

Lyon, le 12 mars 2026

Convoi exceptionnel : RTE achemine un transformateur pour le futur poste électrique nommé « Les Îles »

RTE, Gestionnaire du Réseau de Transport d'Electricité, a réceptionné ce mercredi 11 mars un transformateur électrique, pour le chantier de construction du futur poste électrique « Les Îles » situé dans la plaine de l'Oisans (38). Une pièce maîtresse du futur poste électrique, qui renforcera l'ossature du réseau local et augmentera les capacités d'évacuation de la production électrique décarbonée des centrales hydrauliques des vallées de La Romanche et de l'Eau d'Olle.

Un convoi très exceptionnel pour le transformateur électrique

Fabriqué en Europe par le constructeur GE Vernova dans son usine en Allemagne, le transformateur électrique parti le 3 décembre 2025, a d'abord voyagé à travers l'Atlantique jusqu'au port de Fos-Sur-Mer, puis il a été convoyé jusqu'à Allemond (38), son terminus. D'une hauteur de 4,5 mètres pour 195 tonnes, il a nécessité un convoi d'une longueur de 71 mètres pesant 395 tonnes au total. Afin d'emprunter la route communale du Bâton menant au futur poste électrique « Les Îles », un second convoi avec des remorques modulaires, d'une longueur de 54 mètres pesant 287 tonnes au total et des moyens de levage spécifiques ont été nécessaires. Ces étapes réglées au millimètre sont préalables à la « mise en loge », dernière opération de manutention pour faire passer le transformateur de la remorque à son emplacement définitif dans la loge.

Un transformateur constitue un élément essentiel du poste électrique, il est destiné à modifier la tension du courant en l'élevant ou l'abaissant, ici du 400 000 volts au 63 000 volts et inversement. Il permet d'assurer le bon cheminement de l'électricité, soit vers le réseau de transport, soit vers le réseau de distribution.

« Les Îles », un poste électrique à 400 000 volts compact et innovant pour sécuriser l'alimentation électrique du territoire Isérois

Afin de renforcer le réseau électrique, RTE a entamé depuis 2024 la construction d'un nouveau poste électrique 400 000 volts. Situé sur les communes de Livet-et-Gavet, Allemond et Le-Bourg-d'Oisans (38), dans une zone montagneuse, c'est la technologie dite « Compacte » d'un poste sous enveloppe métallique (PSEM) qui a été retenue. Il confine les installations électriques dans des caissons métalliques étanches remplis d'un gaz isolant. Situé en rive droite du cours d'eau La Romanche, l'architecture du poste électrique a été pensée pour prendre en compte l'expansion du cours d'eau au sol, lors des crues, sans impacter les installations électriques.



« L'arrivée de ce transformateur marque une avancée importante pour la construction du poste électrique des Îles. C'est un projet pionnier qui illustre la capacité de RTE à adapter ses infrastructures aux contraintes du territoire tout en renforçant le réseau à très haute tension. » Hervé Philibert, Directeur du Centre des Projets Réseau Terrestre de Lyon.

Ce projet représente dans sa globalité un coût total d'environ 75 millions d'euros. Il s'inscrit dans le Schéma Décennal de Développement du Réseau Electrique (SDDR), un important programme de renforcement du réseau, auquel RTE prévoit de consacrer 100 milliards d'euros sur 15 ans.

À propos de RTE : RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national continental grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité et les consommateurs, notamment industriels. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire le débat public.

