 volts Jurançon-Miegebat et des liaisons souterraines Jurançon, Bizanos et Pau-Est. Nous voulions vous faire découvrir comment nos équipes adaptent les travaux aux contraintes du terrain ou aux besoins des sites d'activité économique, vous expliquer le fonctionnement d'un chantier de dépose de lignes haute tension et les caractéristiques des nouveaux équipements qui seront installés. Nous évoquerons les projets de développement de la commune de Laruns réalisés grâce à un dispositif de financement.

Convaincus qu'un projet complexe ne peut réussir que si chacun en comprend les rouages et les bénéfices à long terme, nous vous invitons à lire cette lettre et restons à votre écoute.

Pourquoi ce projet ?

Le réseau électrique de la vallée d'Ossau a besoin d'être modernisé :

- 1 Pour continuer** de sécuriser et garantir l'alimentation électrique de la vallée et de l'agglomération de Pau.
- 2 Pour accroître** la résistance et la durabilité des ouvrages face aux contraintes climatiques (réchauffement, sécheresse, inondations).
- 3 Pour transporter pleinement** la production d'hydroélectricité décarbonée vers les grands centres de consommation du sud-ouest.



EN CLAIR

Le réseau d'hier et de demain

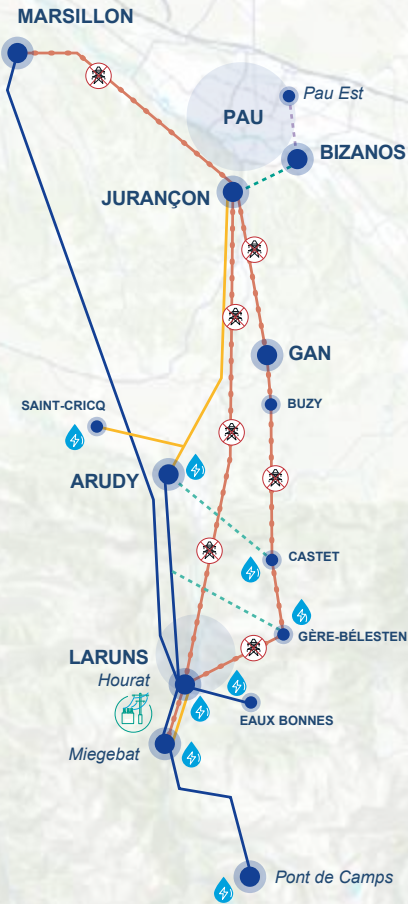
En rénovant le réseau, RTE permet d'améliorer le cadre de vie paysager et de participer à la préservation de l'environnement.

 SUPPRESSION DE
85 KM
DE LIGNE AÉRIENNE
de 165 km à 80 km en 2030

 SUPPRESSION DE
450
PYLÔNES
de 790 pylônes à 340 d'ici 2030

MODERNISATION & NUMÉRISATION
des 2 postes électriques

LE PROJET GLOBAL



LES CHIFFRES CLÉS

100 M€

d'investissement global

15 M€








de retombées économiques directes en local

250 MW

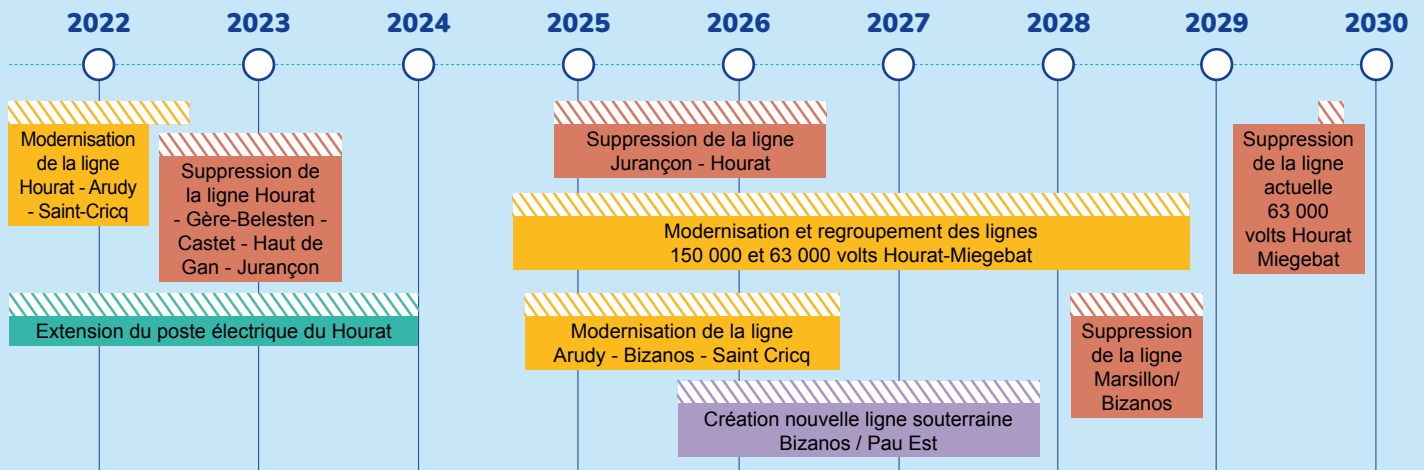
d'énergie hydroélectrique transportée, soit environ la consommation de 250 000 foyers



Légendes :

-  Suppression de ligne et pylônes
-  Reconstruction de ligne souterraine
-  Modernisation de la ligne existante
-  Création de ligne souterraine
-  Producteur hydroélectrique
-  Réseau existant conservé
-  Extension/modernisation du poste électrique

LES GRANDES ÉTAPES



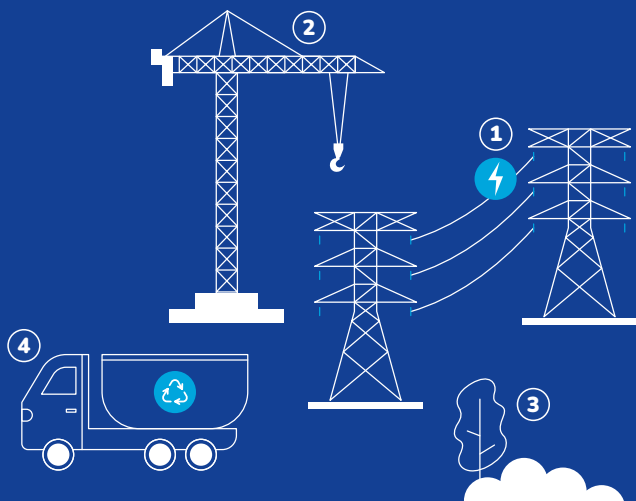
Sous réserve de modification liées au déroulement effectif des travaux

Transformation du réseau en vallée d'Ossau : **des travaux optimisés**

La transformation du réseau de la vallée d'Ossau progresse. Le retrait de la ligne 150 000 volts suit son cours grâce à une organisation rigoureuse, tandis que l'installation des nouveaux ouvrages se concrétise pour viser une meilleure performance.

La dépose de la ligne haute tension, un exercice méthodique

Procéder à la dépose de la ligne 150 000 volts entre Jurançon et Miegébat est une opération technique courante mais qui demande pourtant une méthode rigoureuse et une vigilance accrue pour garantir la sécurité et l'optimisation de la dépose.



- 1 Mise hors tension et sécurisation de la zone pour les équipes au sol et en hauteur.
- 2 Découpe et descente contrôlée des conducteurs et des câbles de garde, et démontage des isolateurs et accessoires de ligne.
- 3 Dépose des pylônes et remise en état du site.
- 4 Récupération et recyclage des matériaux, limitant ainsi l'empreinte carbone du projet : 4 à 9 tonnes de cuivre récupérés et réemployés.



De nouveaux équipements résilients face aux risques climatiques

En tant que zone montagneuse, la vallée d'Ossau est particulièrement sensible aux changements climatiques de plus en plus fréquents et intenses. Pour y faire face, RTE met en place des stratégies d'adaptation de son réseau en installant des ouvrages plus résilients aux phénomènes naturels extrêmes.

Objectif n°1 : garantir la continuité de l'alimentation électrique même lors d'événements exceptionnels.

