



Le réseau
de transport
d'électricité

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU



**STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX**



Schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables Grand-Est

Etat technique et financier de la mise en œuvre du schéma à fin 2024

Version finalisée du 04 juillet 2025

SOMMAIRE

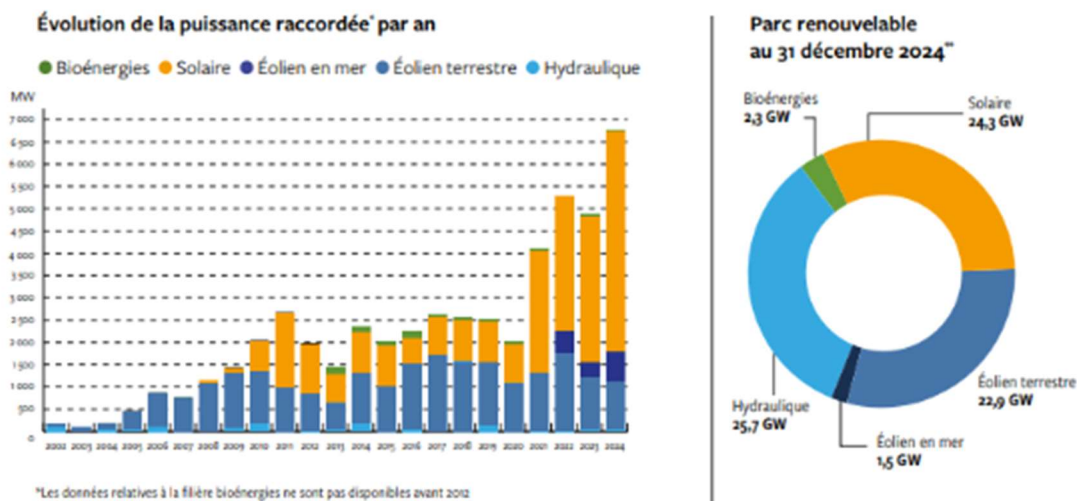
| | |
|---|-----------|
| SOMMAIRE | 2 |
| Préambule..... | 11 |
| Evolution de la production EnR | 12 |
| Aménagements du schéma | 16 |
| Cartographie des travaux | 19 |
| Avancement des travaux | 21 |
| Etat financier du schéma | 22 |
| Indicateurs de suivi de mise en oeuvre du schéma | 26 |
| Conclusion..... | 27 |
| Annexes et clés de lecture | 28 |

Accélérer la transition énergétique : un impératif collectif, une mobilisation en actes

En 2024, la dynamique de raccordement des énergies renouvelables (EnR) a franchi un cap historique, avec un volume record de 5 900 MW nouvellement raccordés, reflet d'un engagement collectif croissant en faveur de la transition énergétique. Cette croissance de 9,3 % par rapport à 2023 est majoritairement raccordée sur le RPD et principalement portée par le dynamisme des installations photovoltaïques, qui représentent 4 700 MW, dont 3 GW de projets raccordés en basse tension.

Ce mouvement s'inscrit dans la trajectoire définie par l'État pour faire du mix énergétique français un levier de souveraineté, de compétitivité et de résilience face aux défis climatiques.

La France dispose désormais d'un parc de production EnR de plus de 76 000 MW, incluant l'ensemble des filières renouvelables, dont les trois premiers parcs éoliens en mer. Le parc hydraulique représente environ le tiers de la capacité installée, alors que les installations éoliennes et photovoltaïques représentent environ 63% du parc¹.



Evolution annuelle des volumes d'EnR raccordés (en MW)

Un changement d'échelle soutenu par une stratégie industrielle et territoriale structurante

La transition énergétique ne peut réussir qu'à condition d'être accompagnée par une transformation profonde des infrastructures de réseau. Les plans stratégiques portés par RTE et Enedis — respectivement à travers le Schéma Décennal de Développement du Réseau (SDDR) et le Plan de Développement des Réseaux — traduisent cette ambition en cohérence avec les ambitions de l'Etat en matière d'évolution du mix énergétique. Leur mise en œuvre repose sur trois piliers :

- La construction ciblée de nouveaux ouvrages dans toutes les régions, couplée à l'optimisation du réseau existant ;
- La priorisation des investissements au regard des besoins réels d'accueil d'EnR, en veillant à optimiser le bénéfice pour la collectivité ;
- Une coordination renforcée avec les producteurs, rendue possible par une information transparente sur la mise à disposition des capacités d'accueil et les délais de travaux associés.

En anticipation de la mise en œuvre de ces plans stratégiques de développement et renforcement des réseaux publics, Enedis et RTE ont collaboré afin de définir un ordonnancement des projets d'infrastructures nécessaires à l'augmentation des capacités d'accueil. Cet ordonnancement constitue une réponse concrète à l'impératif de rapidité, de coût maîtrisé, et de lisibilité dans les parcours de raccordement.

Afin d'assurer la transparence sur cette démarche et d'offrir de la visibilité sur la mise à disposition de capacités d'accueil sur le réseau, des cartographies des travaux indiquant les dates de mises en service des ouvrages et la capacité d'accueil dégagées pour les énergies renouvelables sont mises à la disposition des parties prenantes sur le site de RTE. Ces cartographies régionales seront actualisées régulièrement et devraient permettre aux porteurs de projets d'affiner leur stratégie de développement.

Le nouveau cadre réglementaire : un levier de transformation à structurer

Le décret du 21 juillet 2024, issu de la loi APER, redéfinit le pilotage des S3REnR (Schémas Régionaux de Raccordement aux EnR). Il introduit une logique de planification évolutive, ancrée dans la réalité des territoires et adaptée aux nouveaux enjeux industriels.

Les principales avancées sont :

- **La mise en place d'une plateforme d'échange numérique** permettant une prise en compte plus fine des prévisions d'installations de production d'électricité pour l'élaboration des nouveaux schémas.
- **Des délais raccourcis pour les révisions** des schémas, en cohérence avec les rythmes de développement des projets.
- **Un horizon de planification des schémas plus long**, de 10 à 15 ans, permettant de mieux dessiner les ouvrages de réseaux à prévoir.
- **La création d'ouvrages prioritaires**, destinés à anticiper les dynamiques de projets avérés et éviter les effets de projets à long développement très incertains bloquants.
- **L'introduction de "réservoirs de travaux"** : dispositifs permettant de répondre aux demandes nouvelles de raccordement qui n'auraient pas été anticipées dans la révision d'un schéma.
- **Une concertation renforcée** avec les collectivités et acteurs de l'aménagement du territoire, pour une planification qui croise ambitions énergétiques et développement local.

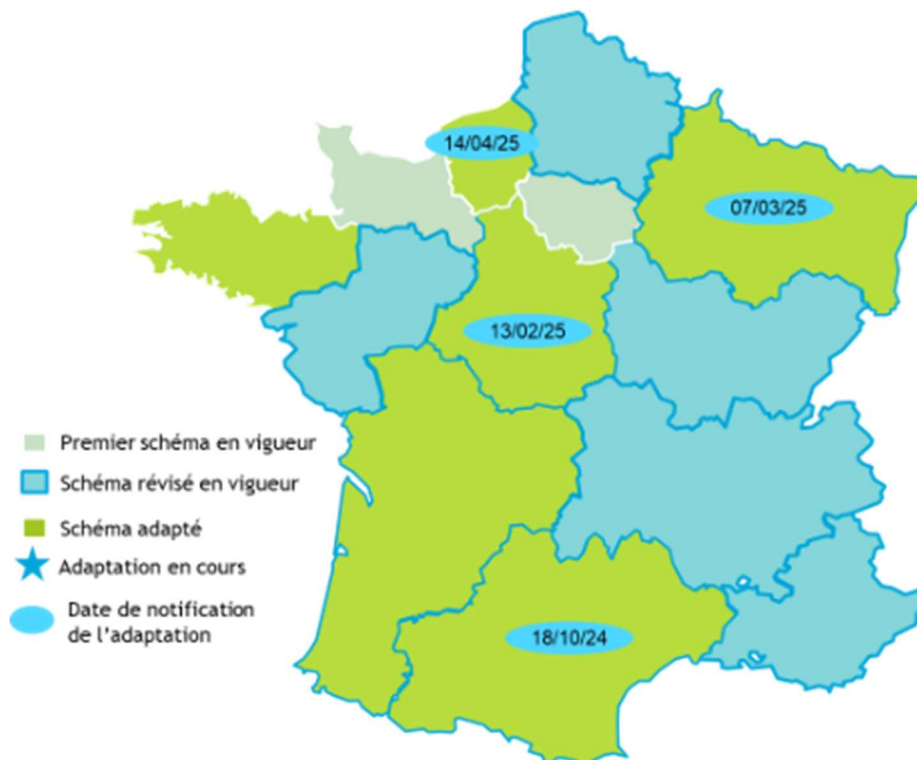
Ce cadre pose les bases d'un pilotage plus agile, à condition qu'il soit porté par un dialogue stratégique permanent entre l'État, les gestionnaires de réseaux, les producteurs et les collectivités.

En complément de l'évolution du cadre réglementaire, un cycle de concertation avec les parties prenantes s'est engagé afin de décliner les dispositions du nouveau décret dans les Documentations Techniques des Réseaux (DTR) des gestionnaires de réseau. Ce cycle d'échanges doit notamment permettre de renforcer la cohérence entre les cibles locales de production à raccorder à l'horizon 2035 et les objectifs fixés au niveau national. Il doit également préciser la mise en place des dispositifs qui rendront la planification plus rapide et plus efficiente pour accélérer les raccordements de production, en particulier dans les zones à forte dynamique. Cette planification doit notamment s'appuyer (i) sur la définition de zones d'accélération et (ii) sur l'identification d'ouvrages prioritaires.

Par ailleurs, la circulaire « Ferracci » signée par le ministre de l'Industrie et de l'Énergie le 21 mars 2025, révisant la circulaire dite « Fontaine », a été élaborée sous l'égide de la DGEC. Son objectif principal est de simplifier et d'accélérer le processus de concertation à l'amont des travaux d'infrastructures publiques de transport et de distribution d'électricité, en particulier dans le cadre du développement des énergies renouvelables (EnR).

Dans l'attente, les dernières adaptations de schémas permettant l'émission d'offres de raccordement

Pour répondre rapidement à la dynamique croissante des projets d'énergies renouvelables terrestres, les gestionnaires de réseau ont pris des mesures proactives en notifiant les dernières adaptations avant l'entrée en vigueur du nouveau cadre de réalisation des S3REnR. En 2024, une seule adaptation du schéma Occitanie a été notifiée, permettant de libérer un volume de capacités réservées supplémentaires de 1 230 MW. Trois adaptations ont également été notifiées depuis début 2025 sur les schémas Centre-Val de Loire, Grand Est, et Haute Normandie. L'échec de l'adaptation envisagée dans la région Bourgogne-Franche-Comté a par ailleurs été acté, du fait du non-respect des critères de l'adaptation induit par l'ampleur des travaux nécessaires : le processus de révision dans le nouveau cadre a donc été lancé au plus tôt.

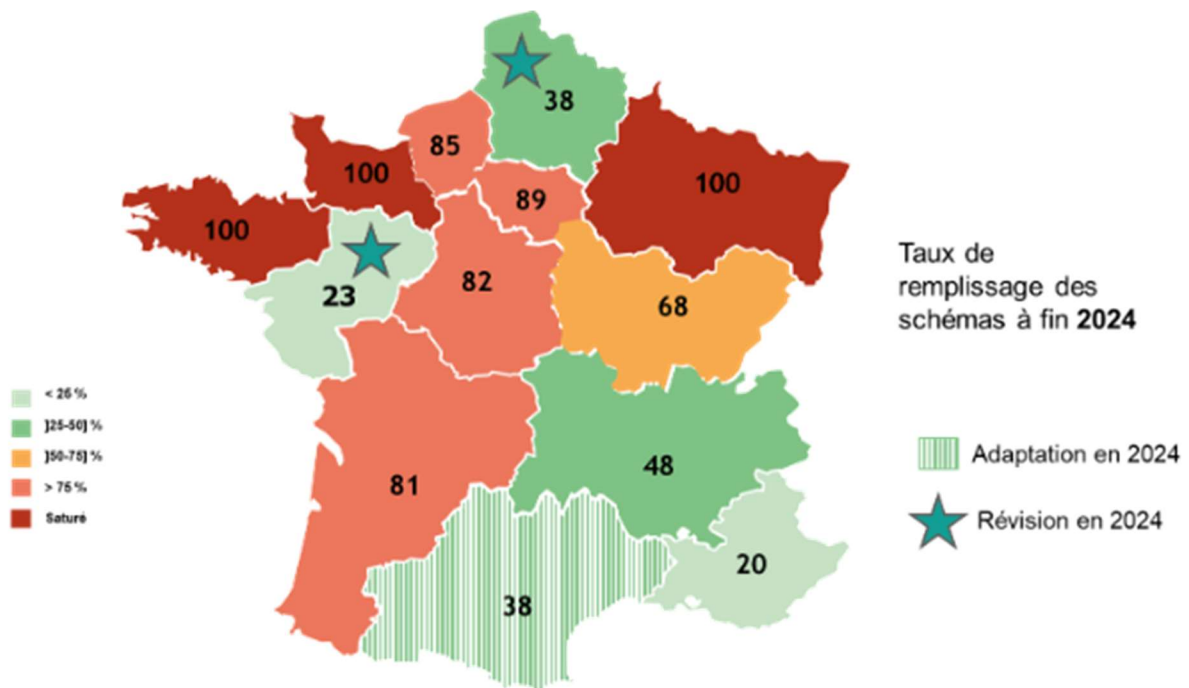


Adaptations de schémas réalisées et en cours à fin 2024

Les nouvelles dispositions de la loi APER ne prévoient plus la possibilité d'adaptation de schémas aux bénéfices des nouveaux mécanismes décrits supra. En particulier, une nouvelle flexibilité (mobilisation d'un réservoir de travaux prédéfinis) viendra compléter les transferts de capacité réservée et de travaux, pour continuer d'émettre des offres de raccordement entre deux processus de révisions.

Un nouveau cycle de révision des S3REnR bénéficiant des avancées de la loi APER est lancé.

A fin 2024, 66% de la capacité d'accueil des réseaux réservée aux projets EnR est affectée à des projets en cours de développement. Ce taux de réservation des capacités des schémas est en forte augmentation par rapport à celui observé fin 2023 (45%) compte-tenu en particulier de la forte dynamique des raccordements de PV BT, malgré la révision ou l'adaptation de trois schémas en 2024. Ainsi, l'entrée en vigueur des schémas Hauts-de-France et Pays de la Loire début 2024 ont permis la création de près de 10,5 GW supplémentaires de capacités réservées. Le schéma Bretagne, en cours de révision, devrait entrer en vigueur au 2nd trimestre 2025.



L'entrée en vigueur du décret de juillet 2024 fixant les nouvelles dispositions relatives aux modalités d'évolution d'un S3REnR, permet l'ouverture d'un cycle de révisions de l'ensemble des schémas. Ce décret, fruit d'un long processus législatif et de discussions intenses, impose le lancement des révisions avant fin janvier 2026 et leur achèvement dans un délai d'environ deux ans, soit entre début 2027 et début 2028. Les gestionnaires de réseau ont donc débuté les travaux de révision, en étroite coopération avec les services déconcentrés de l'Etat, les collectivités, les producteurs et les autres parties prenantes. Ce processus de révision se déroule en cohérence avec la dynamique de raccordement constatée, les capacités encore disponibles et les trajectoires de développement des EnR voulues par l'Etat. Cette trajectoire concerne des projets de moyenne et grande puissance mais aussi de nombreux projets raccordés en basse tension - la « production diffuse » - qui s'inscrivent dans une dynamique très forte, dans certaines régions. Ainsi, les gestionnaires de réseau sont invités, lors des révisions, à fournir une vision indicative du développement de cette production diffuse.

A ce jour, trois révisions de schémas (Bourgogne-Franche-Comté, Nouvelle Aquitaine et Centre Val de Loire) ont officiellement été lancées. Les étapes préparatoires au lancement des révisions ont par ailleurs été entamés pour plusieurs autres schémas, à savoir la phase de collecte des prévisions d'installation de production et également celles de construction des scénarios pilotées par les DREAL.

Optimisation du raccordement des projets de petite puissance dans les zones saturées

Les gestionnaires de réseaux mettent en œuvre des stratégies pour accélérer le raccordement des projets de petite puissance, même dans les zones à forte saturation. En 2024, la dynamique de raccordement des projets photovoltaïques diffus reste robuste, y compris dans les zones rurales où la capacité d'accueil supplémentaire ne sera disponible qu'après des travaux significatifs. Les initiatives lancées par RTE et Enedis depuis 2022 pour proposer des solutions de raccordement anticipé ont permis de traiter plus de 4 000 demandes, grâce à des propositions bien accueillies par les parties prenantes.

Cependant, cette dynamique intense révèle des contraintes localisées sur un nombre croissant de postes sources depuis la fin de l'été 2024. Pour répondre à ces défis, les gestionnaires de réseaux intensifient leurs efforts pour optimiser le raccordement des installations, notamment dans les milieux agricoles. En l'absence de pilotabilité des installations photovoltaïques de faible puissance à date, RTE et certains gestionnaires de réseaux explorent des leviers supplémentaires, tels que l'appel à des flexibilités additionnelles.

Les prochaines révisions des schémas S3REnR devront intégrer de manière adéquate le volume de production diffuse, en tenant compte des évolutions des modalités de soutien aux installations photovoltaïques, notamment en raison de la modification du tarif « S21 ». Ces ajustements visent à aligner la taille des installations au bénéfice des projets de puissances plus élevées, pour se conformer aux objectifs de développement à moyen terme du gouvernement.

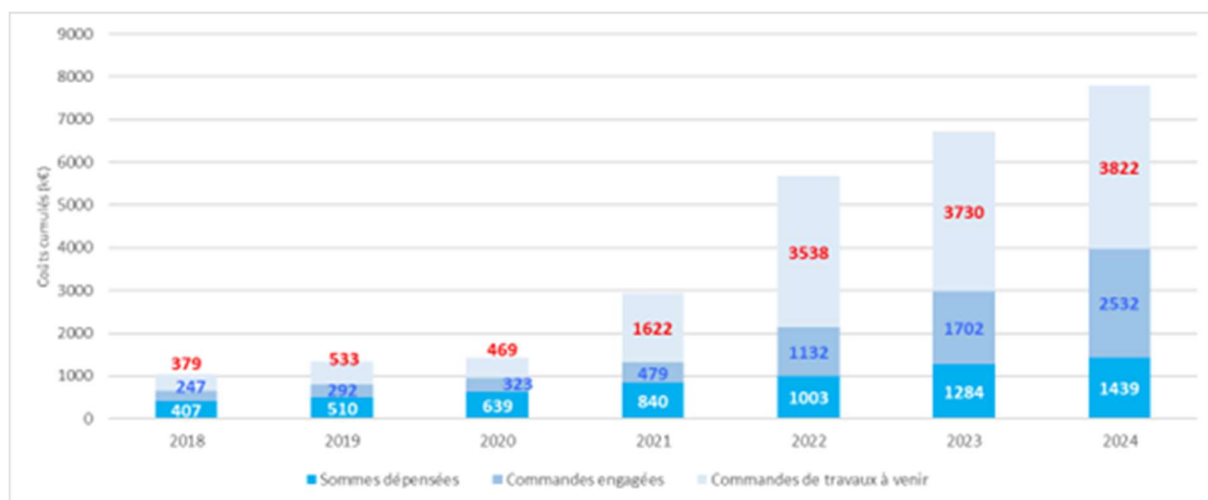
Mise en œuvre de solutions flexibles pour un raccordement rapide et économique

Pour accélérer les raccordements de production d'énergies renouvelables tout en minimisant les coûts pour la collectivité, les gestionnaires de réseaux adoptent massivement des solutions flexibles, telles que les automates d'écrêttements. Ces dispositifs, déployés par RTE, repoussent les limites d'utilisation du réseau existant et optimisent son dimensionnement. Enedis a lancé une expérimentation d'écrêttements dans les départements des Landes et de la Somme, augmentant ainsi la capacité d'accueil des postes sources d'environ 200 MW dans le cadre du projet Reflex. Des projets en développement bénéficient déjà de ces nouvelles capacités. Enedis prévoit une généralisation progressive de ce principe, avec une première phase de déploiement de Reflex sur une centaine de transformateurs entre 2025 et 2027, suivie d'une généralisation à partir de 2028 grâce aux outils et méthodes industrielles développées.

