

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Validation de l'emplacement de moindre impact pour le projet de renforcement du poste électrique de Roquerousse et de son raccordement au réseau

Les objectifs de neutralité carbone en 2050 et les objectifs de réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 (-35 % dans l'industrie) impliquent une augmentation considérable de la consommation électrique à horizon 2030 dans le Sud-Est. Pour accompagner cette transition énergétique RTE prévoit l'optimisation, le renforcement et le développement de son réseau électrique. C'est dans ce contexte que le vendredi 20 décembre 2024, en réunion de concertation à la mairie de Salon-de-Provence, le sous-préfet d'Aix-en-Provence a validé l'emplacement de moindre impact du renforcement du poste de Roquerousse et le fuseau de moindre impact de son raccordement au réseau.

La croissance importante des besoins électriques dans le Sud-Est liée à la transition énergétique, et notamment la décarbonation industrielle, nécessite de repenser l'alimentation électrique de ce territoire. Afin de répondre à ces nombreux enjeux, RTE prévoit notamment de renforcer le poste électrique de Roquerousse en créant un échelon 400 000 volts et en le raccordant aux deux lignes 400 000 volts aériennes existantes et environnantes.

Ces travaux de renforcement du réseau électrique permettront d'accueillir environ 1200 MW de consommation supplémentaire à horizon 2028.

Opérations de renforcement des ouvrages existants



Il s'agit de :

- *[En rouge]* Créer une extension foncière d'environ 5 ha du poste existant de ROQUEROUSSE afin d'accueillir un échelon 400 000 volts, deux transformateurs 400 000 / 225 000 volts et des installations 225 000 volts supplémentaires.
- *[En vert]* Créer un double raccordement du poste de ROQUEROUSSE 400 000 volts sur la ligne aérienne à deux circuits 400 000 volts REALTOR-TAVEL, générant environ 200 m de nouvelle ligne.
- *[En orange]* Créer un double raccordement du poste de ROQUEROUSSE 400 000 volts sur la ligne aérienne à deux circuits 400 000 volts BOUTRE-PLAN D'ORGON et PRIONNET-TAVEL-TORE SUPRA générant environ 3800 m de nouvelle ligne.

Pour permettre le raccordement du poste au réseau 400 000 volts, jusqu'à 9 km de lignes aériennes 63 000 et 225 000 volts existantes pourraient être mises en souterrain à l'arrivée au poste, en fonction du tracé final retenu.

Prochaines étapes

- **Fin 2025** : Déclaration d'Utilité Publique (DUP) lignes et poste
- **2026** : Ouverture du chantier
- **2028** : Premières mises en conduite

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.