



Le réseau
de transport
d'électricité

ENEDIS
L'ELECTRICITE EN RESEAU



**STRASBOURG
ELECTRICITE
RESEAUX**



Schéma régional de raccordement au réseau des énergies renouvelables Grand-Est

Etat technique et financier de la mise en œuvre du schéma à fin 2024

Version finalisée du 31 mars 2025

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
Annexes.....	3
Aménagements du schéma	3
Avancement des travaux.....	12
Avancement des travaux du S3REnR.....	15
Etat financier du schéma.....	96
Capacités réservées par poste	97

ANNEXES

Aménagements du schéma

Les transferts de capacité réservée notifiés au préfet de région pour l'année 2024 sont détaillés ci-dessous.

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
AILLEVILLE	50.76	58.50	BARBUISE	85.96	78.22
AIX-EN-OTHE	5.88	6.50	AMANVILLERS	1.32	0.70
AIX-EN-OTHE	6.50	7.78	AMARIN	2.18	0.90
AIX-EN-OTHE	7.78	7.80	ANNA	12.17	12.15
ALGER	-3.80	5.20	MARLY	35.30	26.30
ALTENSTADT	11.75	14.10	ANNA	12.15	9.80
AMELECOURT (CHATEAU-SALINS)	5.37	7.60	LA CHAUSSEE EST	87.43	85.20
ARCIS-SUR-AUBE	12.02	24.50	INSMING	36.68	24.20
AVREUIL	29.80	32.20	BITCHE	17.20	14.80
BAR-LE-DUC	18.20	36.20	POIX-TERRON	23.60	5.60
BASSIGNY	29.59	29.90	CHAMPIGNEULLES	6.71	6.40
BAZANCOURT	5.82	6.80	PUITS-SIMONI	1.78	0.80
BEAUZEE	8.82	12.90	VERTUS	27.28	23.20
BIBERKIRCH	7.39	8.40	AUBRIVES	1.71	0.70
BISCHWILLER	0.12	2.40	MEXY	13.16	10.88
BORNY	1.00	6.00	MARLY	26.30	21.30
BOULAY	10.72	11.80	CHAMPIGNEULLES	6.40	5.32
BOURBONNE	24.06	28.58	CHAMPIGNEULLES	5.32	0.80
BOURBONNE	28.58	29.00	ENSISHEIM	37.52	37.10

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
BOUZONVILLE	10.76	11.70	TROYES-EST	1.94	1.00
BRIENNE	19.29	20.79	BEAUREGARD	3.80	2.30
BRIENNE	20.79	20.80	ROSENAU	4.31	4.30
BROUSSEVAL	4.55	6.00	ANNA	9.80	8.35
BRUMATH	10.97	12.10	ANNA	8.35	7.22
BRUMATH	12.10	20.10	BITCHE	14.80	6.80
BRUMATH	20.10	23.10	GRAFFENSTADEN	32.20	29.20
CHAMPIGNY-LES-LANGRES	36.97	38.10	ANNA	7.22	6.09
CHAUMONT	28.39	28.70	ANNA	5.32	5.01
CHAUMONT	28.70	31.85	BASSE-HAM	17.55	14.40
CHAUMONT	31.85	38.70	MONTOIS	26.37	19.52
CHOLOY	17.73	18.50	ANNA	6.09	5.32
CIREY-SUR-VEZOUZE	18.30	19.80	HAUTES-RIVIERES	1.50	0.00
CIREY-SUR-VEZOUZE	19.80	21.30	HAYBES	1.60	0.10
CIREY-SUR-VEZOUZE	21.30	21.80	ROHRWILLER	20.70	20.20
COMPERTRIX	9.66	24.70	BARBUISE	78.22	63.18
CRENEY	56.57	118.97	GOUSSAINCOURT	210.00	147.60
CRENEY	118.97	135.97	GRAFFENSTADEN	29.20	12.20
CRENEY	135.97	163.16	GUEBWILLER	31.39	4.20
CRENEY	163.16	177.66	HAMBACH	61.30	46.80
CRENEY	233.66	248.21	ILE-NAPOLEON	18.35	3.80
CRENEY	248.21	248.59	INSMING	24.20	23.82
CRENEY	177.66	233.66	ISLE AUBIGNY	80.00	24.00
CRENEY	248.59	257.63	JEUXEY	13.04	4.00
CRENEY	257.63	262.70	JOINVILLE	46.47	41.40
CRENEY	41.82	56.57	LA CHAUSSEE OUEST	250.55	235.80
CRENEY	262.70	285.40	LONGUYON	29.60	6.90

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
CRENEY	285.40	314.46	LUTTERBACH	33.76	4.70
CRENEY	314.46	324.40	MARIE-LOUISE	12.33	2.39
CROIX-DE-METZ	21.83	22.00	KERBACH	2.97	2.80
CUBRY	1.05	1.40	DORNACH	1.65	1.30
DEBONNAIRE	-1.90	0.10	MARLY	21.30	19.30
DETTWILLER	15.31	23.20	BARBUISE	63.18	55.29
DIEUZE	5.97	8.60	BARBUISE	55.29	52.66
DORMANS	20.48	21.90	MANOM	2.05	0.63
DRULINGEN	3.79	3.80	ROUSSY	2.31	2.30
ENNERY	-2.10	3.90	MARLY	19.30	13.30
EPERNAY	1.02	1.50	DORNACH	1.30	0.82
ERROUVILLE	8.53	9.10	GOETZENBRUCK	4.87	4.30
ETAIN	7.38	7.79	ANNA	5.01	4.60
ETAIN	7.79	7.80	GOETZENBRUCK	4.30	4.29
EUROPORT (AEROPORT PARIS CHAMPAGNE)	6.39	7.10	ETIVAL	21.71	21.00
FERE-CHAMPENOISE	8.74	60.80	EUROPORT 2	89.00	36.94
FISMES	4.59	4.60	AUBRIVES	0.70	0.69
FISMES	4.60	6.00	BOGNY	1.90	0.50
FLEVILLE	4.06	4.80	EUROPORT 2	36.94	36.20
FLOING	63.67	65.00	EUROPORT 2	36.20	34.87
FRONCLES	58.80	75.60	DOGNEVILLE	23.89	7.09
GERSTHEIM	-0.72	0.18	BAINS-LES-BAINS	7.58	6.68
GERSTHEIM	0.18	1.20	HERIMENIL	39.52	38.50
GERSTHEIM	1.20	1.40	NOUZONVILLE	1.60	1.40
HAGUENAU	8.65	9.30	ETIVAL	21.00	20.35
HAGUENAU	9.30	11.30	POIX-TERRON	5.60	3.60

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
HOUDELAINCOURT	4.31	6.10	DOGNEVILLE	7.09	5.30
LA CHAUSSEE	8.93	9.54	CORNIMONT	3.51	2.90
LA CHAUSSEE	9.54	48.63	DARNEY	47.19	8.10
LA CHAUSSEE	48.63	79.83	ENSISHEIM	37.10	5.90
LA CHAUSSEE	79.83	102.03	FERE CHAMPENOISE EST	68.20	46.00
LA CHAUSSEE	102.03	111.83	FERE CHAMPENOISE OUEST	78.20	68.40
LA CHAUSSEE	194.32	195.42	FONTOY	2.20	1.10
LA CHAUSSEE	111.83	113.22	FORBACH	2.79	1.40
LA CHAUSSEE	113.22	193.22	FRONCLES 2	80.10	0.10
LA CHAUSSEE	193.22	194.32	FROUARD	24.90	23.80
LA CHAUSSEE	195.42	196.92	GAY-LUSSAC	1.70	0.20
LA CHAUSSEE	196.92	198.38	GERARDMER	2.26	0.80
LA CHAUSSEE	198.38	199.84	GIVET	1.76	0.30
LA CHAUSSEE	199.84	226.13	GLONVILLE	30.19	3.90
LA CHAUSSEE	226.56	227.26	HARDT	3.90	3.20
LA CHAUSSEE	226.13	226.56	HAUT-CLOS	2.73	2.30
LA CHAUSSEE	227.26	229.10	INSMING	23.82	21.98
LA MALADIERE	19.26	22.80	ETIVAL	17.77	14.23
LANDRES	3.27	3.57	AUBRIVES	0.69	0.39
LANDRES	3.57	3.60	BARBUISE	52.66	52.63
LANDROFF	30.22	32.80	ETIVAL	20.35	17.77
LE PRIEURE	1.48	2.00	EUROPORT 2	33.12	32.60
LES BABLONS	2.48	12.30	MEXY	22.98	13.16
LIART	24.27	24.36	AUBRIVES	0.39	0.30
LIART	24.36	24.45	MEXY	10.88	10.79
LIART	24.45	24.97	MONTOIS	19.52	19.00

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
LIART	24.97	25.40	NOUZONVILLE	1.40	0.97
MARCKOLSHEIM	5.12	5.90	LA CHAUSSEE EST	85.20	84.42
MAROLLES	74.81	75.80	MARIE-LOUISE	2.39	1.40
MAROLLES	75.80	101.41	MIRECOURT	33.41	7.80
MAROLLES	101.41	114.60	PONTFAVERGER	18.99	5.80
MAROLLES	114.60	131.97	QUEVILLONCOURT	29.77	12.40
MAROLLES	131.97	231.12	SEUIL EST	120.15	21.00
MAROLLES	231.12	263.70	SEUIL OUEST	100.00	67.42
MAUPAS (A CONTEAULT)	69.00	73.40	LUDRES	8.52	4.12
METZANGE (USINOR)	2.71	2.80	MONDELANGE	5.69	5.60
MILLERY	27.36	29.60	MEXY	10.79	8.55
MONTIGNY-LE-ROI	4.05	7.20	LUDRES	11.67	8.52
MONTMIRAIL	5.63	7.32	LA MOULINELLE	13.39	11.70
MONTMIRAIL	7.32	8.50	MUNSTER	1.88	0.70
MONTMIRAIL	8.50	9.57	MURIGNY	1.87	0.80
MONTMIRAIL	9.57	10.30	NOUZONVILLE	0.97	0.24
NOGENT-SUR-SEINE	48.37	48.99	ANOULD	2.22	1.60
NOGENT-SUR-SEINE	48.99	54.99	AVRIMA	8.90	2.90
NOGENT-SUR-SEINE	54.99	55.97	BAINS-LES-BAINS	6.68	5.70
NOGENT-SUR-SEINE	55.97	56.40	BARBUISE	52.63	52.20
NOUETTES	5.10	6.60	MONDELANGE	5.60	4.10
OIRY	3.95	4.60	MEXY	8.55	7.90
OSNES	4.09	4.60	EUROPORT 2	34.87	34.36
PETITES NOUES	12.10	16.90	INSMING	21.98	17.18
PFAFFENHOFFEN	19.51	23.40	LA CHAUSSEE EST	84.42	80.53
PHALSBOURG	2.75	3.60	ORMES	17.05	16.20
PHALSBOURG	3.60	4.20	OTTMARSHEIM	2.80	2.20

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
POLISOT	71.89	71.91	DORNACH	0.82	0.80
POLISOT	71.91	72.04	ETIVAL	14.23	14.10
POLISOT	72.04	73.28	EUROPORT 2	34.36	33.12
POLISOT	73.28	73.37	GOETZENBRUCK	4.29	4.20
POLISOT	73.37	74.67	KERBACH	2.80	1.50
POLISOT	70.26	71.89	LA CHAUSSEE EST	80.53	78.90
POLISOT	80.56	80.62	LE POTEAU	0.06	0.00
POLISOT	74.67	76.39	LUDRES	4.12	2.40
POLISOT	76.39	76.42	MANOM	0.63	0.60
POLISOT	76.42	79.72	MONDELANGE	4.10	0.80
POLISOT	79.72	79.86	NOUZONVILLE	0.24	0.10
POLISOT	79.86	80.06	OTTMARSHEIM	2.20	2.00
POLISOT	80.06	80.56	PUITS-SIMONI	0.80	0.30
POLISOT	80.62	81.50	ROUSSY	2.28	1.40
PONT-LA-VILLE	4.62	4.64	ROUSSY	2.30	2.28
PONT-LA-VILLE	4.64	4.74	TROYES-EST	1.00	0.90
PONT-LA-VILLE	4.74	6.20	VERTUS	23.20	21.74
PONTIFFROY	-1.30	0.70	MARLY	9.30	7.30
POURNOY	2.00	6.00	MARLY	13.30	9.30
POUXEUX	4.28	4.40	VERTUS	21.74	21.62
PRAUTHOY	45.83	47.40	VERTUS	21.62	20.05
PREUSCHDORF	10.29	12.29	GRAFFENSTADEN	12.20	10.20
PREUSCHDORF	12.29	17.30	VERTUS	20.05	15.04
PUTTELANGE	13.51	14.90	VERTUS	15.04	13.65
RAMBERVILLERS	7.80	9.90	VERTUS	13.65	11.55
REBEUVILLE	10.76	11.05	ROHRWILLER	13.49	13.20
REBEUVILLE	11.05	14.50	VERTUS	11.55	8.10

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
RECHICOURT-LE-CHATEAU	14.65	14.99	MASEVAUX	2.25	1.91
RECHICOURT-LE-CHATEAU	14.99	16.49	RANGUEVAUX	2.10	0.60
RECHICOURT-LE-CHATEAU	16.49	23.20	ROHRWILLER	20.20	13.49
RECY	19.65	19.69	INSMING	17.18	17.14
RECY	19.69	21.19	KEMBS	1.50	0.00
RECY	21.19	21.32	LA MAL CAMPEE	1.83	1.70
RECY	22.30	23.40	LA NACELLE	63.80	62.70
RECY	21.32	21.83	MASEVAUX	1.91	1.40
RECY	21.83	22.30	MOHON	2.57	2.10
REINANGE	11.39	11.80	REMIREMONT	2.46	2.05
RETHEL	8.48	9.98	LAPOUTROIE	1.90	0.40
RETHEL	9.98	11.41	LAVOISIER	1.73	0.30
RETHEL	11.41	11.77	LAXOU	2.06	1.70
RETHEL	11.77	12.35	MOLSHEIM	10.00	9.42
RETHEL	12.35	12.80	REMIREMONT	2.05	1.60
REVIGNY	7.96	55.38	SEUIL OUEST	67.42	20.00
REVIGNY	63.70	143.70	ST AUBIN	80.00	0.00
REVIGNY	55.38	63.70	STE-MENEHOULD	37.77	29.45
RHINAU	6.20	7.60	RIBEAUVILLE	14.82	13.42
ROMILLY	34.03	37.10	RIBEAUVILLE	13.42	10.35
ROSIERES	0.00	9.00	ALTKIRCH	19.60	10.60
ROSIERES	9.00	19.00	ALTORF	15.20	5.20
ROSIERES	19.00	31.30	BASSE-HAM	14.40	2.10
ROSIERES	31.30	44.85	STE-MENEHOULD	29.45	15.90
ROSIERES	44.85	81.16	VENDEUVRE-SUR-BARSE	45.21	8.90
ROSIERES	81.16	89.13	VINCEY	10.77	2.80
ROSIERES	89.13	108.65	VOID	29.92	10.40

Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
ROSIERES	108.65	120.00	WADONVILLE	15.85	4.50
SAINT HUBERT	0.96	1.10	STE-CROIX-EN-PLAINE	29.60	29.46
SAINT-BRICE	5.00	5.50	VIREUX	1.60	1.10
SARREBOURG	-7.98	-1.23	RIBEAUVILLE	10.35	3.60
SARREBOURG	-1.23	7.94	ROESCHWOOG	41.97	32.80
SARREBOURG	7.94	8.14	SEZANNE	8.10	7.90
SARREBOURG	9.57	10.37	ST MICHEL SUR MEURTHE	1.90	1.10
SARREBOURG	8.14	9.57	ST-CHARLES	1.83	0.40
SARREBOURG	10.37	11.80	TAPIS-VERT	1.83	0.40
SAVERNE	-0.22	2.40	SARRE-UNION	13.44	10.82
SELESTAT	4.53	6.50	SARRE-UNION	10.82	8.85
SEPT-SAULX	4.27	4.40	SARRE-UNION	13.57	13.44
SOMBUSSY	-1.67	3.60	SARRE-UNION	8.85	3.58
ST-AVOLD	5.28	6.47	LE THILLOT	2.19	1.00
ST-AVOLD	1.39	3.97	SARRE-UNION	3.58	1.00
ST-AVOLD	3.97	5.23	STE-MARIE-AUX-MINES	1.96	0.70
ST-AVOLD	5.23	5.28	THANN	2.65	2.60
ST-AVOLD	6.47	7.39	TUCQUEGNIEUX	2.42	1.50
ST-AVOLD	7.39	7.60	VERDUN	2.47	2.26
ST-DIZIER	75.17	75.47	INSMING	17.14	16.84
ST-DIZIER	75.47	77.87	LANEUVEVILLE	5.50	3.10
ST-DIZIER	80.49	84.69	LES POINTES	113.40	109.20
ST-DIZIER	77.87	80.49	MOLSHEIM	9.32	6.70
ST-DIZIER	84.69	86.17	TROYES-INDUSTRIE	2.28	0.80
ST-DIZIER	86.17	86.43	VERDUN	2.26	2.00
ST-DIZIER	86.43	87.43	VIREUX	1.10	0.10
ST-DIZIER	87.43	88.80	WALDIGHOFFEN	6.87	5.50

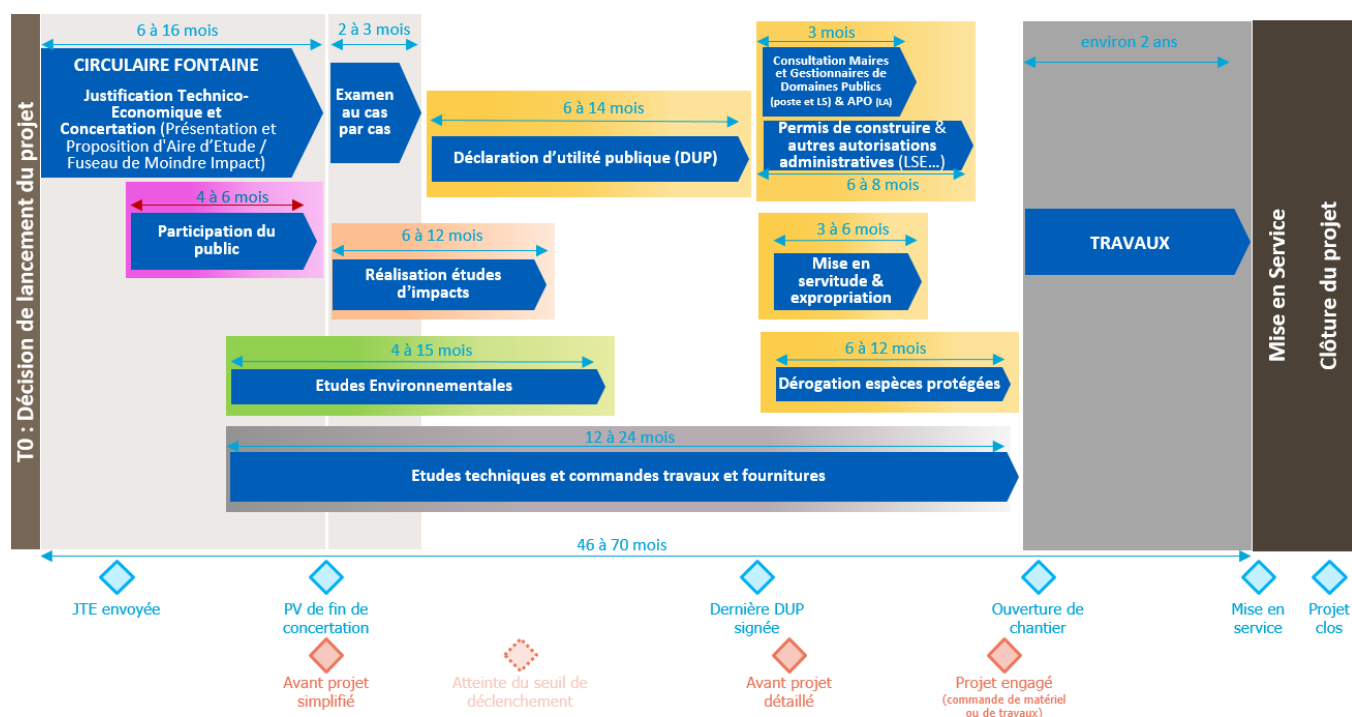
Poste de destination	Capacité réservée avant transfert (MW)	Capacité réservée après transfert (MW)	Poste d'origine	Capacité réservée avant transfert (MW) poste d'origine	Capacité réservée après transfert (MW) poste d'origine
ST-MIHIEL	25.51	34.30	STE-CROIX-EN-PLAINE	29.46	20.67
ST-PARRES-LES-VAUDES	13.10	21.80	STE-CROIX-EN-PLAINE	20.67	11.97
STENAY	4.23	5.30	STE-CROIX-EN-PLAINE	11.97	10.90
SUIPPES	20.22	25.90	STE-CROIX-EN-PLAINE	10.90	5.22
TECHNOPOLE	-1.90	0.10	MARLY	7.30	5.30
TRUCHTERSHEIM	12.21	17.60	INSMING	16.84	11.45
VANDIERES	9.11	11.20	STE-CROIX-EN-PLAINE	5.22	3.13
VOUZIERES	25.17	28.67	INSMING	11.45	7.95
VOUZIERES	28.67	28.80	STE-CROIX-EN-PLAINE	3.13	3.00
WANTZENAU	1.05	2.05	GRAFFENSTADEN	10.20	9.20
WANTZENAU	2.05	5.10	INSMING	7.95	4.90
WOIPPY	4.10	8.10	MARLY	5.30	1.30

Avancement des travaux

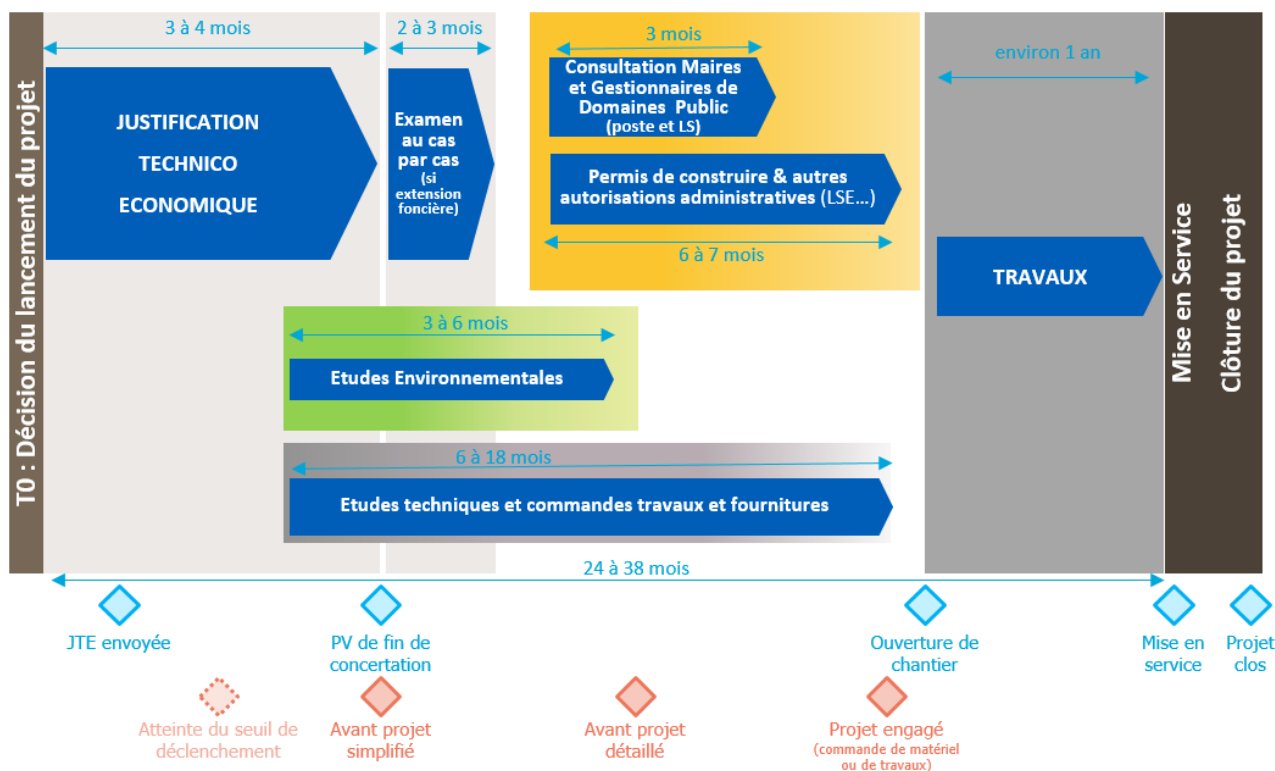
Les travaux de l'état initial du S3REnR, en tant que socle des travaux indispensables à la création de capacités d'accueil, ainsi que les travaux inscrits dans le schéma permettent l'accès prioritaire des énergies renouvelables aux réseaux d'électricité. On trouvera ci-après un état d'avancement de ces ouvrages ainsi que leurs éléments financiers. Des éléments explicatifs figurent en commentaire ou en fin de tableau lorsque le coût estimé dépasse le coût prévisionnel actualisé au TP12a de plus de 10 % et 100 k€.

A noter que l'élaboration des S3REnR est réalisée à un stade d'anticipation et dans des délais tels que les analyses de consistance des travaux sont établies sur la base des seules informations immédiatement accessibles, voire « à dire d'expert », et restent relativement sommaires. Une fois ces consistances sommaires définies à priori, chaque ouvrage est ensuite valorisé sur la base de coûts d'ordre. Ainsi, les coûts prévisionnels indiqués dans les S3REnR présentent des incertitudes, qui ne sont levées qu'à l'issue des études de détails et de la concertation des projets.

A titre d'illustration, les deux graphiques suivants permettent de visualiser l'échéancier normatif des jalons d'avancement des investissements de réseau selon le planning des études techniques, de concertation et de l'instruction administrative, d'une part dans le cas d'un projet simple relevant de la concertation Fontaine et d'autre part dans le cas d'un projet complexe (exemple de la création d'un nouveau poste source).



