

Sandouville, le 8 octobre 2025

## INFO PRESSE

### **Début des travaux de construction du poste électrique de Noroit à Sandouville**

RTE vient d'engager les travaux de construction du futur poste électrique de Noroit, à Sandouville (76), à l'est de la zone industrialo-portuaire du Havre. La construction du poste constitue le premier chantier du projet Transition Energétique des Boucles de la Seine, initié en 2023, dont le but est de renforcer le réseau de transport d'électricité pour accompagner la décarbonation de la vallée de la Seine et plus globalement la transition énergétique en Normandie. Le chantier a démarré par une phase de terrassement et s'étendra jusqu'à fin 2029.



*Vue architecturale du futur poste électrique de Noroit à Sandouville © RTE*

La construction du poste électrique se déroule sur une ancienne friche industrielle, achetée par RTE. Le chantier a commencé début septembre par une phase de terrassement ; suivront la construction du bâtiment destiné à accueillir les installations électriques (L 200m x l 18m x H 20m), le montage de ces dernières et le raccordement au réseau électrique existant.

Le poste électrique de Noroit alimentera, à terme, les industriels de la zone qui sont de plus en plus nombreux à s'éloigner des énergies fossiles émettrices de CO<sub>2</sub> pour électrifier leurs process. Le poste permettra aussi d'accueillir de nouveaux industriels, contribuant ainsi à l'attractivité économique de ce territoire.

Plus d'une dizaine d'entreprises et plusieurs centaines de personnes seront mobilisées tout au long de ce chantier.

Le poste électrique est un élément essentiel du réseau électrique : à la façon d'une multiprise, il reçoit l'énergie électrique puis la transforme pour passer d'une tension à une autre, avant de la répartir vers d'autres lignes jusqu'aux distributeurs et aux clients industriels.

### **Renforcement du lien électrique entre l'Eure et la Seine-Maritime**

La construction du poste électrique de Noroit est la première partie du chantier Transition Energétique des Boucles de la Seine qui vise à renforcer le réseau électrique, pour répondre aux enjeux de la transition énergétique.

L'Eure et la Seine-Maritime occupent une position stratégique pour accompagner la transition énergétique des Boucles de la Seine en Normandie, et au-delà, à l'échelle nationale. Situés au carrefour de flux électriques majeurs, ces deux départements sont appelés à jouer un rôle clé, tant pour l'intégration de nouvelles productions d'électricité décarbonée que pour répondre à la hausse attendue de la consommation, portée par l'électrification croissante des usages chez les industriels et les particuliers, au service de la réduction de la consommation des énergies fossiles. RTE, dans le cadre de sa mission de service public, prévoit de créer d'ici 2029 :

- une ligne aérienne 400 000 volts d'environ 30 km entre Rougemontier (27) et la zone industrielle de Port-Jérôme (76) ;
- une ligne souterraine 225 000 volts d'environ 20 km entre les zones industrielles de Port-Jérôme et du Havre ;
- deux postes électriques 225 000 / 400 000 volts dans les zones industrielles de Port-Jérôme et du Havre.

La construction du poste électrique de Noroit a fait l'objet d'une concertation publique entre novembre 2023 et janvier 2024.

[Retrouvez l'ensemble des informations concernant le projet Transition Energétique des Boucles de la Seine sur notre site web.](#)

*RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.*