



Le réseau
de transport
d'électricité

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU



**STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX**



Schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables Grand Est

Etat technique et financier de la mise en oeuvre du schéma à fin 2025

Version finalisée du 31 mars 2026

TABLE DES MATIERES

Préambule.....	13
Evolution de la production EnR.....	14
Dynamique de raccordement EnR	14
Affectation des capacités réservées	15
Aménagements du schéma	18
Adaptation du schéma Grand Est	18
Cartographie des travaux	20
Avancement des travaux.....	22
Etat financier du schéma	23
Indicateurs de suivi de mise en oeuvre du schéma	28
Conclusion	29
Annexes et clés de lecture	30
Evolution de la production EnR	30
Aménagements du schéma	31
Avancement des travaux	55
Avancement des travaux de l'état initial	59
Avancement des travaux du S3REnR	105
Capacités réservées par poste	147

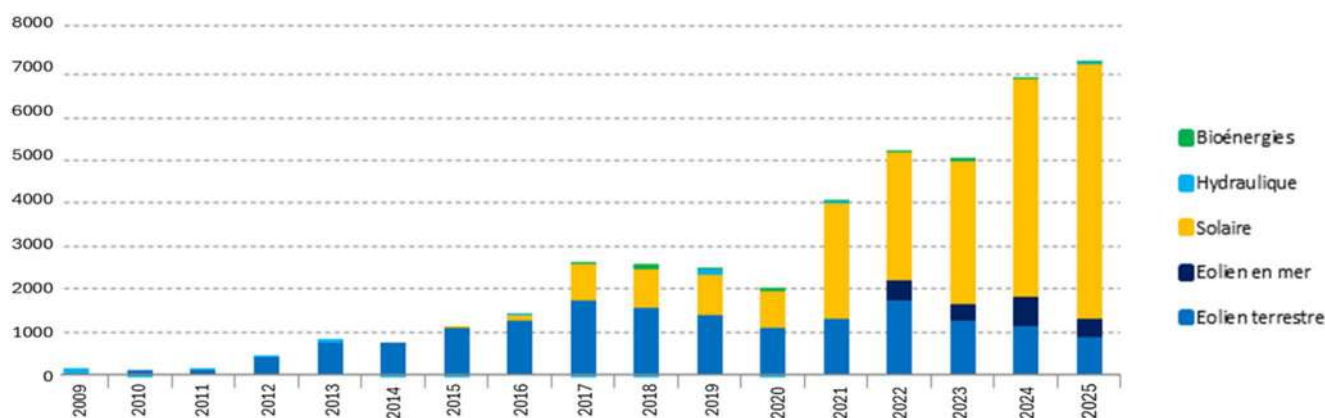
Poursuivre la transition énergétique en cohérence avec la politique de décarbonation de l'état

En 2025, la dynamique de raccordement des énergies renouvelables (EnR) a de nouveau franchi un cap historique, avec un volume record de 7 300 MW nouvellement raccordés, reflet d'un engagement collectif croissant en faveur de la transition énergétique. Ces nouvelles installations, en croissance de 10% par rapport à 2024, sont majoritairement raccordées sur le RPD et traduisent le dynamisme des installations photovoltaïques, qui représentent 5 900 MW, dont 3 700 MW de projets raccordés en basse tension.

Ce mouvement s'inscrit dans la trajectoire définie par l'État pour faire du mix énergétique français un levier de souveraineté, de compétitivité et de résilience face aux défis climatiques.

La France dispose désormais d'un parc de production EnR de plus de 84 000 MW, incluant l'ensemble des filières renouvelables, dont les parcs éoliens en mer. La capacité solaire installée totale a dépassé en 2025 celle des installations hydrauliques : ainsi le parc hydraulique historique représente désormais moins du tiers de la capacité EnR installée, alors que les installations éoliennes et photovoltaïques représentent environ 66% du parc¹.

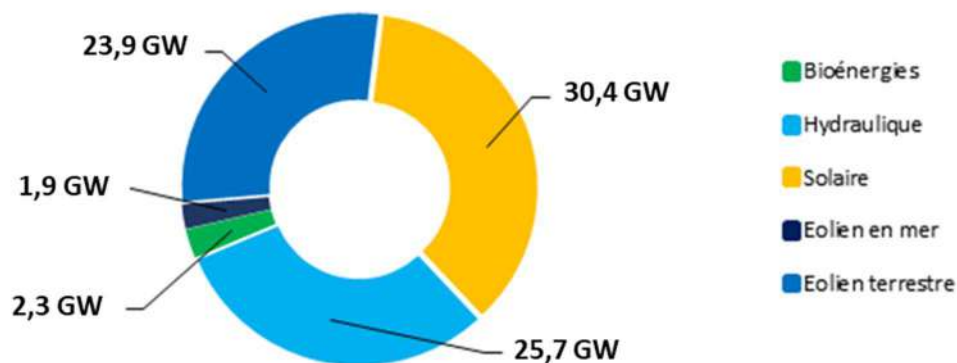
Evolution annuelle de la puissance EnR raccordée (MW)



Evolution annuelle des volumes d'EnR raccordés (en MW)

¹ Source : [Bilan électrique 2025](#)

Répartition par filière au 31/12/2025 (MW)



Répartition des volumes d'EnR raccordés par filière (en MW)

Bilan électrique 2025

A date, en raison d'une meilleure acceptabilité par rapport aux autres filières, notamment en termes d'insertion paysagère et d'appropriation par les territoires, on constate une prédominance accrue des projets photovoltaïques (PV), principalement des projets de faible puissance. Les puissances unitaires varient toujours considérablement selon les projets, avec un dynamisme accru des installations de puissance modérée, tandis que le développement de projets de raccordement de plusieurs centaines de MW se poursuivent. On constate parallèlement une tendance de baisse continue des raccordements éoliens.

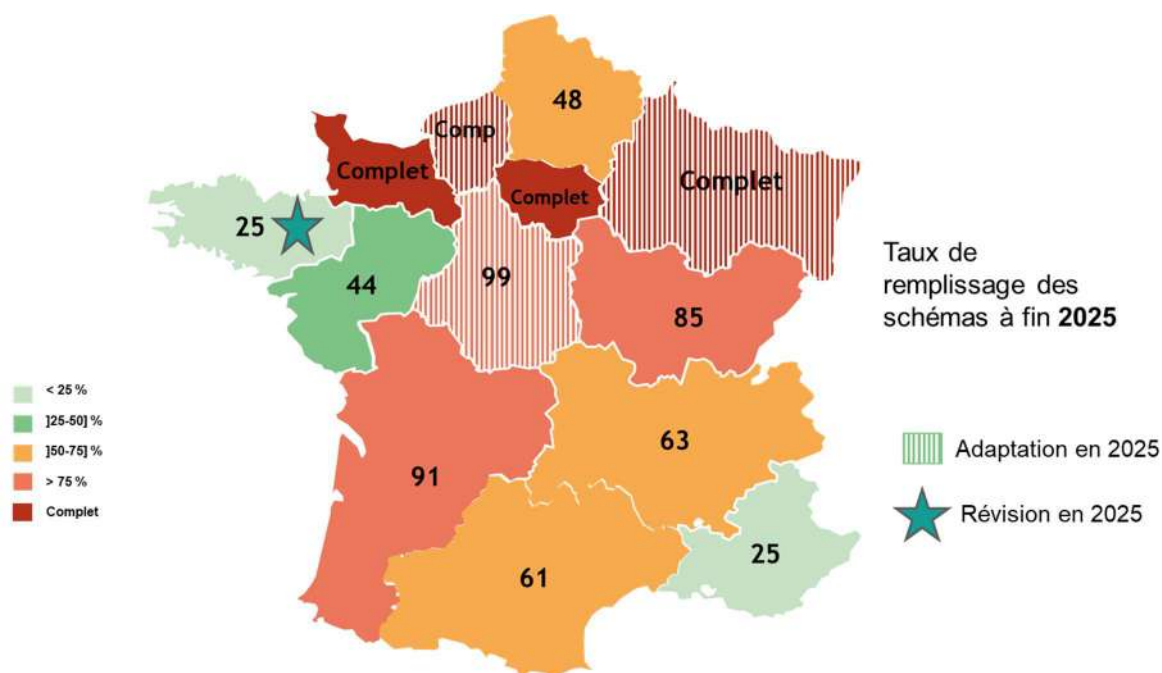
Les dernières adaptations et révisions de schémas dans le régime « Pré-APER » sont entrées en vigueur

Pour répondre rapidement à la dynamique croissante des projets d'énergies renouvelables terrestres, et notamment à des saturations locales de postes en partie provoquées par des raccordement massifs de parcs de petite puissance non pilotable, de dernières adaptations ont été notifiées avant l'entrée en vigueur du nouveau cadre de réalisation des S3REnR, APER. En 2025, trois adaptations ont été conduites à leur terme en Centre Val de Loire, Grand Est et Haute Normandie, permettant de libérer un volume de capacités réservées supplémentaires de 2 GW.



Adaptations de schémas réalisées et en cours à fin 2025

Pour éviter la désoptimisation de la planification des réseaux induites par les adaptations, le dispositif APER n'a pas reconduit ce système d'adaptation de schémas aux bénéfices de nouveaux mécanismes : en particulier, une nouvelle flexibilité (mobilisation d'un réservoir de travaux prédéfinis) viendra compléter les transferts de capacité réservée et de travaux, pour continuer d'émettre des offres de raccordement entre deux processus de révisions.



A fin 2025, 73% de la capacité d'accueil des réseaux réservée aux projets EnR est affectée à des projets en cours de développement. Ce taux de réservation des capacités des schémas est en augmentation par rapport à celui observé fin 2024 (66%) compte-tenu en particulier de la forte dynamique des raccordements de PV BT, malgré la révision ou l'adaptation de quatre schémas en 2025. Ainsi, l'entrée en vigueur du schéma Bretagne mi 2025 a permis la création de 4,4 GW supplémentaires de capacités réservées qui sont venues s'ajouter aux 2 GW dégagées par les adaptations des schémas Grand Est, Centre Val de Loire et Haute Normandie.

Les schémas de Grand-Est, Ile-de-France et Normandie sont complets à fin 2025.

Optimisation du raccordement des projets de petite puissance dans les zones saturées

Les gestionnaires de réseaux mettent en œuvre des stratégies pour accélérer le raccordement des projets de petite puissance, même dans les zones à forte saturation. En 2025, la dynamique de raccordement des projets photovoltaïques diffus reste robuste, y compris dans les zones rurales où la capacité d'accueil supplémentaire ne sera disponible qu'après des travaux significatifs. Les initiatives lancées par RTE et Enedis depuis 2022 pour proposer des solutions de raccordement anticipé ont permis de traiter de l'ordre de 6 000 demandes, grâce à des propositions bien accueillies par les parties prenantes.

Cependant, cette dynamique intense révèle des contraintes localisées sur un nombre restreint de postes sources (de l'ordre de 130 postes à fin 2025) depuis la fin de l'été 2024. Pour répondre à ces défis, les gestionnaires de réseaux intensifient leurs efforts pour optimiser le raccordement des installations, notamment dans les milieux agricoles. En l'absence de pilotabilité des installations photovoltaïques de faible puissance à date, RTE et certains gestionnaires de réseaux explorent des leviers supplémentaires, tels que l'appel à des flexibilités additionnelles. Ces solutions sont mises en œuvre dans les cas où une contrainte de transit est identifiée à très court terme. Elles servent d'expérimentation pour minimiser les contraintes dans des zones dynamiques de raccordement dans l'attente des révisions.

Les prochaines révisions des schémas S3REnR devront intégrer de manière adéquate le volume de production diffuse, en tenant compte des évolutions des modalités de soutien aux installations photovoltaïques. Ces ajustements visent à aligner la taille des installations au bénéfice des projets de puissances plus élevées, pour se conformer aux objectifs de développement à moyen terme du gouvernement.

Les gestionnaires de réseaux, en collaboration avec les services de l'état, cherchent à mieux caractériser la file d'attente pour planifier une infrastructure économique et pertinente

Les gestionnaires de réseaux en collaboration avec la CRE et la DGEC ont mené une analyse afin d'affiner la file d'attente et mieux caractériser la maturité des projets. Cette maturité a été appréciée en particulier à l'aune de trois critères :

- Disposer d'un « droit d'accès au réseau »
- Être en possession d'une autorisation administrative (en particulier l'autorisation d'urbanisme)
- Bénéficier d'un soutien public ou avoir sécurisé son financement (mécanisme de soutien de l'Etat ou « PPA »).

Prenant pour appui ces travaux, RTE mène des réflexions pour intégrer les travaux méthodologiques de consolidation et de qualification de la file d'attente dans les révisions des schémas. L'objectif serait ainsi de mieux estimer le réalisme de la file d'attente et ainsi :

- 1) Eviter un phénomène de saturation contractuelle du réseau avec des projets d'installation EnR qui « bloqueraient » l'accès à la capacité disponible pour des projets potentiellement plus matures
- 2) Réaliser le bon dimensionnement des ouvrages et leur planification au bon endroit et au bon moment.

Une coordination approfondie RTE-Enedis sur ce sujet est en cours.

Un cadrage des ambitions des futurs schémas a été réalisé pour assurer une cohérence entre les objectifs des schémas S3REnR à réviser avec les objectifs de l'état.

Pour se conformer au décret APER de juillet 2024, un cycle de révisions de l'ensemble des schémas s'est ouvert. Début 2025, les gestionnaires de réseau ont donc débuté les travaux de révision, en étroite coopération avec les services déconcentrés de l'Etat, les collectivités, les producteurs et les autres parties prenantes.

Les premiers scénarios de capacité globale issus des concertations régionales, ont montré une décorrélation entre les chiffres proposés en région et les scénarios du projet de PPE. En parallèle de la publication du décret PPE rendue publique le 12/2/2026, un travail de déclinaison régionale a été réalisé par les services de l'Etat avec l'appui de RTE pour proposer des cibles cohérentes avec les enjeux énergétiques et stratégiques de l'Etat, entraînant une temporisation des travaux régionaux au 2nd semestre 2025.

Ceci a permis la relance des révisions. Les dossiers d'éclairage permettant au préfet de région de fixer la capacité du schéma ont donc été envoyés fin 2025 pour les régions les plus avancées - Bourgogne-Franche-Comté, Nouvelle Aquitaine et Centre Val de Loire.

Les gestionnaires des réseaux ont débuté la révision des autres schémas mi-janvier 2026, conformément aux dispositions du décret APER. Les travaux des éclairages au préfet, basées notamment sur la déclinaison régionale retenue par la DGEC, et lui permettant de définir l'ambition régionale d'un schéma vont se poursuivre toute l'année 2026.

L'objectif est de finaliser la révision des schémas en deux ans environ une fois l'ambition définie par le préfet.

La dynamique d'investissements se poursuit pour adapter l'infrastructure à la dynamique des EnR

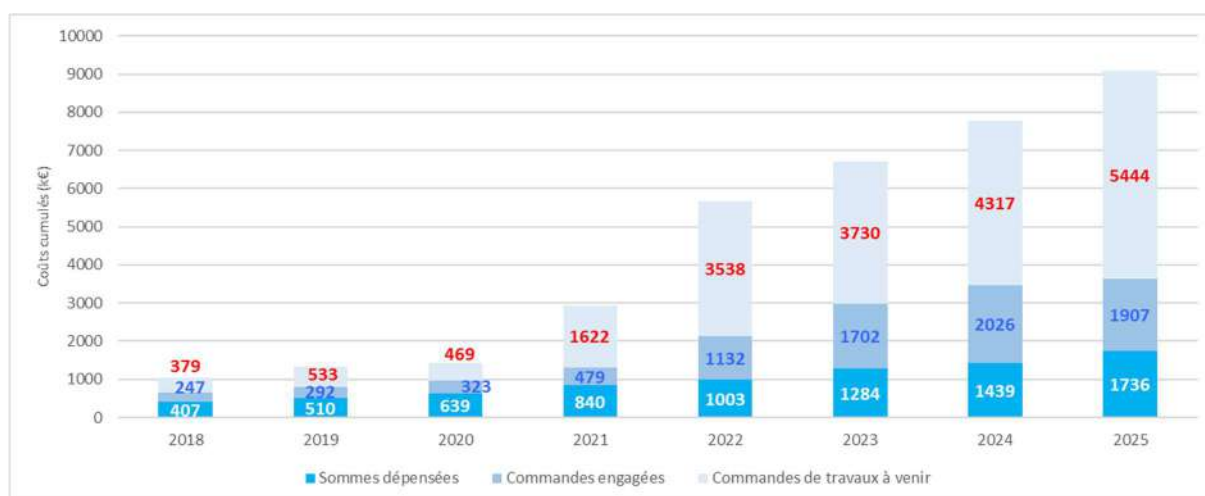
Pour suivre des raccordements toujours en croissance, les gestionnaires de réseau poursuivent leur mobilisation industrielle en augmentant des volumes d'investissement et développent les ouvrages prévus dans les schémas S3REnR actuels. Ces investissements sont réalisés en adéquation avec les dynamiques de croissance locale et sont conjointement ordonnancés pour piloter l'effort industriel de mise à disposition de capacités de manière efficace.

Dans le contexte :

- i) de révision de tous les schémas avec une priorisation des schémas ayant des niveau de saturation important
- ii) d'une hausse structurelle des coûts reflet des tensions sur les marchés
- iii) et d'investissements massifs réalisés et à venir par les gestionnaires des réseaux

les ouvrages les plus attendus pour permettre le raccordement des projets matures seront priorisés.

Par ailleurs les ouvrages identifiés comme moins utiles techniquement, n'ayant pas fait l'objet de demande de raccordement client, bénéficiant d'un bilan économique incertain ou identifiés comme problématiques au sein des territoires font l'objet d'une étude approfondie avant une possible reconduction dans les schémas révisés dans un format plus économique, au bénéfice des territoires, des producteurs et de la collectivité.



Evolution des investissements cumulés pour les créations et les renforcements à fin 2025

La forte croissance des commandes engagées depuis 2022 se poursuit, illustrant l'accélération du financement des ouvrages inclus dans les schémas par les gestionnaires de réseau et les producteurs. De plus, l'évolution des commandes de travaux à venir met en évidence les enjeux d'investissement auxquels les gestionnaires de réseaux doivent faire face pour accueillir les EnR.

Les gestionnaires de réseaux concertent les nouvelles dispositions issues de la loi « APER »

Suite à la publication du décret dit « APER » le 21 juillet 2024, des concertations menées par Enedis et RTE ont débuté pour décliner dans leurs documentations techniques de référence (DTR) respectives les nouvelles dispositions s'appliquant à l'élaboration et la vie des S3REnR.

Ces dispositions visent à améliorer l'efficacité de la planification puis du raccordement au bénéfice de toutes les parties prenantes.

Les sujets d'ores et déjà abordés ont été les suivants :

- Une remise à plat de l'ensemble des notions utilisées dans le cycle de vie des schémas S3REnR pour contribuer à une meilleure visibilité par les parties prenantes du dispositif, à la fois pendant les révisions et une fois les schémas révisés en vigueur ;
- Les modalités d'organisation des campagnes de recensement de prévisions d'installations de production d'électricité EnR, pour l'établissement des hypothèses nécessaires aux études réseau permettant de planifier les investissements réseaux nécessaires à la mise à disposition de la capacité globale de raccordement régionale ;
- Les modalités d'application des critères techniques et économiques qui s'imposent aux investissements qui peuvent intégrer la planification, conformément à l'arrêté du 29 mars 2025 ;
- Les modalités de mise en œuvre du droit de priorité à l'instruction des demandes de raccordement au réseau public de transport d'installations de production d'électricité EnR (évolution de la procédure raccordement au RPT) ;
- Les modalités de mise en œuvre du « réservoir de travaux », dédié au raccordement d'installations sur le RPD ;

La concertation se poursuivra au premier semestre 2026.