Des investissements en hausse continue pour adapter l'infrastructure à la dynamique des EnR

En 2024, les demandes de raccordement ont continué de croître fortement par rapport aux années précédentes. La prédominance des projets photovoltaïques (PV) reste notable, en raison de leur meilleure acceptabilité par rapport aux autres filières, notamment en termes d'insertion paysagère et d'appropriation par les habitants, surtout pour les nombreux projets de faible puissance. Les puissances unitaires varient considérablement selon les projets, avec un dynamisme accru des installations de puissance modérée, tandis que les demandes de raccordement de plusieurs centaines de MW se poursuivent.

Cette dynamique entraîne une augmentation des volumes d'investissement pour développer les ouvrages prévus dans les schémas S3REnR révisés. Ces investissements sont réalisés en adéquation avec les dynamiques de croissance locale et sont conjointement ordonnancés pour piloter l'effort industriel de mise à disposition de capacités de manière efficace.



Evolution des investissements cumulés pour les créations et les renforcements à fin 2024

La forte croissance des commandes engagées depuis 2022 se poursuit, illustrant l'accélération du financement des ouvrages inclus dans les schémas par les gestionnaires de réseau et les producteurs. De plus, l'évolution des commandes de travaux à venir met en évidence les enjeux d'investissement auxquels les gestionnaires de réseaux doivent faire face pour accueillir les EnR.

Les gestionnaires des réseaux font évoluer leur stratégie d'approvisionnement pour garantir des solutions d'infrastructure au meilleur coût avec des délais maîtrisés, dans un contexte international tendu.

Dans un contexte international marqué par une compétition accrue, les gestionnaires de réseaux adaptent leur stratégie d'approvisionnement pour garantir des solutions d'infrastructure au meilleur coût et avec des délais maîtrisés.

Cette adaptation repose, pour RTE sur une organisation industrielle développée pour RTE dans le cadre du SDDR elle consiste à modifier la stratégie d'approvisionnement de l'entreprise dans le but de reconstituer les capacités de production de la filière, de permettre le passage à l'échelle, et d'assurer la maîtrise de composants clés de la chaîne de valeur en Europe en général et en France en particulier, tout en contenant les prix.

Les gestionnaires de réseaux se concentrent sur plusieurs axes stratégiques :

1. **Sécurisation des approvisionnements** : En planifiant, massifiant et standardisant les matériels, ils assurent une disponibilité continue des ressources nécessaires.
2. **Visibilité accrue pour les fournisseurs** : En s'engageant sur des volumes plus importants et des durées de contrats prolongées (jusqu'à 8 à 10 ans, contre 3 à 5 ans habituellement), ils offrent une stabilité et une prévisibilité aux partenaires commerciaux.
3. **Anticipation des commandes** : Pour garantir la mise en œuvre de leurs engagements, ils anticipent une partie de leurs commandes.
4. **L'industrialisation des travaux** : la mise en œuvre de solution standards, de type bâtiment industriel pré équipé en matériel, appelées « postes source express », permet à Enedis de construire plus rapidement les postes sources pour répondre aux demandes de raccordement des producteurs.

En outre, les gestionnaires de réseaux appliquent largement le principe de **dimensionnement durable** des liaisons de raccordement des postes sources. Cette approche consiste à prévoir un dimensionnement supérieur aux besoins de court terme, évitant ainsi des travaux successifs et les incertitudes associées, tout en optimisant l'efficacité économique.

Cette stratégie industrielle, visant à optimiser les coûts et les délais de mise en service des infrastructures, est mise en œuvre par l'ordonnancement des ouvrages et suit la dynamique de raccordement dans les territoires.

PREAMBULE

Le S3REnR Grand Est a été approuvé par le préfet de région le 05/12/2022. Ce schéma initial a mis à disposition des projets de production EnR une capacité d'accueil de 5056 MW, dont 5056 MW de capacités nouvellement créées s'ajoutant aux 2390 MW préexistants. La quote-part globale s'élève à 84.34 k€/MW (valeur actualisée au 07/03/2025, date de notification de l'adaptation du schéma). Les montants d'investissements de l'état initial et du schéma sont détaillés ci-dessous.

Investissements du schéma :

- Créations financées par la quote-part payée par les producteurs : 358.4 M€ dont 197 M€ GRD
- Renforcements financés par le TURPE : 210.3 M€ dont 21.5 M€ GRD

Autres investissements des gestionnaires de réseau, contribuant à l'accueil des EnR (Etat initial dont anciens schémas) : 141.8 M€

Le présent document a pour objet d'établir un état technique et financier de la mise en œuvre de ce S3REnR à la date du 31 décembre 2024 (année N-1), après 2 années d'application, conformément à l'article D321-21-1 du code de l'énergie. Une synthèse nationale des états techniques et financiers sur la même année est mise à disposition sur le site de RTE. Pour mémoire, le précédent état technique et financier annuel à fin 2023 est disponible sur le site Internet de RTE. Cet état technique et financier a été élaboré conjointement avec Enedis, ENES, Hunelec, Oméga E&S, Primeo Energie, Réséda, SER et VIALIS, présenté à la DREAL Grand Est et publié sur le site internet de RTE. Il a également été annexé au bilan d'exécution du programme d'investissement adressé à la CRE. Les gestionnaires de réseau ont établi cet état en cohérence avec les chiffres du panorama des EnR publié par ailleurs. Le S3REnR, la cartographie associée, le rapport de concertation et le présent état technique et financier annuel sont disponibles sur le site internet de RTE à l'adresse : <https://www.rte-france.com/projets/s3renr>.

EVOLUTION DE LA PRODUCTION ENR

Dynamique de raccordement EnR

677 MW d'installations EnR raccordées en 2024

Le parc de production d'énergies renouvelables en service atteint 9369 MW (+8 % par rapport à 2023).

Le volume des projets en développement atteint 4752 MW (+11 % par rapport à 2023).

| Bilan de la production (en MW) | | | |
|---------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| Etat d'avancement | Gestionnaire | 2023 | 2024 |
| En service | RTE | 2627 | 2663 |
| En service | ENEDIS | 5728 | 6365 |
| En service | ELD | 337 | 341 |
| En développement | RTE | 1826 | 1894 |
| En développement | ENEDIS | 2438 | 2858 |
| En développement | ELD | 1 | 0 |

265 MW de production éolienne raccordée en 2024

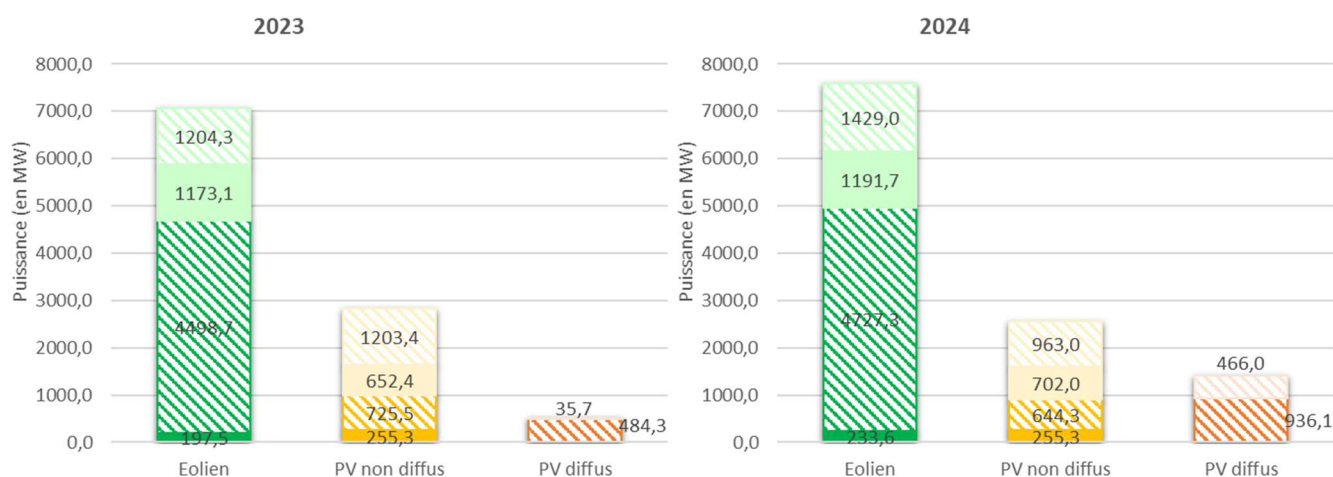
La dynamique annuelle de raccordement de la production éolienne est de +6 %.

Le volume total de projets éoliens en service et en développement affiche 7582 MW à fin 2024 (+7 % par rapport à 2023).

371 MW de production photovoltaïque raccordée en 2024

La dynamique annuelle de raccordement de la production photovoltaïque est de +25 %.

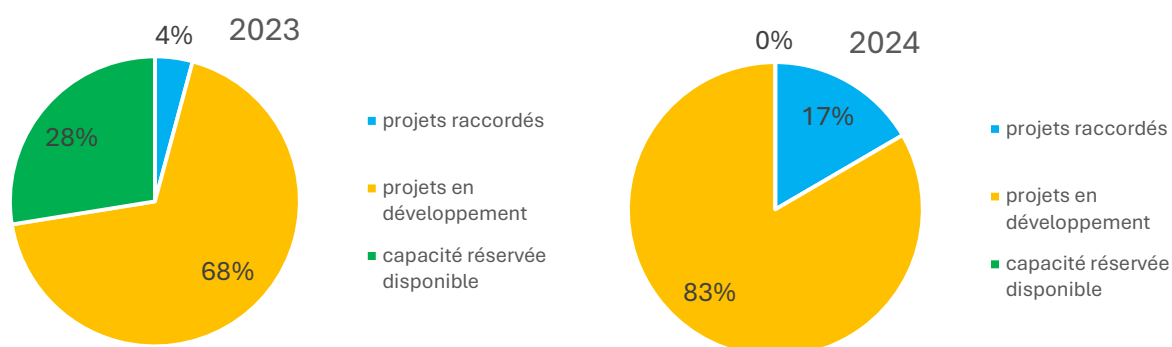
Le volume total de projets photovoltaïques en service et en développement affiche 3967 MW à fin 2024 (+19 % par rapport à 2023).



Affectation des capacités réservées

1377 MW de capacités réservées attribuées en 2024

Les graphiques ci-dessous présentent l'évolution de l'affectation des capacités réservées du S3REnR aux installations de production d'énergies renouvelables à fin 2024 et fin 2023, hors installations de production diffuse de puissance inférieure au seuil en vigueur au moment de leur entrée en file d'attente (0 kVA, 36 kVA ou 100 kVA), et hors appel d'offres éolien posé en mer.



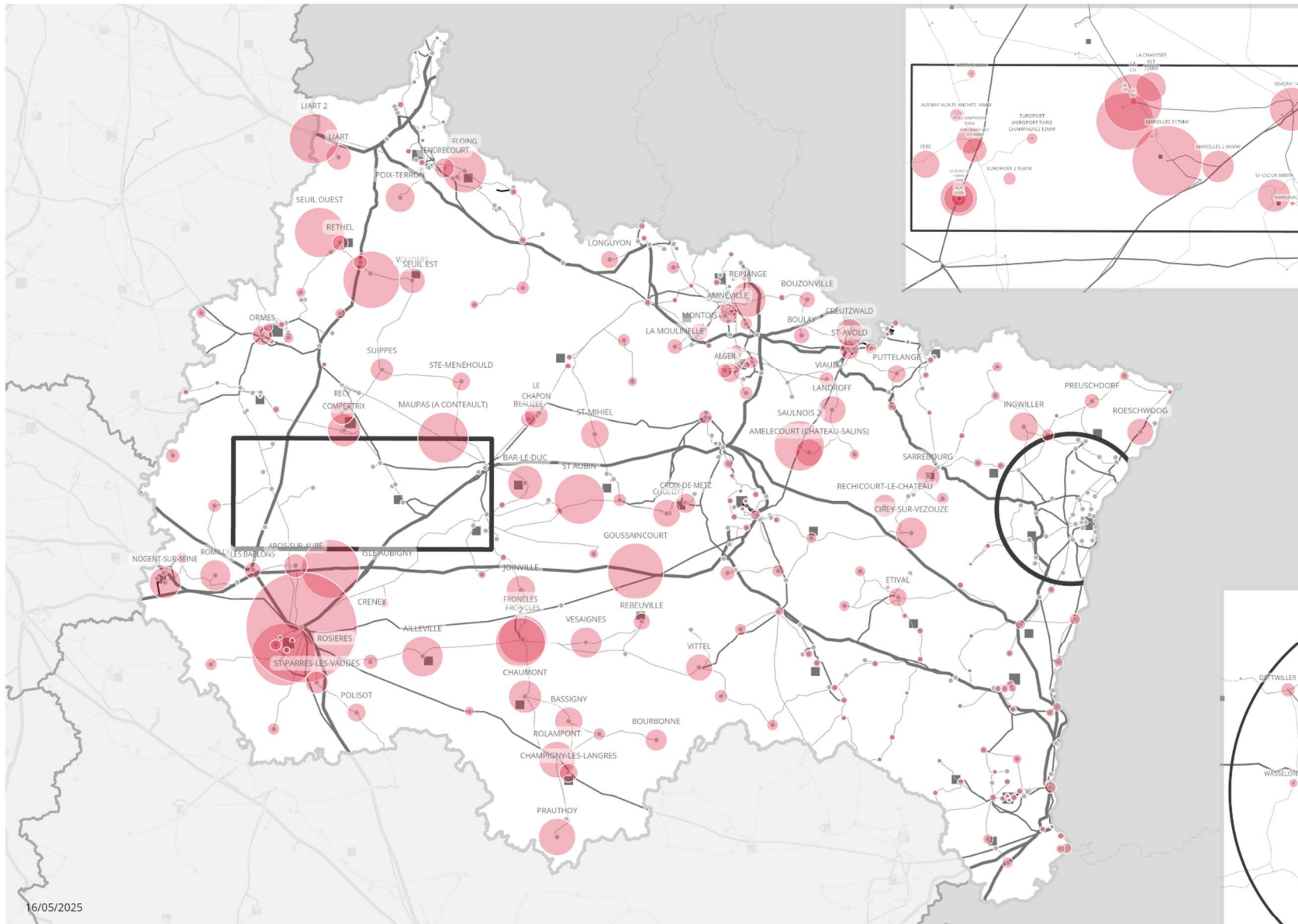
100 % de la capacité du schéma allouée à fin 2024

Depuis la publication du S3REnR Grand Est, 5055.9 MW ont été affectés, dont 838.9 MW (17 %) ont été mis en service. Les capacités réservées de chacun des postes du S3REnR sont disponibles en annexe 5. Les capacités d'accueil du schéma sont mises à jour régulièrement sur le site internet Caparéseau.fr.

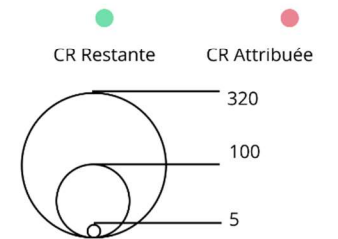
La localisation des capacités réservées attribuées est représentée sur la carte ci-dessous.

GRAND EST

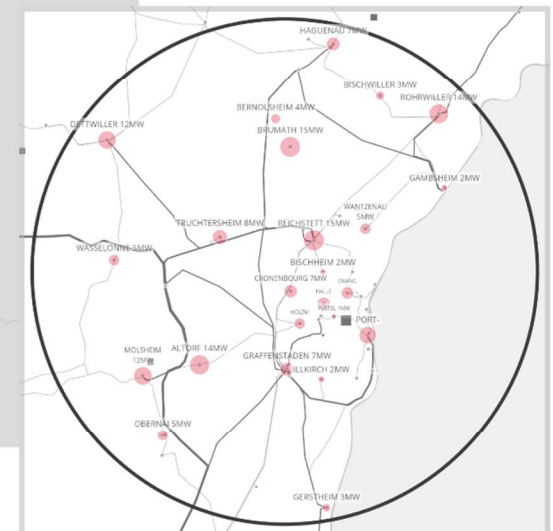
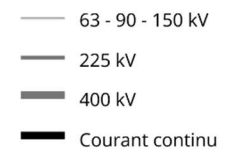
Capacité de la région



Capacité réservée (MW)



Réseau électrique



16/05/2025

AMENAGEMENTS DU SCHEMA

Afin de prendre en compte les besoins des producteurs pour la localisation et le volume de leurs projets d'installations EnR, le S3REnR Grand Est a fait l'objet de transferts de capacité réservée sur l'année 2024.

