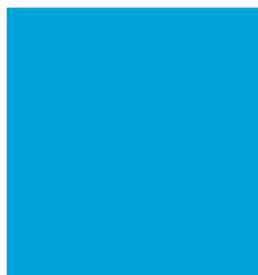
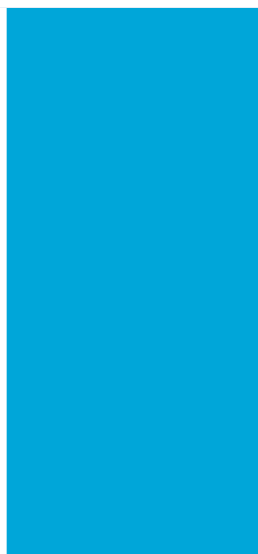




Le réseau
de transport
d'électricité

Renforcement du réseau électrique **entre Eguzon et Marmagne**

Lettre d'information n°1
Septembre-Octobre 2025



L'actualité du projet

Cyril Mounier,

Responsable du Projet



200 rencontres dans le cadre de la concertation institutionnelle

Les augmentations de transit d'électricité prévues dans les années à venir nécessitent de renforcer le réseau à très haute tension en Centre-Val de Loire. Pour cela, RTE prévoit la création d'une ligne électrique aérienne à 400 000 volts entre les postes électriques d'Eguzon, dans l'Indre, et de Marmagne dans le Cher.

Ce projet, stratégique pour l'attractivité et le développement économique de la région Centre-Val de Loire, est proposé à la concertation des collectivités et des élus locaux.

Depuis le début de l'année, nous avons ainsi rencontré les 13 intercommunalités concernées par la zone d'étude du projet et 95% des communes. Nous associons également l'ensemble des parties prenantes locales : les services de l'État, les collectivités, les chambres consulaires, les gestionnaires de réseaux, l'armée, les associations, etc. Au total, cela représentera 200 rencontres menées en 2025.

Ces échanges nourrissent une compréhension plus fine des réalités et des spécificités du territoire afin d'ajuster le périmètre de l'aire d'étude que nous proposons pour ce projet.

L'aire d'étude sera ensuite soumise à la validation des services de l'État, en novembre. Cette étape clé précédera une nouvelle phase de dialogue, avec le public cette fois, lors de la concertation préalable menée sous l'égide de la CNDP, prévue au printemps 2026.

Ce projet nous engage dans une démarche de long terme avec le territoire, et nous sommes très attachés à ce que la concertation se poursuive en transparence et en lien étroit avec toutes les parties prenantes, jusqu'à la mise en service de la ligne.

La zone d'étude du projet Eguzon-Marmagne



5 400 MW

de capacité de transport d'électricité supplémentaire, l'équivalent de deux fois la consommation électrique du Centre-Val de Loire



300

millions d'euros d'investissement

u projet e



128
communes
concernées
par l'aire d'étude



90 km
environ de ligne
électrique aérienne
à construire



Le saviez-vous ?

Rénovation de la ligne à 400 000 volts Eguzon-Marmagne existante : l'étape 1 du renforcement du réseau

Une ligne à très haute tension existe déjà entre les postes électriques d'Eguzon et de Marmagne. Datant de 1959, elle a fait l'objet de travaux de modernisation entre 2020 et 2023 : renforcement de pylônes et de leurs fondations, remplacement de câbles par d'autres plus performants, etc. afin d'accroître sa capacité de transit d'électricité. Ce chantier d'envergure a mobilisé jusqu'à 160 personnes et sur 60 millions d'euros investis par RTE dans ce projet, 3 millions ont bénéficiés aux entreprises locales pour la fourniture et la location de matériel de chantier, le gardiennage, la restauration, l'hôtellerie, etc. Ces travaux ont augmenté la capacité de transit d'électricité sur la ligne de 1 400 MW à 2 200 MW. Aujourd'hui, RTE lance la deuxième étape du renforcement de cet axe électrique. Pour répondre aux besoins régionaux et nationaux, une nouvelle ligne à 400 000 volts va être créée, elle portera la capacité de transit à 7 600 MW.

Les grandes étapes du projet



2025

Rencontre avec
les parties prenantes
et validation de
l'aire d'étude



2026

Concertation préalable
du public et validation
du fuseau de moindre
impact



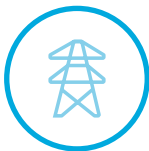
2030

Démarrage
des travaux



2029

Déclaration
d'Utilité Publique



2032

au plus tôt, sous
réserve de la dynamique
industrielle du territoire :
mise en service de la ligne

Rencontre avec...

Nicolas Gendre,

Référent national avifaune et lignes électrique de la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux)



Créé en 2023, le Comité Régional Avifaune Centre-Val de Loire rassemble la LPO, France Nature Environnement, RTE et ENEDIS, autour de la prise en compte des enjeux avifaunes dans la gestion et le développement des réseaux électriques. Pour Nicolas Gendre, cette coopération s'inscrit dans une démarche de concertation et de partage de connaissances naturalistes.

Comment le Comité Régional Avifaune (CRA) permet-il de mieux prendre en compte les enjeux avifaunes en Centre-Val de Loire ?

RTE, la LPO, FNE et Enedis travaillent ensemble depuis de nombreuses années sur la protection de l'avifaune aux abords des lignes électriques. L'objectif du comité est de valoriser ce travail qui se fait dans l'ombre, de prioriser nos actions et de partager les bonnes pratiques au service de la biodiversité. Cela nous permet également d'envisager des actions supplémentaires, comme la gestion alternative de la végétation sous les lignes.

Quelles sont les espèces protégées présentes en Centre-Val de Loire ?

Un important couloir migratoire traverse la région et concentre beaucoup d'espèces comme des cigognes, des grues cendrées ou encore des balbuzards pêcheurs. Menacée d'extinction entre 1950 et 1970, cette espèce emblématique du Centre-Val de Loire est revenue dans la région et elle apprécie particulièrement

la cime des pylônes pour y nicher. Sur la ligne électrique entre Marmagne et Saint-Cyr-en-Val par exemple, on compte une dizaine de nids occupés par des balbuzards pêcheurs, en plus de nids en construction et d'autres abandonnés !

Quels dispositifs permettent la cohabitation entre l'avifaune et les infrastructures électriques ?

RTE développe de nombreuses solutions pour protéger les oiseaux tout en assurant la sécurité du réseau électrique : déplacement de nids sur des plateformes sécurisées installées en haut des pylônes, mise en place de dispositifs pour dissuader les espèces de nicher dans les zones à risques, installation de balises pour aider les oiseaux à discerner les lignes et éviter les percussions... Enfin, pour ne pas perturber les périodes de reproduction et de nidification des balbuzards, aucune intervention n'a lieu de mi-février à mi-septembre sur les pylônes qui accueillent des nids.

Pour en savoir plus



©Serge Laffont

Les missions de RTE

Rte

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés.

RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau à haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières.

En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les nouvelles consommations et les installations de production d'électricité bas-carbone quels que soient les choix énergétiques futurs.

L'équipe RTE du projet :



Cyril Mounier,
Responsable
du projet



Olivier Brisset,
Responsable
de la concertation



Xavier Bouet,
Chargé de
concertation

L'équipe est à votre disposition pour toute question à rte-eguzon-marmagne@rte-france.com

Pour en savoir plus, consultez la page web du projet : www.rte-france.com/eguzon-marmagne