L'amélioration de l'offre cartographique grâce à une concertation approfondie pour la refonte de l'outil Capareseau

Caparéseau est un outil cartographique de référence pour l'ensemble des parties prenantes locales et nationales. Il met à disposition les données sur les capacités de raccordement au niveau des postes (i), les informations de dynamique globale par schéma S3REnR (ii) et la planification de l'infrastructure de réseau de transport et de distribution (iii) ; la donnée est alimentée par les gestionnaires de réseaux.

Afin de palier une problématique d'interface peu lisible pour certaines parties prenantes et du nouveau dispositif issu de la loi APER, RTE a lancé une concertation approfondie avec l'ensemble des acteurs d'octobre 2025 à février 2026 pour définir des fonctionnalités et données de Caparéseau.

Une phase de définition d'un socle de principes dégageant des lignes directrices pour le futur outil présenté dans l'instance de concertation de RTE en octobre a précédé une concertation approfondie menée en collaboration étroite RTE-Enedis, avec les GRD.

Pendant la période de développement de l'outil à venir, des séances de concertation seront également organisées avec les producteurs EnR et les distributeurs, afin de co-construire l'ergonomie et les parcours utilisateurs tout au long de l'année 2026 pour un objectif très ambitieux de livraison de l'outil : le 1er janvier 2027.

Cette concertation, nécessaire pour répondre aux nouveaux besoins des utilisateurs ainsi que la date butoir de livraison de Capareseau, est considérée par la Commission de régulation de l'énergie comme une action prioritaire dans sa délibération TURPE 7 HTB, assortie d'une régulation incitative. RTE met donc tout en œuvre pour s'y conformer, en ne sacrifiant pas cet objectif à la qualité et le besoin impérieux de mise à disposition d'un outil fonctionnel et utile.

PREAMBULE

Le S3REnR Grand Est a été approuvé par le préfet de région le 05/12/2022. Ce schéma initial a mis à disposition des projets de production EnR une capacité d'accueil de 5000 MW, dont 2610 MW de capacités nouvellement créées s'ajoutant aux 2390 MW préexistants. Le 05/03/2025, l'adaptation du schéma est publiée avec une nouvelle capacité d'accueil de 5994 MW, soit 994 MW de capacités créées. La quote-part globale s'élève à 86.11 k€/MW (valeur actualisée au 01/02/2026). Les montants d'investissements de l'état initial et du schéma sont détaillés ci-dessous.

Investissements du schéma :

- Créations financées par la quote-part payée par les producteurs : 577 M€ dont 239 M€ GRD
- Renforcements financés par le TURPE : 168 M€ dont 41.5 M€ GRD

Autres investissements des gestionnaires de réseau, contribuant à l'accueil des EnR (Etat initial dont anciens schémas) : 168 M€

Le présent document a pour objet d'établir un état technique et financier de la mise en œuvre de ce S3REnR à la date du 31 décembre 2025 (année N-1), après 3 années d'application, conformément à l'article D321-21-1 du code de l'énergie. Une synthèse nationale des états techniques et financiers sur la même année est mise à disposition sur le site de RTE. Pour mémoire, le précédent état technique et financier annuel à fin 2024 est disponible sur le site Internet de RTE. Cet état technique et financier a été élaboré conjointement avec ENEDIS, ENES CREUTZWALD, RESEDA, ES OMEGA et HUNELEC, présenté à la DREAL Grand Est et publié sur le site internet de RTE. Il a également été annexé au bilan d'exécution du programme d'investissement adressé à la CRE. Les gestionnaires de réseau ont établi cet état en cohérence avec les chiffres du panorama des EnR publié par ailleurs. Le S3REnR, la cartographie associée, le rapport de concertation et le présent état technique et financier annuel sont disponibles sur le site internet de RTE à l'adresse : <https://www.rte-france.com/projets/s3renr>.

EVOLUTION DE LA PRODUCTION ENR

Dynamique de raccordement EnR

971 MW d'installations EnR raccordées en 2025

Le parc de production d'énergies renouvelables en service atteint 10340 MW (+10 % par rapport à 2024). Le volume des projets en développement atteint 5344 MW (+12 % par rapport à 2024).

Bilan de la production (en MW)

Etat d'avancement	Gestionnaire	2024	2025
En service	RTE	2663	2668
	ENEDIS	6365	7200
	ELD	341	426
En développement	RTE	1894	1724
	ENEDIS	2858	3560
	ELD	0	60
Total		14121	15634

205 MW de production éolienne raccordée en 2025

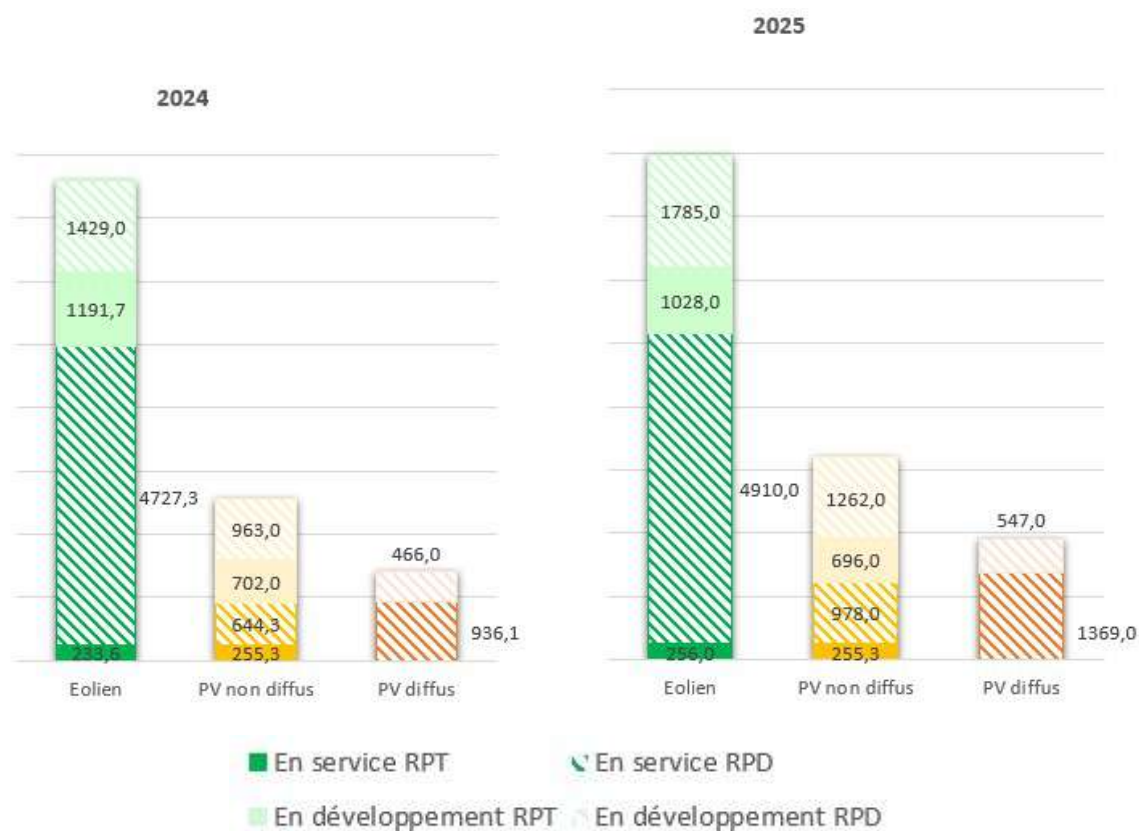
La dynamique annuelle de raccordement de la production éolienne est de +4 %. Le volume total de projets éoliens en service et en développement affiche 7978 MW à fin 2025 (+5 % par rapport à 2024).

766 MW de production photovoltaïque raccordée en 2025

Dont 200 MW de projets inférieurs à 36 kVA, issus de la régularisation de raccordements antérieurs.

La dynamique annuelle de raccordement de la production photovoltaïque est de +42 %. Le volume total de projets photovoltaïques en service et en développement affiche 5104 MW à fin 2025 (+29 % par rapport à 2024).

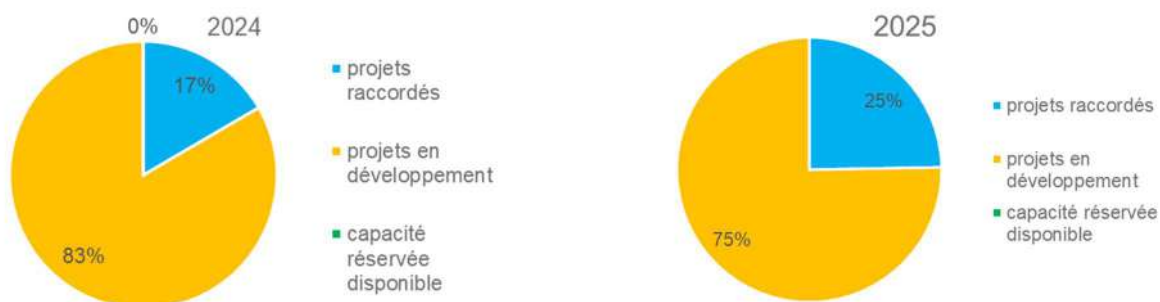
Etat des lieux par filière et RPT/RPD en GE



Affectation des capacités réservées

1513 MW de capacités réservées attribuées en 2025

Les graphiques ci-dessous présentent l'évolution de l'affectation des capacités réservées du S3REnR aux installations de production d'énergies renouvelables à fin 2025 et fin 2024, hors installations de production diffuse de puissance inférieure au seuil en vigueur au moment de leur entrée en file d'attente (0 kVA, 36 kVA ou 100 kVA), et hors appel d'offres éolien posé en mer



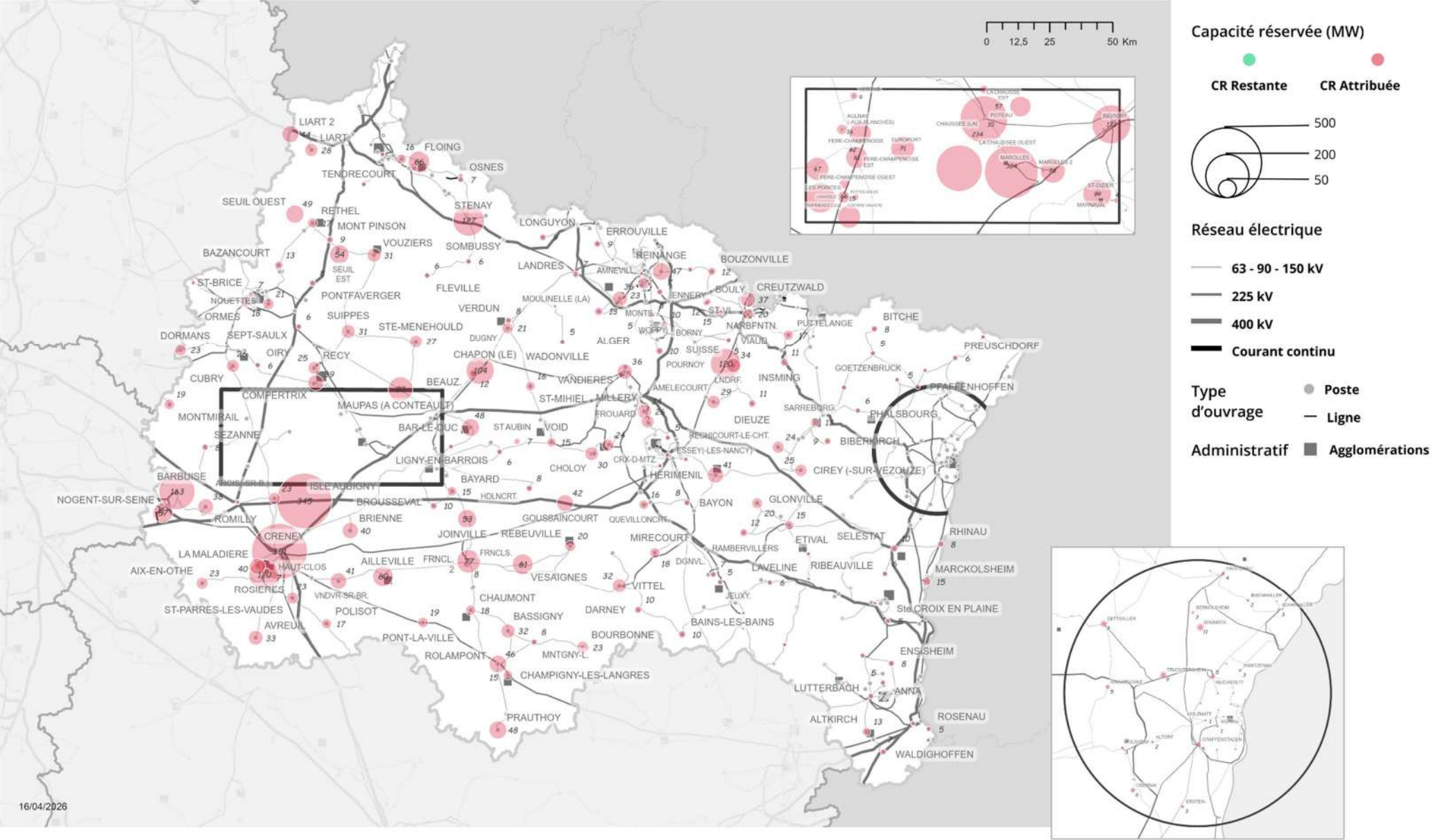
101 % de la capacité du schéma allouée à fin 2025

Depuis la publication du S3REnR Grand Est, 6078 MW ont été affectés, dont 1377 MW (24 %) ont été mis en service. Le schéma est complet depuis le 2025-12-24. A partir de cette date, les projets préemptent la capacité réservée du prochain schéma. Toutes les capacités réservées de chacun des postes du S3REnR sont affectées (voir annexe 5).

La localisation des capacités réservées attribuées est représentée sur la carte ci-dessous.

GRAND EST

Capacité réservée de la région



Sources: RTE (Patrimoine), IGN - Admin Express 2025 (Limites Administratives et Agglomérations)

AMENAGEMENTS DU SCHEMA

Afin de prendre en compte les besoins des producteurs pour la localisation et le volume de leurs projets d'installations EnR, le S3REnR Grand Est a fait l'objet de transferts de capacité réservée sur l'année 2025. Certains de ces transferts ont été accompagnés de déplacements de travaux.

2089 MW ont été transférés en 2025

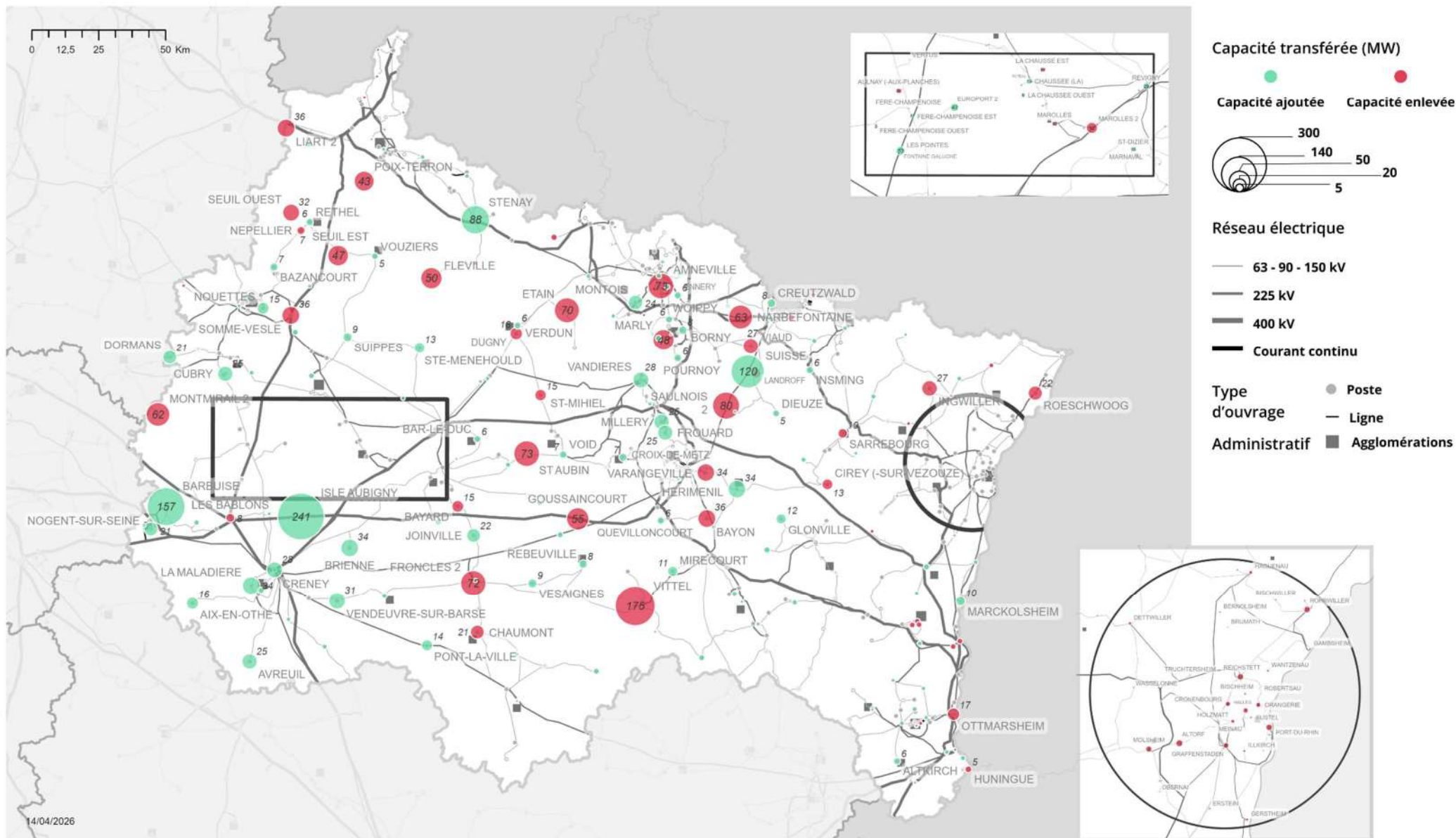
Ce volume représente 794 transferts.

L'année 2025 a aussi connu des transferts de travaux à isocoût de Mutation d'un transformateur depuis POIX-TERRON vers OSNES, Remplacement d'un transformateur 63/20 kV depuis CIREY (-SUR-VEZOUZE) vers MARCKOLSHEIM, Remplacement d'un transformateur 63/20 kV depuis AULNAY (-AUX-PLANCHES) vers ERROUVILLE et Transfert Mutation TR 63/20 kV depuis VESAIGNES vers CREUTZWALD.

La liste complète des transferts et, le cas échéant, des travaux ajoutés et modifiés figure en annexe 2.

GRAND EST

Capacité de transfert de la région



Adaptation du schéma Grand Est

L'adaptation du S3REnR Grand Est a été notifiée le 05/03/2025. Elle impacte les zones électriques du S3REnR : Ardennes, Champagne, Meuse, Haute-Marne et ouest-Vosges, Moselle, Meurthe-et-Moselle, Vosges et Sud Alsace.

L'adaptation permet l'ajout de 994 MW de capacité réservée supplémentaires dans ces zones. En conséquence, l'adaptation prévoit l'ajout de 12 690 k€ d'investissement à la charge des gestionnaires de réseau et de 91 426 k€ d'investissement à la charge des producteurs.

En application du décret n° 2024-789 du 10 juillet 2024 portant modification de la partie réglementaire du code de l'énergie relative aux schémas régionaux de raccordement au réseau des énergies renouvelables, il n'est plus possible d'adapter le schéma.

