

Lyon, le 16 juillet 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RTE en Vallée de l'Arc (Savoie) : l'État valide l'emplacement du futur poste électrique et le fuseau de raccordement, accompagnant l'adaptation du réseau de transport d'électricité en Maurienne

À l'horizon 2033, le réseau de transport d'électricité en Maurienne sera modernisé pour répondre aux besoins du territoire mais aussi à ceux de la future ligne ferroviaire Lyon – Turin. Le 25 juin, à l'issue d'une démarche de concertation continue avec le territoire, entamée en 2021, l'État a officiellement validé l'emplacement du futur poste électrique ainsi que le fuseau de raccordement des lignes.

Une validation officielle portée par l'État

Le 25 juin 2025, dans le cadre de la circulaire « Fontaine », Karima HUNAULT, sous-préfète de l'arrondissement de Saint-Jean-de-Maurienne, a réuni les élus, les services de l'État et les associations environnementales. Lors de cette réunion, RTE a présenté les résultats de ses études, intégrant les retours issus de la concertation préalable avec le public, afin d'identifier le site d'implantation de moindre impact pour le poste électrique et les fuseaux de moindre impact pour les lignes électriques.

À l'issue des échanges, deux décisions ont été formalisées :

- L'emplacement du futur poste électrique sur le site de Calypso, commune de Saint-Martin-de-la-Porte.
- Les fuseaux de raccordement des lignes électriques à haute et très haute tension, permettant à RTE de lancer les études détaillées des tracés définitifs.

Un projet d'intérêt général

Dans la vallée de la Maurienne, l'ancienne ligne électrique aérienne à 150 000 volts entre Saint-Jean-de-Maurienne et le col du Télégraphe doit être remplacée et l'alimentation électrique du territoire sécurisée.

De plus, le réseau de transport d'électricité local est proche de ses capacités maximales alors que de nouveaux besoins en énergie émergent. En particulier, la traction de la future ligne ferroviaire de TELT (Tunnel Euralpin Lyon – Turin) doit être alimentée en électricité et raccordée au réseau de transport d'électricité.

Dans ce contexte, RTE prévoit d'investir 125 millions d'euros en lançant un grand projet de restructuration du réseau électrique en Maurienne avec :

- la construction d'une liaison souterraine à 225 000 volts entre Saint-Jean-de-Maurienne et Saint-Martin-d'Arc,
- la construction d'un poste électrique à 225 000 volts sur le site de Calypso à Saint-Martin-de-la-Porte,
- le raccordement en 225 000 volts de la sous-station TELT à Villargondran,
- le démontage de 18,8 km de lignes aériennes et de 61 pylônes, retirés du paysage mauriennais.

Une démarche qui associe les citoyens

RTE place la participation du public au cœur de sa démarche. Entre le 20 septembre et le 30 octobre 2024, une concertation publique a été organisée : habitants, acteurs économiques et associatifs ont été invités à s'informer, à s'exprimer et à partager leurs usages du territoire.

Ce dispositif a été proposé en complément de la concertation menée avec les élus, les collectivités et les services de l'État, et illustre l'engagement de RTE à co-construire un projet utile et respectueux du territoire.

RTE a ainsi pu recueillir et intégrer à son projet les attentes du territoire :

- Adapter les fuseaux des liaisons 225 000 volts devant être étudiées,
- Minimiser la gêne occasionnée sur la circulation par les travaux,
- Informer par de multiples canaux le public en amont et pendant les travaux,
- Produire les études nécessaires à la gestion des risques liés à la pollution existante du site de Calypso et en informer les riverains.

Les prochaines étapes du projet

- 2025-2026 : réalisation des études de détail des tracés
- Début 2026 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) auprès des services de la Préfecture.
- Courant 2026 : organisation de l'enquête publique

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une vingtaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.