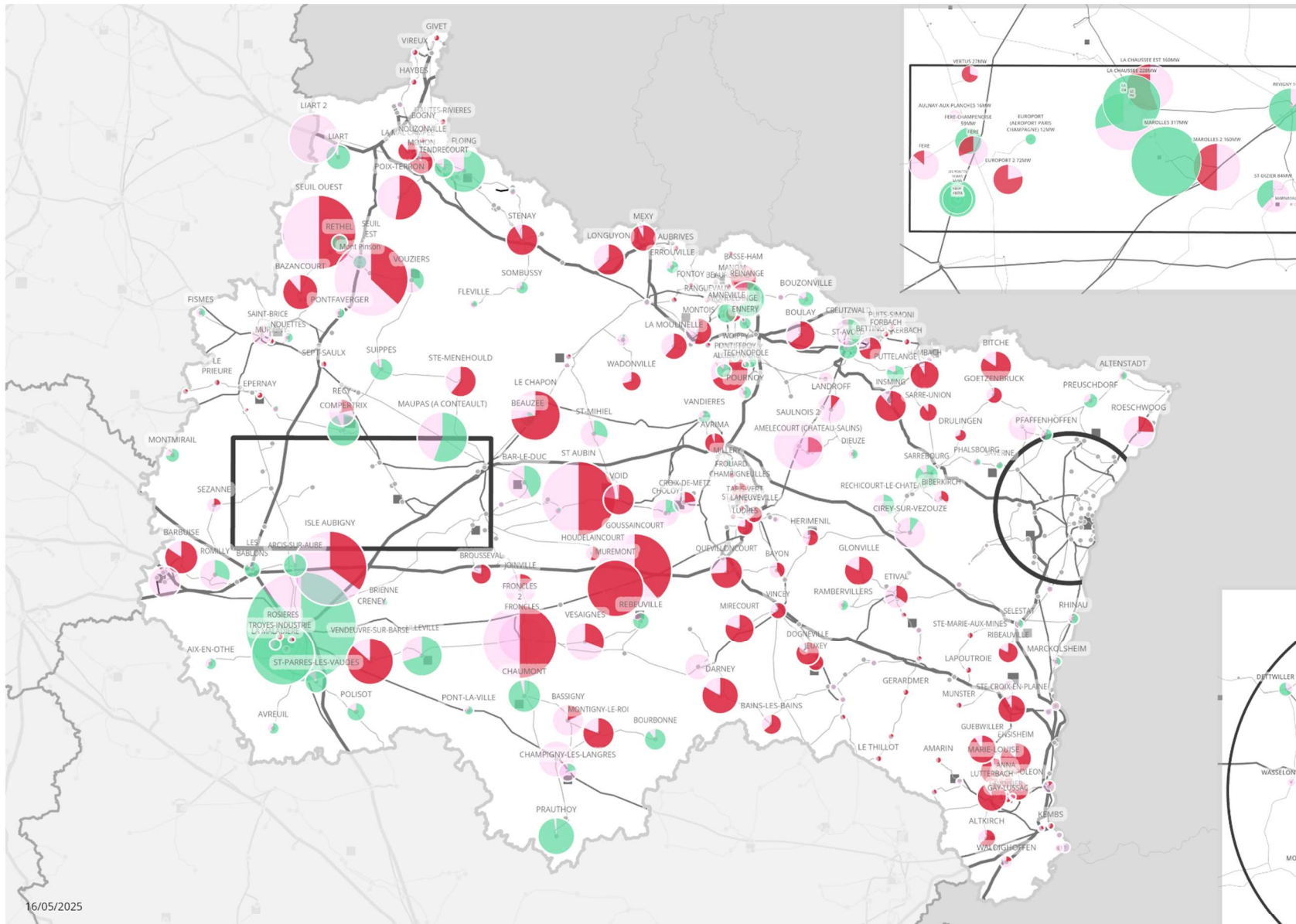
1388.03 MW ont été transférés en 2024

Ce volume représente 224 transferts.

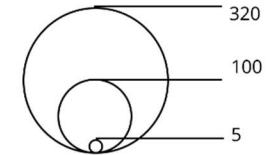
La liste complète des transferts et, le cas échéant, des travaux ajoutés et modifiés figure en annexe 2.

GRAND EST

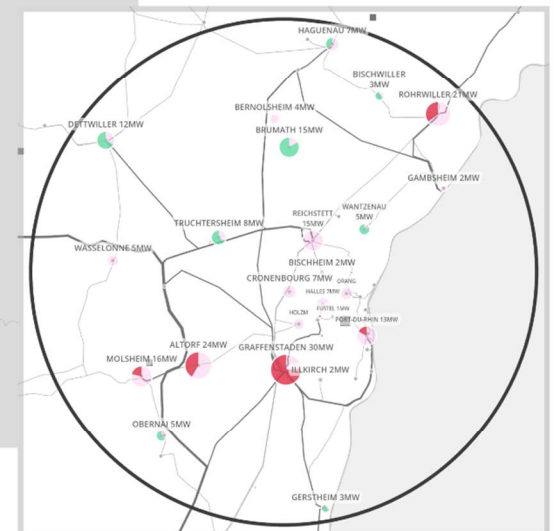
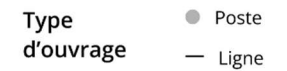
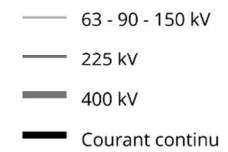
Capacité de la région



Capacité de transfert (MW)



Réseau électrique



16/05/2025

Adaptation du schéma Grand-Est

L'adaptation du S3REnR Grand Est a été notifiée le 05/03/2025. Elle impacte les zones électriques du S3REnR : Ardennes, Champagne, Meuse, Haute-Marne et ouest-Vosges, Moselle, Meurthe-et-Moselle, Vosges et Sud Alsace.

L'adaptation permet l'ajout de 994 MW de capacité réservée supplémentaires dans ces zones. L'impact sur les ouvrages qui étaient inscrits initialement au S3REnR Grand Est et sur les ouvrages de réseau est détaillé dans la partie 2 – adaptation proposée.

En conséquence, l'adaptation prévoit l'ajout de 12 690 k€ d'investissement à la charge des gestionnaires de réseau et de 91 426 k€ d'investissement à la charge des producteurs, permettant d'accueillir une capacité supplémentaire de 994 MW.

La nouvelle quote-part unitaire du S3REnR s'élève à 84,34 k€/MW, en légère hausse de 2,52 k€/MW par rapport à la quote-part initiale (2024) actualisée du S3REnR.

L'adaptation proposée a été concertée avec les parties prenantes.

À la suite de cette adaptation, il ne sera plus possible d'adapter le schéma, en application du décret n° 2024-789 du 10 juillet 2024 portant modification de la partie réglementaire du code de l'énergie relative aux schémas régionaux de raccordement au réseau des énergies renouvelables.

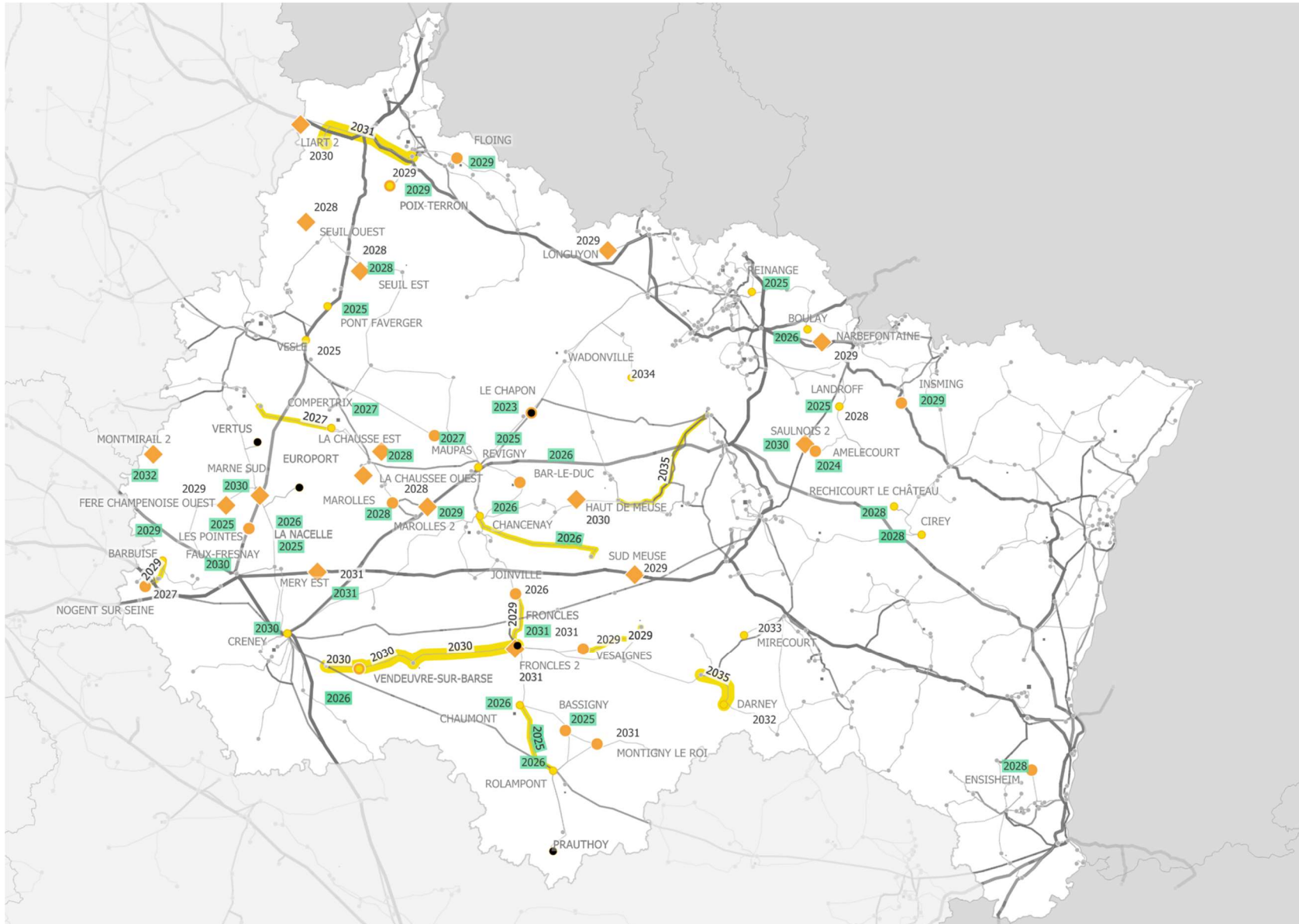
CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX

La cartographie ci-après représente les ouvrages renforcés ou créés inscrits au S3REnR avec leur date de mise en service prévisionnelle. Les ouvrages de l'état initial du S3REnR et le réseau existant sont présents sur la carte (fond de carte). Seuls les ouvrages inscrits au schéma sont détaillés.

A noter que les dates de mises en service prévisionnelles pourront évoluer en fonction de la dynamique de développement des EnR.

GRAND EST

Calendrier prévisionnel de mise en oeuvre des projets de travaux prévus au S3REnR



Investissements et adaptation

- Renforcement de poste - Implantation connue
- Création de transformateur ou création de poste - implantation certaine
- ◆ Création de poste - Implantation incertaine
- Renforcement de liaison - Implantation connue
- Renforcement de liaison - Implantation incertaine
- Liaison mise en service
- Postes mis en service

Date de mise en service prévisionnelle

- 20XX Projet déclenché
- 20XX Projet non déclenché (Date indicative)

Réseau électrique

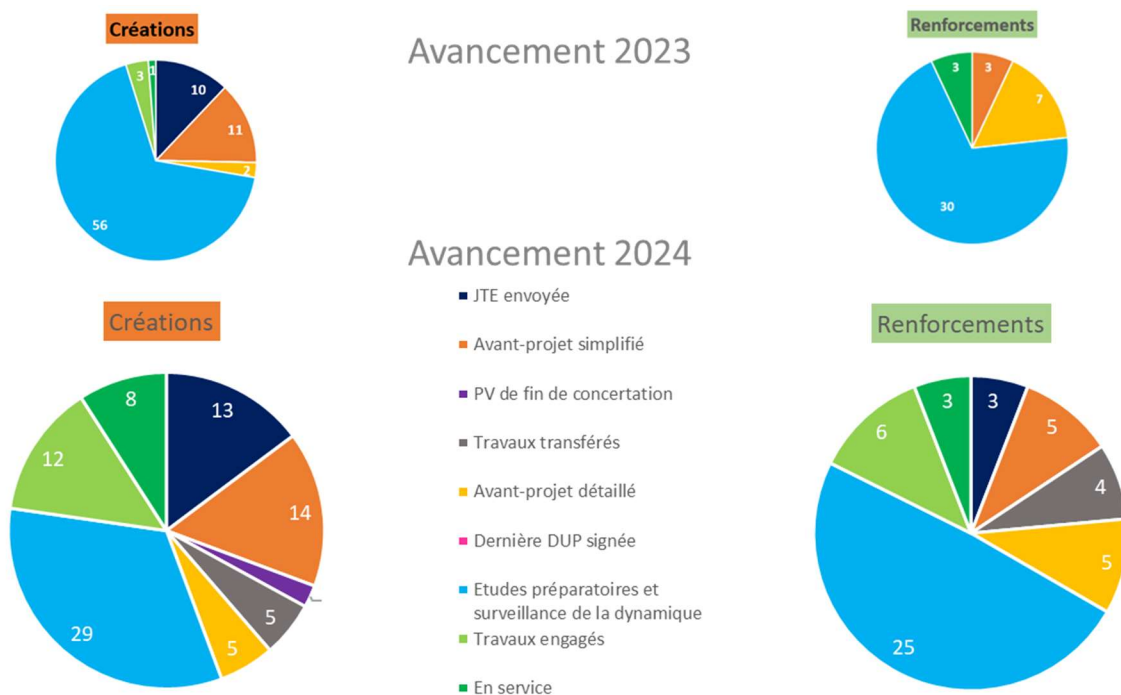
- 63 - 90 - 150 kV
- 225 kV
- 400 kV

- | Type d'ouvrage | Administratif |
|--|---|
| ○ Poste | ■ Agglomérations |
| — Ligne | |

AVANCEMENT DES TRAVAUX

9 % des ouvrages de création sont en service

En complément, 61 % des ouvrages de création inscrits au schéma ont atteint le seuil de déclenchement de leurs travaux, et 43 % des ouvrages de renforcement.



La liste détaillée des travaux de création et de renforcement du schéma ainsi que leur avancement, l'état du seuil de déclenchement, le seuil d'engagement, et leurs coûts figurent en annexe 2. Les différents stades d'avancement des projets inscrits au schéma sont détaillés en annexe 3.

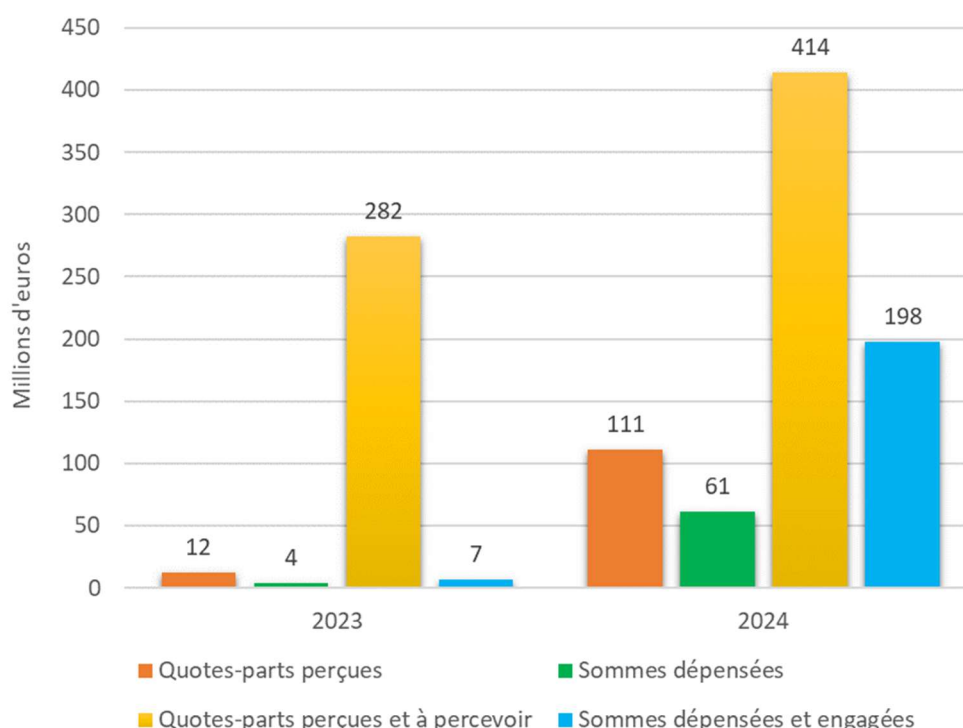
ETAT FINANCIER DU SCHEMA

Les indicateurs financiers présentés dans ce chapitre sont définis comme suit :

- Quote-part perçue : elle représente la vision à date des règlements réalisés par les producteurs au titre du raccordement de leurs projets. Les installations en service sont réputées avoir versé l'intégralité de la quote-part leur revenant, tandis que seule la facturation partielle des installations en développement est prise en compte selon leur échéancier de paiement ;
- Quote-part perçue et engagée : montant correspondant à l'intégralité de la quote-part due pour le raccordement des projets EnR non diffus en service et en file d'attente inscrits au schéma ;
- Sommes dépensées : il s'agit du cumul des « Sommes déjà dépensées » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Sommes engagées ou dépensées et engagées : total des « sommes déjà dépensées » pour les travaux mis en service et des « coûts estimés » pour les travaux engagés figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Dépenses estimées : somme du « coût estimé » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 de tous les travaux de créations de RTE et des GRD

111 M€ de quote-part versée par les producteurs et 61.3 M€ dépensés pour les travaux de création à fin 2024

Le montant de quote-part versé par les producteurs représente 181 % des sommes dépensées par les gestionnaires de réseau pour les créations à fin 2024. Ces recettes de quote-part sont à mettre en regard des éléments de dépense des gestionnaires de réseau qui s'étalent sur la durée des schémas représentés sur le graphique ci-dessous.



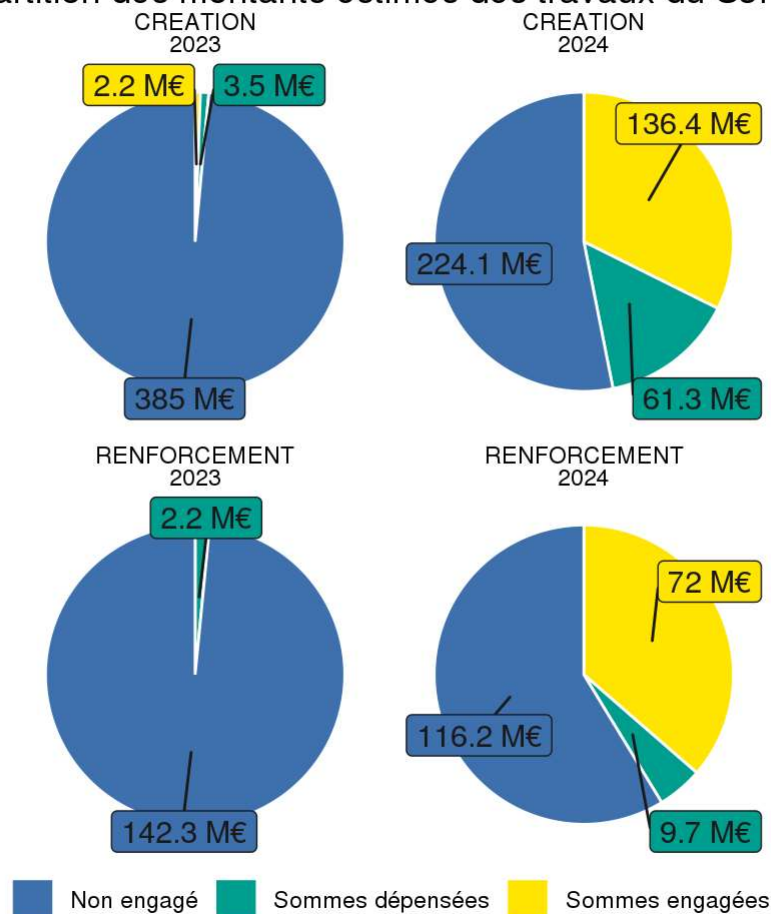
11.22 M€ (3 % du coût prévisionnel des travaux de création)

Il s'agit du montant qui serait perçu par les gestionnaires de réseau si les installations de production diffuse étaient soumises au paiement de la quote-part du S3REnR. Ces installations sont exonérées du paiement de la quote-part, mais sont comprises dans la capacité réservée du schéma (au dénominateur du calcul de la quote-part unitaire). Par conséquent, une partie du coût prévisionnel des investissements de création du S3REnR n'est pas financée au titre de la quote-part versée par les producteurs EnR, mais supportée par les gestionnaires de réseau, via le TURPE. Sur le schéma Grand Est 588 MW de production diffuse en service et en développement depuis l'approbation du S3REnR sont recensés à fin 2024.

