

La lettre d'info S3REnR

MAI 2026

N°7



L'ACTU

Ouverture des chantiers

Le chantier du poste à 225/20 kV de **VILLEMAIN**, porté par Gérédis et RTE, a débuté en octobre 2025, pour une mise en service début 2027. Celui de la liaison souterraine à 225 kV de **GALLAIS - ROM**, a également été ouvert en mars.

Le poste de **MAUCARRIÈRE** et sa liaison souterraine jusqu'au poste d'Airvault ont obtenu leur Déclaration d'Utilité Publique (DUP) en août 2025. Le chantier ouvrira à l'été 2026, pour une mise en service en 2029.

Pour la liaison souterraine **LOUDUN - THOUARS**, la DUP a été obtenue en novembre 2025 ; les démarches de conventionnement sont engagées et les fouilles préventives débiteront à l'été 2026.

L'instruction du projet de liaison souterraine **ROM - SOUDAN** se poursuit : la demande de DUP a été déposée en janvier. Des fouilles archéologiques ont commencé sur l'emplacement du futur poste de **SOUDAN** et se termineront fin mai.

Enfin, les retombées économiques pour le territoire de ces premiers chantiers du **S3REnR en Poitou-Charentes** sont d'ores et déjà significatives. À fin avril 2026, elles sont estimées à 3,65 M€, dont 650 k€ dans les Deux-Sèvres, pour les entreprises locales d'hôtellerie, de restauration, de fourniture de matériaux, de location de matériel de chantier ou encore le gardiennage...



Le regard de

GÉRÉDIS
Deux-Sèvres

Projet de poste source de VILLEMAIN

Comment travaillez-vous avec RTE sur le projet de VILLEMAIN ?

La coopération entre Gérédis et RTE a commencé très tôt, dès la validation du schéma régional d'accueil des énergies renouvelables (S3REnR). Tout au long du projet, de nombreuses réunions ont permis d'échanger sur des sujets concrets et essentiels au bon fonctionnement du futur site : sécurité des personnes, équipements techniques, comptage électrique ou bâtiments partagés. Les équipes de Gérédis et de RTE travaillent donc main dans la main, en lien également avec Enedis, présent sur ce site. Ce travail en commun se poursuivra après la finalisation des travaux, lors de la phase d'exploitation des ouvrages.

Quelles attentions particulières sont prises pour le territoire et l'environnement ?

Avant le démarrage du chantier, des repérages d'oiseaux nicheurs sont réalisés afin d'adapter le calendrier des travaux et de préserver la biodiversité locale. Les installations seront ensuite végétalisées sans produits phytosanitaires, grâce à une gestion dite « zéro phyto », et une intégration paysagère est prévue autour du site. Enfin, le choix d'entreprises communes à RTE et Gérédis permet de limiter le nombre d'intervenants, de réduire les déplacements et ainsi de diminuer l'impact du chantier sur l'environnement et le territoire.

Pierre-Antoine GAUTRON

Chargé d'Affaires poste source et structure



La carte des projets dans les Deux-Sèvres



PROJETS ENGAGÉS

— Ligne électrique
● Poste électrique

- 1 Extension du poste 400/225/90 kV de **ROM**
- 2 Création du poste 225/20 kV de **VILLEMMAIN**
- 3 Création du poste 225/20 kV de **LA FENEE**
- 4 Création du poste 225/20 kV de **SOUDAN** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste de **ROM**
- 6 Création du poste 225/20 kV **MAUCARRIERE** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste d'**AIRVAULT**
- 8 Création d'une liaison souterraine 90 kV **LOUDUN** (86) - **THOUARS**
- 9 Création d'une liaison souterraine 225 kV **GALLAIS** (16) - **ROM** (79)

PROJETS À VENIR

— Ligne électrique
● Poste électrique

- 5 Création d'une liaison souterraine 90 kV **MELLE-BRIOUX-SUR-BOUTONNE**
- 7 Création d'une liaison souterraine 90 kV **DISTRE** (49) - **THOUARS**

— Projets hors département



Le calendrier 5 étapes du déroulement des projets