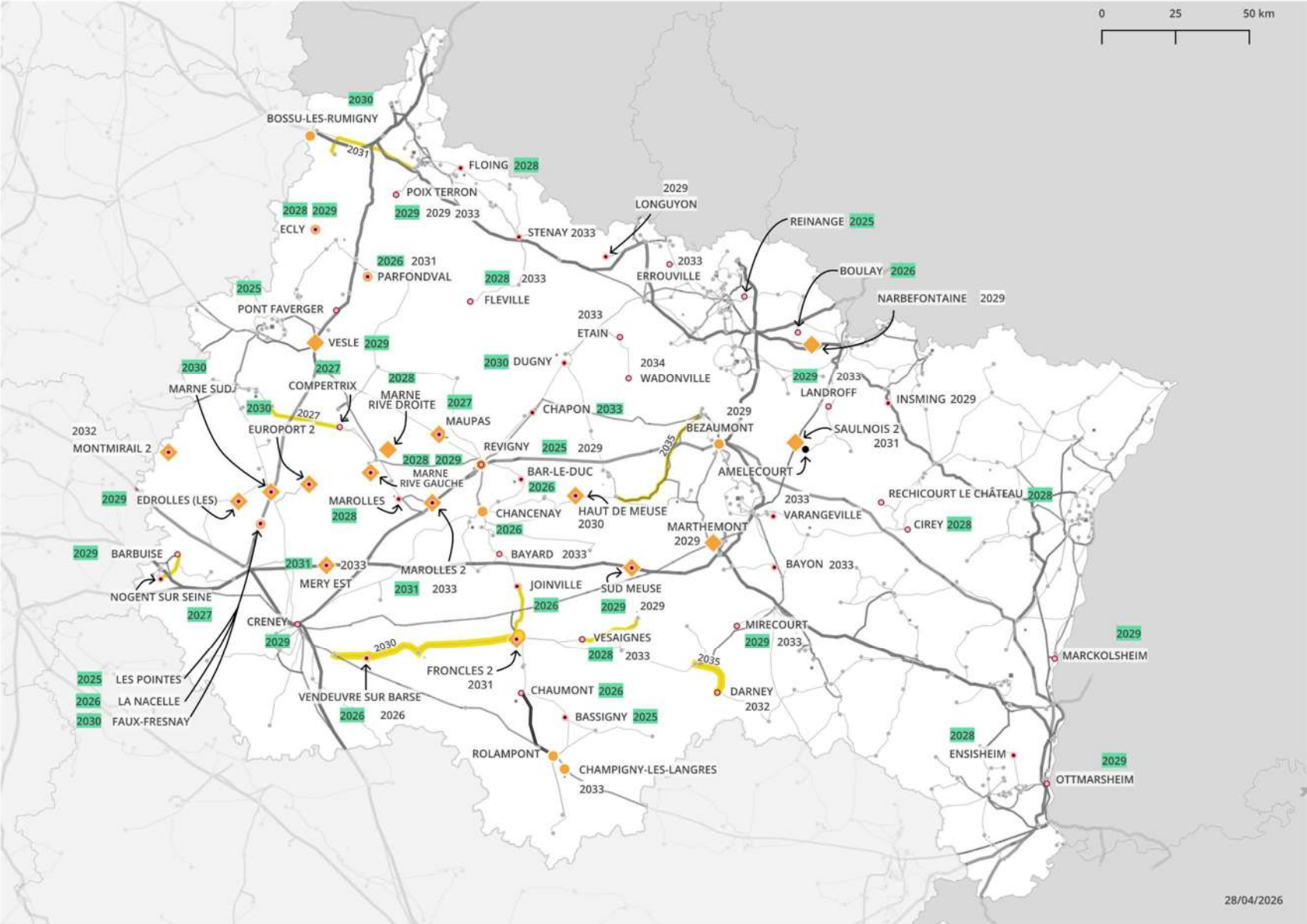
CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX

La cartographie ci-après représente les ouvrages renforcés ou créés inscrits au S3REnR avec leur date de mise en service prévisionnelle. Les ouvrages de l'état initial du S3REnR et le réseau existant sont présents sur la carte (fond de carte). Seuls les ouvrages inscrits au schéma sont détaillés.

A noter que les dates de mises en service prévisionnelles pourront évoluer en fonction de la dynamique de développement des EnR.

GRAND EST

Calendrier prévisionnel de mise en oeuvre des projets de travaux prévus au S3REnR



Investissements et adaptation

- Renforcement de poste - Implantation connue
- Création de poste - implantation certaine
- ◆ Création de poste - Implantation incertaine
- Renforcement de transformateur
- Création de transformateur
- Renforcement de liaison - Implantation connue
- Renforcement de liaison - Implantation incertaine
- Liaison mise en service
- Postes mis en service

Date de mise en service prévisionnelle

- 20XX Projet déclenché
- 20XX Projet non déclenché (Date indicative)

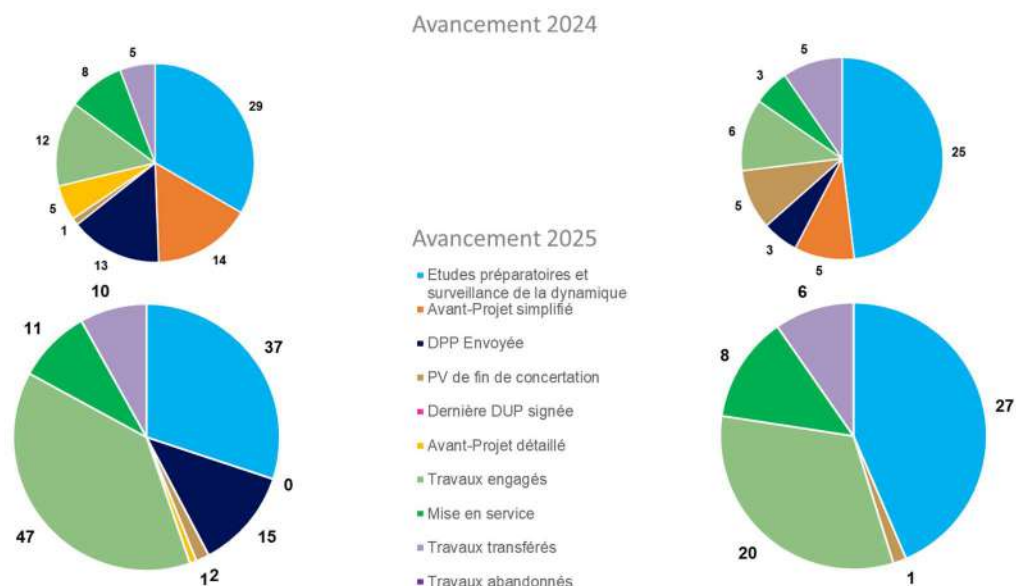
Réseau électrique	Type d'ouvrage
— 63 - 90 - 150 kV	○ Poste
— 225 kV	— Ligne
— 400 kV	
Administratif	■ Agglomérations

28/04/2026

AVANCEMENT DES TRAVAUX

9 % des ouvrages de création sont en service

En complément, 59 % des ouvrages de création inscrits au schéma ont atteint le seuil de déclenchement de leurs travaux, et 47 % des ouvrages de renforcement.



La liste détaillée des travaux de création et de renforcement du schéma ainsi que leur avancement, l'état du seuil de déclenchement, le seuil d'engagement, et leurs coûts figurent en annexe 2. Les différents stades d'avancement des projets inscrits au schéma sont détaillés en annexe 3.

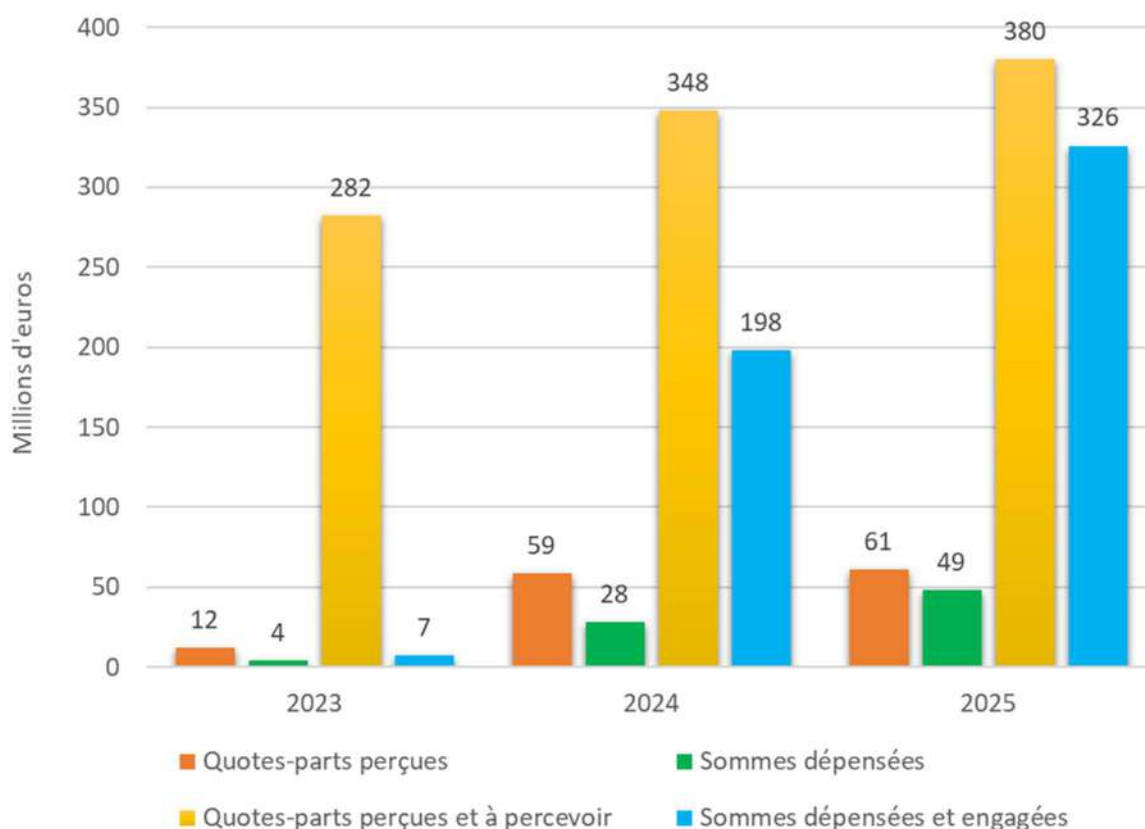
ETAT FINANCIER DU SCHEMA

Les indicateurs financiers présentés dans ce chapitre sont définis comme suit :

- Quote-part perçue : elle représente la vision à date des règlements réalisés par les producteurs au titre du raccordement de leurs projets. Les installations en service sont réputées avoir versé l'intégralité de la quote-part leur revenant, tandis que seule la facturation partielle des installations en développement est prise en compte selon leur échéancier de paiement ;
- Quote-part perçue et engagée : montant correspondant à l'intégralité de la quote-part due pour le raccordement des projets EnR non diffus en service et en file d'attente inscrits au schéma ;
- Sommes dépensées : il s'agit du cumul des « Sommes déjà dépensées » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Sommes engagées ou dépensées et engagées : total des « sommes déjà dépensées » pour les travaux mis en service et des « coûts estimés » pour les travaux engagés figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Dépenses estimées : somme du « coût estimé » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 de tous les travaux de créations de RTE et des GRD

61 M€ de quote-part versées par les producteurs et 48.5 M€ dépensés pour les travaux de création à fin 2025

Le montant de quote-part versé par les producteurs représente 26 % des sommes dépensées par les gestionnaires de réseau pour les créations à fin 2025. Ces recettes de quote-part sont à mettre en regard des éléments de dépense des gestionnaires de réseau qui s'étalent sur la durée des schémas représentés sur le graphique ci-dessous.



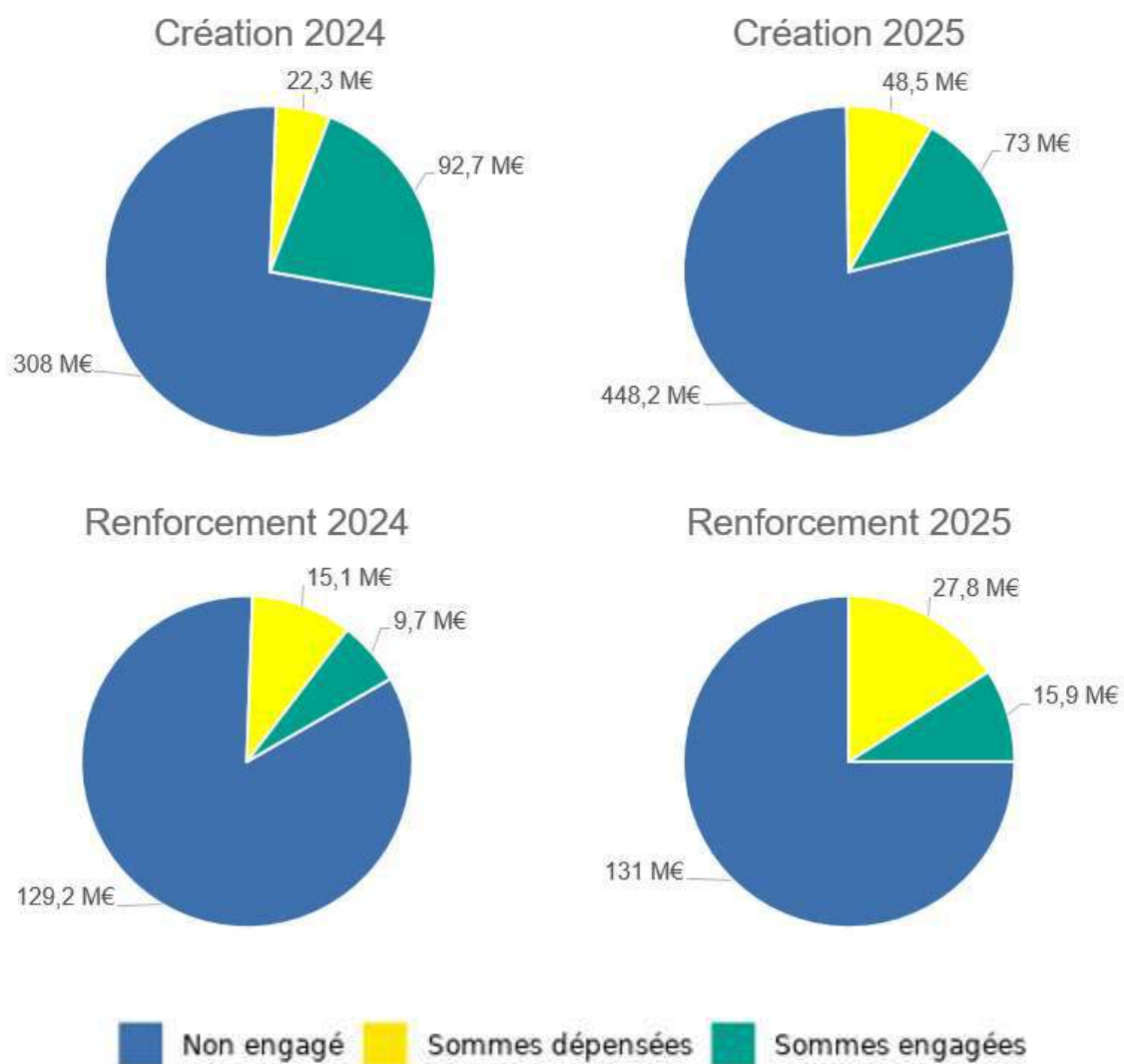
107 M€ (29 % du coût prévisionnel des travaux de création)

Il s'agit du montant qui serait perçu par les gestionnaires de réseau si les installations de production diffuse étaient soumises au paiement de la quote-part du S3REnR. Ces installations sont exonérées du paiement de la quote-part, mais sont comprises dans la capacité réservée du schéma (au dénominateur du calcul de la quote-part unitaire). Par conséquent, une partie du coût prévisionnel des investissements de création du S3REnR n'est pas financée au titre de la quote-part versée par les producteurs EnR, mais supportée par les gestionnaires de réseau, via le TURPE. Sur le schéma Grand Est 0 MW de production diffuse en service et en développement depuis l'approbation du S3REnR sont recensés à fin 2025.

76.4 M€ dépensés par les gestionnaires de réseau

au titre des investissements de création et de renforcement, soit environ 10 % des montants estimés des travaux.

Répartition des montants estimés des travaux du S3REnR

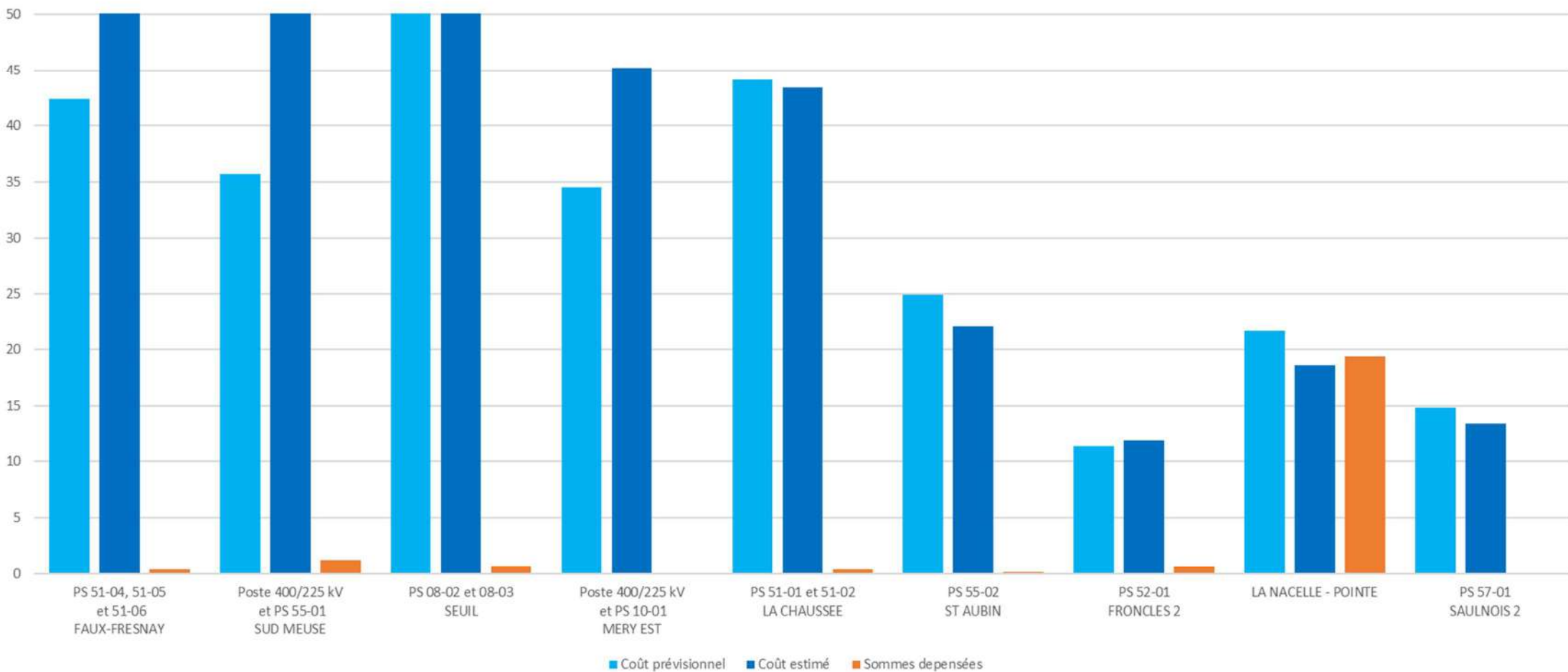


Le coût estimé des travaux de création est de 576.9 M€.

Ce montant représente une évolution de 16 % du coût des investissements de création par rapport au coût prévisionnel actualisé du schéma de 498.6 M€. Cette évolution de 78.3 M€ découle principalement des évolutions de consistance des travaux décidés à l'issue des études techniques détaillées, de l'évolution des prix des marchés postes et de la mise en place de paliers numériques dans les postes qui n'avaient pas été pris en compte initialement.

Le graphique suivant permet de visualiser l'évolution du coût des projets les plus structurants du S3REnR (coût prévisionnel, coût estimé, sommes dépensées).

Les projets structurants du S3REnR Grand Est



INDICATEURS DE SUIVI DE MISE EN OEUVRE DU SCHEMA

L'évaluation environnementale du S3REnR Grand Est réalisée selon les dispositions des articles R. 122-17 et suivants du code de l'environnement, présente des indicateurs de suivi (destinés à vérifier que les incidences défavorables ont correctement été appréciées, que les mesures prises pour éviter, réduire ou compenser les incidences négatives ont un caractère adéquat et également identifier les impacts négatifs imprévus du schéma). Ces indicateurs, mesurés annuellement, sont répertoriés et mesurés dans le tableau ci-après.

Enjeu environnemental	Indicateur de suivi de la mise en œuvre du schéma	2024	2025	Commentaires
1- Réduire les émissions de gaz à effet de serre en diminuant les consommations énergétiques et en développant les énergies renouvelables	Volume d'énergies renouvelables raccordées au réseau électrique (MW) dans le cadre du S3REnR	846	1513	5994 de capacité sur le schéma actuel
2-Préserver et restaurer la biodiversité, les milieux naturels et les continuités écologiques	Kilométrage de lignes électriques créées dans le cadre du S3REnR en zones Natura 2000	0	0	
3-Préserver les paysages et le patrimoine	Pourcentage du linéaire des lignes électriques créées dans le cadre du S3REnR en technologie souterraine	NA	NA	0 km créé
4-Assurer une gestion rationnelle de l'espace, préserver les activités agricoles et sylvicoles, préserver les sols	Emprise consommée par les créations de postes électriques dans le cadre du S3REnR (ha)	0	1,3	
5-Protéger la ressource en eau, préserver les ressources minérales, réduire le volume de déchets et développer leur réutilisation	Nombre de postes et extensions de postes créés dans le cadre du S3REnR en technique "zéro phyto"	100%	100%	2 postes créés
6-Renforcer la résilience du réseau et du territoire face au changement climatique et limiter l'impact des risques naturels et technologiques	Nombre annuel de situations d'urgence environnementale (incendie sous une ligne aérienne ou dans un poste électrique, déversement d'huile ou de matière dangereuse dans un poste) survenues en phase chantier d'un projet du S3REnR	0	0	
7-Limiter les nuisances et préserver la santé publique	Nombre de plaintes de riverains relatives au bruit transmises aux gestionnaires de réseau relatives à des ouvrages réalisés dans le cadre du S3REnR	0	0	

CONCLUSION

Ce bilan du S3REnR Grand Est permet de consolider les enseignements suivants :

- La poursuite de la mise en service d'ouvrages, qu'ils soient de l'état initial ou inscrits dans le schéma, contribue à la libération d'un volume toujours plus important de capacité réservée aux producteurs ;
- L'attribution des capacités réservées du S3REnR conduit à recourir au mécanisme de transfert de capacités et de travaux à isocoûts.

ANNEXES ET CLES DE LECTURE

Evolution de la production EnR

Ce chapitre détaille dans un premier temps les évolutions de la production d'énergie renouvelable. Le premier paragraphe inclut le segment des puissances inférieures à 250 kVA, mais exclut les énergies renouvelables dont les conditions de raccordement sont fixées dans le cadre d'un appel d'offres (éolien en mer). Dans le paragraphe suivant, seules les capacités réservées au segment de puissance supérieur à 250 kVA sont abordées.

Les informations de ce chapitre sont constituées suivant les règles statistiques usuelles des gestionnaires de réseau, de façon à garantir la cohérence des données avec leurs autres publications. En particulier, on adopte la règle ci-dessous pour la localisation des gisements EnR dans le périmètre des S3REnR, qui peut différer de façon marginale de celle définie pour le calcul et le suivi des quotes-parts (la QP d'une installation est celle de son poste de raccordement) :

- Pour le RPT : la localisation correspond à la localisation géographique de la centrale de production qui est dans la majorité des cas la même que celle du poste de raccordement. Les centrales de production situées géographiquement dans la région mais raccordées dans une autre sont donc prises en compte. Néanmoins des différences peuvent exister si la centrale est géographiquement sur plusieurs régions ou en pleine mer (éolien offshore).
- Sur le RPD d'Enedis : RTE et Enedis tiennent compte du code INSEE du Point De Livraison (PDL). Si une installation est sur plusieurs régions, alors le PDL déterminera la région d'affectation. Dans des cas marginaux, il est possible qu'une installation ait son PDL dans une région A, mais qu'elle soit raccordée sur le poste source d'une région B. Dans ce cas, cette installation est comptée dans la région A dans le paragraphe 1 et dans la région B dans le cadre du S3REnR (§2) de ce chapitre.

Aménagements du schéma

Les transferts de capacité réservée notifiés au préfet de région pour l'année 2025 sont détaillés ci-dessous.

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
AILLEVILLE	57	58	ALGER	-2	-3	
AILLEVILLE	58	58	AULNAY (-AUX-PLANCHES)	32	32	
AILLEVILLE	58	59	BAYARD	26	25	
AIX-EN-OTHE	10	10	ALGER	-2	-2	
AIX-EN-OTHE	10	11	ALTENSTADT	3	2	
AIX-EN-OTHE	11	13	ALTORF	14	12	
AIX-EN-OTHE	13	13	AMANVILLERS	0	0	
AIX-EN-OTHE	13	13	AMARIN	0	0	
AIX-EN-OTHE	13	14	AMELECOURT	28	27	
AIX-EN-OTHE	14	23	AMNEVILLE	89	80	
AIX-EN-OTHE	23	23	BAYARD	26	26	
ALGER	-3	6	BAYARD	25	16	
ALTENSTADT	2	3	ALGER	6	5	
ALTENSTADT	3	3	BAYARD	16	16	
ALTKIRCH	7	9	AMNEVILLE	80	78	
ALTKIRCH	9	12	BAYARD	16	13	
AMELECOURT	27	28	BAYARD	13	12	
AMELECOURT	28	28	BAYON	40	40	
ANNA	2	3	AMNEVILLE	78	77	
ANNA	3	4	BAYARD	12	11	
ANOULD	1	1	AMNEVILLE	77	77	
ARCIS (-SUR-AUBE)	21	23	BAYON	40	38	
ARCIS (-SUR-AUBE)	23	24	CHAPON (LE)	100	99	
AULNAY (-AUX-PLANCHES)	32	32	ALGER	5	5	
AULNAY (-AUX-PLANCHES)	32	33	AMNEVILLE	77	76	
AULNAY (-AUX-PLANCHES)	33	33	BAYARD	11	11	
AVREUIL	12	12	ALTENSTADT	3	3	
AVREUIL	12	20	ALTORF	12	4	
AVREUIL	20	22	AMNEVILLE	76	74	
AVREUIL	22	24	BAYARD	11	9	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
AVREUIL	24	29	BAYON	38	33	
AVREUIL	29	33	CHAPON (LE)	99	95	
AVREUIL	33	33	CHOLOY	28	28	
AVREUIL	33	33	CHAUMONT	31	31	
AVRIMA	2	2	AMNEVILLE	74	74	
AVRIMA	2	2	CHOLOY	28	28	
AVRIMA	2	2				
BAINS-LES-BAINS	6	11	AMNEVILLE	74	69	
BAINS-LES-BAINS	11	11				
BAR-LE-DUC	43	44	COMPERTRIX	39	38	
BAR-LE-DUC	44	44	CHAUMONT	31	31	
BAR-LE-DUC	44	44	ERROUVILLE	6	6	
BAR-LE-DUC	44	69	ETAIN	67	42	
BARBUISE	17	46	AMNEVILLE	69	40	
BARBUISE	46	48	ARCIS (-SUR-AUBE)	24	22	
BARBUISE	48	48	AUBRIVES	0	0	
BARBUISE	48	66	AULNAY (-AUX-PLANCHES)	33	15	
BARBUISE	66	67				
BARBUISE	67	68	BAINS-LES-BAINS	11	10	
BARBUISE	68	90	BAR-LE-DUC	69	47	
BARBUISE	90	121	BASSIGNY	28	-3	
BARBUISE	121	129	BAYON	33	25	
BARBUISE	129	129	BENFELD	1	1	
BARBUISE	129	129	BERNOLSHEIM	2	2	
BARBUISE	129	129	BETTING	3	3	
BARBUISE	129	129	BISCHWILLER	2	2	
BARBUISE	129	129	BISCHHEIM	0	0	
BARBUISE	129	129	BOGNY	0	0	
BARBUISE	129	129	BRABOIS	0	0	
BARBUISE	129	132	BRUMATH	11	8	
BARBUISE	132	135	BEAUZEE	10	7	
BARBUISE	135	141	BOURBONNE	19	13	
BARBUISE	141	141	CHAMPIGNY-LES-LANGRES	14	14	
BARBUISE	141	142	CHAPON (LE)	86	85	
BARBUISE	142	146				

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
BARBUISE	146	149	CHAUMONT	31	28	
BARBUISE	149	162	ERROUVILLE	6	-7	
BARBUISE	162	162				
BASSE-HAM	2	2	CHAUMONT	31	31	
BASSIGNY	-3	-3	COMPERTRIX	38	38	
BASSIGNY	-3	13	ETAIN	42	26	
BASSIGNY	13	30	FERE-CHAMPENOISE EST	53	36	
BAYARD	9	19	CHAUMONT	28	18	
BAYON	25	26	CHAUMONT	18	17	
BAZANCOURT	8	8	COMPERTRIX	38	38	
BAZANCOURT	8	8	CHAUMONT	17	17	
BAZANCOURT	8	12	DUGNY	35	31	
BAZANCOURT	12	13	FERE-CHAMPENOISE EST	36	35	
BAZANCOURT	13	13	GOUSSAINCOURT	99	99	
BEAUREGARD	1	2	ALGER	5	4	
BEAUREGARD	2	2	BAYON	9	9	
BEAUREGARD	2	2	CHAUMONT	14	14	
BEAUZEE	7	9	DUGNY	31	29	
BEAUZEE	9	13	GOUSSAINCOURT	99	95	
BENFELD	1	1	ALGER	5	5	
BIBERKIRCH	8	8	CHAUMONT	17	17	
BIBERKIRCH	8	8	DUGNY	31	31	
BITCHE	8	8	CHAUMONT	17	17	
BITCHE	8	8	DUGNY	31	31	
BITCHE	8	8	FERE-CHAMPENOISE EST	35	35	
BORNY	7	10	BAYON	26	23	
BORNY	10	13	CHAUMONT	17	14	
BORNY	13	13	DUGNY	31	31	
BORNY	13	16	ETAIN	26	23	
BOULAY	12	12				
BOULAY	12	12	CHAUMONT	14	14	
BOULAY	12	12	ETAIN	23	23	
BOURBONNE	13	14	ETAIN	18	17	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
BOURBONNE	14	23	FERE-CHAMPENOISE EST	35	26	
BOUZONVILLE	12	12				
BOUZONVILLE	12	12	ETAIN	23	23	
BRIENNE	10	24	BAYON	23	9	
BRIENNE	24	24				
BRIENNE	24	29	ETAIN	23	18	
BRIENNE	29	30	ETIVAL	14	13	
BRIENNE	30	33	EUROPORT	14	11	
BRIENNE	33	33	FERE-CHAMPENOISE EST	35	35	
BRIENNE	33	39	FLEVILLE	51	45	
BRIENNE	39	40	FRONCLES 2	72	71	
BROUSSEVAL	6	6				
BROUSSEVAL	6	6				
BROUSSEVAL	6	8	FLEVILLE	45	43	
BROUSSEVAL	8	10	FRONCLES 2	71	69	
BRUMATH	8	8	ALGER	5	5	
BRUMATH	8	9	ALTORF	4	3	
BRUMATH	9	9	AMANVILLERS	0	0	
BRUMATH	9	10	AMNEVILLE	40	39	
BRUMATH	10	10	FLEVILLE	43	43	
BRUMATH	10	12	FRONCLES 2	69	67	
CHAMPIGNEULLES	1	1				
CHAMPIGNY-LES-LANGRES	14	15	FRONCLES 2	67	66	
CHAPON (LE)	84	85	AMNEVILLE	38	37	
CHAPON (LE)	85	112	FLEVILLE	43	16	
CHAUMONT	14	14	BAYON	9	9	
CHAUMONT	14	14	BERNOLSHEIM	2	2	
CHAUMONT	14	17	BETTING	3	0	
CHAUMONT	17	17	BEAUZEE	13	13	
CHAUSSEE (LA)	228	229				
CHAUSSEE (LA)	229	231				
CHAUSSEE (LA)	231	245	COMPERTRIX	52	38	
CHAUSSEE (LA)	245	245	FLEVILLE	8	8	
CHAUSSEE (LA)	245	246	FRONCLES 2	28	27	
CHOLOY	28	29	COMPERTRIX	38	37	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
CHOLOY	29	29	FRONCLES 2	66	66	
CIREY (-SUR-VEZOUZE)	38	38	COMPERTRIX	37	37	
CIREY (-SUR-VEZOUZE)	38	38	FLEVILLE	16	16	
CIREY (-SUR-VEZOUZE)	38	39	FRONCLES 2	66	65	
COMPERTRIX	37	37	BETTING	3	3	
COMPERTRIX	37	37	BISCHWILLER	2	2	
COMPERTRIX	37	37	BRABOIS	0	0	
COMPERTRIX	37	39	BRUMATH	12	10	
COMPERTRIX	39	47	CHAPON (LE)	112	104	
COMPERTRIX	47	53	FLEVILLE	16	10	
CORNIMONT	2	2	COMPERTRIX	53	53	
CRENEY	325	326	COMPERTRIX	53	52	
CRENEY	326	326				
CRENEY	326	328	FLEVILLE	10	8	
CRENEY	328	335	FLOING	62	55	
CRENEY	335	351	FRONCLES 2	55	39	
CREUTZWALD	26	37	FRONCLES 2	39	28	
CREUTZWALD	37	53	VESAIGNES	59	43	Transfert Mutation TR 63/20 kV 36MW
CROIX-DE-METZ	18	19	AMNEVILLE	39	38	
CROIX-DE-METZ	19	20	CHAPON (LE)	85	84	
CROIX-DE-METZ	20	20	CIREY (-SUR-VEZOUZE)	38	38	
CROIX-DE-METZ	20	21				
CROIX-DE-METZ	21	22	CHAUSSEE (LA)	229	228	
CROIX-DE-METZ	22	23	FLOING	63	62	
CUBRY	3	4				
CUBRY	4	19	CIREY (-SUR-VEZOUZE)	39	24	
CUBRY	19	20				
CUBRY	20	21				
CUBRY	21	21				
CUBRY	21	25	CRONENBOURG	12	8	
CUBRY	25	25	DETTWILLER	19	19	
CUBRY	25	25	FLOING	55	55	
CUBRY	25	25	FRONCLES 2	28	28	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
DALSTEIN	4	4				
DALSTEIN	4	4	FRONCLES 2	27	27	
DARNEY	9	9				
DARNEY	9	9	CREUTZWALD	53	53	
DARNEY	9	9	FLOING	55	55	
DEBONNAIRE	0	2	FRONCLES 2	27	25	
DETTWILLER	19	20	AMNEVILLE	37	36	
DETTWILLER	20	20	FRONCLES 2	25	25	
DETTWILLER	20	21	LANDROFF	41	40	
DIEUZE	6	17	FLOING	55	44	
DIEUZE	17	19	LANDROFF	40	38	
DOGNEVILLE	4	6	CREUTZWALD	53	51	
DOGNEVILLE	6	6	FLOING	44	44	
DOGNEVILLE	6	6	LANDROFF	38	38	
DOGNEVILLE	6	6	LES POINTES	53	53	
DORMANS	3	18	CREUTZWALD	51	36	
DORMANS	18	19	DETTWILLER	21	20	
DORMANS	19	22	DUGNY	29	26	
DORMANS	22	22	FLOING	44	44	
DRULINGEN	3	3	CREUTZWALD	36	36	
DRULINGEN	3	3	CRONENBOURG	8	8	
DRULINGEN	3	3	FLOING	44	44	
DRULINGEN	3	4	LES POINTES	53	52	
DUGNY	26	33	LA CHAUSSE EST	74	67	
DUGNY	33	35	FLOING	44	42	
ENNERY	0	0	CRONENBOURG	8	8	
ENNERY	0	6	LES POINTES	52	46	
ENSISHEIM	6	7	CRONENBOURG	8	7	
ENSISHEIM	7	7	LA CHAUSSE EST	67	67	
ENSISHEIM	7	7	LES POINTES	46	46	
EPERNAY	1	1	CRONENBOURG	7	7	
EPERNAY	1	1	CUBRY	25	25	
EPERNAY	1	1	LA CHAUSSE EST	67	67	
ERROUVILLE	-7	-7	AULNAY (-AUX-PLANCHES)	15	15	Remplacement d'un transformateur 63/20 kV

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
ERROUVILLE	-7	-3	DUGNY	35	31	
ERROUVILLE	-3	8	ETAIN	17	6	
ERSTEIN	0	4	AMNEVILLE	36	32	
ERSTEIN	4	7	LES POINTES	46	43	
ESSEY(-LES-NANCY)	4	4	CUBRY	25	25	
ESSEY(-LES-NANCY)	4	4	LA CHAUSSE EST	67	67	
ESSEY(-LES-NANCY)	4	5	DEBONNAIRE	2	1	
ESSEY(-LES-NANCY)	5	5	LES POINTES	43	43	
ETIVAL	13	14	DEBONNAIRE	1	0	
EUROPORT	11	11	LA CHAUSSE EST	67	67	
EUROPORT	11	11	DEBONNAIRE	0	0	
EUROPORT	11	11	DETTWILLER	20	20	
EUROPORT	11	11	ETAIN	6	6	
EUROPORT	11	14	FERE-CHAMPENOISE	59	56	
EUROPORT	14	14	FRONCLES	76	76	
EUROPORT 2	17	17	FRONCLES	76	76	
EUROPORT 2	17	17	GERSTHEIM	1	1	
EUROPORT 2	17	19	GLONVILLE	9	7	
EUROPORT 2	19	59	GOUSSAINCOURT	95	55	
EUROPORT 2	59	67	GRAFFENSTADEN	12	4	
EUROPORT 2	67	69	HAGUENAU	6	4	
EUROPORT 2	69	71				
FERE-CHAMPENOISE	56	58	LA CHAUSSE EST	67	65	
FERE-CHAMPENOISE	58	58	DETTWILLER	20	20	
FERE-CHAMPENOISE	58	62	LES POINTES	43	39	
FERE-CHAMPENOISE EST	26	31	AMNEVILLE	32	27	
FERE-CHAMPENOISE EST	31	34	DETTWILLER	20	17	
FERE-CHAMPENOISE EST	34	42	DIEUZE	19	11	
FERE-CHAMPENOISE EST	42	42	DORNACH	1	1	
FERE-CHAMPENOISE EST	42	52	DUGNY	31	21	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
FERE-CHAMPENOISE EST	52	52	ERROUVILLE	8	8	
FERE-CHAMPENOISE EST	52	57	ERSTEIN	7	2	
FERE-CHAMPENOISE EST	57	60	ETAIN	6	3	
FERE-CHAMPENOISE EST	60	61	EUROPORT 2	71	70	
FERE-CHAMPENOISE OUEST	63	65	HESINGUE	3	1	
FERE-CHAMPENOISE OUEST	65	67	HOLZMATT	3	1	
FERE-CHAMPENOISE OUEST	67	70				
FERE-CHAMPENOISE OUEST	70	70	INGWILLER	23	23	
FERE-CHAMPENOISE OUEST	70	71				
FISMES	4	4	LA CHAUSSE EST	65	65	
FISMES	4	4	LES POINTES	39	39	
FLOING	42	48	EUROPORT 2	70	64	
FLOING	48	51	FONTAINE GALUCHE	10	7	
FLOING	51	55	FERE-CHAMPENOISE OUEST	71	67	
FLOING	55	56	FISMES	4	3	
FLOING	56	56	FLEVILLE	8	8	
FLOING	56	66	FRONCLES 2	25	15	
FLOING	66	66	LES POINTES	39	39	
FONTAINE GALUCHE	7	7	AMNEVILLE	32	32	
FONTAINE GALUCHE	7	10	INGWILLER	26	23	
FONTAINE GALUCHE	10	10	JOINVILLE	33	33	
FONTAINE GALUCHE	10	10	LANDROFF	38	38	
FONTOY	1	1	FRONCLES 2	15	15	
FORBACH	1	1	FRONCLES 2	15	15	
FRONCLES	76	76	LA CHAUSSE EST	65	65	
FRONCLES	76	77	LES POINTES	39	38	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
FROUARD	3	4	AMNEVILLE	27	26	
FROUARD	4	4	FRONCLES 2	15	15	
FROUARD	4	4	FUSTEL	0	0	
FROUARD	4	4	GAY-LUSSAC	0	0	
FROUARD	4	4	GAMBSHEIM	0	0	
FROUARD	4	4	GERSTHEIM	1	1	
FROUARD	4	6	LANDROFF	38	36	
FROUARD	6	7	LANEUVEVILLE	4	3	
FROUARD	7	25	LIART 2	79	61	
FROUARD	25	25	LES POINTES	38	38	
GERARDMER	1	1	GERSTHEIM	1	1	
GLONVILLE	7	7	LA CHAUSSE EST	65	65	
GLONVILLE	7	7	GERSTHEIM	1	1	
GLONVILLE	7	7	GIVET	0	0	
GLONVILLE	7	14	GOUSSAINCOURT	55	48	
GLONVILLE	14	18	GRAFFENSTADEN	4	0	
GLONVILLE	18	19	GUNDERSHOFFEN	1	0	
GLONVILLE	19	19	LES POINTES	38	38	
GOETZENBRUCK	5	5	GUNDERSHOFFEN	0	0	
GOUSSAINCOURT	48	51	AMNEVILLE	26	23	
GOUSSAINCOURT	51	59				
GOUSSAINCOURT	59	63	BAYARD	19	15	
GOUSSAINCOURT	63	65	BAYON	9	7	
GOUSSAINCOURT	65	65	BERNOLSHEIM	2	2	
GOUSSAINCOURT	65	65	BETTING	0	0	
GOUSSAINCOURT	65	65	BISCHHEIM	0	0	
GOUSSAINCOURT	65	66	BORNY	16	15	
GOUSSAINCOURT	66	67	BEAUZEE	13	12	
GRAFFENSTADEN	0	1	BORNY	15	14	
GRAFFENSTADEN	1	4	LES POINTES	38	35	
GUEBWILLER	3	3	GUNDERSHOFFEN	0	0	
GUEBWILLER	3	4	HAGUENAU	4	3	
GUNDERSHOFFEN	0	0	BORNY	14	14	
GUNDERSHOFFEN	0	0	BRABOIS	0	0	
GUNDERSHOFFEN	0	1				

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
GUNDERSHOFFEN	1	3	LES POINTES	35	33	
HAGUENAU	3	3				
HAGUENAU	3	4	LIART 2	58	57	
HAGUENAU	4	4	LES POINTES	33	33	
HAMBACH	2	2	HAGUENAU	4	4	
HARDT	3	3	HAUTES-RIVIERES	0	0	
HARDT	3	4	HAGUENAU	4	3	
HARDT	4	4				
HAUT-CLOS	4	4	LA CHAUSSE EST	65	65	
HAUT-CLOS	4	4	HAUTES-RIVIERES	0	0	
HAUT-CLOS	4	4	HAYBES	0	0	
HAUT-CLOS	4	7	LIART 2	61	58	
HERIMENIL	9	9	LA CHAUSSE EST	65	65	
HERIMENIL	9	9	HAYBES	0	0	
HERIMENIL	9	9	HOLZMATT	1	1	
HERIMENIL	9	10				
HERIMENIL	10	31	LIART 2	57	36	
HERIMENIL	31	31	LINGUET	2	2	
HERIMENIL	31	40	MARLY	34	25	
HESINGUE	1	1				
HESINGUE	1	2	ILLKIRCH	9	8	
HOUELAINCOURT	7	7	ILLKIRCH	8	8	
HOUELAINCOURT	7	7	INGWILLER	23	23	
HOUELAINCOURT	7	8	LIART 2	36	35	
ILE-NAPOLEON	3	4	INGWILLER	9	8	
ILE-NAPOLEON	4	4	LIART 2	35	35	
ILLKIRCH	-7	-1	LIART 2	35	29	
ILLKIRCH	-1	8	MARLY	25	16	
INSMING	6	11	INGWILLER	8	3	
INSMING	11	11	MARLY	16	16	
ISLE AUBIGNY	115	116				
ISLE AUBIGNY	116	124	LA CHAUSSE EST	65	57	
ISLE AUBIGNY	124	129	LA CHAUSSEE OUEST	239	234	
ISLE AUBIGNY	129	129	ERROUVILLE	8	8	
ISLE AUBIGNY	129	130	ETAIN	3	2	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
ISLE AUBIGNY	130	137	EUROPORT 2	64	57	
ISLE AUBIGNY	137	139	FLEVILLE	8	6	
ISLE AUBIGNY	139	140	FLOING	66	65	
ISLE AUBIGNY	140	147	FRONCLES 2	15	8	
ISLE AUBIGNY	147	147	FUSTEL	0	0	
ISLE AUBIGNY	147	147	GAMBSHEIM	0	0	
ISLE AUBIGNY	147	148	GERSTHEIM	1	0	
ISLE AUBIGNY	148	173	GOUSSAINCOURT	67	42	
ISLE AUBIGNY	173	174	LES GUIGNONS (Client)	3	2	
ISLE AUBIGNY	174	174	HOLZMATT	1	1	
ISLE AUBIGNY	174	189	ILLKIRCH	8	-7	
ISLE AUBIGNY	189	203	INGWILLER	23	9	
ISLE AUBIGNY	203	204				
ISLE AUBIGNY	204	206	LANDROFF	36	34	
ISLE AUBIGNY	206	206	LANEUVEVILLE	3	3	
ISLE AUBIGNY	206	206	LAXOU	1	1	
ISLE AUBIGNY	206	206	LUTZELHOUSE	0	0	
ISLE AUBIGNY	206	211	LA MAL CAMPEE	2	-3	
ISLE AUBIGNY	211	213	MARCKOLSHEIM	7	5	
ISLE AUBIGNY	213	214	MAROLLES	312	311	
ISLE AUBIGNY	214	215	MOLSHEIM	3	2	
ISLE AUBIGNY	215	262	MONTMIRAIL 2	64	17	
ISLE AUBIGNY	262	262	MULHOUSE	0	0	
ISLE AUBIGNY	262	262	MURIGNY	0	0	
ISLE AUBIGNY	262	268	LA NACELLE	71	65	
ISLE AUBIGNY	268	290	NARBESFONTAINE	69	47	
ISLE AUBIGNY	290	291	ORANGERIE	5	4	
ISLE AUBIGNY	291	298	OTTMARSHEIM	18	11	
ISLE AUBIGNY	298	300				
ISLE AUBIGNY	300	302	PORT-DU-RHIN	8	6	
ISLE AUBIGNY	302	323	POIX-TERRON	46	25	
ISLE AUBIGNY	323	326	POURNOY	3	0	
ISLE AUBIGNY	326	345	SEUIL EST	92	73	
JEUXEY	3	3	LA CHAUSSE EST	57	57	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
JEUXEY	3	4	LA MAL CAMPEE	-3	-4	
JOINVILLE	33	42	LES BABLONS	12	3	
JOINVILLE	42	42	LA CHAUSSE EST	57	57	
JOINVILLE	42	42	LES GUIGNONS (Client)	2	2	
JOINVILLE	42	43	LANDROFF	34	33	
JOINVILLE	43	43	LAPOUTROIE	0	0	
JOINVILLE	43	43	LAUTERBOURG	1	1	
JOINVILLE	43	43	LAVOISIER	0	0	
JOINVILLE	43	43	LAXOU	1	1	
JOINVILLE	43	52	LA MAL CAMPEE	-4	-13	
KERBACH	1	1	LES GUIGNONS (Client)	2	2	
KERBACH	1	1	LIGNY-EN-BARROIS	1	1	
LA CHAUSSE EST	66	74	MARLY	44	36	
LA CHAUSSEE OUEST	226	228	MARLY	36	34	
LA CHAUSSEE OUEST	228	235	MOLSHEIM	10	3	
LA CHAUSSEE OUEST	235	235	MONTMIRAIL	10	10	
LA CHAUSSEE OUEST	235	235	MULHOUSE	0	0	
LA CHAUSSEE OUEST	235	239				
LA CHAUSSEE OUEST	239	239	OBERNAI	3	3	
LA MAL CAMPEE	-13	-13	LA CHAUSSE EST	57	57	
LA MAL CAMPEE	-13	-13	LIART	32	32	
LA MAL CAMPEE	-13	1	MARLY	15	1	
LA MAL CAMPEE	1	2	MAROLLES 2	124	123	
LA MALADIERE	11	11	LIGNY-EN-BARROIS	7	7	
LA MALADIERE	11	16	LIART	32	27	
LA MALADIERE	16	21	LONGUYON	13	8	
LA MALADIERE	21	26	MARCKOLSHEIM	4	-1	
LA MALADIERE	26	29	MAROLLES 2	123	120	
LA MALADIERE	29	29	OBERNAI	3	3	
LA MALADIERE	29	33	ORANGERIE	4	0	
LA MALADIERE	33	33	ORMES	16	16	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
LA MALADIERE	33	36	OTTMARSHEIM	11	8	
LA MALADIERE	36	38	PORT-DU-RHIN	6	4	
LA MALADIERE	38	39	PFAFFENHOFFEN	5	4	
LA MALADIERE	39	39	POLISOT	15	15	
LA MALADIERE	39	40	POURNOY	0	-1	
LA MALADIERE	40	40	PONTFAVERGER	6	6	
LA NACELLE	65	66	LIGNY-EN-BARROIS	7	6	
LANDRES	6	6	LIGNY-EN-BARROIS	25	25	
LANDRES	6	7	MARCKOLSHEIM	5	4	
LANDRES	7	7	MAROLLES 2	124	124	
LANDRES	7	7	MAROLLES	311	311	
LANDRES	7	7	POURNOY	0	0	
LANDRES	7	7	PRAUTHOY	46	46	
LANDRES	7	7	REBEUVILLE	12	12	
LANEUEVILLE	3	4	LIGNY-EN-BARROIS	25	24	
LAUTERBOURG	1	1	MAROLLES 2	124	124	
LAVELINE	4	5	LIGNY-EN-BARROIS	24	23	
LAVELINE	5	5	MAROLLES 2	124	124	
LAVELINE	5	5	MAROLLES	311	311	
LE PRIEURE	1	1	LIGNY-EN-BARROIS	6	6	
LE PRIEURE	1	1	MAROLLES 2	77	77	
LE PRIEURE	1	1	MAROLLES	303	303	
LES BABLONS	12	12	MAROLLES 2	151	151	
LES BABLONS	12	12	MAROLLES	312	312	
LES GUIGNONS (Client)	-1	3	MAROLLES 2	151	147	
LES POINTES	33	64	MAROLLES 2	108	77	
LES POINTES	64	70	MAROLLES	309	303	
LES POINTES	70	70	REBEUVILLE	12	12	
LES POINTES	70	72	ROHRWILLER	3	1	
LES POINTES	72	73	ROMILLY	32	31	
LES POINTES	73	75	SARREBOURG	20	18	
LES POINTES	75	85				
LES POINTES	85	85	SAVERNE	1	1	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
LES POINTES	85	85	SCHIRMECK	0	0	
LES POINTES	85	97	SEUIL EST	73	61	
LES POINTES	97	97	SEUIL OUEST	76	76	
LES POINTES	97	108	ST AUBIN	62	51	
LIART	24	26	LIGNY-EN-BARROIS	9	7	
LIART	26	26	MAROLLES 2	124	124	
LIART	26	32	ST AUBIN	69	63	
LIART 2	29	43	LIGNY-EN-BARROIS	23	9	
LIART 2	43	43	LUTZELHOUSE	0	0	
LIART 2	43	43	MANOM	0	0	
LIART 2	43	44	MARLY	16	15	
LIGNY-EN-BARROIS	1	24	MAROLLES 2	147	124	
LIGNY-EN-BARROIS	24	25	MONTMIRAIL 2	17	16	
LINGUET	2	2	MARLY	15	15	
LOGELBACH	2	2	MARLY	15	15	
LONGUYON	13	13	MARLY	15	15	
LUDRES	3	3	MARLY	15	15	
LUDRES	3	4	MAROLLES	311	310	
LUDRES	4	4	MONTMIRAIL 2	16	16	
LUTTERBACH	6	6	MAROLLES 2	124	124	
LUTTERBACH	6	7	MAROLLES	310	309	
LUTTERBACH	7	7	MONTMIRAIL 2	16	16	
MARCKOLSHEIM	-1	-1	CIREY (-SUR-VEZOUZE)	24	24	Remplacement d'un transformateur 63/20 kV
MARCKOLSHEIM	-1	1	MAROLLES	309	307	
MARCKOLSHEIM	1	5	PORT-DU-RHIN	4	0	
MARCKOLSHEIM	5	5	PUITS-SIMON IV	1	1	
MARCKOLSHEIM	5	7	PREUSCHDORF	6	4	
MARCKOLSHEIM	7	8	RECY	23	22	
MARCKOLSHEIM	8	15	REICHSTETT	12	5	
MARIE-LOUISE	0	0	MAROLLES	309	309	
MARNAVAL	3	3	MAROLLES 2	120	120	
MARNAVAL	3	3	MAROLLES	307	307	
MARNAVAL	3	3	MONTMIRAIL 2	16	16	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
MAROLLES	304	305	REICHSTETT	5	4	
MAROLLES	305	307	RETHEL	14	12	
MAROLLES	307	315	ROESCHWOOG	19	11	
MAROLLES 2	120	123	MAROLLES	307	304	
MAROLLES 2	123	126	ST-AVOLD	13	10	
MAROLLES 2	126	127	ST-MIHIEL	28	27	
MAROLLES 2	127	128	ST AUBIN	63	62	
MASEVAUX	-1	-1	MAROLLES 2	128	128	
MASEVAUX	-1	4	ROESCHWOOG	11	6	
MAUPAS (A CONTEAULT)	82	82	MAROLLES	315	315	
MAUPAS (A CONTEAULT)	82	82	ROESCHWOOG	6	6	
MAUPAS (A CONTEAULT)	82	88	ROHRWILLER	9	3	
MEINAU	0	0	MONTMIRAIL 2	16	16	
MEINAU	0	0	ST-MIHIEL	27	27	
METZANGE	2	2	MAROLLES	315	315	
MEXY	2	2	ROHRWILLER	3	3	
MEXY	2	7				
MILLERY	10	12	MAROLLES 2	128	126	
MILLERY	12	13	MAROLLES	315	314	
MILLERY	13	13	MONTMIRAIL 2	16	16	
MILLERY	13	34				
MIRECOURT	7	12	MAROLLES 2	126	121	
MIRECOURT	12	17	MAROLLES	314	309	
MOHON	4	4	MAROLLES	309	309	
MOHON	4	4	MASEVAUX	4	4	
MOHON	4	4	MONTMIRAIL 2	16	16	
MONDELANGE	1	1	MAROLLES 2	121	121	
MONDELANGE	1	1	MASEVAUX	4	4	
MONDELANGE	1	1	MONTMIRAIL 2	16	16	
MONDELANGE	1	3				
MONTIGNY-LE-ROI	7	7	MASEVAUX	-1	-1	
MONTMIRAIL	10	11	MASEVAUX	4	3	
MONTMIRAIL	11	14	MONTMIRAIL 2	16	13	
MONTOIS	15	15	MT-SAINT-MARTIN	2	2	
MONTOIS	15	17	MASEVAUX	3	1	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
MONTOIS	17	17	MEINAU	0	0	
MONTOIS	17	23	MEXY	7	1	
MONTOIS	23	24	MOLSHEIM	2	1	
MONTOIS	24	29	MONTMIRAIL 2	13	8	
MONTOIS	29	29	MULHOUSE	0	0	
MONTOIS	29	30	NARBESFONTAINE	47	46	
MONTOIS	30	32				
MONTOIS	32	35	NOUETTES	2	-1	
MOULINELLE (LA)	10	11	NOUETTES	3	2	
MOULINELLE (LA)	11	12	ST-MIHIEL	27	26	
MUNSTER	1	1	NOUETTES	-1	-1	
MUREMONT	0	4	NOUETTES	-1	-5	
MURIGNY	0	0	NOUETTES	-5	-5	
NOGENT-SUR-SEINE	38	51	MAROLLES 2	121	108	
NOGENT-SUR-SEINE	51	56	MAUPAS (A CONTEAULT)	88	83	
NOGENT-SUR-SEINE	56	57	NARBESFONTAINE	46	45	
NOGENT-SUR-SEINE	57	57	NOUETTES	-5	-5	
NOUETTES	-5	0	MONTMIRAIL 2	8	3	
NOUETTES	0	23	NARBESFONTAINE	45	22	
NOUETTES	23	23	SEUIL EST	73	73	
OBERNAI	3	4	NARBESFONTAINE	22	21	
OBERNAI	4	6	ST-MIHIEL	26	24	
OIRY	4	4	NARBESFONTAINE	21	21	
OIRY	4	5	NOUETTES	23	22	
ORMES	16	16	NARBESFONTAINE	21	21	
ORMES	16	17	NOUETTES	22	21	
OSNES	7	7	NARBESFONTAINE	21	21	
OSNES	7	7	NOUETTES	21	21	
OSNES	7	7	NOUZONVILLE	0	0	
OSNES	7	7	POIX-TERRON	25	25	Mutation d'un transformateur
PETITES-NOUES	19	25	NARBESFONTAINE	21	15	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
PETITES-NOUES	25	26				
PETITES-NOUES	26	31	POIX-TERRON	25	20	
PETITES-NOUES	31	33	PRAUTHOY	46	44	
PETITES-NOUES	33	33	RECY	22	22	
PETITES-NOUES	33	39				
PFAFFENHOFFEN	2	3	RECY	22	21	
PFAFFENHOFFEN	3	4	ST-MIHIEL	24	23	
PHALSBOURG	5	5	NARBESFONTAINE	15	15	
PLOMBIERES	1	1	NARBESFONTAINE	15	15	
PLOMBIERES	1	1	NOUZONVILLE	0	0	
PLOMBIERES	1	1	OBERNAI	6	6	
POLISOT	15	15	NARBESFONTAINE	15	15	
POLISOT	15	16	OBERNAI	6	5	
POLISOT	16	16	ORANGERIE	0	0	
POLISOT	16	17	RECY	21	20	
PONT-LA-VILLE	6	6	NARBESFONTAINE	15	15	
PONT-LA-VILLE	6	15	PETITES-NOUES	39	30	
PONT-LA-VILLE	15	16	POIX-TERRON	20	19	
PONT-LA-VILLE	16	18	PFAFFENHOFFEN	4	2	
PONT-LA-VILLE	18	18	PHALSBOURG	5	5	
PONT-LA-VILLE	18	18	PONTIFFROY	0	0	
PONT-LA-VILLE	18	18	ROMILLY	32	32	
PONTFAVERGER	6	6	NARBESFONTAINE	15	15	
PONTFAVERGER	6	6	ORANGERIE	0	0	
PONTFAVERGER	6	7	OTTMARSHEIM	5	4	
PONTFAVERGER	7	7	PETITES-NOUES	30	30	
PONTIFFROY	-2	-2	RECY	20	20	
PONTIFFROY	-2	0	ROMILLY	23	21	
POTEAU	7	7	NARBESFONTAINE	15	15	
POTEAU	7	10	OTTMARSHEIM	8	5	
POURNOY	-1	1	PONTIFFROY	0	-2	
POURNOY	1	9	ROMILLY	31	23	
POURNOY	9	9				

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
POUXEUX	4	4	PORT-DU-RHIN	0	0	
POUXEUX	4	4	PONTIFFROY	-2	-2	
POUXEUX	4	4				
PRAUTHOY	44	49				
PRAUTHOY	49	49	SAVERNE	1	1	
PRAUTHOY	49	52	SEZANNE	8	5	
PREUSCHDORF	4	6				
PREUSCHDORF	6	6	ST-MIHIEL	23	23	
PREUSCHDORF	6	6	VARANGEVILLE	32	32	
PUTTELANGE	16	16	OTTMARSHEIM	4	4	
PUTTELANGE	16	16	PORT-DU-RHIN	0	0	
PUTTELANGE	16	16	PRAUTHOY	52	52	
PUTTELANGE	16	17	PREUSCHDORF	6	5	
PUTTELANGE	17	17				
QUEVILLONCOURT	9	11	OTTMARSHEIM	4	2	
QUEVILLONCOURT	11	14	PETITES-NOUES	30	27	
QUEVILLONCOURT	14	15				
RAMBERVILLERS	8	8	PUITS-SIMON I	0	0	
RAMBERVILLERS	8	9	PREUSCHDORF	5	4	
RAMBERVILLERS	9	11				
REBEUVILLE	12	12	PETITES-NOUES	27	27	
REBEUVILLE	12	12	PUITS-SIMON I	0	0	
REBEUVILLE	12	20				
RECHICOURT-LE-CHATEAU	22	22	PUITS-SIMON I	0	0	
RECHICOURT-LE-CHATEAU	22	23				
RECHICOURT-LE-CHATEAU	23	23	SEUIL OUEST	76	76	
RECY	20	25	PETITES-NOUES	27	22	
RECY	25	25	PUITS-SIMON I	0	0	
RECY	25	26	PUITS-SIMON IV	1	0	
RECY	26	26	QUEVILLONCOURT	15	15	
REICHSTETT	4	5	SEUIL OUEST	76	75	
REICHSTETT	5	6	VARANGEVILLE	32	31	
REINANGE	45	45	QUEVILLONCOURT	15	15	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
REINANGE	45	45	RANGUEVAUX	0	0	
REINANGE	45	46	REICHSTETT	6	5	
REINANGE	46	46	SEUIL OUEST	75	75	
REMIREMONT	1	1	REICHSTETT	5	5	
RETHEL	12	13	PETITES-NOUES	22	21	
RETHEL	13	14	REICHSTETT	5	4	
RETHEL	14	15	REVIN	1	0	
RETHEL	15	17	SEUIL OUEST	75	73	
RETHEL	17	17	ST-BLAISE	0	0	
RETHEL	17	17	VARANGEVILLE	31	31	
REVIGNY	145	151	PETITES-NOUES	21	15	
REVIGNY	151	166	POIX-TERRON	19	4	
REVIGNY	166	171	PRAUTHOY	52	47	
REVIGNY	171	171				
REVIGNY	171	171	REVIN	0	0	
REVIGNY	171	171	ROBERTSAU	0	0	
REVIGNY	171	171	ROESCHWOOG	6	6	
REVIGNY	171	171	ST-BLAISE	0	0	
REVIGNY	171	171	STENAY	40	40	
RHINAU	7	7	ROESCHWOOG	6	6	
RHINAU	7	8	STENAY	40	39	
RIBEAUVILLE	4	4	PRAUTHOY	47	47	
RIBEAUVILLE	4	4	ROESCHWOOG	6	6	
RIBEAUVILLE	4	4	SEZANNE	5	5	
RIBEAUVILLE	4	5	STENAY	39	38	
ROMILLY	21	21	ROESCHWOOG	6	6	
ROMILLY	21	21	SEZANNE	5	5	
ROMILLY	21	21	ST-BLAISE	0	0	
ROMILLY	21	25	STE-MENEHOULD	16	12	
ROMILLY	25	25	ST-MIHIEL	23	23	
ROMILLY	25	43	STENAY	38	20	
ROMILLY	43	46	SUIPPES	22	19	
ROMILLY	46	48	TRUCHTERSHEIM	7	5	
ROMILLY	48	48	VARANGEVILLE	31	31	
ROSENAU	4	4	ROESCHWOOG	6	6	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
ROSENAU	4	5	VARANGEVILLE	31	30	
ROUSSY	1	1	ROESCHWOOG	6	6	
SARRE-UNION	0	1	VARANGEVILLE	29	28	
SARREBOURG	18	19	STENAY	20	19	
SARREBOURG	19	21	TAUPINIERES (LES)	17	15	
SARREGUEMINES	1	3	ROESCHWOOG	6	4	
SAUDRUPT	4	4	ROESCHWOOG	4	4	
SAUDRUPT	4	4	ROHRWILLER	1	1	
SCHIRMECK	0	1	TAUPINIERES (LES)	15	14	
SELESTAT	8	8	PRAUTHOY	47	47	
SELESTAT	8	8	ROHRWILLER	1	1	
SELESTAT	8	9	ROMILLY	47	46	
SELESTAT	9	9	SARRE-UNION	1	1	
SELESTAT	9	9	SARREBOURG	21	21	
SELESTAT	9	9	TAUPINIERES (LES)	14	14	
SEPT-SAULX	3	4	ROMILLY	48	47	
SEPT-SAULX	4	5	SARRE-UNION	1	0	
SEPT-SAULX	5	5	TAUPINIERES (LES)	17	17	
SEPT-SAULX	5	6	VARANGEVILLE	30	29	
SEUIL EST	61	61	SARRE-UNION	1	1	
SEUIL EST	61	73				
SEUIL EST	73	73	SAVERNE	1	1	
SEUIL EST	73	74	SCHIRMECK	1	0	
SEUIL EST	74	74	SEZANNE	5	5	
SEUIL EST	74	75				
SEUIL OUEST	73	92				
SEZANNE	5	6	ROMILLY	46	45	
SEZANNE	6	6	TAUPINIERES (LES)	14	14	
SEZANNE	6	8	VARANGEVILLE	28	26	
SOMBUSSY	8	8	VARANGEVILLE	26	26	
ST-AVOLD	10	18	VARANGEVILLE	26	18	
ST-BRICE	5	5	ROMILLY	45	45	
ST-BRICE	5	6				
ST-BRICE	6	6	VARANGEVILLE	18	18	
ST-BRICE	6	6	VESAIGNES	43	43	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
ST-DIE	3	3				
ST-DIZIER	85	91	ROMILLY	45	39	
ST-DIZIER	91	94				
ST-DIZIER	94	98	VESAIGNES	43	39	
ST-HUBERT	0	0				
ST-HUBERT	0	1	VARANGEVILLE	18	17	
ST-HUBERT	1	1	VIAUD	27	27	
ST-HUBERT	1	2	ST AUBIN	51	50	
ST-MIHIEL	23	26	VIAUD	23	20	
ST-PARRES-LES-VAUDES	21	21	SARREBOURG	18	18	
ST-PARRES-LES-VAUDES	21	21	VIAUD	20	20	
ST-PARRES-LES-VAUDES	21	22	ST AUBIN	50	49	
STE-MENEHOULD	12	13	ROMILLY	39	38	
STE-MENEHOULD	13	16	SARREBOURG	21	18	
STE-MENEHOULD	16	22				
STE-MENEHOULD	22	22	VESAIGNES	39	39	
STE-MENEHOULD	22	26	VIAUD	27	23	
STENAY	19	19	SARREBOURG	18	18	
STENAY	19	49	SEUIL EST	75	45	
STENAY	49	93	SEUIL OUEST	92	48	
STENAY	93	94				
STENAY	94	127	VITTEL	203	170	
SUIPPES	19	22	SARREBOURG	18	15	
SUIPPES	22	28	VIAUD	20	14	
SUIPPES	28	30	ST AUBIN	49	47	
SUISSE	1	11	VIAUD	14	4	
SUISSE	11	120	VITTEL	170	61	
Ste CROIX EN PLAINE	2	3	ROMILLY	38	37	
Ste CROIX EN PLAINE	3	4				
Ste CROIX EN PLAINE	4	4	VESAIGNES	39	39	
TAUPINIERES (LES)	14	14	VENDEUVRE-SUR-BARSE	10	10	
TAUPINIERES (LES)	14	27	VARANGEVILLE	17	4	
TAUPINIERES (LES)	27	29	VERTUS	8	6	

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
TAUPINIERES (LES)	29	31	VESAIGNES	39	37	
TECHNOPOLE	0	3	VITTEL	61	58	
TENDRECOURT	15	15	ST AUBIN	47	47	
THANN	3	3	SARREBOURG	15	15	
THANN	3	4	ST AUBIN	47	46	
THILLOT (LE)	1	1	ST AUBIN	46	46	
TROYES-INDUSTRIE	0	0	ST AUBIN	47	47	
TRUCHTERSHEIM	5	6	SARREBOURG	15	14	
TRUCHTERSHEIM	6	6	VARANGEVILLE	4	4	
TRUCHTERSHEIM	6	7	VESAIGNES	37	36	
TRUCHTERSHEIM	7	9	VITTEL	58	56	
TUCQUEGNIEUX	1	1	ST AUBIN	46	46	
VANDIERES	10	12	SARREBOURG	14	12	
VANDIERES	12	14	SOMBUSSY	8	6	
VANDIERES	14	17	VITTEL	40	37	
VANDIERES	17	36	ST AUBIN	32	13	
VARANGEVILLE	4	4	ST AUBIN	13	13	
VENDEUVRE-SUR-BARSE	10	26	VITTEL	56	40	
VENDEUVRE-SUR-BARSE	26	40	ST AUBIN	46	32	
VERDUN	2	7	VITTEL	37	32	
VERDUN	7	7	ST AUBIN	13	13	
VERTUS	6	8	VITTEL	32	30	
VERTUS	8	8	ST AUBIN	13	13	
VESAIGNES	36	36	ST-AVOLD	18	18	
VESAIGNES	36	36	ST-BLAISE	0	0	
VESAIGNES	36	36	ST-CHARLES	0	0	
VESAIGNES	36	36	ST MICHEL SUR MEURTHE	1	1	
VESAIGNES	36	47	ST-MIHIEL	26	15	
VESAIGNES	47	47	TAPIS-VERT	0	0	
VESAIGNES	47	47	TAUPINIERES (LES)	31	31	
VESAIGNES	47	50	TECHNOPOLE	3	0	
VESAIGNES	50	50	TROYES-EST	1	1	
VESAIGNES	50	51	TRUCHTERSHEIM	9	8	
VESAIGNES	51	53				

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
VESAIGNES	53	53	VIAUD	4	4	
VESAIGNES	53	53	VIREUX	0	0	
VESAIGNES	53	53	VITTEL	30	30	
VESAIGNES	53	55				
VESAIGNES	55	62	ST AUBIN	13	6	
VESAIGNES	62	62	WANTZENAU	3	3	
VESAIGNES	62	63	WASSELONNE	3	2	
VINCEY	4	4	WASSELONNE	2	2	
VITTEL	30	34	TAUPINIERES (LES)	31	27	
VITTEL	34	34	VITTEL	34	34	
VOID	8	16	TAUPINIERES (LES)	27	19	
VOID	16	16	VARANGEVILLE	4	4	
VOID	16	17	VESAIGNES	63	62	
VOID	17	17	WASSELONNE	2	2	
VOID	17	17	WOIPPY	0	0	
VOUZIERES	30	31				
VOUZIERES	31	31	VESAIGNES	62	62	
VOUZIERES	31	32	VINCEY	4	3	
VOUZIERES	32	33				
VOUZIERES	33	34	VOID	17	16	
VOUZIERES	34	34	WADONVILLE	4	4	
VOUZIERES	34	35	WALDIGHOFFEN	6	5	
VOUZIERES	35	36	WANTZENAU	3	2	
VOUZIERES	36	36	WASSELONNE	2	2	
VOUZIERES	36	36	WOIPPY	0	0	
WADONVILLE	4	4	VITTEL	34	34	
WADONVILLE	4	4	WOIPPY	0	0	
WALDIGHOFFEN	5	5	VARANGEVILLE	4	4	
WALDIGHOFFEN	5	6	VESAIGNES	62	61	
WALDIGHOFFEN	6	6	VINCEY	3	3	
WALDIGHOFFEN	6	7	WOIPPY	0	-1	
WANTZENAU	2	2	VESAIGNES	61	61	
WANTZENAU	2	2	VITTEL	34	34	
WASSELONNE	2	4	VITTEL	34	32	
WASSELONNE	4	4	VOUZIERES	36	36	
WOIPPY	-1	-1	VITTEL	32	32	

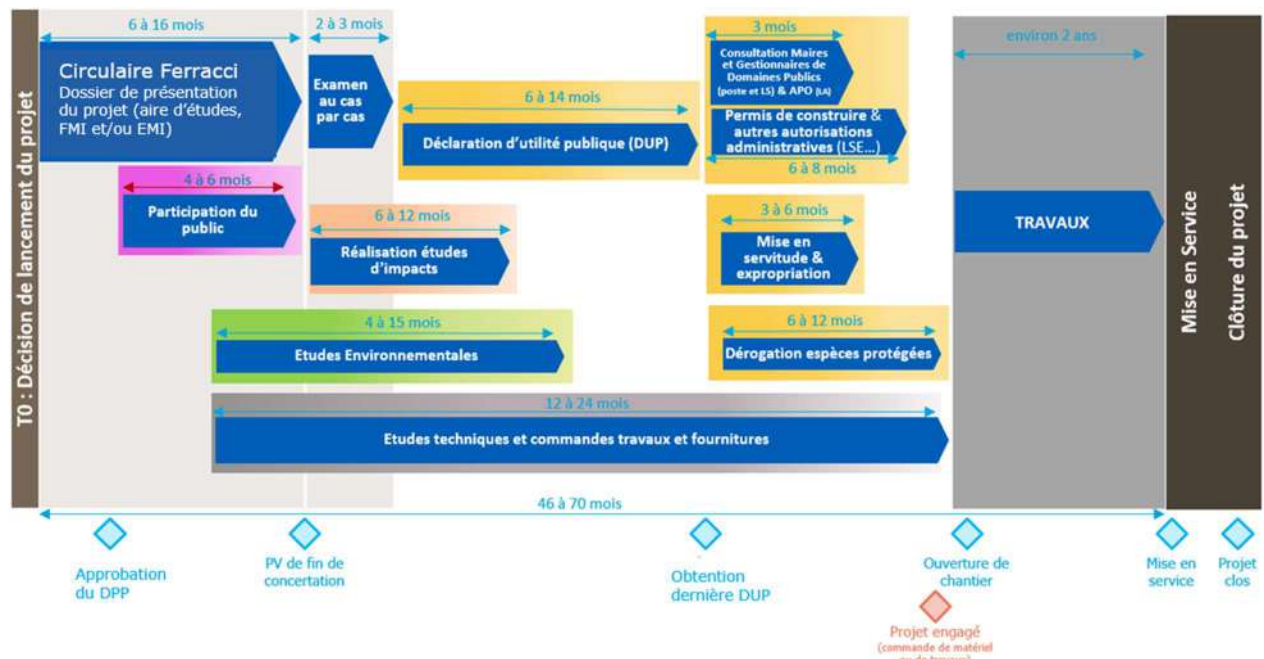
Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine	Travaux remis en cause
WOIPPY	-1	1	VOID	16	14	
WOIPPY	1	7	VOUZIER	36	30	
			CHAPON (LE)	95	86	
			CHAUMONT	31	31	
			FRONCLES 2	65	55	

Avancement des travaux

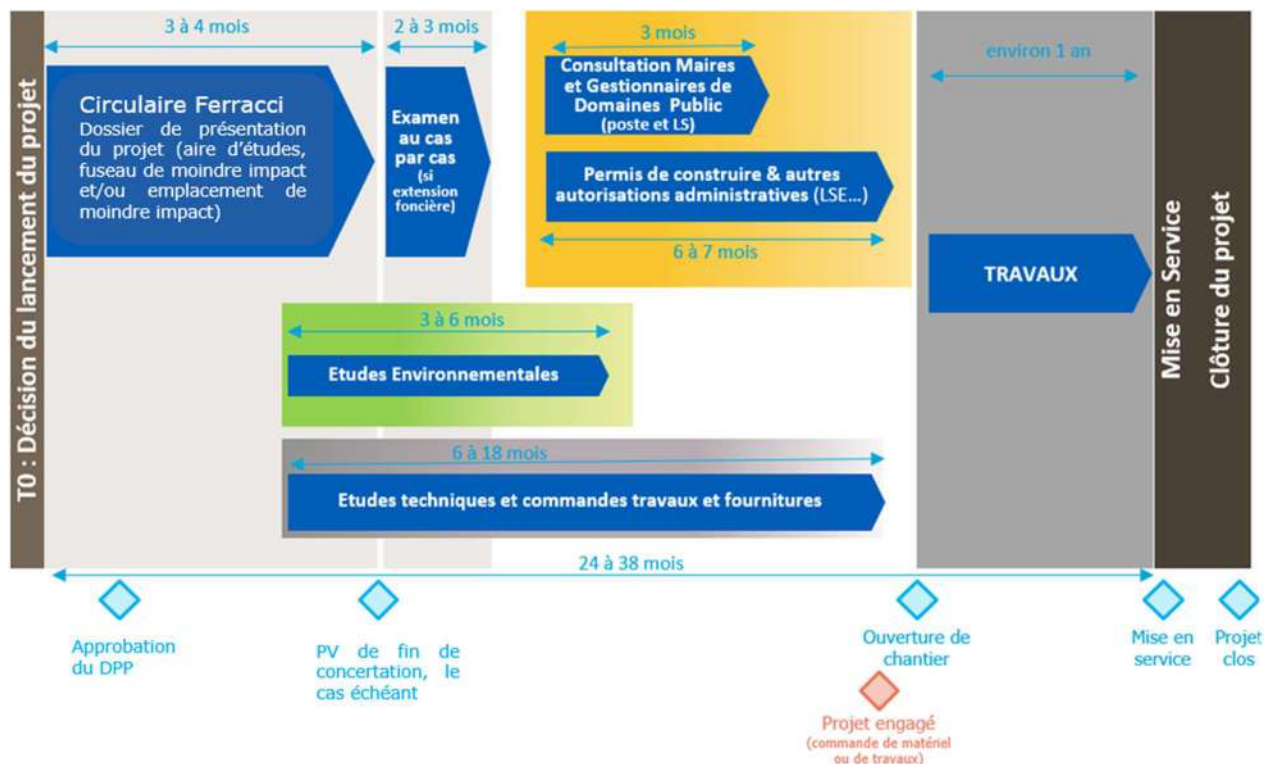
Les travaux de l'état initial du S3REnR, en tant que socle des travaux indispensables à la création de capacités d'accueil, ainsi que les travaux inscrits dans le schéma permettent l'accès prioritaire des énergies renouvelables aux réseaux d'électricité. On trouvera ci-après un état d'avancement de ces ouvrages ainsi que leurs éléments financiers. Des éléments explicatifs figurent en commentaire ou en fin de tableau lorsque le coût estimé dépasse le coût prévisionnel actualisé au TP12a de plus de 10 % et 100 k€.

A noter que l'élaboration des S3REnR est réalisée à un stade d'anticipation et dans des délais tels que les analyses de consistance des travaux sont établies sur la base des seules informations immédiatement accessibles, voire « à dire d'expert », et restent relativement sommaires. Une fois ces consistances sommaires définies a priori, chaque ouvrage est ensuite valorisé sur la base de coûts d'ordre. Ainsi, les coûts prévisionnels indiqués dans les S3REnR présentent des incertitudes, qui ne sont levées qu'à l'issue des études de détails et de la concertation des projets.

A titre d'illustration, les deux graphiques suivants permettent de visualiser l'échéancier normatif des jalons d'avancement des investissements de réseau selon le planning des études techniques, de concertation (circulaire Ferracci...) et de l'instruction administrative, d'une part dans le cas d'un projet simple et d'autre part dans le cas d'un projet complexe (exemple de la création d'un nouveau poste source).