71 M€ dépensés par les gestionnaires de réseau

Au titre des investissements de création et de renforcement, soit environ 11 % des montants estimés des travaux.

Répartition des montants estimés des travaux du S3REnR

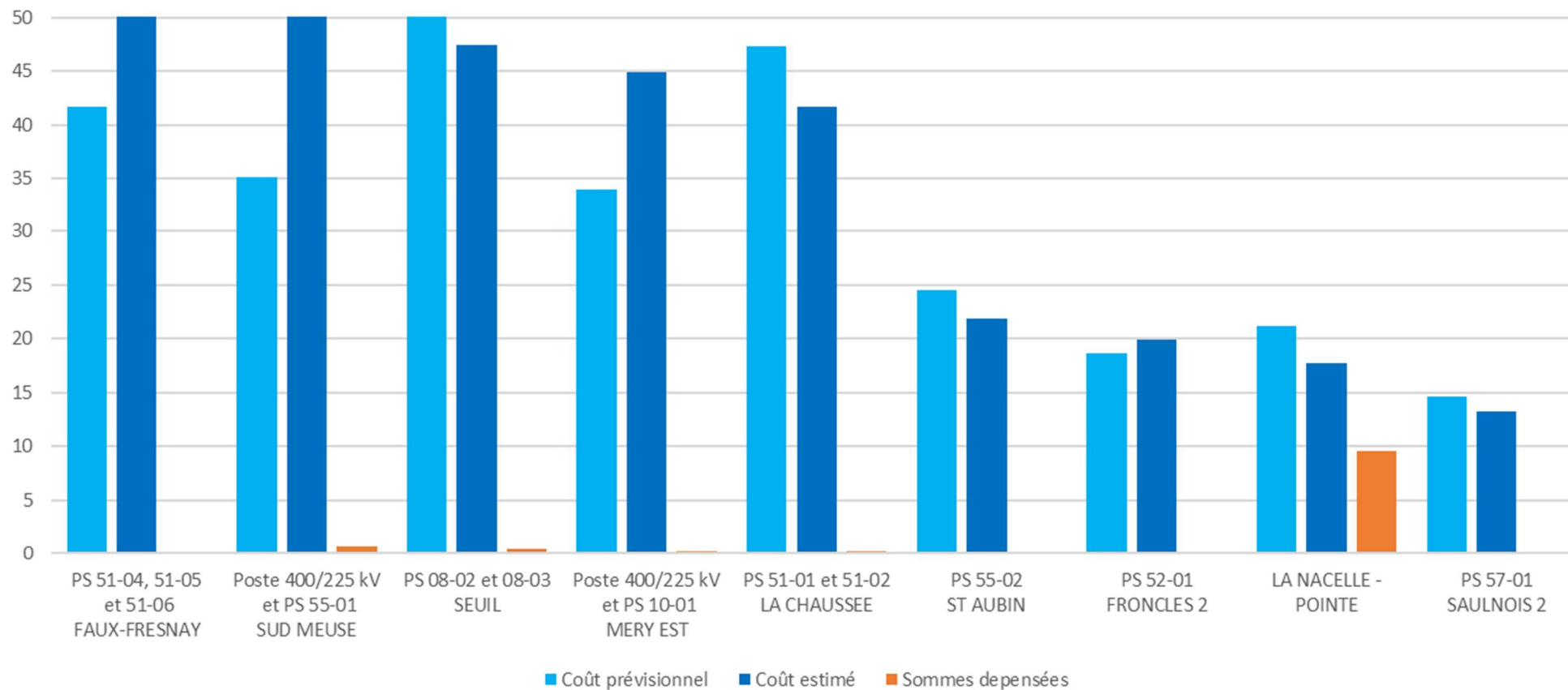


Le coût estimé des travaux de création est de 421.9 M€.

Ce montant représente une évolution de 18 % du coût des investissements de création par rapport au coût prévisionnel actualisé du schéma de 358.4 M€. Cette évolution de 63.5 M€ découle principalement des évolutions de consistance des travaux décidés à l'issue des études techniques détaillées, de l'évolution des prix des marchés postes et de la mise en place de paliers numériques dans les postes qui n'avaient pas été pris en compte initialement.

Le graphique suivant permet de visualiser l'évolution du coût des projets les plus structurants du S3REnR (coût prévisionnel, coût estimé, sommes dépensées).

Les projets structurants du S3REnR GE



INDICATEURS DE SUIVI DE MISE EN OEUVRE DU SCHEMA

L'évaluation environnementale du S3REnR Grand Est réalisée selon les dispositions des articles R. 122-17 et suivants du code de l'environnement, présente des indicateurs de suivi (destinés à vérifier que les incidences défavorables ont correctement été appréciées, que les mesures prises pour éviter, réduire ou compenser les incidences négatives ont un caractère adéquat et également identifier les impacts négatifs imprévus du schéma). Ces indicateurs, mesurés annuellement, sont répertoriés et mesurés dans le tableau ci-après.

| Enjeu environnemental | Indicateur de suivi de la mise en œuvre du schéma | Valeurs de l'année N-1 (2023) | Valeurs de l'année N (2024) | Valeur objectif issue de l'évaluation environnementale ou Commentaires pour les régions ne disposant pas d'une évaluation environnementale du S3REnR | Commentaire |
|--|---|-------------------------------|-----------------------------|--|--|
| 1- Réduire les émissions de gaz à effet de serre en diminuant les consommations énergétiques et en développant les énergies renouvelables | Volume d'énergies renouvelables raccordées au réseau électrique (MW) dans le cadre du S3REnR | 211 | 846 | 5000 | - |
| 2- Préserver et restaurer la biodiversité, les milieux naturels et les continuités écologiques | Kilométrage de lignes électriques créées dans le cadre du S3REnR en zones Natura 2000 | 0 | 0 | Inférieur à 20 % | |
| 3- Préserver les paysages et le patrimoine | Pourcentage du linéaire des lignes électriques créées dans le cadre du S3REnR en technologie souterraine | 0 | 0 | Supérieur à 75 % | |
| 4- Assurer une gestion rationnelle de l'espace, préserver les activités agricoles et sylvicoles, préserver les sols | Emprise consommée par les créations de postes électriques dans le cadre du S3REnR | 0 | 0 | Inférieure à 40 hectares | Mise en service du poste source du Chapon (projet du S3R Lorraine repris dans état initial du S3R Grand Est) sans impact sur les indicateurs du S3R Grand Est. |
| 5- Protéger la ressource en eau, préserver les ressources minérales, réduire le volume de déchets et développer leur réutilisation | Nombre de postes et extensions de postes créés dans le cadre du S3REnR en technique "zéro phyto" | 0 | 0 | 100 % des postes créés | Mise en service du poste source du Chapon (projet du S3R Lorraine repris dans état initial du S3R Grand Est) sans impact sur les indicateurs du S3R Grand Est. |
| 6- Renforcer la résilience du réseau et du territoire face au changement climatique et limiter l'impact des risques naturels et technologiques | Nombre annuel de situations d'urgence environnementale (incendie sous une ligne aérienne ou dans un poste électrique, déversement d'huile ou de matière dangereuse dans un poste) survenues en phase chantier d'un projet du S3REnR | 0 | 0 | 0 | Aucune SUE dans le cadre du S3REnR qui est en vigueur depuis le 5 décembre 2022. |
| 7- Limiter les nuisances et préserver la santé publique | Nombre de plaintes de riverains relatives au bruit transmises aux gestionnaires de réseau relatives à des ouvrages réalisés dans le cadre du S3REnR | 0 | 0 | 0 | Aucune plainte enregistrée dans le cadre du S3REnR qui est en vigueur depuis le 5 décembre 2022. |

CONCLUSION

Ce bilan du S3REnR Grand Est permet de consolider les enseignements suivants :

- La poursuite de la mise en service d'ouvrages, qu'ils soient de l'état initial ou inscrits dans le schéma, contribue à la libération d'un volume toujours plus important de capacité réservée aux producteurs ;
- L'attribution des capacités réservées du S3REnR conduit à recourir au mécanisme de transfert de capacités et de travaux à isocoûts.

ANNEXES ET CLES DE LECTURE

Evolution de la production EnR

Ce chapitre détaille les évolutions de la production d'énergie renouvelable et de l'affectation des capacités réservées. Il inclut le segment des puissances inférieures à 250 kVA, mais exclut les énergies renouvelables dont les conditions de raccordement sont fixées dans le cadre d'un appel d'offres (éolien en mer).

Les informations de ce chapitre sont constituées suivant les règles statistiques usuelles des gestionnaires de réseau, de façon à garantir la cohérence des données avec leurs autres publications. En particulier, on adopte la règle ci-dessous pour la localisation des gisements EnR dans le périmètre des S3REnR, qui peut différer de façon marginale de celle définie pour le calcul et le suivi des quotes-parts (la QP d'une installation est celle de son poste de raccordement) :

- Pour le RPT : la localisation correspond à la localisation géographique de la centrale de production qui est dans la majorité des cas la même que celle du poste de raccordement. Les centrales de production situées géographiquement dans la région mais raccordées dans une autre sont donc prises en compte. Néanmoins des différences peuvent exister si la centrale est géographiquement sur plusieurs régions ou en pleine mer (éolien offshore).
- Sur le RPD d'Enedis : RTE et Enedis tiennent compte du code INSEE du Point De Livraison (PDL). Si une installation est sur plusieurs régions, alors le PDL déterminera la région d'affectation. Dans des cas marginaux, il est possible qu'une installation ait son PDL dans une région A, mais qu'elle soit raccordée sur le poste source d'une région B. Dans ce cas, cette installation est comptée dans la région A dans le paragraphe 1 et dans la région B dans le cadre du S3REnR (§2) de ce chapitre.

Aménagements du schéma

Les transferts de capacité réservée notifiés au préfet de région pour l'année 2024 sont détaillés ci-dessous.

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|-----------------------------|--|--|-----------------|--|--|
| AILLEVILLE | 50.76 | 58.50 | BARBUISE | 85.96 | 78.22 |
| AIX-EN-OTHE | 5.88 | 6.50 | AMANVILLERS | 1.32 | 0.70 |
| AIX-EN-OTHE | 6.50 | 7.78 | AMARIN | 2.18 | 0.90 |
| AIX-EN-OTHE | 7.78 | 7.80 | ANNA | 12.17 | 12.15 |
| ALGER | -3.80 | 5.20 | MARLY | 35.30 | 26.30 |
| ALTENSTADT | 11.75 | 14.10 | ANNA | 12.15 | 9.80 |
| AMELECOURT (CHATEAU-SALINS) | 5.37 | 7.60 | LA CHAUSSEE EST | 87.43 | 85.20 |
| ARCIS-SUR-AUBE | 12.02 | 24.50 | INSMING | 36.68 | 24.20 |
| AVREUIL | 29.80 | 32.20 | BITCHE | 17.20 | 14.80 |
| BAR-LE-DUC | 18.20 | 36.20 | POIX-TERRON | 23.60 | 5.60 |
| BASSIGNY | 29.59 | 29.90 | CHAMPIGNEULLES | 6.71 | 6.40 |
| BAZANCOURT | 5.82 | 6.80 | PUITS-SIMONI | 1.78 | 0.80 |
| BEAUZEE | 8.82 | 12.90 | VERTUS | 27.28 | 23.20 |
| BIBERKIRCH | 7.39 | 8.40 | AUBRIVES | 1.71 | 0.70 |
| BISCHWILLER | 0.12 | 2.40 | MEXY | 13.16 | 10.88 |
| BORNY | 1.00 | 6.00 | MARLY | 26.30 | 21.30 |
| BOULAY | 10.72 | 11.80 | CHAMPIGNEULLES | 6.40 | 5.32 |
| BOURBONNE | 24.06 | 28.58 | CHAMPIGNEULLES | 5.32 | 0.80 |
| BOURBONNE | 28.58 | 29.00 | ENSISHEIM | 37.52 | 37.10 |
| BOUZONVILLE | 10.76 | 11.70 | TROYES-EST | 1.94 | 1.00 |
| BRIENNE | 19.29 | 20.79 | BEAUREGARD | 3.80 | 2.30 |
| BRIENNE | 20.79 | 20.80 | ROSENAU | 4.31 | 4.30 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|-----------------------|--|--|-------------------|--|--|
| BROUSSEVAL | 4.55 | 6.00 | ANNA | 9.80 | 8.35 |
| BRUMATH | 10.97 | 12.10 | ANNA | 8.35 | 7.22 |
| BRUMATH | 12.10 | 20.10 | BITCHE | 14.80 | 6.80 |
| BRUMATH | 20.10 | 23.10 | GRAFFENSTADEN | 32.20 | 29.20 |
| CHAMPIGNY-LES-LANGRES | 36.97 | 38.10 | ANNA | 7.22 | 6.09 |
| CHAUMONT | 28.39 | 28.70 | ANNA | 5.32 | 5.01 |
| CHAUMONT | 28.70 | 31.85 | BASSE-HAM | 17.55 | 14.40 |
| CHAUMONT | 31.85 | 38.70 | MONTOIS | 26.37 | 19.52 |
| CHOLY | 17.73 | 18.50 | ANNA | 6.09 | 5.32 |
| CIREY-SUR-VEZOUZE | 18.30 | 19.80 | HAUTES-RIVIERES | 1.50 | 0.00 |
| CIREY-SUR-VEZOUZE | 19.80 | 21.30 | HAYBES | 1.60 | 0.10 |
| CIREY-SUR-VEZOUZE | 21.30 | 21.80 | ROHRWILLER | 20.70 | 20.20 |
| COMPERTRIX | 9.66 | 24.70 | BARBUISE | 78.22 | 63.18 |
| CRENEY | 56.57 | 118.97 | GOUSSAINCOURT | 210.00 | 147.60 |
| CRENEY | 118.97 | 135.97 | GRAFFENSTADEN | 29.20 | 12.20 |
| CRENEY | 135.97 | 163.16 | GUEBWILLER | 31.39 | 4.20 |
| CRENEY | 163.16 | 177.66 | HAMBACH | 61.30 | 46.80 |
| CRENEY | 233.66 | 248.21 | ILE-NAPOLEON | 18.35 | 3.80 |
| CRENEY | 248.21 | 248.59 | INSMING | 24.20 | 23.82 |
| CRENEY | 177.66 | 233.66 | ISLE AUBIGNY | 80.00 | 24.00 |
| CRENEY | 248.59 | 257.63 | JEUXEY | 13.04 | 4.00 |
| CRENEY | 257.63 | 262.70 | JOINVILLE | 46.47 | 41.40 |
| CRENEY | 41.82 | 56.57 | LA CHAUSSEE OUEST | 250.55 | 235.80 |
| CRENEY | 262.70 | 285.40 | LONGUYON | 29.60 | 6.90 |
| CRENEY | 285.40 | 314.46 | LUTTERBACH | 33.76 | 4.70 |
| CRENEY | 314.46 | 324.40 | MARIE-LOUISE | 12.33 | 2.39 |
| CROIX-DE-METZ | 21.83 | 22.00 | KERBACH | 2.97 | 2.80 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|-------------------------------------|--|--|-----------------|--|--|
| CUBRY | 1.05 | 1.40 | DORNACH | 1.65 | 1.30 |
| DEBONNAIRE | -1.90 | 0.10 | MARLY | 21.30 | 19.30 |
| DETTWILLER | 15.31 | 23.20 | BARBUISE | 63.18 | 55.29 |
| DIEUZE | 5.97 | 8.60 | BARBUISE | 55.29 | 52.66 |
| DORMANS | 20.48 | 21.90 | MANOM | 2.05 | 0.63 |
| DRULINGEN | 3.79 | 3.80 | ROUSSY | 2.31 | 2.30 |
| ENNERY | -2.10 | 3.90 | MARLY | 19.30 | 13.30 |
| EPERNAY | 1.02 | 1.50 | DORNACH | 1.30 | 0.82 |
| ERROUVILLE | 8.53 | 9.10 | GOETZENBRUCK | 4.87 | 4.30 |
| ETAIN | 7.38 | 7.79 | ANNA | 5.01 | 4.60 |
| ETAIN | 7.79 | 7.80 | GOETZENBRUCK | 4.30 | 4.29 |
| EUROPORT (AEROPORT PARIS CHAMPAGNE) | 6.39 | 7.10 | ETIVAL | 21.71 | 21.00 |
| FERE-CHAMPENOISE | 8.74 | 60.80 | EUROPORT 2 | 89.00 | 36.94 |
| FISMES | 4.59 | 4.60 | AUBRIVES | 0.70 | 0.69 |
| FISMES | 4.60 | 6.00 | BOGNY | 1.90 | 0.50 |
| FLEVILLE | 4.06 | 4.80 | EUROPORT 2 | 36.94 | 36.20 |
| FLOING | 63.67 | 65.00 | EUROPORT 2 | 36.20 | 34.87 |
| FRONCLES | 58.80 | 75.60 | DOGNEVILLE | 23.89 | 7.09 |
| GERSTHEIM | -0.72 | 0.18 | BAINS-LES-BAINS | 7.58 | 6.68 |
| GERSTHEIM | 0.18 | 1.20 | HERIMENIL | 39.52 | 38.50 |
| GERSTHEIM | 1.20 | 1.40 | NOUZONVILLE | 1.60 | 1.40 |
| HAGUENAU | 8.65 | 9.30 | ETIVAL | 21.00 | 20.35 |
| HAGUENAU | 9.30 | 11.30 | POIX-TERRON | 5.60 | 3.60 |
| HOUDELAINCOURT | 4.31 | 6.10 | DOGNEVILLE | 7.09 | 5.30 |
| LA CHAUSSEE | 8.93 | 9.54 | CORNIMONT | 3.51 | 2.90 |
| LA CHAUSSEE | 9.54 | 48.63 | DARNEY | 47.19 | 8.10 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|----------------------|--|--|------------------------|--|--|
| LA CHAUSSEE | 48.63 | 79.83 | ENSISHEIM | 37.10 | 5.90 |
| LA CHAUSSEE | 79.83 | 102.03 | FERE CHAMPENOISE EST | 68.20 | 46.00 |
| LA CHAUSSEE | 102.03 | 111.83 | FERE CHAMPENOISE OUEST | 78.20 | 68.40 |
| LA CHAUSSEE | 194.32 | 195.42 | FONTOY | 2.20 | 1.10 |
| LA CHAUSSEE | 111.83 | 113.22 | FORBACH | 2.79 | 1.40 |
| LA CHAUSSEE | 113.22 | 193.22 | FRONCLES 2 | 80.10 | 0.10 |
| LA CHAUSSEE | 193.22 | 194.32 | FROUARD | 24.90 | 23.80 |
| LA CHAUSSEE | 195.42 | 196.92 | GAY-LUSSAC | 1.70 | 0.20 |
| LA CHAUSSEE | 196.92 | 198.38 | GERARDMER | 2.26 | 0.80 |
| LA CHAUSSEE | 198.38 | 199.84 | GIVET | 1.76 | 0.30 |
| LA CHAUSSEE | 199.84 | 226.13 | GLONVILLE | 30.19 | 3.90 |
| LA CHAUSSEE | 226.56 | 227.26 | HARDT | 3.90 | 3.20 |
| LA CHAUSSEE | 226.13 | 226.56 | HAUT-CLOS | 2.73 | 2.30 |
| LA CHAUSSEE | 227.26 | 229.10 | INSMING | 23.82 | 21.98 |
| LA MALADIERE | 19.26 | 22.80 | ETIVAL | 17.77 | 14.23 |
| LANDRES | 3.27 | 3.57 | AUBRIVES | 0.69 | 0.39 |
| LANDRES | 3.57 | 3.60 | BARBUISE | 52.66 | 52.63 |
| LANDROFF | 30.22 | 32.80 | ETIVAL | 20.35 | 17.77 |
| LE PRIEURE | 1.48 | 2.00 | EUROPORT 2 | 33.12 | 32.60 |
| LES BABLONS | 2.48 | 12.30 | MEXY | 22.98 | 13.16 |
| LIART | 24.27 | 24.36 | AUBRIVES | 0.39 | 0.30 |
| LIART | 24.36 | 24.45 | MEXY | 10.88 | 10.79 |
| LIART | 24.45 | 24.97 | MONTOIS | 19.52 | 19.00 |
| LIART | 24.97 | 25.40 | NOUZONVILLE | 1.40 | 0.97 |
| MARCKOLSHEIM | 5.12 | 5.90 | LA CHAUSSEE EST | 85.20 | 84.42 |
| MAROLLES | 74.81 | 75.80 | MARIE-LOUISE | 2.39 | 1.40 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|----------------------|--|--|-----------------|--|--|
| MAROLLES | 75.80 | 101.41 | MIRECOURT | 33.41 | 7.80 |
| MAROLLES | 101.41 | 114.60 | PONTFAVERGER | 18.99 | 5.80 |
| MAROLLES | 114.60 | 131.97 | QUEVILLONCOURT | 29.77 | 12.40 |
| MAROLLES | 131.97 | 231.12 | SEUIL EST | 120.15 | 21.00 |
| MAROLLES | 231.12 | 263.70 | SEUIL OUEST | 100.00 | 67.42 |
| MAUPAS (A CONTEAULT) | 69.00 | 73.40 | LUDRES | 8.52 | 4.12 |
| METZANGE (USINOR) | 2.71 | 2.80 | MONDELANGE | 5.69 | 5.60 |
| MILLERY | 27.36 | 29.60 | MEXY | 10.79 | 8.55 |
| MONTIGNY-LE-ROI | 4.05 | 7.20 | LUDRES | 11.67 | 8.52 |
| MONTMIRAIL | 5.63 | 7.32 | LA MOULINELLE | 13.39 | 11.70 |
| MONTMIRAIL | 7.32 | 8.50 | MUNSTER | 1.88 | 0.70 |
| MONTMIRAIL | 8.50 | 9.57 | MURIGNY | 1.87 | 0.80 |
| MONTMIRAIL | 9.57 | 10.30 | NOUZONVILLE | 0.97 | 0.24 |
| NOGENT-SUR-SEINE | 48.37 | 48.99 | ANOULD | 2.22 | 1.60 |
| NOGENT-SUR-SEINE | 48.99 | 54.99 | AVRIMA | 8.90 | 2.90 |
| NOGENT-SUR-SEINE | 54.99 | 55.97 | BAINS-LES-BAINS | 6.68 | 5.70 |
| NOGENT-SUR-SEINE | 55.97 | 56.40 | BARBUISE | 52.63 | 52.20 |
| NOUETTES | 5.10 | 6.60 | MONDELANGE | 5.60 | 4.10 |
| OIRY | 3.95 | 4.60 | MEXY | 8.55 | 7.90 |
| OSNES | 4.09 | 4.60 | EUROPORT 2 | 34.87 | 34.36 |
| PETITES NOUES | 12.10 | 16.90 | INSMING | 21.98 | 17.18 |
| PFAFFENHOFFEN | 19.51 | 23.40 | LA CHAUSSEE EST | 84.42 | 80.53 |
| PHALSBOURG | 2.75 | 3.60 | ORMES | 17.05 | 16.20 |
| PHALSBOURG | 3.60 | 4.20 | OTTMARSHEIM | 2.80 | 2.20 |
| POLISOT | 71.89 | 71.91 | DORNACH | 0.82 | 0.80 |
| POLISOT | 71.91 | 72.04 | ETIVAL | 14.23 | 14.10 |
| POLISOT | 72.04 | 73.28 | EUROPORT 2 | 34.36 | 33.12 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|-----------------------|--|--|-----------------|--|--|
| POLISOT | 73.28 | 73.37 | GOETZENBRUCK | 4.29 | 4.20 |
| POLISOT | 73.37 | 74.67 | KERBACH | 2.80 | 1.50 |
| POLISOT | 70.26 | 71.89 | LA CHAUSSEE EST | 80.53 | 78.90 |
| POLISOT | 80.56 | 80.62 | LE POTEAU | 0.06 | 0.00 |
| POLISOT | 74.67 | 76.39 | LUDRES | 4.12 | 2.40 |
| POLISOT | 76.39 | 76.42 | MANOM | 0.63 | 0.60 |
| POLISOT | 76.42 | 79.72 | MONDELANGE | 4.10 | 0.80 |
| POLISOT | 79.72 | 79.86 | NOUZONVILLE | 0.24 | 0.10 |
| POLISOT | 79.86 | 80.06 | OTTMARSHEIM | 2.20 | 2.00 |
| POLISOT | 80.06 | 80.56 | PUITS-SIMONI | 0.80 | 0.30 |
| POLISOT | 80.62 | 81.50 | ROUSSY | 2.28 | 1.40 |
| PONT-LA-VILLE | 4.62 | 4.64 | ROUSSY | 2.30 | 2.28 |
| PONT-LA-VILLE | 4.64 | 4.74 | TROYES-EST | 1.00 | 0.90 |
| PONT-LA-VILLE | 4.74 | 6.20 | VERTUS | 23.20 | 21.74 |
| PONTIFFROY | -1.30 | 0.70 | MARLY | 9.30 | 7.30 |
| POURNOY | 2.00 | 6.00 | MARLY | 13.30 | 9.30 |
| POUXEUX | 4.28 | 4.40 | VERTUS | 21.74 | 21.62 |
| PRAUTHOY | 45.83 | 47.40 | VERTUS | 21.62 | 20.05 |
| PREUSCHDORF | 10.29 | 12.29 | GRAFFENSTADEN | 12.20 | 10.20 |
| PREUSCHDORF | 12.29 | 17.30 | VERTUS | 20.05 | 15.04 |
| PUTTELANGE | 13.51 | 14.90 | VERTUS | 15.04 | 13.65 |
| RAMBERVILLERS | 7.80 | 9.90 | VERTUS | 13.65 | 11.55 |
| REBEUVILLE | 10.76 | 11.05 | ROHRWILLER | 13.49 | 13.20 |
| REBEUVILLE | 11.05 | 14.50 | VERTUS | 11.55 | 8.10 |
| RECHICOURT-LE-CHATEAU | 14.65 | 14.99 | MASEVAUX | 2.25 | 1.91 |
| RECHICOURT-LE-CHATEAU | 14.99 | 16.49 | RANGUEVAUX | 2.10 | 0.60 |
| RECHICOURT-LE-CHATEAU | 16.49 | 23.20 | ROHRWILLER | 20.20 | 13.49 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|----------------------|--|--|---------------------|--|--|
| RECY | 19.65 | 19.69 | INSMING | 17.18 | 17.14 |
| RECY | 19.69 | 21.19 | KEMBS | 1.50 | 0.00 |
| RECY | 21.19 | 21.32 | LA MAL CAMPEE | 1.83 | 1.70 |
| RECY | 22.30 | 23.40 | LA NACELLE | 63.80 | 62.70 |
| RECY | 21.32 | 21.83 | MASEVAUX | 1.91 | 1.40 |
| RECY | 21.83 | 22.30 | MOHON | 2.57 | 2.10 |
| REINANGE | 11.39 | 11.80 | REMIREMONT | 2.46 | 2.05 |
| RETHEL | 8.48 | 9.98 | LAPOUTROIE | 1.90 | 0.40 |
| RETHEL | 9.98 | 11.41 | LAVOISIER | 1.73 | 0.30 |
| RETHEL | 11.41 | 11.77 | LAXOU | 2.06 | 1.70 |
| RETHEL | 11.77 | 12.35 | MOLSHEIM | 10.00 | 9.42 |
| RETHEL | 12.35 | 12.80 | REMIREMONT | 2.05 | 1.60 |
| REVIGNY | 7.96 | 55.38 | SEUIL OUEST | 67.42 | 20.00 |
| REVIGNY | 63.70 | 143.70 | ST AUBIN | 80.00 | 0.00 |
| REVIGNY | 55.38 | 63.70 | STE-MENEHOULD | 37.77 | 29.45 |
| RHINAU | 6.20 | 7.60 | RIBEAUVILLE | 14.82 | 13.42 |
| ROMILLY | 34.03 | 37.10 | RIBEAUVILLE | 13.42 | 10.35 |
| ROSIERES | 0.00 | 9.00 | ALTKIRCH | 19.60 | 10.60 |
| ROSIERES | 9.00 | 19.00 | ALTORF | 15.20 | 5.20 |
| ROSIERES | 19.00 | 31.30 | BASSE-HAM | 14.40 | 2.10 |
| ROSIERES | 31.30 | 44.85 | STE-MENEHOULD | 29.45 | 15.90 |
| ROSIERES | 44.85 | 81.16 | VENDEUVRE-SUR-BARSE | 45.21 | 8.90 |
| ROSIERES | 81.16 | 89.13 | VINCEY | 10.77 | 2.80 |
| ROSIERES | 89.13 | 108.65 | VOID | 29.92 | 10.40 |
| ROSIERES | 108.65 | 120.00 | WADONVILLE | 15.85 | 4.50 |
| SAINT HUBERT | 0.96 | 1.10 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 29.60 | 29.46 |
| SAINT-BRICE | 5.00 | 5.50 | VIREUX | 1.60 | 1.10 |

| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|----------------------|--|--|-----------------------|--|--|
| SARREBOURG | -7.98 | -1.23 | RIBEAUVILLE | 10.35 | 3.60 |
| SARREBOURG | -1.23 | 7.94 | ROESCHWOOG | 41.97 | 32.80 |
| SARREBOURG | 7.94 | 8.14 | SEZANNE | 8.10 | 7.90 |
| SARREBOURG | 9.57 | 10.37 | ST MICHEL SUR MEURTHE | 1.90 | 1.10 |
| SARREBOURG | 8.14 | 9.57 | ST-CHARLES | 1.83 | 0.40 |
| SARREBOURG | 10.37 | 11.80 | TAPIS-VERT | 1.83 | 0.40 |
| SAVERNE | -0.22 | 2.40 | SARRE-UNION | 13.44 | 10.82 |
| SELESTAT | 4.53 | 6.50 | SARRE-UNION | 10.82 | 8.85 |
| SEPT-SAULX | 4.27 | 4.40 | SARRE-UNION | 13.57 | 13.44 |
| SOMBUSSY | -1.67 | 3.60 | SARRE-UNION | 8.85 | 3.58 |
| ST-AVOLD | 5.28 | 6.47 | LE THILLOT | 2.19 | 1.00 |
| ST-AVOLD | 1.39 | 3.97 | SARRE-UNION | 3.58 | 1.00 |
| ST-AVOLD | 3.97 | 5.23 | STE-MARIE-AUX-MINES | 1.96 | 0.70 |
| ST-AVOLD | 5.23 | 5.28 | THANN | 2.65 | 2.60 |
| ST-AVOLD | 6.47 | 7.39 | TUCQUEGNIEUX | 2.42 | 1.50 |
| ST-AVOLD | 7.39 | 7.60 | VERDUN | 2.47 | 2.26 |
| ST-DIZIER | 75.17 | 75.47 | INSMING | 17.14 | 16.84 |
| ST-DIZIER | 75.47 | 77.87 | LANEUVEVILLE | 5.50 | 3.10 |
| ST-DIZIER | 80.49 | 84.69 | LES POINTES | 113.40 | 109.20 |
| ST-DIZIER | 77.87 | 80.49 | MOLSHEIM | 9.32 | 6.70 |
| ST-DIZIER | 84.69 | 86.17 | TROYES-INDUSTRIE | 2.28 | 0.80 |
| ST-DIZIER | 86.17 | 86.43 | VERDUN | 2.26 | 2.00 |
| ST-DIZIER | 86.43 | 87.43 | VIREUX | 1.10 | 0.10 |
| ST-DIZIER | 87.43 | 88.80 | WALDIGHOFFEN | 6.87 | 5.50 |
| ST-MIHIEL | 25.51 | 34.30 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 29.46 | 20.67 |
| ST-PARRES-LES-VAUDES | 13.10 | 21.80 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 20.67 | 11.97 |
| STENAY | 4.23 | 5.30 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 11.97 | 10.90 |

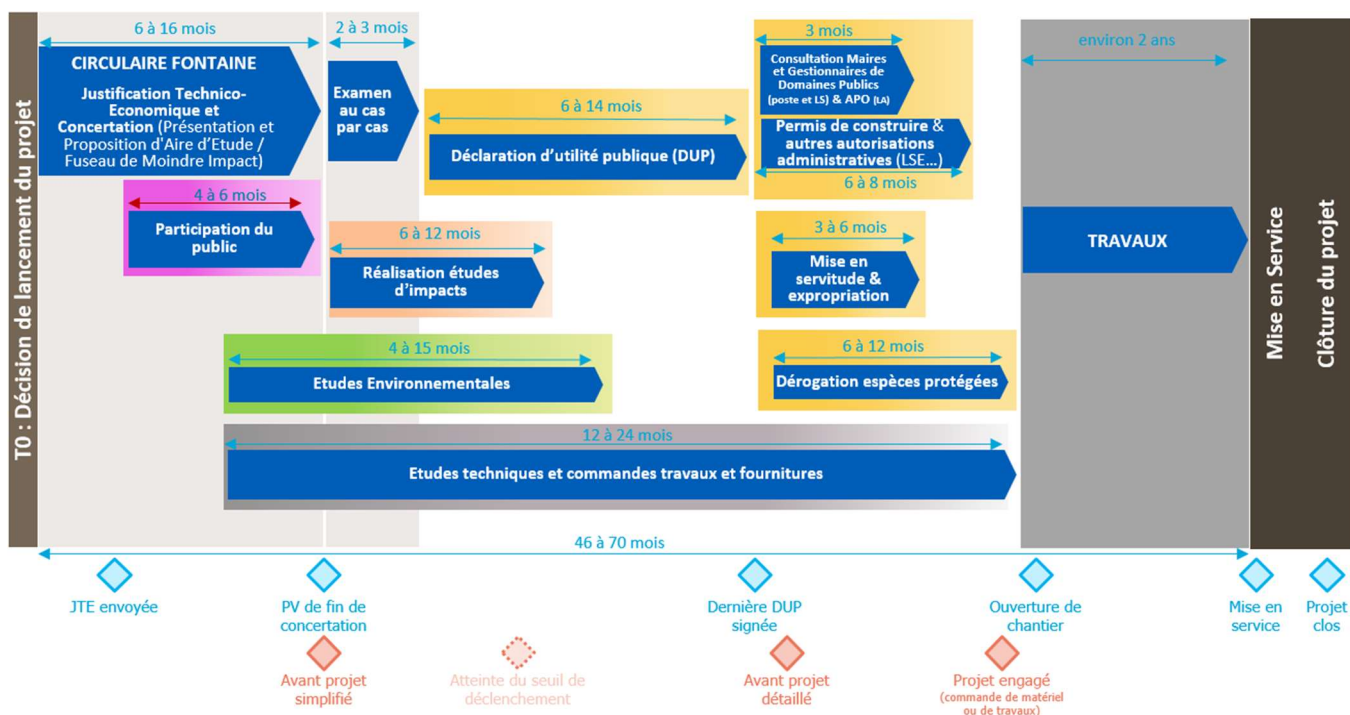
| Poste de destination | Capacité réservée avant transfert (MW) | Capacité réservée après transfert (MW) | Poste d'origine | Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine | Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine |
|-----------------------------|---|---|------------------------|---|---|
| SUIPPES | 20.22 | 25.90 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 10.90 | 5.22 |
| TECHNOPOLE | -1.90 | 0.10 | MARLY | 7.30 | 5.30 |
| TRUCHTERSHEIM | 12.21 | 17.60 | INSMING | 16.84 | 11.45 |
| VANDIERES | 9.11 | 11.20 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 5.22 | 3.13 |
| VOUZIERS | 25.17 | 28.67 | INSMING | 11.45 | 7.95 |
| VOUZIERS | 28.67 | 28.80 | STE-CROIX-EN-PLAINE | 3.13 | 3.00 |
| WANTZENAU | 1.05 | 2.05 | GRAFFENSTADEN | 10.20 | 9.20 |
| WANTZENAU | 2.05 | 5.10 | INSMING | 7.95 | 4.90 |
| WOIPPY | 4.10 | 8.10 | MARLY | 5.30 | 1.30 |

Avancement des travaux

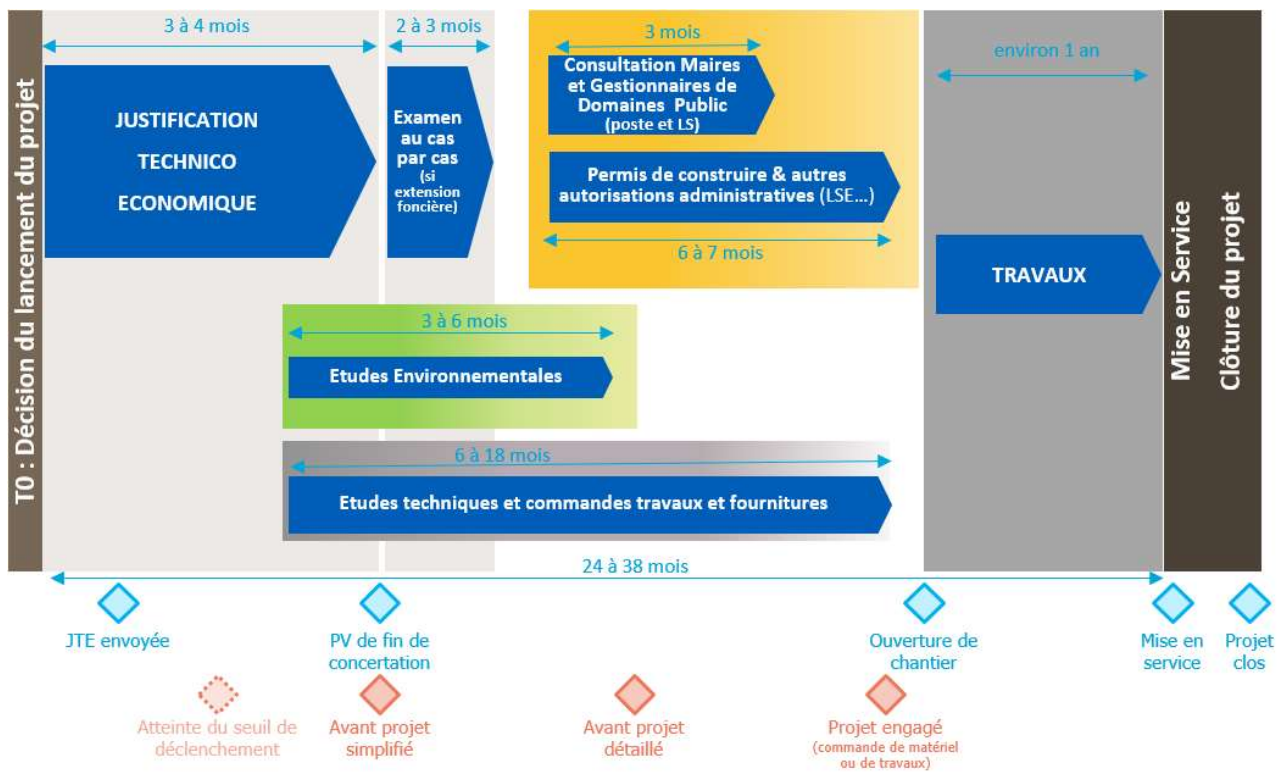
Les travaux de l'état initial du S3REnR, en tant que socle des travaux indispensables à la création de capacités d'accueil, ainsi que les travaux inscrits dans le schéma permettent l'accès prioritaire des énergies renouvelables aux réseaux d'électricité. On trouvera ci-après un état d'avancement de ces ouvrages ainsi que leurs éléments financiers. Des éléments explicatifs figurent en commentaire ou en fin de tableau lorsque le coût estimé dépasse le coût prévisionnel actualisé au TP12a de plus de 10 % et 100 k€.

