



Le réseau  
de transport  
d'électricité

# GiLA

Gironde - Loire-Atlantique

Nouvel axe électrique  
de la façade atlantique

## GiLActu N°2

NOV. 2025



### L'édito de...



**Frédéric Poncet**

*Responsable  
de la concertation*

Le projet GiLA, visant à créer un nouvel axe électrique sous-marin et souterrain entre la Gironde et la Loire-Atlantique, a fait l'objet, en début d'année, d'une concertation du public sous l'égide de garants nommés par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). La qualité et la richesse des échanges témoignent de l'intérêt manifesté pour ce projet. La concertation se poursuit avec les parties prenantes afin de définir les fuseaux et les emplacements de moindre impact qui seront soumis à la validation des préfets de Gironde

et de Loire-Atlantique lors d'une réunion plénière prévue en décembre. En parallèle, des inventaires écologiques sont menés sur les deux territoires pendant une durée d'un an pour approfondir la connaissance des milieux naturels et éclairer les choix techniques à venir. La concertation continuera sur ces bases, réaffirmant ainsi notre engagement à bâtir les projets avec les acteurs locaux et à inscrire les futurs ouvrages dans une démarche respectueuse de l'environnement et des territoires.

# Dans les coulisses de GiLA

**La concertation du public s'est achevée fin mai après deux mois et demi d'échanges** sur les enjeux du territoire afin d'adapter l'implantation des futurs ouvrages en tenant compte des différents enjeux (environnementaux, sociétaux, techniques...).

**Au total, les réunions d'information ont permis de rencontrer 550 personnes et de recueillir plus de 340 contributions** à l'occasion d'une vingtaine d'événements.

Les contributions ont été particulièrement constructives, avec un nombre important de propositions concrètes. **Cette participation active et engagée a permis de dégager de nombreux enseignements utiles pour la poursuite du projet, aussi bien en mer qu'à terre.** Les échanges avec le public ont permis à RTE d'orienter la recherche d'un atterrissage Sud Loire en évitant au maximum les zones les plus urbanisées du littoral ou les secteurs naturels protégés. À terre, il est recommandé de rechercher le cheminement des liaisons souterraines dans des zones déjà anthropisées, comme les voiries.

Il est également demandé de privilégier des emplacements proches des infrastructures électriques existantes, notamment près des postes de Cordemais (Loire-Atlantique) et de Cubnezais (Gironde).

**La prochaine étape consistera à soumettre les propositions de fuseaux et d'emplacements de moindre impact,** concertées avec les parties prenantes, à la validation des préfets de Gironde et de Loire-Atlantique à l'occasion de **deux réunions plénières** qui auront lieu en fin d'année à Nantes et à Bordeaux.



Réunion de clôture de la concertation à Pornic, le 27 mai dernier.

## GiLA en chiffres

**4** milliards d'euros d'investissements

**4** stations de conversion

**2.4** gigawatts de capacité de transit



# La station de conversion

## c'est quoi ?

Une station de conversion a pour rôle de **transformer le courant alternatif en courant continu**, et inversement.

Le projet GiLA comprendra deux liaisons électriques sous-marines et souterraines, longues d'environ 400 kilomètres, de 1200 MW chacune. La longueur des liaisons électriques et la puissance transitée rendent nécessaire l'utilisation de la technologie à courant continu et donc, la création de stations de conversion pour le raccordement au reste du réseau électrique à courant alternatif.

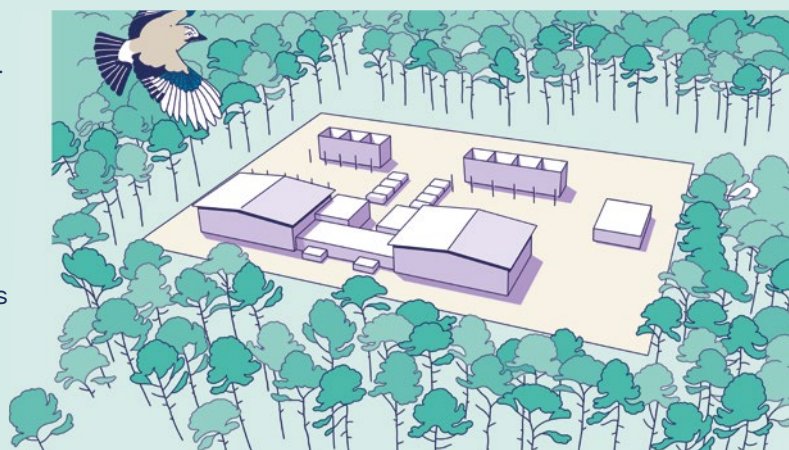
Ainsi, une station de conversion sera implantée à chaque extrémité des liaisons, soit quatre au total. Chacune d'elles aura une emprise d'environ 5 hectares et devra être raccordée au réseau 400 000 volts.

RTE veillera à intégrer les stations de conversion dans leur environnement grâce à une conception architecturale adaptée en recherchant des solutions conciliant les enjeux techniques, paysagers et environnementaux.



↑ Loire-Atlantique.

↓ Gironde.



## Focus sur

### les études à terre



## Campagnes d'inventaires écologiques : relevés faune et flore

RTE réalise des inventaires écologiques (relevés faune-flore-habitats) en Loire-Atlantique et en Gironde pendant un an.

Les relevés écologiques permettent d'approfondir la connaissance des milieux naturels. Ces inventaires naturalistes sont menés par des écologues mandatés par RTE afin de disposer de données sur les espèces et leurs habitats de manière à préciser les différents cheminements possibles pour les futures liaisons électriques. Les relevés naturalistes lancés cette année portent notamment sur la réalisation d'inventaires botaniques (en zone humide par exemple), l'observation des mammifères non volants, des oiseaux migrateurs le jour et des chiroptères (chouettes-souris) la nuit.

# L'interview express



**Quiterie CHAPERON**

Cheffe de projet en environnement marin et en évaluation environnementale chez Setec (bureau d'étude environnement)

## En quoi consistent ces études ?

Nos études visent à dresser un état des lieux complet des milieux marins et terrestres dans les zones du projet GiLA. Pour étudier le milieu marin, nous mobilisons des navires scientifiques, des navires de la pêche professionnelle, mais aussi des moyens aériens et sous-marins afin de collecter de nombreuses données : qualité de l'eau et des sédiments, observation et échantillonnage des habitats marins, inventaires des poissons adultes (via des pêches scientifiques) et des jeunes stades (œufs et larves grâce à des filets à plancton), mais aussi suivi des mammifères marins, tortues et grands poissons pélagiques. Toutes ces opérations reposent sur des protocoles éprouvés, garantissant des résultats fiables et comparables aux standards scientifiques.

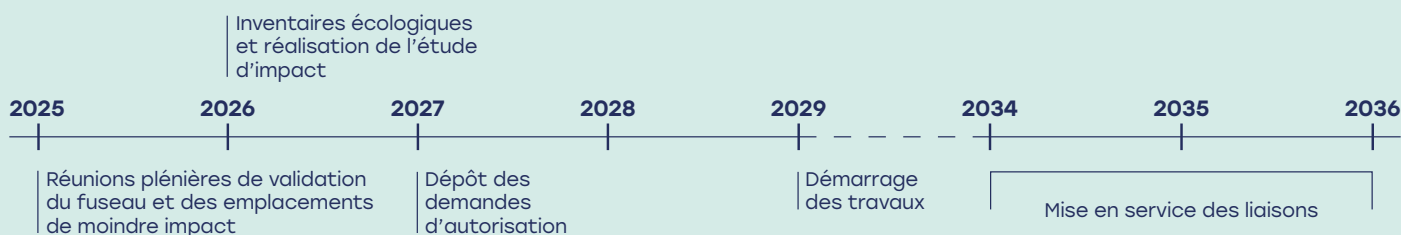
## Comment ces études contribuent-elles à préserver l'environnement marin ?

Elles permettent d'identifier les zones écologiquement sensibles afin d'orienter la recherche de fuseaux puis de tracés de façon à éviter ou à réduire les impacts en phase travaux et en phase d'exploitation. Mais leur utilité va bien au-delà : elles produisent une masse de données inédites qui viennent enrichir la connaissance scientifique collective sur des secteurs souvent très peu documentés.

Par exemple, pour le compartiment benthique (fond océanique), nous collectons des données sur près de 270 km de linéaire entre l'estuaire de la Loire et le sud de la Gironde, alors que les habitats marins et les peuplements qui y vivent restent jusqu'alors peu étudiés. Si le secteur côtier proche est relativement bien

inventorié, plus au large, les informations disponibles sont souvent éparpillées, anciennes ou inexistantes. Pour les mammifères marins, nous recourons à une approche innovante : Océan I pour caractériser une zone d'environ 12 000 km<sup>2</sup>. Il s'agit de survols aériens réalisés avec un avion équipé de capteurs haute définition, capables de produire à chaque vol près de 6 000 clichés géoréférencés grand format. Les données massives générées sont ensuite analysées avec l'appui de l'intelligence artificielle pour détecter automatiquement les animaux. Cette technologie permet d'obtenir une vision à grande échelle du contexte régional, avec une précision et une profondeur d'analyse inédites pour un projet de ce type.

## Planning du projet



Le réseau  
de transport  
d'électricité

**RTE Ouest**

6 rue Kepler, 44 240 La Chapelle-sur-Erdre

[@RTE\\_ouest](#) [@RTE\\_Sud-Ouest](#)

[www.rte-france.com/gila](http://www.rte-france.com/gila)

[rte-cdi-nts-concertation-gila@rte-france.com](mailto:rte-cdi-nts-concertation-gila@rte-france.com)

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les nouvelles consommations et les installations de production d'électricité bas-carbone quels que soient les choix énergétiques futurs.