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet complexe



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet simple relevant de la concertation Fontaine

La consolidation des études techniques aboutit à la rédaction de l'avant-projet détaillé qui fournit la meilleure estimation des coûts avant de lancer les commandes de travaux et de fournitures. Ce coût estimé reste néanmoins susceptible d'évoluer, bien que dans une moindre mesure, jusqu'à la clôture du projet. Des précisions sur les différents jalons d'avancement figurent ci-dessous :

- En surveillance de la dynamique : les signaux faibles de développement de projets matures dans la zone ne justifient pas d'engager la phase travaux.
- Approbation DPP : après envoi officiel du DPP (Dossier de Présentation du Projet) à l'autorité administrative compétente (Ministre chargé de l'Energie pour les liaisons HTB3, Préfet pour les autres niveaux de tension). Dans le cas particulier des projets de moindre envergure, si l'autorité administrative compétente ne formule pas de remarques sous un mois après l'envoi officiel, le FMI proposé est réputé validé.
- PV de fin de concertation : il s'agit du procès-verbal formalisé à l'issue de l'ensemble du processus de concertation qui se déroule en 2 voire 3 temps : élaboration et validation du dossier de présentation du projet, concertation sur l'aire d'étude sous l'égide du préfet et concertation sur le fuseau/emplacement de moindre impact (ces 2 dernières étapes pouvant être fusionnées).
- Demande d'examen au cas par cas : certains projets d'ouvrage sont systématiquement soumis à évaluation environnementale, pour d'autres il est nécessaire d'adresser une demande d'examen au cas par cas auprès de la MRAe (Mission régionale d'autorité environnementale) pour déterminer s'ils y sont soumis ou non. En cas de non-exemption d'étude d'impact, cette évaluation environnementale consiste à réaliser une étude pour étudier les incidences du projet sur l'environnement et la santé, puis à consulter l'Autorité environnementale, les collectivités territoriales, puis le public (via une enquête publique) afin que l'autorité compétente autorise le projet.

- Obtention dernière DUP : la déclaration d'utilité publique (DUP) permet à l'Administration de reconnaître le caractère d'intérêt général d'un projet d'ouvrage électrique. Elle lui confère ainsi toute sa légitimité et garantit également sa faisabilité foncière. En effet, en cas d'échec d'acquisition de terrain (postes) ou de conventions amiables (lignes), la DUP permet d'engager une procédure d'expropriation (postes) ou de mise en servitude (lignes).
- Travaux engagés : une première commande de matériel ou de travaux a été réalisée.
- En service : l'ouvrage est en service (éventuellement partiellement dans le cas de plusieurs ouvrages). Pour autant, il peut encore y avoir des travaux en cours, le coût estimé du projet n'est pas encore définitif.

Les gisements initialement prévus dans le S3REnR peuvent évoluer au cours du schéma, avec des zones qui se développent plus vite que prévu et d'autres où le gisement identifié ne se concrétise pas par l'arrivée de projets EnR.

Dans ces conditions, les gestionnaires de réseau adaptent leurs pratiques vis-à-vis des projets de réseau prévus dans le schéma, tout en s'inscrivant dans le cadre réglementaire en vigueur. Ainsi, ils anticipent au mieux les évolutions de réseau attendues dans les zones dynamiques ou peuvent temporiser les études et la concertation dans les zones où, d'une part, le gisement du S3REnR actuel ne se concrétise pas, et d'autre part, les perspectives, partagées avec les acteurs, confirment la tendance.

Avancement des travaux de l'état initial

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en piquage sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2021	610	659	1141	1141	NON	
Raccordement d'un transformateur 60/20 kV au poste de FRONCLES	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	90	97	638	638	NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de VERTUS	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2024	70	76	107	107	NON	
Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source d'EUROPORT	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2022	87	94	96	96	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source de PRAUTHOY	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	72	78	174	174	OUI	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Reconstruction de la liaison VANDIERES - VOID et passage de 63 à 225 kV	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2025	24963	26960	41995	40137	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 63/20kV au poste d'Arcis sur Aube	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2016	1600	1986	2275	2275	OUI	
Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Les Bablons	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2018	1810	2246	3143	3143	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de mettre aux normes la grille HTA et l'ajout des 2 1/2 rames HTA a nécessité la construction d'un bâtiment,

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20kV au poste de Barbuise	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2015	1600	1986	4055	4055	OUI	
Ajout d'un TR 225/20 kV de 80MVA au poste de Creney	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2018	3840	4765	3888	3888	OUI	Evolution de la consistance : L'ajout du transfo a été prévu dès la création du poste , ce qui évite des dépenses

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20kV de 40MVA au poste de Creney	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2016	2855	3543	3426	3426	OUI	
Création de quatre postes sources 90/20 kV de 3 TR chacun	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2021	19000	23579	24379	24379	OUI	Evolution de la consistance : Plus value pour fouilles archéologiques, aménagements paysagers et travaux en période de COVID

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 90/20 kV et d'une demi rame HTA au poste de Liart	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2020	2180	2705	2506	2506	OUI	
Création d'un poste source « Noue Seuil 2 » avec deux TR 90/20 kV (Mont Pinson)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2020	3780	4691	5138	5138	OUI	Evolution de la consistance : réalisation des travaux d'anticipation pour l'accueil du 3ème Transformateur, Pour mémoire, ce poste est le 1er prototype de Poste Source Express déployé dans le cadre d'un S3REnR

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20 kV au poste de Marolles	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2019	3840	4765	5910	5910	OUI	Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût de 980k€ car il ne s'agit pas d'ajout d'un TR mais de création d'un échelon 225/20kV dans un poste existant, ce qui engendre la construction d'un bâtiment et de pistes d'accès, De plus, il a fallu raccorder le TR avec une liaison souterraine HTB,

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 90/20kV au poste de Noue Seuil	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2015	1115	1384	1423	1423	OUI	
Ajout d'un TR 225/20 kV au poste du Poteau	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2019	3840	4765	4370	4370	OUI	Certains travaux ont été anticipés lors de la création du poste,

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout de deux TR 225/20kV au poste du Poteau	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2016	7425	9214	8890	8890	OUI	
Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Pontfaverger	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2019	1760	2184	2153	2153	OUI	
Ajout de rames HTA au poste de Sézanne	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		370	459	459		NON	
Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Vertus	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1810				NON	Transféré au poste de Liart

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Vouziers	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2021	1760	2184	3348	3348	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré la nécessité d'acheter du terrain et de l'aménager (+600k€) et de construire un nouveau bâtiment (+370k€),
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763				NON	Travaux transférés au poste de Prauthoy

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		1763				NON	Travaux repris dans le S3REN Grand Est, Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de bâtiment importants
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source d'Europort	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2022	1763	2057	2124	2124	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : Les études détaillées ont montré la nécessité d'installer un mini PCCN
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Joinville	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		1763				NON	Travaux non déclenchés dans le S3R CAR et reportés sur S3R GE

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Montigny le Roi	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763				NON	Travaux transférés au poste de Bassigny
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Froncles	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2023	1763	2057	2536	2536	OUI	Evolution de la consistance des travaux : très grande longueur entre le banc transformateur et le bâtiment rame HTA, surcout pour murs de 7m de hauteur, passage en PCCN du poste, poste sur 2 niveaux, Travaux venant de Vesaignes

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Vesaigues	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763				NON	Travaux transférés au poste de Froncles
Création d'un transformateur 90/20kV de 36 MVA au poste source de Maupas (1/2)	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		1763				NON	Travaux repris dans S3REnR Grand Est, Travaux venant d'Aulnay aux Planches, Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Aulnay aux Planches	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763				NON	Travaux transférés au poste de Maupas
Mutation d'un TR au poste de Joinville	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2020	602	703	1469	1469	OUI	Travaux prévus dans le cadre de l'adaption d'Avril 2020, Surcouts importants car le poste est en zone inondable
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Mont Pinson	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2021	1763	2057	1002	1002	OUI	Anticipation du 3ème transformateur dans le cadre de la création du poste en technique poste source express

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Prauthoy	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2023	1763	2057	2323	2323	OUI	Evolution de la consistance des travaux : Travaux GC au BRH en raison de la consistance du sous sol et extension du terrain d'emprise du poste source, Travaux venant du PS de Bassigny
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Vertus	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2024	1763	1911	2240	2240	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : le bâtiment doit être réalisé sur micro pieux en raison de la nature du sol,

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout de deux cellules HTA au poste d'Amélecourt	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197	197		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Biberkirch	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Bayon	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés vers Puits Simon

Création du poste 225/20kV « Le Chapon » (ex Meuse centre)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2023	4300	5306	5953	5953	OUI	Premier poste source express 225/20kV, Le surcoût est dû à plusieurs facteurs : terrain isolé implique coût élevé de raccordement en eau et télécom, augmentation des coûts des matières premières et des prestations par rapport au chiffrage S3RENR de 2014, nécessité de réaliser un aménagement paysager, études multiples en raison d'un changement de zone en court de concertation et anticipation sur 2 terrains pour gagner du temps pendant la concertation,
Ajout d'une cellule HTA au poste de Darney	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Dogneville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Errouville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Essey-lès-Nancy	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Etival	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Forbach	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une rame HTA au poste de Fontoy	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2018	340	420	134	134	OUI	Gain sur la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux sont moins conséquents qu'initialement estimés (ajout d'une cellule),

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Houdelaincourt	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Ligny-en-Barrois	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2018	1555	1919	1823	1823	OUI	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Landroff	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Laveline	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Longuyon	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197	197		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Mirecourt	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197	197		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Saint-Nabord	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		160				NON	Travaux transférés vers Void

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Montois	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'un TR 225/20kV dans le poste de Muremont	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2016	3700	4566	4652	4652	OUI	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Puits Simon	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2019	80	99	111	111	OUI	Travaux venant de Bayon
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Puttelange	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Rambervillers	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197	197		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Reinange	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une rame HTA au poste de Roussy	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		340	420	420		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Sombussy	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Saint-Avoid	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout de trois cellules HTA au poste de Stenay	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		240	296	296		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Vandières	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Verdun	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197	197		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Pose d'une PVH aux postes de Bitche, Cormimont, Darney, Errouville, Essey-lès-Nancy, Forbach, Laveline, Millery, Mirecourt, Puttelage, Reinange, Roussy, Saint-Mihiel, Saint-Nabord et Sombussy	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		375				NON	Ouvrages pris en charge par les gestionnaires de réseau (Mirecourt, Dieuze)
Ajout d'une rame HTA au poste de Vittel	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		340	420	420		NON	

Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Void	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2021	1595	1968	2810	2810	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : les études détaillées ont montré la nécessité de mettre en place un mini PCCN étendu justifié par la reprise du Contrôle Commande dans un poste en cohabitation (+400k€), De plus, les prestations en appel d'offres ont été attribuées à des montants significativement plus importants que le chiffrage initial à la réalisation du S3RENR, (+300k€), Dans une moindre mesure, il y a eu des surcoûts dûs au COVID 19 (+50k€),
Ajout de deux cellules HTA au poste de Void	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2018	160	197	425	425	OUI	Evolution de la consistance: les études détaillées ont montré la nécessité de remplacer le C3S, Travaux venant de Saint Nabord

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste d'Amélecourt	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		1763				NON	Travaux repris dans le S3REN Grand Est, Travaux venant de Bouzonville, Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Bouzonville	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763				NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1,1, transféré vers Amélecourt

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Houdelaincourt	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2022	1763	2057	1917	1917	OUI	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1,1
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Réchicourt le Château	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1763	2057	2057		NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1,1
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste d'Insming	NON	TRAVAUX ABANDONNÉS		1763				NON	Travaux non déclenchés dans le S3R Lorraine et reportés sur S3R GE

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un TR au poste de Froncles 63 kV	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2016	380	472	606	606	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de refaire la grille HTA a été refaite car elle n'était pas adaptable à un transfo 36 MVA,
Mutation d'un TR au poste de Maupas 63 kV	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2021	370	459	1713	1713	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de créer un banc transformateur et une grille HTA à coté de l'existant pour minimiser la durée des consignations et l'impact sur les producteurs déjà en service,

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un TR au poste de Montmirail 63 kV	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2016	290	360	878	878	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire des déporter les aéroréfrigérants (manque de place) et de refaire les bancs des transformateurs,
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Amélecourt	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2017	40	49	100	100	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Bouzonville	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2018	300	370	576	576	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Beauzee	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2018	300	370	583	583	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial, Travaux venant de Fontoy

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Darney	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2021	40	49	100	100	OUI	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Dieuze	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2017	40	49	100	100	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Errouville	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2015	40	49	100	100	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial, Travaux venant de Bitche

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Houdelaincourt	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2017	300	370	983	983	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Longuyon	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2015	300	370	2448	2448	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Millery	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Mirecourt	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Neufchâteau	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Essey	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés au poste d'Amelecourt

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Etival	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés au poste de Dieuze
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Bitche	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés au PS d'Errouville

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition de 2 cellules réserves HTA au poste de Revigny	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	99	99		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Landres	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés au poste d'Amélecourt
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Sombussy	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Mihiel	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Dié	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80				NON	Travaux transférés au poste de Darney

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement de 2 TR 63/20kV de 20MVA par des TR de 36MVA au poste de Stenay	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2015	600	740	2232	2232	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vandières	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Verdun	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vincey	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49	49		NON	
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Fontoy	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300				NON	Travaux transférés au PS de Beauzée

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vittel	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2017	40	49	100	100	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial,
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Roussy	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300				NON	Travaux transférés au PS de Boulay

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Saint-Nabord	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300				NON	Travaux transférés au PS de Boulay
Remplacement de deux TR 63/20kV de 20MVA par deux TR de 36MVA au poste de Landroff	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1204				NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020, Travaux transférés vers Revigny et vers Reinange, Repris dans le S3REnR Grand Est
Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Creney 63 kV		TRAVAUX ABANDONNÉS		0	0	0	0	NON	Projet abandonné, travaux non nécessaires

Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Froncles 63 kV		OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2021	0	0	172	172	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées menées par RTE ont montré la nécessité de remplacer les sectionneurs d'aiguillage barres des cellules raccords des 2 transformateurs,
--	--	-------------------------	---------	---	---	-----	-----	-----	---

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENES CREUTZWALD									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une demi-rame au poste de Creutzwald	NON	TRAVAUX ENGAGÉS	S2-2026	1125	1125	1125	550	OUI	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENES CREUTZWALD

Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Renforcement d'un transformateur 20 MVA à 36 MVA au poste de CREUTZWALD	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2-2024	731	865	865	865	OUI	

Avancement des travaux du S3REnR

Travaux de création réalisés par RTE

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vendeuvre sur Barse (1/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		160	173	1969	797	OUI	
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle»	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2026	2710	2927	1433	1433	OUI	
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		4700	5076	3500	132	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		130	140	214	0	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS		600	648	1584	1507	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		170	184	172	12	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Fléville	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		2113	2155	4186	32	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		130	140	100	0	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		130	140	209	189	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		130	140	140	0	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaïgnes	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		130	140	214	0	NON	
Construction du poste 400/225 kV ""10-01 Arcis Bis"" et d'un poste source	OUI	DPP APPROUVÉ	2031	21470	23187	33860	79	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un poste 400/225 kV et raccordement d'un poste source 225/20 kV GOUSSAINCOURT (55-01)	OUI	AVIS RENDU PV FIN DE CONCERTATION	2029	22598	24406	41006	1110	OUI	
Création du poste source 225/20 kV "" 51-03 Marolles Bis ""	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	2031	7820	8446	7704	4	NON	
Création du poste source 225/20 kV "" 51-10 Somme Vesle ""	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	3000	3060	3676	119	NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	DPP APPROUVÉ	2030	7875	8505	36774	206	NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest	OUI	DPP APPROUVÉ	2029	7875	8505	4671	26	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est »	OUI	DPP APPROUVÉ	2030	7875	8505	22666	159	NON	
Extension du jeu de barres du poste 225 kV de VOID	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		241	260	248	8	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en coupure sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	2400	2592	2359	2359	OUI	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de FRONCLES (52-01)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2032	7149	7721	6426	21	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - EST (51-02)	OUI	DPP APPROUVÉ		8800	9504	10461	146	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - OUEST (51-01)	OUI	DPP APPROUVÉ		11100	11988	10341	262	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de SAULNOIS (57-01)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		7050	7614	6186	38	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de VOID (55-02)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		12610	13619	10724	144	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV des HOQUINS (08-01)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		6420	6933	8345	592	OUI	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'AMELECOURT	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2025	200	216	148	148	OUI	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'INSMING	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	2030	1500	1620	1286	1	NON	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de BASSIGNY	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	130	140	201	201	OUI	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de JOINVILLE	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		50	54	61	61	OUI	
Création du poste source 225/20 kV - 08-02 - Seuil Ouest	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		33120	35770	27453	443	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 225/20 kV - 08-03 - Seuil Est	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		9820	10606	10650	226	NON	
Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle» & « Les Pointes »	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2026	5120	5530	3373	3344	OUI	
Raccordement_Transformateur_400_90_kV_Faux_Fresnay	OUI	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		17979	19418	17984	120	OUI	
Création du poste source 225/20 kV " 57-02 Narbéfontaine "	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4570	4661	5790	0	NON	
Entrée en coupure 400kV de la ligne REVIGNY-VIGY dans le poste de BEZAUMONT	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4700	4794	15184	30	NON	
Raccordement d'un AT 600MVA au poste de REVIGNY?	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		10000	10200	15911	80	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		9400	9588	9785	134	NON	
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Le Chapon	OUI	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV « 51-07 – Montmirail Bis »	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		0	0	0	-	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bayon	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Dugny	OUI	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Stenay	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Varangéville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Etain	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		140	143	143	-	NON	
Création du poste source 63/20 kV « 51-07 – Montmirail Bis »	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4908	5006	5006	-	NON	
Evolution du raccordement du poste en piquage vers une entrée en coupure sur LA 63 kV Revigny - Suippes + création d'une cellule liaison au poste de Maupas	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4200	4284	4284	-	NON	

Travaux de renforcement réalisés par RTE

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 2 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS		2000	2160	4100	771	OUI	
Ajout d'une SELF au poste de Vesle	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2025	1900	2052	2208	2193	OUI	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Barbuise - Nogent 63 kV	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2350	2538	2472	0	NON	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Compertrix - Oiry 63 kV	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2050	2214	2730	130	NON	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Froncles - Joinville 63 kV	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2600	2808	2735	0	NON	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Mohon - Poix Terron - Liart 63 kV	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		7900	8532	8311	0	NON	
Création d'un poste 400/225 kV et raccordement d'un poste source 225/20 kV GOUSSAINCOURT (55-01)	OUI		2029	1	1	7616	139	OUI	
Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de CHANCENAY	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS		2150	2322	2290	1465	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'une self de 80 MVAR au poste 63 kV de ROLAMPONT	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS		2150	2322	2467	1436	OUI	
Installation d'un DLR sur la liaison à 63 kV CHANCENAY - HOUDELAINCOURT	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	300	324	292	292	NON	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de CHANCENAY - HOUDELAINCOURT	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		225	243	39	39	NON	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de FRONCLES - ROLAMPONT	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		490	529	222	222	NON	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de MERY - DAMERY	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	350	378	315	315	NON	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Installation d'automates d'écrêtement de production aux postes d'AMELECOURT et de LANDROFF	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2023	100	108	63	63	NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	2026	600	648	704	84	OUI	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Réchicourt le château	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS		155	167	117	0	NON	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de FRONCLES (52-01)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2800	3024	2423	5	NON	
Renforcement de la liaison à 63 kV CHAUMONT - ROLAMPONT	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	2024	2350	2538	7567	7165	OUI	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Fléville	NON	TRAVAUX COMMANDÉS		2178	2222	2168	30	NON	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes de CRENEY et de VENDEUVRE-SUR-BARSE. Installation d'une self au poste 63 kV de VENDEUVRE-SUR-BARSE.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		21800	23544	23544	-	NON	
Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes d'AILLEVILLE et de VENDEUVRE-SUR-BARSE.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		17450	18846	18846	-	NON	
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de REBEUVILLE et de VESAIGNES.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		150	162	162	-	NON	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Reconstruction partielle de la liaison 63 kV AILLEVILLE - FRONCLES.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		5900	6372	6372	-	NON	
Reconstruction de la liaison 63 kV entre les postes de DARNEY et VITTEL.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		12120	13090	13090	-	NON	
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de BAINS-LES-BAINS et DARNEY.	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3780	4082	4082	-	NON	
Installation automates sur le réseau HTB du territoire Grand Est	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		10305	11129	11129	-	NON	
Ajout d'une demi-rame HTA au poste Dormans	OUI	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		0	0	0	-	NON	