A noter que l'élaboration des S3REnR est réalisée à un stade d'anticipation et dans des délais tels que les analyses de consistance des travaux sont établies sur la base des seules informations immédiatement accessibles, voire « à dire d'expert », et restent relativement sommaires. Une fois ces consistances sommaires définies à priori, chaque ouvrage est ensuite valorisé sur la base de coûts d'ordre. Ainsi, les coûts prévisionnels indiqués dans les S3REnR présentent des incertitudes, qui ne sont levées qu'à l'issue des études de détails et de la concertation des projets.

A titre d'illustration, les deux graphiques suivants permettent de visualiser l'échéancier normatif des jalons d'avancement des investissements de réseau selon le planning des études techniques, de concertation et de l'instruction administrative, d'une part dans le cas d'un projet simple relevant de la concertation Fontaine et d'autre part dans le cas d'un projet complexe (exemple de la création d'un nouveau poste source).



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet complexe



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet simple relevant de la concertation Fontaine

La consolidation des études techniques aboutit à la rédaction de l'avant-projet détaillé qui fournit la meilleure estimation des coûts avant de lancer les commandes de travaux et de fournitures. Ce coût estimé reste néanmoins susceptible d'évoluer, bien que dans une moindre mesure, jusqu'à la clôture du projet. Des précisions sur les différents jalons d'avancement figurent ci-dessous :

- JTE envoyée : envoi officiel du premier projet de JTE à l'autorité administrative compétente (Ministre chargé de l'Énergie pour les liaisons HTB2 et HTB3, Préfet pour les autres niveaux de tension).
- Avant-projet simplifié : évaluation technico-économique du projet à partir des éléments de consistance estimés à un stade amont du projet, cette étape permet la comparaison technico-économique de différentes solutions.
- PV de fin de concertation : il s'agit du procès-verbal formalisé à l'issue de l'ensemble du processus de concertation qui se déroule en 3 temps : élaboration et validation du dossier de justification technico-économique, concertation sur l'aire d'étude sous l'égide du préfet et concertation sur le fuseau/emplacement de moindre impact.
- Demande d'examen au cas par cas : certains projets d'ouvrage sont systématiquement soumis à évaluation environnementale, pour d'autres il est nécessaire d'adresser une demande d'examen au cas par cas auprès de la MRAe (Mission régionale d'autorité environnementale) pour déterminer s'ils y sont soumis ou non. Cette évaluation environnementale consiste à réaliser une étude d'impact pour étudier les incidences du projet sur l'environnement et la santé, puis à consulter l'Autorité environnementale, les collectivités territoriales, et le public (via une enquête publique) afin que l'autorité compétente autorise le projet.
- Avant-projet détaillé : la cible technique et financière du projet est finalisée en intégrant les résultats de la concertation et des études techniques de détails.
- Dernière DUP signée : la déclaration d'utilité publique (DUP) permet à l'Administration de reconnaître le caractère d'intérêt général d'un projet d'ouvrage électrique. Elle lui

confère ainsi toute sa légitimité et garantit également sa faisabilité foncière. En effet, en cas d'échec d'acquisition de terrain ou de convention amiables, la DUP permet d'engager une procédure d'expropriation ou de mise en servitude. La déclaration d'utilité publique peut nécessiter la réalisation d'une évaluation environnementale selon la nature du projet d'ouvrage.

- Etudes préparatoires et surveillance de la dynamique : le volume des projets EnR en développement dans la zone ne justifie pas d'engager les travaux, le seuil de déclenchement n'est pas atteint.
- Travaux engagés : une première commande de matériel ou de travaux a été réalisée.
- En service : l'ouvrage est en service (éventuellement partiellement dans le cas de plusieurs ouvrages). Pour autant, il peut encore y avoir des travaux en cours, le coût estimé du projet n'est pas encore définitif.

Les gisements initialement prévus dans le S3REnR peuvent évoluer au cours du schéma, avec des zones qui se développent plus vite que prévu et d'autres où le gisement identifié ne se concrétise pas par l'arrivée de projets EnR.

Dans ces conditions, les gestionnaires de réseau adaptent leurs pratiques vis-à-vis des projets de réseau prévus dans le schéma, tout en s'inscrivant dans le cadre réglementaire en vigueur. Ainsi, ils anticipent au mieux les évolutions de réseau attendues dans les zones dynamiques ou peuvent temporiser les études et la concertation dans les zones où, d'une part, le gisement du S3REnR actuel ne se concrétise pas, et d'autre part, les perspectives, partagées avec les acteurs, confirment la tendance.

Avancement des travaux du S3REnR

| Travaux de création réalisés par ENEDIS | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|--|--|------------------------------|--|---------------|---|
| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (1/2) | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2028 | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (2/2) | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2029 | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | Travaux venant La Chaussée Est |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est (1/1) | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 3748 | 3984.124 | | | NON | Travaux transférés à La Chaussée Ouest |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-02 - Seuil Ouest | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (1/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|---|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (2/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | Travaux venant du Chapon |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 10-01 - Arcis Bis | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 52-01 - Froncles 2 | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-01 - Goussaincourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |
| Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-02 - Saint Aubin | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|------------------------------------|--|---|--|--|------------------------------|--|---------------|---|
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Améleécourt | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2025 | 1800 | 2100.600 | 2558.000 | 2558 | OUI | Travaux du S3R Lorraine, Travaux venant de Bouzonville. Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment |
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Insming + construction du JdB 63 kV | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | Travaux reportés depuis le S3R Lorraine |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Joinville | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2026 | 1800 | 1913.400 | 1952.888 | | NON | Travaux reportés depuis le S3R CAR2.1 |
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (1/2) | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2027 | 1800 | 1913.400 | 2892.837 | | NON | Travaux venant du S3REnR LOR. Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (2/2) | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2027 | 2013 | 2139.819 | 2726.747 | | NON | Travaux venant de Montigny le Roi. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA |
| Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Montigny le Roi | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 2013 | 2139.819 | | | NON | Travaux transférés à Maupas |
| Ajout 1 TR 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est » | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2030 | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2030 | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2029 | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Ajout d'un second transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Venduvre sur Barse (2/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Venduvre sur Barse (1/2) | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2026 | 1800 | 1913.400 | 3665.525 | | NON | Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo |
| Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle» | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2026 | 1800 | 1913.400 | 2114.000 | 918 | OUI | Travaux venant de Narbéfontaine |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (1/2) | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2025 | 1800 | 1913.400 | 1695.000 | 1059 | OUI | Travaux venant de Montmirail bis |
| Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (2/2) | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2025 | 1800 | 1913.400 | 1695.000 | 1059 | OUI | Travaux venant de Montmirail bis |
| Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de ""Marolles Bis"" | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 3748 | 3984.124 | | | NON | Travaux transférés au PS de Marolles existant |
| Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2028 | 3748 | 3984.124 | 3984.124 | | NON | Travaux venant de Marolles Bis |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2013 | 2139.819 | 2139.819 | | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2026 | 1800 | 1913.400 | 2150.000 | 873 | OUI | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|------------------------------------|------------------------|---|--|--|------------------------------|--|---------------|---|
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bassigny | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2025 | 2013 | 2349.171 | 2751.000 | 2751 | OUI | Travaux repris dans le S3REnR Grand Est. Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de bâtiment importants |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2027 | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | Travaux venant du PS de Stenay |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2027 | 2013 | 2139.819 | 3250.373 | | NON | Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Stenay | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1800 | 1913.400 | | | NON | Travaux transférés à Floing |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2028 | 1800 | 1913.400 | 1913.400 | | NON | |
| Construction du poste 400/225 kV ""10-01 Arcis Bis"" et d'un poste source | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2031 | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Construction du poste 400/225 kV et du poste source 225/20 kV - 55-01 - Goussaincourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV "" 51-03 Marolles Bis "" | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Création du poste source 225/20 kV - 08-01 - Liart 2 | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 08-02 - Seuil Ouest | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2028 | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 08-03 - Seuil Est | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2028 | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2028 | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2029 | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Création du poste source 225/20 kV - 52-01 - Froncles 2 + installation SELF | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 55-02 - Saint Aubin | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 225/20 kV - 57-01 - Saulnois 2 | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 6689 | 7110.407 | 7110.407 | | NON | |
| Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est » | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2030 | 3381 | 3594.003 | 3594.003 | | NON | |
| Création du poste source 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S1 - 2030 | 3381 | 3594.003 | 3594.003 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------------|
| Création du poste source 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2029 | 3381 | 3594.003 | 3594.003 | | NON | |
| Création d'un transformateur 225/20 kV 80 MVA au poste source du Chapon | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 3748 | 3984.124 | | | NON | Travaux transférés à Seuil Est |
| Création d'une demi-rame HTA au poste Barbuise | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 529 | 562.327 | 562.327 | | NON | |
| Création d'une demi-rame HTA au poste Creney | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 529 | 562.327 | 562.327 | | NON | |
| Création d'une demi-rame HTA au poste de Champigny les Langres | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 738 | 784.494 | 784.494 | | NON | |

Travaux de création réalisés par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|----------------------------------|
| Création d'une demi-rame HTA au poste de Darney | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 738 | 784.494 | 784.494 | | NON | |
| Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle» | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2026 | 3381 | 3594.003 | 3971.000 | 1725 | OUI | Travaux venant de Narbéfontaine |
| Raccordement du poste source 90/20 kV « Les Pointes» | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2025 | 3381 | 3594.003 | 3183.000 | 1989 | OUI | Travaux venant de Montmirail bis |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------------|
| Ajout d'une cellule HTA au poste de Puits Simon | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2019 | 80 | 98.720 | 110.8333 | 110.8333 | OUI | Travaux venant de Bayon |
| Ajout de deux TR 225/20kV au poste du Poteau | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2016 | 7425 | 9214.425 | 8889.9411 | 8889.9411 | OUI | |
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Longuyon | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 160 | 197.440 | 197.4400 | | NON | |
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Mirecourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 160 | 197.440 | 197.4400 | | NON | |
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Rambervillers | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 160 | 197.440 | 197.4400 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Saint-Nabord | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 160 | 197.440 | | | NON | Travaux transférés vers Void |
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Verdun | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 160 | 197.440 | 197.4400 | | NON | |
| Ajout de deux cellules HTA au poste de Void | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2018 | 160 | 197.440 | 424.8613 | 424.8613 | OUI | Evolution de la consistance: les études détaillées ont montré la nécessité de remplacer le C3S. Travaux venant de Saint Nabord |
| Ajout de deux cellules HTA au poste d'Amélecourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 160 | 197.440 | 197.4400 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout de rames HTA au poste de Sézanne | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 370 | 459.170 | 459.1700 | 0.0000 | NON | |
| Ajout de trois cellules HTA au poste de Stenay | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 240 | 296.160 | 296.1600 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|------------------------------------|-------------------|---|--|--|------------------------------|--|---------------|---|
| Ajout d'un TR 225/20 kV au poste de Marolles | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2019 | 3840 | 4765.440 | 5910.3333 | 5910.3333 | OUI | Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût de 980k€ car il ne s'agit pas d'ajout d'un TR mais de création d'un échelon 225/20kV dans un poste existant, ce qui engendre la construction d'un bâtiment et de pistes d'accès. De plus, il a fallu raccorder le TR avec une liaison souterraine HTB. |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout d'un TR 225/20 kV au poste du Poteau | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2019 | 3840 | 4765.440 | 4370.3333 | 4370.3333 | OUI | Certains travaux ont été anticipés lors de la création du poste. |
| Ajout d'un TR 225/20 kV de 80MVA au poste de Creney | OUI | MISE EN SERVICE | 2018 | 3840 | 4765.440 | 3887.8368 | 3887.8368 | OUI | Evolution de la consistance : L'ajout du transfo a été prévu dès la création du poste , ce qui évite des dépenses |
| Ajout d'un TR 225/20kV au poste de Barbuise | OUI | MISE EN SERVICE | 2015 | 1600 | 1985.600 | 4054.7981 | 4054.7981 | OUI | |
| Ajout d'un TR 225/20kV dans le poste de Muremont | OUI | MISE EN SERVICE | 2016 | 3700 | 4565.800 | 4652.0227 | 4652.0227 | OUI | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|------------------------------------|-------------------|---|--|--|------------------------------|--|---------------|---|
| Ajout d'un TR 225/20kV de 40MVA au poste de Creney | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2016 | 2855 | 3543.055 | 3426.4127 | 3426.4127 | OUI | |
| Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Pontfaverger | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2019 | 1760 | 2184.160 | 2152.5000 | 2152.5000 | OUI | |
| Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Vouziers | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2021 | 1760 | 2184.160 | 3348.3433 | 3348.3433 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré la nécessité d'acheter du terrain et de l'aménager (+600k€) et de construire un nouveau bâtiment (+370k€). |
| Ajout d'un TR 63/20kV au poste d'Arcis sur Aube | OUI | MISE EN SERVICE | 2016 | 1600 | 1985.600 | 2274.7896 | 2274.7896 | OUI | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste d'Amélecourt | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux repris dans le S3RENR Grand Est, Travaux venant de Bouzonville. Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment |
| Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Bouzonville | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1, transféré vers Amélecourt |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Ligny-en-Barrois | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2018 | 1555 | 1918.870 | 1822.8685 | 1822.8685 | OUI | |

| | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------|-----------|------|----------|-----------|-----------|-----|---|
| Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Void | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2021 | 1595 | 1968.230 | 2810.1365 | 2810.1365 | OUI | <p>Evolution de la consistance des ouvrages : les études détaillées ont montré la nécessité de mettre en place un mini PCCN étendu justifié par la reprise du Contrôle Commande dans un poste en cohabitation (+400k€). De plus, les prestations en appel d'offres ont été attribuées à des montants significativement plus importants que le chiffrage initial à la réalisation du S3REN. (+300k€). Dans une moindre mesure, il y a eu des surcoûts dûs au COVID 19 (+50k€).</p> |
|---|-----|-----------------|-----------|------|----------|-----------|-----------|-----|---|

