

La Défense, le 29 septembre 2025

INFORMATION PRESSE

Eolien en mer : RTE finalise les commandes industrielles nécessaires au raccordement des parcs prévus par la deuxième programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE 2) en sélectionnant Eiffage pour la construction et l'installation des plateformes électriques en mer des parcs de Bretagne Sud, Narbonnaise Sud-Hérault et Golfe de Fos.

A l'issue d'un appel d'offres international, RTE, maître d'ouvrage du raccordement des parcs éoliens en mer, a conclu avec Eiffage le contrat d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction et installation (EPCIC¹) des plateformes en mer (postes électriques et fondations) pour trois parcs prévus par la deuxième programmation pluriannuelle de l'énergie (PPE 2), pour un montant de plus d'1,5 milliard d'euros. Pour chacun de ces parcs, les producteurs d'électricité lauréats ont déjà été désignés par l'Etat en 2024 et 2025.

Tous les composants essentiels de ces plateformes en mer seront fabriqués en France et en Europe, notamment les fondations qui seront fabriquées sur le site d'Eiffage Métal à Fos-sur-Mer. Ces contrats portent ainsi à 35% la part des dépenses du programme de raccordement de la PPE 2 réalisées en France et 60 % en Europe.

La signature de ces contrats clôt la phase de sécurisation des commandes industrielles des postes électriques et des câbles pour les parcs éoliens en mer des appels d'offres lancés par l'Etat dans le cadre de la PPE 2.

Ces contrats témoignent de la volonté stratégique affichée par RTE de mobiliser le tissu industriel français et européen pour structurer une filière industrielle du raccordement de l'éolien en mer et en accroître les retombées économiques sur le territoire national, notamment à Saint-Nazaire et Fos-sur-Mer où seront réalisées des activités particulièrement stratégiques et technologiques. RTE a articulé, dans son récent schéma décennal de développement du réseau (SDDR)* publié en février dernier, une perspective pour consolider et approfondir ces retombées pour tous les types de matériels.

¹ Engineering, procurement, construction, installation and commissioning

* Les grandes orientations stratégiques du SDDR (plan-programme sur l'avenir du réseau de transport d'électricité) sont soumises à un débat public mené par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) depuis le 4 septembre 2025. Ce débat permet de sensibiliser et d'associer le grand public aux enjeux liés au développement du réseau public de transport d'électricité et aux grandes orientations proposées par RTE à l'horizon 2040.

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production et de consommation d'électricité.