Travaux de création réalisés par ENEDIS

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (1/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2029	3748	4063	4063		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (2/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2029	3748	4063	4063		NON	Travaux venant La Chaussée Est
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est (1/1)	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748					Travaux transférés à La Chaussée Ouest
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-02 - Seuil Ouest / Ecly	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (1/2) / Parfondval	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	3748	4063	4063		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (2/2) / Parfondval	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			Travaux venant du Chapon
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 10-01 - Arcis Bis	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 52-01 - Froncles 2	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-01 - Goussaincourt	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-02 - Saint Aubin	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	4063	4063			

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Amélecourt	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2025	1800	1951	2611	2611	OUI	Travaux du S3R Lorraine, Travaux venant de Bouzonville. Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Joinville	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	1800	1951	2180	1698	OUI	Travaux reportés depuis le S3R CAR2.1 Cout APD environné : construction nouveau bâtiment

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2027	1800	1951	2613	2086	OUI	Travaux venant du S3REnR LOR. Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (2/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2027	2013	2182	2786	2086	OUI	Travaux venant de Montigny le Roi. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Montigny le Roi	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		2013					Travaux transférés à Maupas
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Insming + construction du JdB 63 kV	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1951	1951			Travaux reportés depuis le S3R Lorraine

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est » / Europort Bis	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2030	1800	1951	1951		NON	
Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2030	1800	1951	1951		NON	
Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest / Les Edrolles (Faux Fresnay 7)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2029	1800	1951	1951		NON	
Ajout d'un second transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vendeuvre sur Barse (2/2)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1951	1951			
Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vendeuvre sur Barse (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 2026	1800	1951	3131	1190	OUI	Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo Cout APD environné

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle»	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	1800	1951	2282	2575	OUI	Travaux venant de Narbéfontaine
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (1/2)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2025	1800	1951	1862	1862	OUI	Travaux venant de Montmirail bis
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (2/2)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2025	1800	1951	1862	1862	OUI	Travaux venant de Montmirail bis
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de "Marolles Bis"	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748					Travaux transférés au PS de Marolles existant

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	3748	4063	4266	108	NON	Travaux venant de Marolles Bis. Cout APS environné
Ajout transformateur 63/20 kV « 51-07 - Montmirail Bis »	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1800					Travaux transférés vers Les Pointes
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	1800	1951	2424	2211	OUI	Cout APD environné
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bassigny	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2025	2013	2182	3281	3281	OUI	Travaux repris dans le S3REN Grand Est. Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
									batiment importants
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2027	1800	1951	4176	173	NON	Travaux venant du PS de Stenay Cout APS environné : création nouveau batiment rame HTA
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1951	1951			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2027	2013	2182	3163	3274	OUI	Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo Cout APD environné

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1951	1951			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Stenay	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1800					Travaux transférés à Floing
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	1800	1951	3519	216	NON	Cout APD environné : création nouvelle loge transfo
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2029	2013	2182	2182		NON	Cout S3R actualisé
Construction du poste 400/225 kV "10-01 Arcis Bis" et d'un poste source	OUI	DPP APPROUVÉ	S2 2031	6689	7251	7251		NON	
Construction du poste 400/225 kV et du poste source 225/20 kV - 55-01 - Goussaincourt	OUI	3_AVIS RENDU PV FIN CONCERTATION	S2 2029	6689	7251	7251		NON	Cout S3R actualisé

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 225/20 kV 80 MVA au poste source du Chapon	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748					Travaux transférés à Seuil Est
Création d'une demi-rame HTA au poste Barbuise	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2027	529	573	573		NON	
Création d'une demi-rame HTA au poste Creney	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	529	573	573		NON	
Création d'une demi-rame HTA au poste de Champigny les Langres	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		738	800	800			
Création d'une demi-rame HTA au poste de Darney	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		738	800	800			
Création du poste source 225/20 kV - 08-01 - Liart 2 / Bossus les Rumigny	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2030	6689	7251	7251		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 225/20 kV - 08-02 - Seuil Ouest / Ecl'y	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	6689	7251	7251		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 08-03 - Seuil Est / Parfondval	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	6689	7251	7251		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest	OUI	DPP APPROUVÉ	S2 2028	6689	7251	7251		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est	OUI	DPP APPROUVÉ	S2 2028	6689	7251	7251		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 52-01 - Froncles 2 + installation SELF	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7251	7251			
Création du poste source 225/20 kV - 55-02 - Saint Aubin	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7251	7251			

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 225/20 kV - 57-01 - Saulnois 2	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7251	7251			
Création du poste source 225/20 kV " 51-03 Marolles Bis "	OUI	DPP APPROUVÉ	S2 2031	6689	7251	7251		NON	
Création du poste source 225/20 kV " 57-02 Narbéfontaine "	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		6689					Travaux transférés vers La Nacelle
Création du poste source 63/20 kV « 51-07 – Montmirail Bis »	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3381					Travaux transférés vers Les Pointes
Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est » / Europort Bis	OUI	DPP APPROUVÉ	S1 2030	3381	3665	3665		NON	
Création du poste source 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	DPP APPROUVÉ	S1 2030	3381	3665	3665		NON	
Création du poste source 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest / Les Edrolles (Faux Fresnay 7)	OUI	DPP APPROUVÉ	S2 2029	3381	3665	3665		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle»	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2026	3381	3665	4285	4836	OUI	Travaux venant de Narbéfontaine
Raccordement du poste source 90/20 kV « Les Pointes»	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2025	3381	3665	3497	3497	OUI	Travaux venant de Montmirail bis
Ajout d'une demi-rame HTA au poste Dormans	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	852	870	870		NON	
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Le Chapon	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2028	4258	4347	4347		NON	Cout S3R actualisé
Ajout transformateur 63/20 kV « 51-07 – Montmirail Bis »	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2152	2197	2197			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bayon	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2116	2160	2160			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Dugny	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2029	2152	2197	2197		NON	Cout S3R actualisé
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Fléville	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	2152	2197	2197		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Stenay	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2152	2197	2197			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Varangéville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2116	2160	2160			
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Etain	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2152	2197	2197			
Ajout transformateur 63/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles Bis	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		4258	4347	4347			
Création de 2 cellules HTB Enedis parce que la prod. est sup. à 12 MW + PVH	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2026	760	776	901	804	OUI	
Création du poste source 63/20 kV " 51-10 Somme Vesle "	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	3739	3818	3818		NON	
Création du poste source 225/20 kV " 57-02 Narbéfontaine "	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2031	6183	6313	6313		NON	Cout S3R actualisé

Travaux de renforcement réalisés par ENEDIS

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Barbuise	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2027	2074	2248	2248		NON	
Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Creney	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	2074	2248	2248		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Aulnay au Planches	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731					Travaux transférés à Compertrix

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	731	792	1605	1685	OUI	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (2/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	731	792	1605	1685	OUI	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (1/2)	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2025	731	792	1893	1760	OUI	Travaux venant de Vesaignes. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo Cout APD environné
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (2/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 2026	731	792	1449	209	OUI	Travaux venant de Vesaignes. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo Cout APD environné

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (1/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2028	731	792	2309	155	NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (2/2)	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731					Travaux transférés à Marckolsheim
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Marckolsheim	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2029	731	792	792		NON	Cout S3R actualisé
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Compertrix	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 2027	731	792	2761	2470	OUI	Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en PCCN du poste
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (1/2)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	792	792			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (2/2)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	792	792			

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731					Travaux transférés à Chaumont
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2027	731	792	792		NON	Cout S3R actualisé
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (1/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2029	731	792	792		NON	Cout S3R actualisé
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (2/2)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	792	792			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (1/2)	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S2 2028	731	792	792		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (2/2)	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731					Travaux transférés à Pontfaverger

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de PontFaverger	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S2 2025	731	792	969	969	OUI	Travaux venant de Poix Terron
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Réchicourt le château	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2028	731	792	3079	225	NON	cout APD environné : TR mobile nécessaire + nouvelle loge TR
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Reinange	OUI	OUVRAGES MIS EN SERVICE	S1 2025	731	792	2022	2002	OUI	Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et d'une LS HTB jusqu'à la cellule HTB et passage en CCN du poste

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Revigny	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 2025	731	792	2015	2015	OUI	Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en CCN du poste
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731					Travaux transférés à Chaumont
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Wadonville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	792	792			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Aulnay aux Planches	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731					Travaux transférés à Errouville
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Errouville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bayard	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Fléville	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		900	919	919			Travaux transférés vers ELD de Creutzwald
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Etain	NON	EN SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		900	919	919			
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ottmarsheim	OUI	TRAVAUX COMMANDÉS	S1 2028	900	919	919		NON	Cout S3R actualisé

Travaux de création réalisés par HUNELEC

Travaux de création réalisé par HUNELEC									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
2 installations PV chez des clients HTA sans modification du poste source	NON						0	NON	

Travaux de création réalisés par RESEDA

Travaux de création réalisé par RESEDA									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'une demi-rame HTA au poste de Marly	NON			738	799	799	0	NON	
Ajout d'une demi-rame HTA au poste 63kV de POURNOY	OUI		S1 - 2028	1036	1058	1058	0	NON	

Travaux de création réalisés par ES-OMEGA

Travaux de création réalisé par ES-OMEGA									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 225/20 kV de 80 MVA au poste de AMNEVILLE	NON			4258	4347	4347	0	NON	

Travaux de renforcement réalisés par ENES

Travaux de renforcement réalisé par ENES									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Renforcement d'un transformateur 20 MVA à 36 MVA au poste de CREUTZAWLD	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1-2026	731	865	977	316	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RESEDA

Travaux de renforcement réalisé par RESEDA									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un transformateur 63/20 kV de 25 MVA par un 36 MVA au poste de VIAUD	NON			1230	1256	1256	0	NON	
Mutation d'un transformateur 63/20 kV de 25 MVA par un 36 MVA au poste de VIAUD	NON			1230	1256	1256	0	NON	

Capacités réservées par poste

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
AILLEVILLE	60	61	-1
AIX-EN-OTHE	23	24	0
ALGER	5	5	0
ALTENSTADT	4	4	0
ALTKIRCH	12	13	-1
ALTORF	2	2	0
AMANVILLERS	1	1	0
AMARIN	1	1	0
AMELECOURT	29	29	-1
AMNEVILLE	23	23	0
ANNA	5	5	0
ANOULD	2	3	0
ARCIS (-SUR-AUBE)	23	24	-1
AUBRIVES	0	1	0
AULNAY (-AUX-PLANCHES)	16	16	0
AVREUIL	33	34	-1
AVRIMA	3	3	0
BAINS-LES-BAINS	10	11	0
BARBUISE	163	163	0
BAR-LE-DUC	48	48	0
BASSE-HAM	2	3	0
BASSIGNY	32	32	0
BAYARD	15	15	0
BAYON	8	8	-1
BAZANCOURT	13	13	-1
BEAUREGARD	3	3	0
BEAUZEE	12	13	-1
BENFELD	2	2	0
BERNOLSHEIM	3	3	0
BETTING	1	2	0
BIBERKIRCH	9	9	0
BISCHHEIM	1	1	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
BISCHWILLER	2	2	0
BITCHE	8	9	-1
BOGNY	1	1	0
BORNY	10	10	0
BOULAY	12	12	0
BOURBONNE	23	24	-1
BOUZONVILLE	12	13	0
BRABOIS	1	1	0
BRIENNE	40	40	-1
BROUSSEVAL	9	10	-1
BRUMATH	11	11	0
CHAMPIGNEULLES	1	1	0
CHAMPIGNY-LES-LANGRES	15	16	-1
CHAPON (LE)	104	104	0
CHAUMONT	18	18	0
CHAUSSÉE (LA)	246	247	-1
CHOLOY	30	30	0
CIREY (-SUR-VEZOUZE)	25	25	-1
COMPERTRIX	39	39	-1
CORNIMONT	3	4	0
CRENEY	351	351	-1
CREUTZWALD	37	37	0
CROIX-DE-METZ	24	24	0
CRONENBOURG	0	0	0
CUBRY	26	27	0
DALSTEIN	5	5	0
DARNEY	10	11	-1
DEBONNAIRE	0	0	0
DETTWILLER	9	9	0
DIEUZE	11	12	-1
DOGNEVILLE	7	8	-1
DORMANS	23	23	0
DORNACH	2	2	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
DRULINGEN	5	5	0
DUGNY	21	22	-1
ENNERY	7	7	0
ENSISHEIM	7	8	0
EPERNAY	2	2	0
ERROUVILLE	9	9	0
ERSTEIN	3	3	0
ESSEY(-LES-NANCY)	5	5	0
ETAIN	3	3	0
ETIVAL	15	15	0
EUROPORT	14	15	-1
EUROPORT 2	57	57	0
FERE-CHAMPENOISE	62	63	-1
FERE-CHAMPENOISE EST	61	61	0
FERE-CHAMPENOISE OUEST	67	67	0
FISMES	4	4	0
FLEVILLE	6	7	0
FLOING	66	66	0
FONTAINE GALUCHE	7	7	0
FONTOY	2	2	0
FORBACH	2	2	0
FRONCLES	77	77	-1
FRONCLES 2	8	8	0
FROUARD	26	26	0
FUSTEL	0	0	0
GAMBSHEIM	1	1	0
GAY-LUSSAC	0	0	0
GERARDMER	1	1	0
GERSTHEIM	1	1	0
GIVET	0	0	0
GLONVILLE	19	20	-1

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
GOETZENBRUCK	5	6	0
GOUSSAINCOURT	42	42	0
GRAFFENSTADEN	5	5	0
GUEBWILLER	5	5	0
GUNDERSHOFFEN	4	4	0
HAGUENAU	4	4	0
HAMBACH	3	3	0
HARDT	5	5	0
HAUT-CLOS	7	7	0
HAUTES-RIVIERES	0	0	0
HAYBES	0	0	0
HERIMENIL	41	41	-1
HESINGUE	3	3	0
HOLZMATT	1	1	0
HOUDELAINCOURT	8	9	-1
ILE-NAPOLEON	4	5	0
ILLKIRCH	1	1	0
INGWILLER	4	4	0
INSMING	11	11	0
ISLE AUBIGNY	345	345	0
JAMET	0	0	0
JEUXEY	5	6	0
JOINVILLE	53	53	-1
KERBACH	2	2	0
LA CHAUSSE EST	57	57	0
LA CHAUSSEE OUEST	234	234	0
LA MAL CAMPEE	3	3	0
LA MALADIERE	40	41	-1
LA NACELLE	66	66	0
LANDRES	7	8	-1
LANDROFF	34	35	-1
LANEUVEVILLE	5	5	0
LAPOUTROIE	1	1	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
LAUTERBOURG	2	2	0
LAVELINE	6	6	0
LAVOISIER	1	1	0
LAXOU	1	1	0
LE PRIEURE	2	2	0
LES BABLONS	3	4	0
LES GUIGNONS (Client)	2	2	0
LES POINTES	109	109	0
LIART	28	28	0
LIART 2	44	44	0
LIGNY-EN-BARROIS	6	7	0
LINGUET	3	3	0
LOGELBACH	3	3	0
LONGUYON	9	9	0
LUDRES	5	5	0
LUTTERBACH	7	8	-1
LUTZELHOUSE	1	1	0
MANOM	1	1	0
MARCKOLSHEIM	15	15	-1
MARIE-LOUISE	2	2	0
MARLY	2	2	0
MARNAVAL	4	4	0
MAROLLES	304	305	-1
MAROLLES 2	78	78	0
MASEVAUX	2	2	0
MAUPAS (A CONTEAULT)	83	84	-1
MEINAU	1	1	0
METZANGE	3	3	0
MEXY	2	2	0
MILLERY	34	35	-1
MIRECOURT	18	18	-1
MOHON	4	5	0
MOLSHEIM	3	3	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
MONDELANGE	4	4	0
MONT PINSON	9	9	0
MONTIGNY-LE-ROI	8	8	-1
MONTMIRAIL	14	15	-1
MONTMIRAIL 2	5	5	0
MONTOIS	36	36	0
MOULINELLE (LA)	13	13	-1
MT-SAINT-MARTIN	2	3	0
MULHOUSE	1	1	0
MUNSTER	1	1	0
MUREMONT	4	4	0
MURIGNY	1	2	0
NARBESFONTAINE	15	15	0
NOGENT-SUR-SEINE	57	58	-1
NOUETTES	21	21	-1
NOUZONVILLE	0	0	0
OBERNAI	6	6	0
OIRY	6	6	0
ORANGERIE	0	0	0
ORMES	18	18	0
OSNES	7	8	-1
OTTMARSHEIM	3	3	0
PETITES-NOUES	15	15	0
PFAFFENHOFFEN	5	5	0
PHALSBURG	6	6	0
PLOMBIERES	2	2	0
POIX-TERRON	5	5	0
POLISOT	17	18	-1
PONTFAVERGER	8	8	-1
PONTIFFROY	1	1	0
PONT-LA-VILLE	19	19	-1
PORT-DU-RHIN	0	0	0
POTEAU	10	10	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
POURNOY	10	10	0
POUXEUX	5	5	0
PRAUTHOY	48	48	0
PREUSCHDORF	6	6	0
PUITS-SIMON I	0	1	0
PUITS-SIMON IV	0	0	0
PUTTELANGE	17	18	-1
QUEVILLONCOURT	16	16	-1
RAMBERVILLERS	11	12	-1
RANGUEVAUX	1	1	0
REBEUVILLE	20	21	-1
RECHICOURT-LE-CHATEAU	24	24	-1
RECY	25	26	-1
REICHSTETT	5	5	0
REINANGE	47	47	0
REMIREMONT	2	2	0
RETHEL	17	18	-1
REVIGNY	171	172	0
REVIN	1	1	0
RHINAU	8	9	-1
RIBEAUVILLE	6	6	0
ROBERTSAU	0	0	0
ROESCHWOOG	5	5	0
ROHRWILLER	2	2	0
ROLAMPONT	46	46	0
ROMILLY	38	39	-1
ROSENAU	5	6	-1
ROSIERES	120	120	0
ROUSSY	2	2	0
SARREBOURG	13	14	-1
SARREGUEMINES	5	5	0
SARRE-UNION	2	2	0
SAUDRUPT	4	5	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
SAVERNE	2	2	0
SCHIRMECK	0	0	0
SELESTAT	10	10	-1
SEPT-SAULX	6	6	0
SEUIL EST	54	54	0
SEUIL OUEST	49	49	0
SEZANNE	8	9	-1
SOMBUSSY	6	7	0
ST AUBIN	7	7	0
ST MICHEL SUR MEURTHE	1	1	0
ST-AVOLD	20	20	0
ST-BLAISE	1	1	0
ST-BRICE	7	7	0
ST-CHARLES	1	1	0
ST-DIE	3	4	0
ST-DIZIER	98	99	-1
Ste CROIX EN PLAINE	5	6	0
STE-MARIE-AUX-MINES	1	1	0
STE-MENEHOULD	27	28	-1
STENAY	127	128	-1
ST-HUBERT	3	3	0
ST-MIHIEL	16	17	-1
ST-NABORD	3	3	0
ST-PARRES-LES-VAUDES	23	24	0
SUIPPES	31	32	-2
SUISSE	120	120	0
TAPIS-VERT	1	1	0
TAUPINIERES (LES)	20	20	0
TECHNOPOLE	1	1	0
TENDRECOURT	16	16	0
THANN	4	4	0
THILLOT (LE)	2	2	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2025			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
TROYES-EST	1	1	0
TROYES-INDUSTRIE	1	1	0
TRUCHTERSHEIM	9	9	0
TUCQUEGNIEUX	2	2	0
VANDIERES	36	37	-1
VARANGEVILLE	4	4	0
VENDEUVRE-SUR-BARSE	41	41	0
VERDUN	8	8	0
VERTUS	8	9	-1
VESAIGNES	61	62	-1
VIAUD	5	5	0
VINCEY	3	4	0
VIREUX	0	0	0
VITTEL	32	33	-1
VOID	15	16	-1
VOUZIERES	31	32	-1
WADONVILLE	5	6	0
WALDIGHOFFEN	7	8	-1
WANTZENAU	3	3	0
WASSELONNE	5	5	0
WOIPPY	8	8	0