

La lettre d'info S3REnR

MAI 2026

N°7



L'ACTU

Ouverture des chantiers

Les travaux dans la Vienne ont démarré en octobre dernier avec le projet de liaison souterraine **LUSIGNAN – ROM** pour une mise en service prévue à l'été 2027.

Le chantier de la liaison souterraine du raccordement du poste **LES CHEVREAUX** au poste de **ROM**, a démarré en février 2026. Celui du poste **LES CHEVREAUX**, porté par SRD et RTE, débutera au printemps pour une mise en service prévue à l'été 2028.

Le projet **ISLE-JOURDAIN – LES CHEVREAUX** suivra : les travaux de la liaison souterraine débuteront cet été.

Le chantier de la liaison souterraine **GALLAIS – ROM** a également été lancé en mars 2026, pour une mise en service début 2028.

Concernant les Déclarations d'Utilité Publique (DUP), le projet **LOUDUN – THOUARS** a obtenu sa DUP en novembre 2025. Celle du projet **ROM – SOUDAN** a été déposée en janvier et est en cours d'instruction.

Pour la liaison **CIVRAY – ROM**, RTE affine le tracé de DUP au sein du fuseau de moindre impact et la demande sera déposée à la fin de l'été.

Sur les secteurs **ADRIERS** et **SUD-EST VIENNE**, la concertation se poursuit. Des réunions plénières prévues à la fin de l'été permettront de valider les emplacements et les fuseaux de moindre impact des deux projets.

Enfin, les projets **USSON DU POITOU** et **VIENNE ET GARTEMPE** ont été engagés en concertation fin d'année dernière.

Enfin, les retombées économiques pour le territoire de ces premiers chantiers du **S3REnR en Poitou-Charentes** sont d'ores et déjà significatives. À fin avril 2026, elles sont estimées à 3,65 M€, dont 2,6 M€ dans la Vienne, pour les entreprises locales d'hôtellerie, de restauration, de fourniture de matériaux, de location de matériel de chantier ou encore le gardiennage...



Le regard de



Projet LES CHEVREAUX/TRUJON *

Comment s'est organisée la collaboration entre RTE et SRD dès le lancement du projet ?

La collaboration entre RTE et SRD a été totale et particulièrement efficace dès le démarrage des études. Les équipes projet de RTE (concertation, études...) ont mené un travail important dès les premières phases, en lien avec les acteurs du territoire. Grâce à son fort ancrage local, SRD a accompagné RTE à travers ses équipes techniques et sa direction, facilitant les relations avec les interlocuteurs locaux tels que les mairies, le syndicat d'eau ou encore le SDIS. Cette coopération étroite a été essentielle dès le lancement du projet.

Pourquoi la phase préparatoire avant le chantier est-elle si importante ?

La phase préparatoire, à l'approche de l'ouverture du chantier, est déterminante pour RTE et SRD afin de réduire au maximum les impacts environnementaux et agricoles. Elle permet notamment d'adapter les interventions aux périodes de nidification, de coordonner les travaux pour éviter la coactivité, de mutualiser les réseaux nécessaires à la viabilisation de la parcelle (eau, électricité, télécom), et de démarrer les terrassements à une période favorable au respect des sols et des cultures.

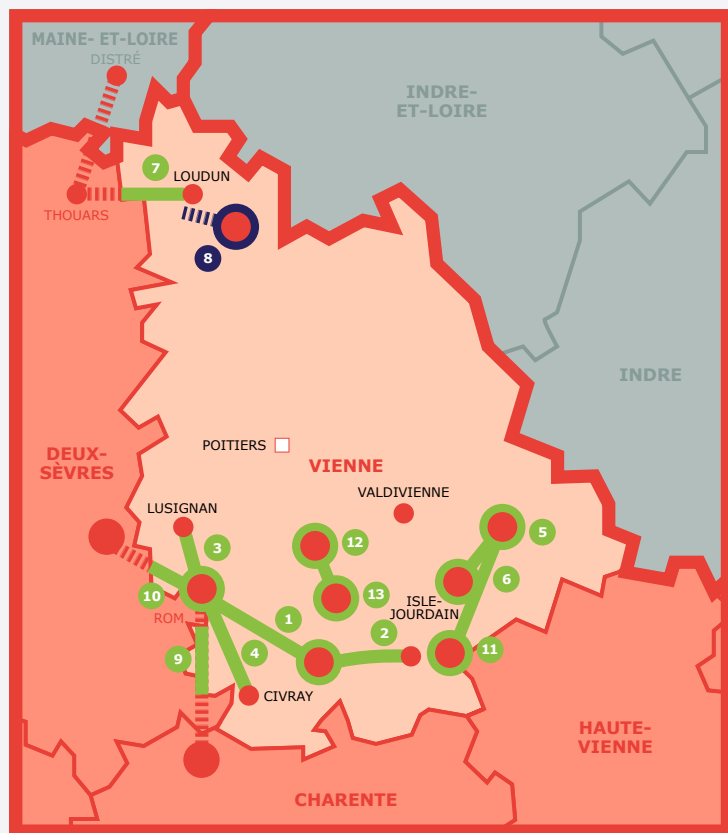
Olivier DUPORT

Responsable Etudes Postes Sources

*TRUJON : nom du poste SRD



La carte des projets dans la Vienne



● --- Projets hors département

PROJETS ENGAGÉS

■ Ligne électrique
● Poste électrique

- 1 Création du poste 225/20 kV **LES CHEVREAUX** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste de **ROM** (79)
- 2 Création d'une liaison souterraine 90 kV **ISLE-JOURDAIN - LES CHEVREAUX**
- 3 Création d'une liaison souterraine 90 kV **LUSIGNAN-ROM** (79)
- 4 Création d'une liaison souterraine 90 kV **ROM (79) - CIVRAY**
- 5 Création du poste 400/225/90/20 kV **EST VIENNE**
- 6 Création du poste 225/20 kV de **SUD EST VIENNE** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste d'**EST VIENNE**
- 7 Création d'une liaison souterraine 90 kV **LOUDUN-THOUARS** (79)
- 9 Création d'une liaison souterraine 225 kV **GALLAIS (16) - ROM (79)**
- 10 Création d'une liaison souterraine 225 kV **ROM (79) - SOUDAN (79)**
- 11 Création du poste 225/20 kV d'**ADRIERS** et son raccordement souterrain 225 kV au poste d'**EST VIENNE**
- 12 Création du poste 400/225/20 kV de **VIENNE ET GARTEMPE**
- 13 Création du poste 225/20 kV de **USSON DU POITOU** et son raccordement souterrain 225 kV au poste de **VIENNE ET GARTEMPE**

PROJETS À VENIR

--- Ligne électrique
● Poste électrique

- 8 Création du poste 90/20 kV de **PAYS DU LOUDUNAIS** et son raccordement en souterrain 90 kV à la liaison **AIRVAULT-LOUDUN**



Le calendrier 5 étapes du déroulement des projets