Les nouveaux pylônes du réseau sont conçus selon les normes récentes :

- **Résistance aux vents extrêmes** grâce à leurs formes aérodynamiques
- **Adaptation au poids de la glace et au givrage**
- **Résistance aux variations thermiques et aux incendies** : matériaux (aciers, bétons) choisis pour conserver leurs propriétés mécaniques
- **Conception modulaire et maintenance facilitée** avec des capteurs intégrés assurant la surveillance en temps réel et l'anticipation des maintenances avant défaillance
- **Fondations adaptées aux sols instables** (retrait-gonflement des argiles) **ou d'inondations**

ACTUALITÉS DES TRAVAUX

En 2026, les territoires
ossaulois et paloïses
sont le théâtre de
nombreux chantiers.

Au quotidien, les équipes de RTE
y déploient et adaptent des solutions
techniques pour garantir leur bon
déroulement, avec un objectif constant :
allier performance, sécurité, respect de
la vie locale et de l'environnement.

Trois responsables
de projet nous livrent
les particularités des
opérations menées et
prévues sur leur secteur
de Pau Agglomération,
Arudy-Jurançon et Laruns-
Eaux Chaudes.

Secteur **Pau** **Agglomération**

Dans l'agglomération de Pau, environ
40% du chantier de création et
renouvellement des liaisons souterraines
Jurançon – Bizanós – Pau Est est réalisé.
Notre objectif : finir une partie de l'avenue
Nobel, axe routier de Pau, avant l'été pour
permettre le passage du Tour de France.
Les travaux de génie civil devraient se
terminer à la fin de l'année 2026.



« Nous travaillons en lien étroit et continu avec les services techniques de l'agglomération. Cela nous permet d'anticiper au mieux les contraintes urbaines. Côté exécution, l'entreprise ETPM réalise un excellent travail, tant sur le plan technique que sur celui de la sécurité. »



Edouard Alègre
Manager de projet



ZOOM Des travaux de nuit pour désengorger la rocade de Pau

Cet hiver, la reconstruction de la liaison souterraine a nécessité des travaux sur une route très fréquentée entre Pau et Gélós. Pour éviter d'aggraver les embouteillages en journée, les travaux ont été décalés sur le créneau nocturne, entre 20 h et 6 h.

Cette stratégie a imposé une logistique rigoureuse et une coordination spécifique : gestion précise du balisage pour alterner fermeture et réouverture et activation des centrales à béton uniquement durant la nuit. Cette opération complexe mais indispensable pour préserver la fluidité du trafic de jour pour les automobilistes, sera renouvelée lors des travaux dans les prochains mois.

Secteur **Arudy** **Jurançon**

Depuis décembre 2025, les équipes sont à pied d'œuvre pour préparer les travaux de fondations des supports des pylônes et d'aménagements des pistes pour la reconstruction de la ligne 63 000 volts entre Jurançon, Arudy et Buzy.

Deux pylônes ont été installés : un pylône aérosouterrain sur la zone d'activité commerciale du Vert Galant à Jurançon qui servira d'interface entre la partie souterraine et aérienne de la ligne et un second pylône monopode mis en place sur la future zone d'activité économique de Gan.

« L'activité bat son plein et va encore se renforcer avec les 1^{ères} livraisons de supports et leurs installations au printemps sur la commune de Gan. Les prochains supports seront assemblés en suivant avant d'être levés lors de la mise hors tension de l'ouvrage à l'été 2027. »



Sébastien LACAZE
Manager de projet



ZOOM

Solutions d'adaptation et impact local

Tout projet de rénovation de réseau électrique implique de tenir compte des besoins des acteurs et habitants concernés par le projet. Des solutions diverses peuvent être proposées pour adapter le chantier aux activités économiques implantées localement et assurer le respect des sites. Exemples de 5 cas d'adaptation du projet à effets positifs :



Témoignage de l'exploitant de la ferme, Florian BONNEMASOU

« Quand RTE a débuté les études, deux lignes électriques passaient au-dessus de l'étable, une ligne allait être enlevée, ce qui a permis de récupérer de la surface de terrain, et la deuxième devait être reconstruite sur le même tracé au-dessus du bâtiment. Après un échange avec RTE, la ligne sera surélevée et passera plus haut, ce qui va nous permettre de construire un nouveau bâtiment à cet endroit et de développer notre activité d'élevage. Cette modification était essentielle pour mon projet d'installation qui va débuter dans quelques années. »

Secteur Laruns Hourat Eaux Chaudes Miegebat

La reconstruction des lignes 150 000 et 63 000 volts Hourat-Miegebat sera réalisée en lieu et place des lignes actuelles en montagne et le long du Gave d'Ossau. Les périodes de travaux strictement limitées à un mois et demi par an visent à minimiser les perturbations pour les espèces protégées comme le gypaète barbu, le vautour percnoptère et l'aigle royal. À l'automne 2026, la troisième phase de travaux va poursuivre la construction des fondations spéciales conçues pour accueillir les futurs équipements.

