

Rte

Le réseau
de transport
d'électricité

Actu projet

Landes



L'interconnexion prend forme des deux côtés des Pyrénées

Démarrés en octobre 2023, les travaux de la future interconnexion électrique entre la France et l'Espagne par le golfe de Gascogne avancent à un rythme soutenu.

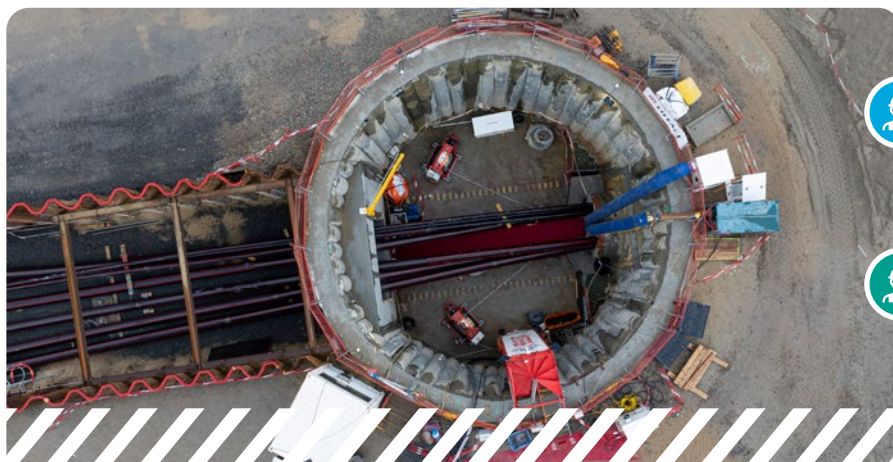
Côté français, **plus de 60 % des tranchées nécessaires à l'installation des deux liaisons électriques sont déjà réalisés.** Les micro-tunnels des atterrages (zone de connexion entre les câbles électriques sous-marins et terrestres) au Porge, à Seignosse et à Capbreton sont achevés, et les bâtiments de la future station de conversion de Cubnezais prennent

forme. Leur construction s'achèvera courant 2025, avant l'installation des équipements électriques, prévue d'ici mi-2027, en vue de lancer la phase d'essais. Le projet génère également des retombées économiques concrètes pour les territoires, avec **600 millions d'euros (M€) d'investissement en France, dont 175 M€ localisés dans le Sud-Ouest (soit près de 30 %).**

De l'autre côté de la frontière, Red Eléctrica poursuit les travaux en Euskadi (Pays basque espagnol). La construction des deux bâtiments de

la station de conversion de Gatika est en cours, avec un soin particulier apporté à leur intégration paysagère. À Lemoniz, les opérations d'atterrage ont démarré, préparant le terrain pour la pose des câbles sous-marins prévue dans les mois à venir.

Ce projet d'envergure européenne, structurant pour la transition énergétique et la sécurité d'approvisionnement, devient aujourd'hui une réalité concrète sur le terrain.

**300**
personnes

mobilisées sur le chantier en France

**145**
personnes

mobilisées sur le chantier en Espagne



1 Tirage des fourreaux (tubes dans lesquels seront installés les câbles électriques) à l'intérieur du micro-tunnel de Seignosse



2 Chambre d'atterrage à Seignosse



Place au déroulage des câbles !

Aux atterrages de Seignosse et Capbreton, le tirage des fourreaux (tubes dans lesquels seront installés les câbles électriques) à l'intérieur des micro-tunnels ont été réalisés en mai et juin. Après une pause estivale, les travaux reprendront à la rentrée avec la poursuite de la construction de la chambre d'atterrage à Capbreton.

Du 2nd semestre jusqu'à la fin du 1^{er} trimestre 2026, RTE procédera à la finalisation des tranchées, à la construction des chambres de jonction et aux plateformes de déroulage des câbles (zones de 700 à 1700 m² pour l'installation des tourets de câbles électriques).

A partir du 1^{er} trimestre 2026, RTE procédera au déroulage du 1^{er} câble électrique des liaisons souterraines.

Les travaux en mer débuteront à partir de mars 2026 avec le déroulage des câbles aux atterrages.



3 Utilisation du chien robot « E-doggy » pour la mise en place des fourreaux à l'intérieur des micro-tunnels, dans un environnement exigü. Un outil innovant qui permet de sécuriser l'intervention humaine.



Renforcer les capacités d'échanges d'électricité pour atteindre les objectifs climatiques français et européens

Les interconnexions jouent un rôle clé dans la stratégie énergétique française qui prévoit d'accroître la part de l'électricité dans le mix énergétique et d'augmenter la production d'électricité bas-carbone sur le territoire pour des raisons de souveraineté énergétique. Pour renforcer les capacités d'échanges d'électricité aux frontières, les projets identifiés dans le dernier **SDDR (Schéma Décennal de Développement du Réseau)** et actuellement en phase de réalisation ou programmés doivent tous être mis en service d'ici 2030.

Concrètement, cela implique de terminer les travaux sur les deux projets de lignes à courant continu avec l'Espagne - le projet Golfe de Gascogne - et l'Irlande - le projet Celtic Interconnector. En plus de ces projets, dans une démarche d'optimisation globale, les travaux sur le réseau existant aux frontières espagnole, belge et allemande permettront également d'augmenter la capacité d'échanges aux frontières.

EN 2024

+89 TWh

La France a battu son record d'export d'électricité avec un solde à +89 TWh. Cela représente la consommation annuelle d'environ 22 millions de foyers européens (moyenne de ~4 000 kWh par foyer par an).

17 Mt CO₂

Les exports français ont évité de l'ordre de 17 Mt CO₂ eq sur le système électrique européen. Cela correspond à environ 85 millions de vols aller-retour Paris-New York (environ 0,2 tonne de CO₂ par vol par passager) ou aux émissions annuelles de plus de 2,1 millions de foyers (en moyenne 8 tonnes de CO₂ par foyer par an dans les pays développés).

5 Md d'€

Les échanges d'électricité ont représenté une recette de 5 Md€ dans la balance commerciale française.



En haut, de gauche à droite : Miguel González Suela, Marc Ferracci, Nadia Calviño, Dan Jørgensen, Beatriz Corredor.
En bas, de gauche à droite : Thomas Veyrenc, Ambroise Fayolle, Roberto Garcia Merino.



La BEI accorde un financement majeur à l'interconnexion Golfe de Gascogne

La Banque européenne d'investissement (BEI) soutient activement le projet d'interconnexion électrique entre la France et l'Espagne en accordant un **financement de 1,6 milliard d'euros**. Ce soutien prend la forme de prêts à RTE et à Red Eléctrica.

Les premières tranches de ce financement – pour un montant de 1,2 milliard d'euros – ont été signées le 16 juin au siège de la BEI à Luxembourg, en présence de plusieurs responsables européens et institutionnels : **Nadia Calviño, présidente du Groupe BEI, Dan Jørgensen, commissaire européen à l'énergie et au logement, Marc Ferracci, ministre français de l'industrie et de l'énergie, Miguel González Suela, secrétaire d'État adjoint espagnol pour la transition écologique et le défi démographique, Beatriz Corredor, présidente de Redeia, société**

mère de Red Eléctrica, et Thomas Veyrenc, membre du Directoire de RTE, directeur général en charge de l'Economie, de la Stratégie et des Finances.

Ce financement vient compléter la **subvention de 578 millions d'euros** déjà allouée par l'Union européenne par l'intermédiaire de l'agence européenne CINEA. Ce projet d'intérêt commun illustre l'engagement partagé de la BEI, de la Commission européenne, de RTE et de Red Eléctrica en faveur du renforcement des interconnexions électriques et de la transition énergétique à l'échelle européenne.



Black-out du 28 avril sur la péninsule ibérique : solidarité et réactivité

Le 28 avril à 12h33, un black-out majeur a touché l'Espagne et le Portugal, provoquant une coupure brutale d'électricité sur toute la péninsule ibérique. Cet événement exceptionnel a eu des répercussions limitées dans le Sud-Ouest de la France, notamment dans le Pays basque, avec quelques coupures très brèves (moins de 20 minutes).

Grâce à la robustesse du réseau

français et à l'efficacité des protections, la propagation de l'incident a été évitée. Les interconnexions avec l'Espagne ont été automatiquement déconnectées, protégeant ainsi le reste du territoire français ainsi que les autres pays européens puisque les systèmes électriques européens sont interconnectés.

Dans les heures suivant l'incident, **RTE a joué un rôle clé dans la réalimentation progressive de l'Espagne**, en lien avec Red Eléctrica, tout comme le réseau électrique marocain. Concrètement, la France a réalisé une remise en service progressive et par paliers des interconnexions existantes

(accroissement progressif de la capacité d'export, de 500 MW à 1 500 MW entre 13h et 18h, puis de 2 000 MW à partir de 18h). Ceci a permis de procéder, de façon méthodique et sûre, à une réalimentation par étapes de la consommation de la péninsule.

Cet incident souligne l'importance stratégique des interconnexions et la capacité des pays interconnectés de se secourir mutuellement en cas d'incident d'ampleur et dès que l'ensemble des conditions techniques sont réunies. Ainsi, l'export d'électricité de la France vers l'Espagne a permis de reconstituer le réseau électrique espagnol le plus rapidement possible.

Pour aller plus loin

Un projet utile aux territoires grâce au dispositif FARÉMER

Pour accompagner ses grands projets de création d'infrastructures de réseau en mer, dans le cadre du contrat de service public signé avec l'État, RTE mobilise un « **fonds d'accompagnement à la réalisation des projets en mer** » (FARÉMER).

L'objectif de ce fonds est de contribuer au développement durable des territoires et des milieux marins concernés par le projet, en articulation avec les autres dispositifs existants pilotés par l'État ou ses établissements publics.

Concrètement, ce dispositif permet de co-financer des projets collectifs au service de l'intérêt général et du développement durable sur les territoires concernés, visant :

- une meilleure gestion des enjeux environnementaux du territoire ;
- l'amélioration des connaissances environnementales ou socio-économiques en mer ;

- la mise en valeur, la préservation voire la restauration du patrimoine et du littoral ;

- le soutien à l'économie touristique et de loisir durable et responsable, en lien avec la protection de l'océan ;

- la sécurité en mer ;

- l'accompagnement des communes et établissements publics de coopération intercommunale dans leur transition énergétique.

Le montant global du FARÉMER pour le projet Golfe de Gascogne s'élève à 750 k€, suivant la nature et les caractéristiques des équipements techniques du projet.

Sous l'égide du Préfet de la région Nouvelle-Aquitaine, un comité de gestion sera mis en place pour évaluer, valider ou non les demandes des porteurs de projet et les conditions d'octroi de l'aide. Un premier comité devrait avoir lieu à l'automne.

Si vous souhaitez bénéficier de ce dispositif, un dossier de demande d'aide devra être adressé à l'interlocuteur RTE FARÉMER (voir ci-dessous). Lorsque la demande est retenue, une convention de financement est établie entre RTE et le bénéficiaire.

Les fonds devront être intégralement consommés dans un délai maximal de deux ans, suivant la mise en service du projet Golfe de Gascogne prévue en 2028.



**Votre interlocuteur
RTE pour le suivi des
travaux**

Laurent DELAVAL
Chargé de projets
laurent.delaval@rte-france.com

**Votre interlocuteur
RTE pour le FARÉMER**

Stéphanie PAJOT
Responsable d'études
concertation environnement
stephanie.pajot@rte-france.com

Suivez l'avancement
des travaux en flashant
ce QR code



Rendez-vous sur :

www.rte-france.com/projets/nos-projets/golfe-de-gascogne

www.inelfe.eu/fr/projets/golfe-de-gascogne

Suivez nous sur X : @RTE_SudOuest



Cofinancé par l'Union Européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe