

Gruchet-le-Valasse, le 3 décembre 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RTE mobilise les entreprises seinomarines et euroises pour maximiser les retombées économiques locales du projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine

Ce mardi 2 décembre 2025, RTE – Réseau de Transport d'Électricité – a organisé à l'Abbaye du Valasse, au cœur de Caux Seine Agglo, une journée d'affaires dédiée au projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine. L'objectif : mettre en relation les titulaires des principaux marchés du projet avec les entreprises locales de Seine-Maritime et de l'Eure, afin de maximiser les retombées économiques sur le territoire. Près de 180 participants, représentant 60 entreprises, ont répondu présents. Les commandes susceptibles d'être passées localement sont estimées à environ 20 millions d'euros.

Cette rencontre illustre la volonté de RTE de faire bénéficier les entreprises du territoire des nombreuses opportunités liées au projet : terrassement, génie civil, levage, clôtures, location de matériel, gardiennage, hébergement, restauration, et bien d'autres prestations. Les participants ont pu échanger directement avec les six principaux titulaires de marchés. Les retombées économiques attendues – plus de 20 millions d'euros – s'inscrivent dans la continuité d'autres chantiers de RTE, comme le raccordement du parc éolien en mer de Fécamp, qui avait généré plus de 26 millions d'euros de retombées locales entre 2020 et 2023.

Un projet structurant pour la Vallée de la Seine

Le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine constitue l'un des chantiers majeurs de modernisation du réseau électrique normand. Il permettra aux industriels situés entre Port-Jérôme et Le Havre de remplacer l'utilisation des énergies fossiles (fioul, gaz) par de l'électricité décarbonée, réduisant ainsi significativement leurs émissions de CO₂.

Le projet comprend :

- la construction de deux nouveaux postes électriques : l'un à Sandouville, l'autre à Port-Jérôme ;
- la création d'une ligne aérienne 400 000 volts entre Rougemontier et la zone industrielle de Port-Jérôme ;
- la réalisation d'une ligne souterraine 225 000 volts reliant les zones industrielles de Port-Jérôme et du Havre.

Ces infrastructures répondent à des besoins d'électrification déjà clairement identifiés et favoriseront l'implantation de nouveaux acteurs de l'industrie bas-carbone dans la vallée de la Seine. Les travaux ont débuté en septembre 2025 avec la construction du poste électrique de Noroit et se poursuivront jusqu'en 2029.

Les ambitions de RTE pour la Normandie

Dans les années à venir, RTE investira massivement en Normandie pour accompagner la transition énergétique. Le réseau sera renforcé, de nouveaux consommateurs et producteurs seront raccordés, et 300 km de lignes électriques seront renouvelés.

RTE conduit cette transformation en veillant à créer de la valeur pour les territoires. L'entreprise s'appuie déjà largement sur l'expertise française : 100 % des études sont réalisées en France, 95 % des opérations de génie civil sont confiées à des entreprises nationales et 70 % des fournitures utilisées proviennent du territoire. L'ambition est désormais d'accroître la part des entreprises locales, en particulier en Normandie, afin de faire de ces investissements un véritable levier de développement économique durable.

Avec le projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine et les chantiers à venir, RTE confirme son engagement envers le territoire normand et sa volonté d'associer pleinement les acteurs économiques locaux à la transition énergétique.

« Réaliser des projets au service de la transition énergétique du territoire normand, c'est bien. Les réaliser avec le territoire, c'est mieux ! C'est une grande fierté pour RTE de pouvoir faire bénéficier les entreprises euroises et seinomarines du projet Transition Énergétique des Boucles de la Seine, en créant des opportunités de collaboration pour un montant total d'environ 20 millions d'euros. Notre ambition est claire : créer de la valeur pour les entreprises locales et les associer pleinement à nos projets, aujourd'hui et demain. » Christelle Coppens-Chalhoub, Déléguée régionale Île-de-France et Normandie

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs.