

Lyon le 2 juillet 2025

RTE développe son réseau électrique pour accompagner la décarbonation de l'usine Rockwool dans le Puy-de-Dôme (63)

RTE, gestionnaire du Réseau de Transport d'Electricité a développé une nouvelle ligne électrique 225 000 volts souterraine pour répondre à l'électrification des process de l'usine ROCKWOOL, située à Saint-Éloy-Lès-Mines (Puy-de-Dôme). Ce renforcement de l'alimentation électrique du site lui permettra de consommer davantage d'électricité en substitut d'énergies fossiles, plus polluantes. Un exemple marquant et un premier pas vers la décarbonation nécessaire de l'industrie française pour atteindre les objectifs de neutralité carbone à l'horizon 2050.

Un raccordement électrique réalisé dans les temps par RTE en coopération étroite avec les besoins du client et les parties prenantes

Afin d'électrifier son process industriel, l'entreprise Rockwool a décidé le remplacement de fours à coke (charbon) par des fours électriques sur son site à Saint-Eloy-Lès-Mines. Sollicité dès 2020, RTE a conçu et réalisé en seulement 4 ans et 1 mois un raccordement électrique sur mesure. Ce chantier d'envergure comprenait la construction d'une liaison de 20 kilomètres ainsi que son raccordement au poste électrique de Montvicq dans l'Allier.

Ce projet a été mené dans un climat de confiance et de coopération étroite avec Rockwool et les parties prenantes locales. Dès 2021, RTE a engagé une concertation approfondie avec les élus, les maires et les acteurs du territoire. Cette démarche d'écoute et de dialogue a permis une acceptation rapide du projet et son bon déroulement.

Au-delà de la dimension technique, ce chantier a également permis de mobiliser **3 000 heures d'insertion professionnelle**, en partenariat avec le Conseil Départemental et les acteurs de l'insertion, participant ainsi à la dynamique sociale et locale du chantier.

« Ce projet de raccordement de l'industriel Rockwool incarne pleinement notre engagement de répondre aux besoins de décarbonation de nos industriels, dans une logique de réactivité et de co-construction avec les territoires. Les usages changent, le réseau électrique s'adapte pour accompagner cette transformation ! » François Chaumont Délégué Régional RTE en Auvergne-Rhône-Alpes.

Un projet exemplaire au cœur du Schéma de Développement du Réseau (SDDR)

Ce raccordement s'inscrit dans la trajectoire du **Schéma de Développement du Réseau (SDDR)** de RTE, feuille de route industrielle à l'horizon 2040. Ce plan d'investissement stratégique, estimé à 100 milliards d'euros sur 15 ans vise à adapter en profondeur le réseau de transport d'électricité pour réussir la décarbonation et la réindustrialisation de la France.

Contact presse : Charlotte COLIN : charlotte.colin@rte-france.com – 06 04 93 03 75
Pour en savoir plus : www.rte-france.com



@Rte_AuRA

À propos de RTE : RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national continental grâce à la mobilisation de ses 10 000 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité et les consommateurs, notamment industriels. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire le débat public.

Contact presse : Charlotte COLIN : charlotte.colin@rte-france.com – 06 04 93 03 75
Pour en savoir plus : www.rte-france.com



@Rte_AuRA