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Les Bablons | OUI | MISE EN SERVICE | 2018 | 1810 | 2246.210 | 3142.5494 | 3142.5494 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de mettre aux normes la grille HTA et l'ajout des 2 1/2 rames HTA a nécessité la construction d'un bâtiment. |
| Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Vertus | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1810 | 2246.210 | | | NON | Transféré au poste de Liart |
| Ajout d'un TR 90/20 kV et d'une demi rame HTA au poste de Liart | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2020 | 2180 | 2705.380 | 2505.9001 | 2505.9001 | OUI | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout d'un TR 90/20kV au poste de Noue Seuil | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2015 | 1115 | 1383.715 | 1423.1498 | 1423.1498 | OUI | |
| Ajout d'un TR63/20kV dans le poste d'Insming | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux non déclenchés dans le S3R Lorraine et reportés sur S3R GE |
| Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Houdelaincourt | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2022 | 1763 | 2057.421 | 1916.7500 | 1916.7500 | OUI | Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1 |
| Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Réchicourt le Château | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 1763 | 2057.421 | 2057.4210 | | NON | Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1 |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de Bayon | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés vers Puits Simon |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'une cellule HTA au poste de Biberkirch | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de Darney | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de Dogneville | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Forbach | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Landroff | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Laveline | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Montois | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Puttelange | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Reinange | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Saint-Avold | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Sombussy | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de de Vandières | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Errouville | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Essey-lès-Nancy | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Etival | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Houdelaincourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Ajout d'une rame HTA au poste de Fontoy | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2018 | 340 | 419.560 | 134.1043 | 134.1043 | OUI | Gain sur la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux sont moins conséquents qu'initialement estimés (ajout d'une cellule). |
| Ajout d'une rame HTA au poste de Roussy | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 340 | 419.560 | 419.5600 | | NON | |
| Ajout d'une rame HTA au poste de Vittel | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 340 | 419.560 | 419.5600 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux transférés au poste de Prauthoy |
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux repris dans le S3REN Grand Est. Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de bâtiment importants |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Froncles | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 1763 | 2057.421 | 2536.1875 | 2536.1875 | OUI | Evolution de la consistance des travaux : très grande longueur entre le banc transformateur et le bâtiment rame HTA, surcote pour murs de 7m de hauteur, passage en PCCN du poste, poste sur 2 niveaux. Travaux venant de Vesaignes |
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Joinville | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 1763 | 2187.883 | | | NON | Travaux non déclenchés dans le S3R CAR et reportés sur S3R GE |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Montigny le Roi | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux transférés au poste de Bassigny |
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Prauthoy | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 1763 | 2057.421 | 2323.0710 | 2323.0710 | OUI | Evolution de la consistance des travaux : Travaux GC au BRH en raison de la consistance du sous sol et extension du terrain d'emprise du poste source. Travaux venant du PS de Bassigny |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Vesaignes | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux transférés au poste de Froncles |
| Création d'un transformateur 90/20kV de 36 MVA au poste source de Maupas (1/2) | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux repris dans S3REnR Grand Est. Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source d'Europort | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2022 | 1763 | 2057.421 | 2123.9375 | 2123.9375 | OUI | Evolution de la consistance des ouvrages : Les études détaillées ont montré la nécessité d'installer un mini PCCN |
| Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Aulnay aux Planches | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1763 | 2057.421 | | | NON | Travaux transférés au poste de Maupas |
| Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Mont Pinson | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2021 | 1763 | 2057.421 | 1002.2558 | 1002.2558 | OUI | Anticipation du 3ème transformateur dans le cadre de la création du poste en technique poste source express |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Vertus | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2024 | 1763 | 2057.421 | 2195.0000 | 2195.0000 | OUI | Evolution de la consistance des ouvrages : le bâtiment doit être réalisé sur micro pieux en raison de la nature du sol. |
| Création de quatre postes sources 90/20 kV de 3 TR chacun | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2021 | 19000 | 23579.000 | 24378.8609 | 24378.8609 | OUI | Evolution de la consistance : Plus value pour fouilles archéologiques, aménagements paysagers et travaux en période de COVID |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3RENr (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création du poste 225/20kV « Le Chapon » (ex Meuse centre) | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2023 | 4300 | 5306.200 | 5953.1219 | 5953.1219 | OUI | <p>Premier poste source express 225/20kV. Le surcoût est dû à plusieurs facteurs : terrain isolé implique coût élevé de raccordement en eau et télécom, augmentation des coûts des matières premières et des prestations par rapport au chiffrage S3RENr de 2014, nécessité de réaliser un aménagement paysager, études multiples en raison d'un changement de zone en court de concertation et anticipation sur 2 terrains pour gagner du temps pendant la concertation.</p> |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Création d'un poste source « Noue Seuil 2 » avec deux TR 90/20 kV (Mont Pinson) | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2020 | 3780 | 4690.980 | 5137.9126 | 5137.9126 | OUI | Evolution de la consistance : réalisation des travaux d'anticipation pour l'accueil du 3ème Transformateur. Pour mémoire, ce poste est le 1er prototype de Poste Source Express déployé dans le cadre d'un S3REnR |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Pose d'une PVH aux postes de Bitche, Cormimont, Darney, Errouville, Essey-lès-Nancy, Forbach, Laveline, Millery, Mirecourt, Puttelange, Reinange, Roussy, Saint-Mihiel, Saint-Nabord et Sombussy | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | 375 | 462.750 | | | NON | Ouvrages pris en charge par les gestionnaires de réseau (Mirecourt, Dieuze) |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mise à disposition de 2 cellules réserves HTA au poste de Revigny | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 80 | 98.720 | 98.7200 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Amélecourt | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2017 | 40 | 49.360 | 100.0000 | 100.0000 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Bitche | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés au PS d'Errouville |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Darney | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2021 | 40 | 49.360 | 100.0000 | 100.0000 | OUI | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Dieuze | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2017 | 40 | 49.360 | 100.0000 | 100.0000 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Landres | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés au poste d'Amélecourt |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Millery | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------------------------|
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Mirecourt | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Neufchâteau | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Sombussy | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Dié | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés au poste de Darney |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Mihiel | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vandières | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Verdun | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vincey | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 40 | 49.360 | 49.3600 | | NON | |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vittel | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2017 | 40 | 49.360 | 100.0000 | 100.0000 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Errouville | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2015 | 40 | 49.360 | 100.0000 | 100.0000 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. Travaux venant de Bitche |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Essey | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés au poste d'Amelecourt |
| Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Etival | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 80 | 98.720 | | | NON | Travaux transférés au poste de Dieuze |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Mutation d'un TR au poste de Joinville | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2020 | 602 | 702.534 | 1468.9759 | 1468.9759 | OUI | Travaux prévus dans le cadre de l'adaption d'Avril 2020. Surcoûts importants car le poste est en zone inondable |
| Mutation d'un TR au poste de Froncles 63 kV | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2016 | 380 | 471.580 | 606.2476 | 606.2476 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de refaire la grille HTA a été refaite car elle n'était pas adaptable à un transfo 36 MVA. |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mutation d'un TR au poste de Maupas 63 kV | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2021 | 370 | 459.170 | 1713.4979 | 1713.4979 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de créer un banc transformateur et une grille HTA à côté de l'existant pour minimiser la durée des consignations et l'impact sur les producteurs déjà en service. |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Mutation d'un TR au poste de Montmirail 63 kV | OUI | MISE EN SERVICE | 2016 | 290 | 359.890 | 877.8218 | 877.8218 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire des déporter les aéroréfrigérants (manque de place) et de refaire les bancs des transformateurs. |
| Remplacement de 2 TR 63/20kV de 20MVA par des TR de 36MVA au poste de Stenay | OUI | MISE EN SERVICE | 2015 | 600 | 740.400 | 2232.1242 | 2232.1242 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Remplacement de deux TR 63/20kV de 20MVA par deux TR de 36MVA au poste de Landroff | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 1204 | 1405.068 | | | NON | Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020. Travaux transférés vers Revigny et vers Reinange. Repris dans le S3REnR Grand Est |
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Beauzee | OUI | MISE EN SERVICE | 2018 | 300 | 370.200 | 582.7008 | 582.7008 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. Travaux venant de Fontoy |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Bouzonville | OUI | MISE EN SERVICE | 2018 | 300 | 370.200 | 575.5802 | 575.5802 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Fontoy | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 300 | 370.200 | | | NON | Travaux transférés au PS de Beauzée |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Houdelaincourt | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2017 | 300 | 370.200 | 982.6616 | 982.6616 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Longuyon | OUI | MISE EN SERVICE | 2015 | 300 | 370.200 | 2448.0161 | 2448.0161 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Roussy | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 300 | 370.200 | | | NON | Travaux transférés au PS de Boulay |
| Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Saint-Nabord | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 300 | 370.200 | | | NON | Travaux transférés au PS de Boulay |
| Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Creney 63 kV | NON | TRAVAUX REMIS EN CAUSE | | | 0.000 | | | NON | Projet abandonné, travaux non nécessaires |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Froncles 63 kV | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2021 | 0 | 0.000 | 171.9116 | 171.9116 | OUI | Evolution de la consistance : les études détaillées menées par RTE ont montré la nécessité de remplacer les sectionneurs d'aiguillage barres des cellules raccordements des 2 transformateurs. |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------------------|
| Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Barbuise | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2074 | 2204.662 | 2204.662 | | NON | |
| Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Creney | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2074 | 2204.662 | 2204.662 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Aulnay au Planches | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 731 | 777.053 | | | NON | Travaux transférés à Compertrix |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (1/2) | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2026 | 731 | 777.053 | 1744.000 | 997 | OUI | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (2/2) | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2026 | 731 | 777.053 | 1744.000 | 997 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (1/2) | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2026 | 731 | 777.053 | 1829.136 | | NON | Travaux venant de Vesaignes. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (2/2) | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S1 - 2026 | 731 | 777.053 | 1829.136 | | NON | Travaux venant de Landroff. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (1/2) | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S1 - 2028 | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (2/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Compertrix | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2027 | 731 | 777.053 | 2760.000 | 765 | OUI | Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en PCCN du poste |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (1/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (2/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 731 | 777.053 | | | NON | Travaux transférés à Chaumont |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (1/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (2/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------------|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (1/2) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (2/2) | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 731 | 777.053 | | | NON | Travaux transférés à Pontfaverger |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de PontFaverger | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S2 - 2025 | 731 | 777.053 | 845.177 | | NON | Travaux venant de Poix Terron |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Reinange | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2025 | 731 | 777.053 | 2135.000 | 1909 | OUI | Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et d'une LS HTB jusqu'à la cellule HTB et passage en CCN du poste |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Revigny | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2025 | 731 | 777.053 | 1469.000 | 1486 | OUI | Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en CCN du poste |

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Réchicourt le château | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S1 - 2028 | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes | NON | TRAVAUX TRANSFÉRÉS | | 731 | 777.053 | | | NON | Travaux transférés à Chaumont |
| Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Wadonville | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 731 | 777.053 | 777.053 | | NON | |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENES CREUTZWALD

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'une demi-rame au poste de Creutzwald | NON | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2026 | 1125 | 1125 | 1125 | | NON | |
| Renforcement d'un transformateur 20 MVA à 36 MVA au poste de CREUTZWALD | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2024 | 731 | 865 | 865 | 865 | OUI | |

Travaux de création réalisé par HUNELEC

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|------------------------------------|--|---|--|--|------------------------------|--|---------------|--------------|
| 2 installations PV chez des clients HTA sans modification du poste source | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | | | | 0 | NON | |

Travaux de création réalisé par RESEDA

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|------------------------------------|--|---|--|--|------------------------------|--|---------------|--------------|
| création d'une demi-rame HTA au poste de Marly | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 738 | 778.9012 | 778.9012 | 0 | NON | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---|
| Ajout 2 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S2 - 2025 | 2000 | 2125.0000 | 5865.0000 | 50.0000 | OUI | |
| Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vendeuvre sur Barse (1/2) | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2028 | 158 | 167.8750 | 3220.0000 | 60.0000 | OUI | Evolution des coûts en accord avec la consistance du projet |
| Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2029 | 4700 | 4993.7500 | 4690.0000 | 14.0000 | OUI | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2027 | 170 | 180.6250 | 170.0000 | 0.0000 | NON | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 130 | 138.1250 | 80.0000 | 1.0000 | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2023 | 130 | 138.1250 | 130.0000 | 0.0000 | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2026 | 130 | 138.1250 | 100.0000 | 0.0000 | NON | |
| Augmentation de la capacité de transit de la liaison Barbuise - Nogent 63 kV | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2350 | 2496.8750 | 2472.0000 | 0.0000 | NON | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Augmentation de la capacité de transit de la liaison Compertrix - Oiry 63 kV | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2050 | 2178.1250 | 2157.0000 | 0.0000 | NON | |
| Augmentation de la capacité de transit de la liaison Mohon - Poix Terron - Liart 63 kV | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S1 - 2025 | 7900 | 8393.7500 | 8311.0000 | 0.0000 | NON | |
| Construction du poste 400/225 kV ""10-01 Arcis Bis"" et d'un poste source | NON | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 21470 | 22811.8750 | 33860.0000 | 0.0000 | NON | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Création d'un poste 400/225 kV et raccordement d'un poste source 225/20 kV GOUSSAINCOURT (55-01) | NON | PV DE FIN DE CONCERTATION | S2 - 2029 | 22599 | 24011.4375 | 46676.3100 | 728.3100 | OUI | |
| Création du poste source 225/20 kV "" 51-03 Marolles Bis "" | NON | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 7820 | 8308.7500 | 7783.0000 | 2.0000 | OUI | |
| Création du poste source 225/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2028 | 7874 | 8366.1250 | 24626.0000 | 13.0000 | OUI | |
| Création du poste source 225/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S2 - 2029 | 7875 | 8367.1875 | 10680.0000 | 0.0000 | NON | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de CHANCENAY | NON | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S1 - 2025 | 2150 | 2284.3750 | 2180.1200 | 178.1200 | OUI | |
| Installation d'un automate NAZA dans la zone de MERY - DAMERY | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2023 | 350 | 371.8750 | 321.6547 | 321.6547 | OUI | |
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en coupure sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON) | OUI | MISE EN SERVICE | S1 - 2023 | 2400 | 2550.0000 | 2383.3475 | 2383.3475 | OUI | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en piquage sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON) | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2031 | 610 | 648.1250 | 1138.6900 | 1138.6900 | OUI | |
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de SAULNOIS (57-01) | NON | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | S1 - 2028 | 7050 | 7490.6250 | 6178.0600 | 40.0600 | OUI | |
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de VOID (55-02) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 12610 | 13398.1250 | 10745.1600 | 20.1600 | OUI | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV des HOQUINS (08-01) | NON | PV DE FIN DE CONCERTATION | S2 - 2029 | 6420 | 6821.2500 | 7312.8200 | 416.8200 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 60/20 kV au poste de FRONCLES | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 90 | 95.6250 | 643.4609 | 643.4609 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'AMELECOURT | OUI | MISE EN SERVICE | 2024 | 200 | 212.5000 | 148.9000 | 143.9000 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de JOINVILLE | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2026 | 50 | 53.1250 | 71.2100 | 6.2100 | OUI | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de VERTUS | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2024 | 70 | 74.3750 | 109.1500 | 109.1500 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source d'EUROPORT | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2022 | 87 | 92.4375 | 104.4398 | 104.4398 | OUI | |
| Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle» & « Les Pointes » | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2029 | 5120 | 5440.0000 | 3453.0000 | 1911.0000 | OUI | |
| Reconstruction de la liaison VANDIERES - VOID et passage de 63 à 225 kV | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | | 24963 | 26523.1875 | 42436.2300 | 33520.2300 | OUI | |

Travaux de création réalisés par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Renforcement de la liaison à 63 kV CHAUMONT - ROLAMPONT | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2029 | 2350 | 2496.8750 | 7544.1900 | 6572.1900 | OUI | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle» | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S1 - 2023 | 2710 | 2879.3750 | 1615.0000 | 904.0000 | OUI | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2023 | 130 | 138.1250 | 100.0000 | 0.0000 | NON | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 130 | 138.1250 | 100.0000 | 0.0000 | NON | |
| Extension du jeu de barres du poste 225 kV de VOID | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2022 | 241 | 256.0625 | 240.0800 | 0.0800 | NON | |

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Installation d'automates d'écrêtement de production aux postes d'AMELECOURT et de LANDROFF | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 100 | 106.2500 | 59.6203 | 59.6203 | OUI | |

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'INSMING | NON | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 1500 | 1593.75 | 1286.08 | 1.08 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Ajout d'une SELF au poste de Vesle | OUI | TRAVAUX ENGAGÉS | S2 - 2024 | 1900 | 2018.7500 | 2283.0900 | 518.0900 | OUI | |
| Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 600 | 637.5000 | 1680.0000 | 30.0000 | OUI | |
| Augmentation de la capacité de transit de la liaison Froncles - Joinville 63 kV | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2600 | 2762.5000 | 2735.0000 | 0.0000 | NON | |
| Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de BAINS-LES-BAINS et DARNEY. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 3780 | 4016.2500 | 4016.2500 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de BARBUISE et de NOGENT-SUR-SEINE | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2350 | 2496.8750 | 2496.8750 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de COMPERTRIX et OIRY. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2026 | 2050 | 2178.1250 | 2178.1250 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de LIART, MOHON et POIX-TERRON. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 7900 | 8393.7500 | 8393.7500 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de REBEUVILLE et de VESAIGNES. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 150 | 159.3750 | 159.3750 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est » | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 7875 | 8367.1875 | 14530.0000 | 15.0000 | OUI | |
| Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de CHANCENAY | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2026 | 2150 | 2284.3750 | 2284.3750 | 147.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de ROLAMPONT | OUI | AVANT PROJET SIMPLIFIÉ | | 2150 | 2284.3750 | 2807.9500 | 150.9500 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Installation automates sur le réseau HTB du territoire Grand Est | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 10305 | 10949.0625 | 10949.0625 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Installation d'un DLR sur la liaison à 63 kV CHANCENAY - HOUDELAINCOURT | OUI | MISE EN SERVICE | 2023 | 300 | 318.7500 | 294.4655 | 294.4655 | OUI | |
| Installation d'un automate NAZA dans la zone de CHANCENAY - HOUDELAINCOURT | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | | 225 | 239.0625 | 159.7700 | 158.7700 | OUI | |
| Installation d'un automate NAZA dans la zone de FRONCLES - ROLAMPONT | OUI | AVANT-PROJET DÉTAILLÉ | S2 - 2026 | 490 | 520.6250 | 209.3700 | 79.3700 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Installation d'une self au poste 225 kV de FRONCLES. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 2800 | 2975.0000 | 2975.0000 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de FRONCLES (52-01) | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 7150 | 7596.8750 | 8849.3600 | 26.3600 | OUI | |
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - EST (51-02) | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | | 8800 | 9350.0000 | 9365.9800 | 78.9800 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|--|---|---------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|---------------------|
| Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - OUEST (51-01) | OUI | JTE EN COURS DE RÉDACTION | S2 - 2026 | 11100 | 11793.7500 | 10087.0100 | 160.0100 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de BASSIGNY | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 130 | 138.1250 | 203.2928 | 203.2928 | OUI | |
| Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source de PRAUTHOY | OUI | MISE EN SERVICE | S2 - 2023 | 72 | 76.5000 | 172.2757 | 172.2757 | OUI | |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Raccordement de deux postes sources 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de SEUIL - EST - OUEST (08-02 et 08-03) | NON | JTE EN COURS DE RÉDACTION | | 43200 | 45900.0000 | 21241.3400 | 478.3400 | OUI | |
| Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes de CRENEY et de VENDEUVRE-SUR-BARSE. Installation d'une self au poste 63 kV de VENDEUVRE-SUR-BARSE. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 21800 | 23162.5000 | 23162.5000 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |

Travaux de renforcement réalisé par RTE

| Ouvrage | Seuil de déclenchement des travaux | Etat d'avancement | Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour | Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€) | Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€) | Coût estimé au 31/12 (en k€) | Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€) | Projet engagé | Commentaires |
|---|---|--|--|---|---|-------------------------------------|---|----------------------|--------------------------|
| Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes d'AILLEVILLE et de VENDEUVRE-SUR-BARSE. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 17450 | 18540.6250 | 18540.6250 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Reconstruction de la liaison 63 kV entre les postes de DARNEY et VITTEL. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 12120 | 12877.5000 | 12877.5000 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Reconstruction partielle de la liaison 63 kV AILLEVILLE - FRONCLES. | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | | 5900 | 6268.7500 | 6268.7500 | 0.0000 | NON | Ajout par rapport à 2023 |
| Renforcement de la liaison à 63 kV CHAUMONT - ROLAMPONT | NON | ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE | S2 - 2024 | 2350 | 2496.8750 | 2496.8750 | 1050.0000 | OUI | Ajout par rapport à 2023 |

Etat financier du schéma

Les indicateurs financiers présentés dans ce chapitre sont définis comme suit :

- Quote-part perçue : elle représente la vision à date des règlements réalisés par les producteurs au titre du raccordement de leurs projets. Les installations en service sont réputées avoir versé l'intégralité de la quote-part leur revenant, tandis que seule la facturation partielle des installations en développement est prise en compte selon leur échéancier de paiement ;
- Quote-part perçue et engagée : montant correspondant à l'intégralité de la quote-part due pour le raccordement des projets EnR non diffus en service et en file d'attente inscrits au schéma ;
- Sommes dépensées : il s'agit du cumul des « Sommes déjà dépensées » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Sommes engagées ou dépensées et engagées : total des « sommes déjà dépensées » pour les travaux mis en service et des « coûts estimés » pour les travaux engagés figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Dépenses estimées : somme du « coût estimé » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 de tous les travaux de créations de RTE et des GRD.