« Le projet consiste à remplacer les deux lignes aériennes existantes par une seule ligne double circuit, où les deux circuits sont installés sur un même pylône. En passant de 68 pylônes à 16 et en retirant 6 km de ligne aérienne d'ici 2030, cette zone de montagne retrouvera des espaces naturels embellis. »



Jean-Luc QUENESCOURT
Manager de projet

ZOOM

Laruns : RTE soutient des projets d'intérêt général

Deux des quatre opérations prévues dans le cadre du Plan d'Accompagnement de Projet* seront terminées au printemps 2026.

Une bonne nouvelle pour les Larunsoises et les Larunsois qui vont pouvoir en apprécier concrètement les bénéfices.

En mai 2025, un comité de pilotage réunissant des élus et des services de l'État, sous la présidence du préfet, choisissait d'attribuer des fonds à quatre projets proposés par la commune. Un an après, grâce à une enveloppe financière de plus de 900 000 €, RTE aura contribué à la mise en œuvre de projets destinés à améliorer la qualité de vie des habitants et l'attractivité de la commune.

*Qu'est-ce qu'un Plan d'Accompagnement de Projet ?

Le PAP est un dispositif entre l'État et RTE prévu dans le contrat de service public, qui sert à financer la mise en place d'initiatives destinées à contribuer au développement économique local durable des territoires concernés par les projets.



PROJET	Financement RTE
Sécurisation du réseau d'eau entre Gabas, Fabrèges et l'usine d'Artouste	50%
Réhabilitation de la chaufferie-bois pour permettre d'étendre le réseau de chaleur à d'autres bâtiments (collège, future piscine aquatique, gymnase, logements sociaux, etc.)	57%
Amélioration du réseau d'eau potable et assainissement sur la rue Bialé	50%
Réfection de rues et parking du centre-bourg	80%


Qui est RTE ?

RTE est le gestionnaire du réseau de transport d'électricité en France. À travers sa mission de service public, RTE garantit, chaque jour et à chaque instant, l'acheminement de l'électricité partout sur le territoire et assure, en temps réel, la gestion des flux électriques et l'équilibre entre production et consommation. Pour connecter les territoires et les industries à la production d'électricité, RTE déploie, sur terre comme en mer, des infrastructures essentielles à la décarbonation de notre économie et à la transition énergétique.

Face aux défis climatiques, économiques et environnementaux qui exigent de grandes transformations, RTE maintient et développe plus de 106 000 kilomètres de lignes électriques haute et très haute tension. Ce réseau, le plus étendu d'Europe, compte 37 interconnexions avec les pays voisins et une cinquantaine de liaisons transfrontalières. Grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés présents sur l'ensemble du territoire, RTE s'engage chaque jour à faire du réseau électrique le moteur d'une France décarbonée.

CONTACT

Si vous avez des questions ou si vous souhaitez communiquer sur le projet auprès de vos publics, vous pouvez :

 **Trouver toutes les informations sur le site internet :**
www.rte-france.com/projets/nos-projets/vallee-ossau#Leprojet

ou scanner le QR Code :



 **Contacteur Maxime Cassagne :**
Chargé de communication
maxime.cassagne@rte-france.com
06 69 13 56 54

Sécurité et accessibilité



1 La circulation

Les travaux seront suspendus durant les périodes d'activités touristiques hivernales et estivales.



2 La sécurité routière et piétonne

Des barrières et une signalisation spécifique délimiteront les zones de chantier interdites au public pour assurer la sécurité de tous.



3 L'accès aux habitations

Pendant toute la durée des travaux, les habitations riveraines resteront en permanence accessibles. Les services seront maintenus.



Le réseau
de transport
d'électricité