Capacités réservées par poste

| Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024 | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
| AIX-EN-OTHE | 7.8 | 7.8 | 0 |
| ADELSBERG | 0.0 | 0.0 | 0 |
| AILLEVILLE | 58.5 | 58.5 | 0 |
| ALGER | 5.2 | 5.2 | 0 |
| ALTENSTADT | 14.1 | 14.1 | 0 |
| ALTKIRCH | 10.6 | 10.6 | 0 |
| ALTORF | 5.2 | 5.2 | 0 |
| AMANVILLERS | 0.7 | 0.7 | 0 |
| AMARIN | 0.9 | 0.9 | 0 |
| AMELECOURT (CHATEAU-SALINS) | 7.6 | 7.6 | 0 |
| AMNEVILLE | 17.0 | 17.0 | 0 |
| ANCERVILLE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| ANNA | 4.6 | 4.6 | 0 |
| ANOULD | 1.6 | 1.6 | 0 |
| ARCIS-SUR-AUBE | 24.5 | 24.5 | 0 |
| AUBRIVES | 0.3 | 0.3 | 0 |
| AULNAY-AUX-PLANCHES | 13.9 | 13.9 | 0 |
| AVREUIL | 32.2 | 32.2 | 0 |
| AVRIMA | 2.9 | 2.9 | 0 |
| BAINS-LES-BAINS | 5.7 | 5.7 | 0 |
| BAR-LE-DUC | 36.2 | 36.2 | 0 |
| BASSE-HAM | 2.1 | 2.1 | 0 |
| LES BABLONS | 12.3 | 12.3 | 0 |
| BARBUISE | 52.2 | 52.2 | 0 |
| BASSIGNY | 29.9 | 29.9 | 0 |
| BATILLY | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BATZENDORF | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BAYARD | 0.8 | 0.8 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-----------------------|--|--|--|
| BAYON | 5.4 | 5.4 | 0 |
| BAZANCOURT | 6.8 | 6.8 | 0 |
| BAZEILLES | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BENFELD | 7.5 | 7.5 | 0 |
| BERGHOLZ | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BERNOLSHEIM | 4.9 | 4.9 | 0 |
| BETTING | 1.0 | 1.0 | 0 |
| BEZAUMONT | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BIBERKIRCH | 8.4 | 8.4 | 0 |
| BISCHWILLER | 2.4 | 2.4 | 0 |
| BISCHHEIM | 0.7 | 0.7 | 0 |
| BITCHE | 6.8 | 6.8 | 0 |
| BOGNY | 0.5 | 0.5 | 0 |
| BORNY | 6.0 | 6.0 | 0 |
| BOULAY | 11.8 | 11.8 | 0 |
| BOUZONVILLE | 11.7 | 11.7 | 0 |
| BRABOIS | 0.8 | 0.8 | 0 |
| BRIENNE | 20.8 | 20.8 | 0 |
| BROUSSEVAL | 6.0 | 6.0 | 0 |
| BRUMATH | 23.1 | 23.1 | 0 |
| BRUNNENWASSER | 0.0 | 0.0 | 0 |
| BEAUREGARD | 2.3 | 2.3 | 0 |
| BEAUZEE | 12.9 | 12.9 | 0 |
| BOURBONNE | 29.0 | 29.0 | 0 |
| COLMAR-CANAL | 0.1 | 0.1 | 0 |
| CHAMPIGNY-LES-LANGRES | 38.1 | 38.1 | 0 |
| CROIX-DE-METZ | 22.0 | 22.0 | 0 |
| CERNAY | 0.0 | 0.0 | 0 |
| CHALAMPE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| CHANCENAY | 0.0 | 0.0 | 0 |
| LE CHAPON | 64.0 | 64.0 | 0 |
| CHOLOY | 18.5 | 18.5 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-------------------|--|--|--|
| CHOOZ | 0.0 | 0.0 | 0 |
| CIREY-SUR-VEZOUZE | 21.8 | 21.8 | 0 |
| COLMAR-NORD | 0.0 | 0.0 | 0 |
| COLMAR-OUEST | 9.0 | 9.0 | 0 |
| COLMAR | 0.0 | 0.0 | 0 |
| COMPERTRIX | 24.7 | 24.7 | 0 |
| CORNIMONT | 2.9 | 2.9 | 0 |
| COTELETTE (LA) | 3.5 | 3.5 | 0 |
| CHAMPIGNEULLES | 0.8 | 0.8 | 0 |
| CRENEY | 324.4 | 324.4 | 0 |
| CREUTZWALD | 0.0 | 0.0 | 0 |
| CRONENBOURG | 0.5 | 0.5 | 0 |
| CUBRY | 1.4 | 1.4 | 0 |
| CHAUMONT | 38.7 | 38.7 | 0 |
| LA CHAUSSEE EST | 78.9 | 78.9 | 0 |
| LA CHAUSSEE OUEST | 235.8 | 235.8 | 0 |
| LA CHAUSSEE | 229.1 | 229.1 | 0 |
| DALSTEIN | 3.1 | 3.1 | 0 |
| DAMERY | 0.0 | 0.0 | 0 |
| DARNEY | 8.1 | 8.1 | 0 |
| DEBONNAIRE | 0.1 | 0.1 | 0 |
| DETTWILLER | 23.2 | 23.2 | 0 |
| DIEUZE | 8.6 | 8.6 | 0 |
| DOGNEVILLE | 5.3 | 5.3 | 0 |
| DORMANS | 21.9 | 21.9 | 0 |
| DORNACH | 0.8 | 0.8 | 0 |
| DRULINGEN | 3.8 | 3.8 | 0 |
| DUGNY | 6.7 | 6.7 | 0 |
| ENNERY | 3.9 | 3.9 | 0 |
| ENSISHEIM | 5.9 | 5.9 | 0 |
| EPERNAY | 1.5 | 1.5 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-------------------------------------|--|--|--|
| ERROUVILLE | 9.1 | 9.1 | 0 |
| ERSTEIN | 5.8 | 5.8 | 0 |
| ESSEY-LES-NANCY | 4.0 | 4.0 | 0 |
| ETAIN | 7.8 | 7.8 | 0 |
| ETIVAL | 14.1 | 14.1 | 0 |
| EUROPORT 2 | 32.6 | 32.6 | 0 |
| EUROPORT (AEROPORT PARIS CHAMPAGNE) | 7.1 | 7.1 | 0 |
| FERE-CHAMPENOISE | 60.8 | 60.8 | 0 |
| FAUX FRESNAY | 140.6 | 140.6 | 0 |
| FONTAINE GALUCHE | 10.2 | 10.2 | 0 |
| FERE CHAMPENOISE EST | 46.0 | 46.0 | 0 |
| FERE CHAMPENOISE OUEST | 68.4 | 68.4 | 0 |
| FESSENHEIM | 0.0 | 0.0 | 0 |
| FISMES | 6.0 | 6.0 | 0 |
| FLEVILLE | 4.8 | 4.8 | 0 |
| FLOING | 65.0 | 65.0 | 0 |
| FORBACH | 1.4 | 1.4 | 0 |
| FRONCLES 2 | 0.1 | 0.1 | 0 |
| FRONCLES | 75.6 | 75.6 | 0 |
| FROUARD | 23.8 | 23.8 | 0 |
| FONTOY | 1.1 | 1.1 | 0 |
| FUSTEL | 0.1 | 0.1 | 0 |
| GAY-LUSSAC | 0.2 | 0.2 | 0 |
| GAMBSHEIM | 3.5 | 3.5 | 0 |
| GERARDMER | 0.8 | 0.8 | 0 |
| GERSTHEIM | 1.4 | 1.4 | 0 |
| GIVET | 0.3 | 0.3 | 0 |
| GLONVILLE | 3.9 | 3.9 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|------------------|--|--|--|
| GOETZENBRUCK | 4.2 | 4.2 | 0 |
| GONCOURT | 0.0 | 0.0 | 0 |
| GOUSSAINCOURT | 147.6 | 147.6 | 0 |
| GRAFFENSTADEN | 9.2 | 9.2 | 0 |
| GUEBWILLER | 4.2 | 4.2 | 0 |
| GUNDERSHOFFEN | 3.3 | 3.3 | 0 |
| HAUT-CLOS | 2.3 | 2.3 | 0 |
| HAUTES-RIVIERES | 0.0 | 0.0 | 0 |
| HAGUENAU | 11.3 | 11.3 | 0 |
| HAMBACH | 46.8 | 46.8 | 0 |
| HARDT | 3.2 | 3.2 | 0 |
| HAYBES | 0.1 | 0.1 | 0 |
| HERIMENIL | 38.5 | 38.5 | 0 |
| HESINGUE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| HIRSINGUE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| HOLZMATT | 2.1 | 2.1 | 0 |
| HOUELAINCOURT | 6.1 | 6.1 | 0 |
| HUNINGUE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| ISLE AUBIGNY | 24.0 | 24.0 | 0 |
| ILE-NAPOLEON | 3.8 | 3.8 | 0 |
| ILLKIRCH | 19.0 | 19.0 | 0 |
| INGWILLER | 33.5 | 33.5 | 0 |
| INSMING | 4.9 | 4.9 | 0 |
| JEUXEY | 4.0 | 4.0 | 0 |
| JOINVILLE | 41.4 | 41.4 | 0 |
| KEMBS | 0.0 | 0.0 | 0 |
| KERBACH | 1.5 | 1.5 | 0 |
| LIGNY-EN-BARROIS | 6.7 | 6.7 | 0 |
| LANDROFF | 32.8 | 32.8 | 0 |
| LANDRES | 3.6 | 3.6 | 0 |
| LANEUVEVILLE | 3.1 | 3.1 | 0 |
| LAPOUTROIE | 0.4 | 0.4 | 0 |
| LAUTERBOURG | 14.5 | 14.5 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|----------------------|--|--|--|
| LAVELINE | 5.2 | 5.2 | 0 |
| LAVOISIER | 0.3 | 0.3 | 0 |
| LAXOU | 1.7 | 1.7 | 0 |
| LIART 2 | 17.0 | 17.0 | 0 |
| LIART | 25.4 | 25.4 | 0 |
| LINGUET | 2.4 | 2.4 | 0 |
| LOGELBACH | 2.1 | 2.1 | 0 |
| LONGUYON | 6.9 | 6.9 | 0 |
| LUDRES | 2.4 | 2.4 | 0 |
| LUMES | 0.0 | 0.0 | 0 |
| LUTTERBACH | 4.7 | 4.7 | 0 |
| LUTZELHOUSE | 7.5 | 7.5 | 0 |
| LA MAL CAMPEE | 1.7 | 1.7 | 0 |
| MARIE-LOUISE | 1.4 | 1.4 | 0 |
| MT-SAINT-MARTIN | 2.0 | 2.0 | 0 |
| Mont Pinson | 9.0 | 9.0 | 0 |
| MONTIGNY-LE-ROI | 7.2 | 7.2 | 0 |
| MERY-SUR-SEINE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| LA MALADIERE | 22.8 | 22.8 | 0 |
| MANOM | 0.6 | 0.6 | 0 |
| MARCKOLSHEIM | 5.9 | 5.9 | 0 |
| MARIENAU | 0.0 | 0.0 | 0 |
| MARLENHEIM | 0.0 | 0.0 | 0 |
| MARLY | 1.3 | 1.3 | 0 |
| MARNAVAL | 3.2 | 3.2 | 0 |
| MAROLLES 2 | 23.1 | 23.1 | 0 |
| MAROLLES | 263.7 | 263.7 | 0 |
| MASEVAUX | 1.4 | 1.4 | 0 |
| MAUPAS (A CONTEAULT) | 73.4 | 73.4 | 0 |
| MAZURES | 0.0 | 0.0 | 0 |
| MEINAU | 0.4 | 0.4 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-------------------|--|--|--|
| METZANGE (USINOR) | 2.8 | 2.8 | 0 |
| MEXY | 7.9 | 7.9 | 0 |
| MILLERY | 29.6 | 29.6 | 0 |
| MIRECOURT | 7.8 | 7.8 | 0 |
| MOHON | 2.1 | 2.1 | 0 |
| MOLSHEIM | 6.7 | 6.7 | 0 |
| MONDELANGE | 0.8 | 0.8 | 0 |
| MOULAINÉ | 0.0 | 0.0 | 0 |
| LA MOULINELLE | 11.7 | 11.7 | 0 |
| MONTMIRAIL | 10.3 | 10.3 | 0 |
| MONTOIS | 11.6 | 11.6 | 0 |
| MULHOUSE | 0.4 | 0.4 | 0 |
| MUNSTER | 0.7 | 0.7 | 0 |
| MUREMONT | 0.0 | 0.0 | 0 |
| MURIGNY | 0.8 | 0.8 | 0 |
| NOGENT-SUR-SEINE | 56.4 | 56.4 | 0 |
| NOUE SEUIL | 0.0 | 0.0 | 0 |
| LA NACELLE | 62.7 | 62.7 | 0 |
| NOUETTES | 6.6 | 6.6 | 0 |
| NOUZONVILLE | 0.1 | 0.1 | 0 |
| OBERNAI | 10.8 | 10.8 | 0 |
| OIRY | 4.6 | 4.6 | 0 |
| ORANGERIE | 0.2 | 0.2 | 0 |
| ORMES | 16.2 | 16.2 | 0 |
| OSNES | 4.6 | 4.6 | 0 |
| OTTMARSHEIM | 2.0 | 2.0 | 0 |
| HALLES | 0.1 | 0.1 | 0 |
| PETITES NOUES | 16.9 | 16.9 | 0 |
| PORT-DU-RHIN | 5.3 | 5.3 | 0 |
| PETITE-ROSSELLE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| PUITS-SIMONI | 0.3 | 0.3 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-----------------------|--|--|--|
| PUITS-SIMON IV | 0.0 | 0.0 | 0 |
| POIX-TERRON | 3.6 | 3.6 | 0 |
| PONT-LA-VILLE | 6.2 | 6.2 | 0 |
| PELTRE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| PFAFFENHOFFEN | 23.4 | 23.4 | 0 |
| PHALSBOURG | 4.2 | 4.2 | 0 |
| LES POINTES | 109.2 | 109.2 | 0 |
| POLISOT | 81.5 | 81.5 | 0 |
| LE POTEAU | 0.0 | 0.0 | 0 |
| POURNOY | 6.0 | 6.0 | 0 |
| POUXEUX | 4.4 | 4.4 | 0 |
| PRAUTHOY | 47.4 | 47.4 | 0 |
| PREUSCHDORF | 17.3 | 17.3 | 0 |
| LE PRIEURE | 2.0 | 2.0 | 0 |
| PONTFAVERGER | 5.8 | 5.8 | 0 |
| PONTIFFROY | 0.7 | 0.7 | 0 |
| PUTTELANGE | 14.9 | 14.9 | 0 |
| QUEVILLONCOURT | 12.4 | 12.4 | 0 |
| RECHICOURT-LE-CHATEAU | 23.2 | 23.2 | 0 |
| ARM | 0.0 | 0.0 | 0 |
| RAMBERVILLERS | 9.9 | 9.9 | 0 |
| RANGUEVAUX | 0.6 | 0.6 | 0 |
| REBEUVILLE | 14.5 | 14.5 | 0 |
| RECY | 23.4 | 23.4 | 0 |
| REICHSTETT | 8.4 | 8.4 | 0 |
| REINANGE | 11.8 | 11.8 | 0 |
| REMIREMONT | 1.6 | 1.6 | 0 |
| RETHEL | 12.8 | 12.8 | 0 |
| REVIGNY | 143.7 | 143.7 | 0 |
| REVIN | 1.2 | 1.2 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|---------------|--|--|--|
| RHINAU | 7.6 | 7.6 | 0 |
| RIBEAUVILLE | 3.6 | 3.6 | 0 |
| RICHEMONT | 0.0 | 0.0 | 0 |
| RIXHEIM | 0.0 | 0.0 | 0 |
| ROBERTSAU | 0.0 | 0.0 | 0 |
| ROESCHWOOG | 32.8 | 32.8 | 0 |
| ROHRWILLER | 13.2 | 13.2 | 0 |
| ROLAMPONT | 46.0 | 46.0 | 0 |
| ROMILLY | 37.1 | 37.1 | 0 |
| ROSENAU | 4.3 | 4.3 | 0 |
| ROSIERES | 120.0 | 120.0 | 0 |
| ROUSSY | 1.4 | 1.4 | 0 |
| SEPT-SAULX | 4.4 | 4.4 | 0 |
| SARRE-UNION | 1.0 | 1.0 | 0 |
| SARREGUEMINES | 3.4 | 3.4 | 0 |
| SARREBOURG | 11.8 | 11.8 | 0 |
| SAUDRUPT | 2.8 | 2.8 | 0 |
| SAULNOIS 2 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| SAULNOIS | 87.0 | 87.0 | 0 |
| SAVERNE | 2.4 | 2.4 | 0 |
| SCHEER | 0.0 | 0.0 | 0 |
| SCHIRMECK | 3.5 | 3.5 | 0 |
| SELESTAT | 6.5 | 6.5 | 0 |
| SEUIL EST | 21.0 | 21.0 | 0 |
| SEUIL OUEST | 20.0 | 20.0 | 0 |
| SEUIL | 0.0 | 0.0 | 0 |
| SEZANNE | 7.9 | 7.9 | 0 |
| SIERENTZ | 0.0 | 0.0 | 0 |
| SOMBUSSY | 3.6 | 3.6 | 0 |
| SPORENINSEL | 0.0 | 0.0 | 0 |
| ST-AVOLD | 7.6 | 7.6 | 0 |
| ST-BLAISE | 0.7 | 0.7 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|-----------------------|--|--|--|
| SAINT-BRICE | 5.5 | 5.5 | 0 |
| ST-CHARLES | 0.4 | 0.4 | 0 |
| ST-DIE | 3.1 | 3.1 | 0 |
| ST-DIZIER | 88.8 | 88.8 | 0 |
| SAINT HUBERT | 1.1 | 1.1 | 0 |
| SAINT JULIEN | 0.0 | 0.0 | 0 |
| STE-MENEHOULD | 15.9 | 15.9 | 0 |
| ST MICHEL SUR MEURTHE | 1.1 | 1.1 | 0 |
| ST-MIHIEL | 34.3 | 34.3 | 0 |
| STE-MARIE-AUX-MINES | 0.7 | 0.7 | 0 |
| SAINT NABORD | 2.3 | 2.3 | 0 |
| STE-CROIX-EN-PLAINE | 3.0 | 3.0 | 0 |
| ST-PARRES-LES-VAUDES | 21.8 | 21.8 | 0 |
| STENAY | 5.3 | 5.3 | 0 |
| STRASBOURG | 0.0 | 0.0 | 0 |
| SUIPPES | 25.9 | 25.9 | 0 |
| SUISSE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| TRONVILLE-EN-BARROIS | 0.0 | 0.0 | 0 |
| TROISDOMAINES | 0.0 | 0.0 | 0 |
| TROYES-INDUSTRIE | 0.8 | 0.8 | 0 |
| TAPIS-VERT | 0.4 | 0.4 | 0 |
| TAUPINIÈRES (LES) | 0.6 | 0.6 | 0 |
| TECHNOPOLE | 0.1 | 0.1 | 0 |
| TENDRECOURT | 16.2 | 16.2 | 0 |
| THANN | 2.6 | 2.6 | 0 |
| LE THILLOT | 1.0 | 1.0 | 0 |
| TROYES-EST | 0.9 | 0.9 | 0 |

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

| Poste | Capacité réservée sur le poste (MW) | Capacité réservée affectée (MW) | Capacité réservée résiduelle (MW) |
|---------------------|--|--|--|
| TRUCHTERSHEIM | 17.6 | 17.6 | 0 |
| TUCQUEGNIEUX | 1.5 | 1.5 | 0 |
| VILLETTE-SUR-AUBE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| VENDEUVRE-SUR-BARSE | 8.9 | 8.9 | 0 |
| VOIE MOYENNE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| VOIE ROMAINE | 17.0 | 17.0 | 0 |
| VANDIERES | 11.2 | 11.2 | 0 |
| VARANGEVILLE | 2.0 | 2.0 | 0 |
| VERDUN | 2.0 | 2.0 | 0 |
| VERTUS | 8.1 | 8.1 | 0 |
| VESAIGNES | 43.5 | 43.5 | 0 |
| VESLE | 0.0 | 0.0 | 0 |
| VIAUD | 2.5 | 2.5 | 0 |
| VIGY | 0.0 | 0.0 | 0 |
| VINCEY | 2.8 | 2.8 | 0 |
| VIREUX | 0.1 | 0.1 | 0 |
| VITTEL | 27.9 | 27.9 | 0 |
| VOGELGRUN | 2.5 | 2.5 | 0 |
| ST AUBIN | 0.0 | 0.0 | 0 |
| VOID | 10.4 | 10.4 | 0 |
| VOUZIERES | 28.8 | 28.8 | 0 |
| WADONVILLE | 4.5 | 4.5 | 0 |
| WALDIGHOFFEN | 5.5 | 5.5 | 0 |
| WANTZENAU | 5.1 | 5.1 | 0 |
| WASSELONNE | 12.4 | 12.4 | 0 |
| WOIPPY | 8.1 | 8.1 | 0 |