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet complexe



Echéancier des jalons d'avancement et des procédures pour un projet simple relevant de la concertation Fontaine

La consolidation des études techniques aboutit à la rédaction de l'avant-projet détaillé qui fournit la meilleure estimation des coûts avant de lancer les commandes de travaux et de fournitures. Ce coût estimé reste néanmoins susceptible d'évoluer, bien que dans une moindre mesure, jusqu'à la clôture du projet. Des précisions sur les différents jalons d'avancement figurent ci-dessous :

- JTE envoyée : envoi officiel du premier projet de JTE à l'autorité administrative compétente (Ministre chargé de l'Energie pour les liaisons HTB2 et HTB3, Préfet pour les autres niveaux de tension).
- Avant-projet simplifié : évaluation technico-économique du projet à partir des éléments de consistance estimés à un stade amont du projet, cette étape permet la comparaison technico-économique de différentes solutions.
- PV de fin de concertation : il s'agit du procès-verbal formalisé à l'issue de l'ensemble du processus de concertation qui se déroule en 3 temps : élaboration et validation du dossier de justification technico-économique, concertation sur l'aire d'étude sous l'égide du préfet et concertation sur le fuseau/emplacement de moindre impact.
- Demande d'examen au cas par cas : certains projets d'ouvrage sont systématiquement soumis à évaluation environnementale, pour d'autres il est nécessaire d'adresser une demande d'examen au cas par cas auprès de la MRAe (Mission régionale d'autorité environnementale) pour déterminer s'ils y sont soumis ou non. Cette évaluation environnementale consiste à réaliser une étude d'impact pour étudier les incidences du projet sur l'environnement et la santé, puis à consulter l'Autorité environnementale, les collectivités territoriales, et le public (via une enquête publique) afin que l'autorité compétente autorise le projet.
- Avant-projet détaillé : la cible technique et financière du projet est finalisée en intégrant les résultats de la concertation et des études techniques de détails.
- Dernière DUP signée : la déclaration d'utilité publique (DUP) permet à l'Administration de reconnaître le caractère d'intérêt général d'un projet d'ouvrage

électrique. Elle lui confère ainsi toute sa légitimité et garantit également sa faisabilité foncière. En effet, en cas d'échec d'acquisition de terrain ou de convention amiables, la DUP permet d'engager une procédure d'expropriation ou de mise en servitude. La déclaration d'utilité publique peut nécessiter la réalisation d'une évaluation environnementale selon la nature du projet d'ouvrage.

- Etudes préparatoires et surveillance de la dynamique : le volume des projets EnR en développement dans la zone ne justifie pas d'engager les travaux, le seuil de déclenchement n'est pas atteint.
- Travaux engagés : une première commande de matériel ou de travaux a été réalisée.
- En service : l'ouvrage est en service (éventuellement partiellement dans le cas de plusieurs ouvrages). Pour autant, il peut encore y avoir des travaux en cours, le coût estimé du projet n'est pas encore définitif.

Les gisements initialement prévus dans le S3REnR peuvent évoluer au cours du schéma, avec des zones qui se développent plus vite que prévu et d'autres où le gisement identifié ne se concrétise pas par l'arrivée de projets EnR.

Dans ces conditions, les gestionnaires de réseau adaptent leurs pratiques vis-à-vis des projets de réseau prévus dans le schéma, tout en s'inscrivant dans le cadre réglementaire en vigueur. Ainsi, ils anticipent au mieux les évolutions de réseau attendues dans les zones dynamiques ou peuvent temporiser les études et la concertation dans les zones où, d'une part, le gisement du S3REnR actuel ne se concrétise pas, et d'autre part, les perspectives, partagées avec les acteurs, confirment la tendance.

Avancement des travaux du S3REnR

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (1/2)	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2028	3748	3984.124	3984.124		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest (2/2)	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2029	3748	3984.124	3984.124		NON	Travaux venant La Chaussée Est
Ajout 1 TR 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est (1/1)	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748	3984.124			NON	Travaux transférés à La Chaussée Ouest
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-02 - Seuil Ouest	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (1/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 08-03 - Seuil Est (2/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	Travaux venant du Chapon
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 10-01 - Arcis Bis	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 52-01 - Froncles 2	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-01 - Goussaincourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	
Ajout 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - 55-02 - Saint Aubin	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3748	3984.124	3984.124		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Amélecourt	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2025	1800	2100.600	2558.000	2558	OUI	Travaux du S3R Lorraine, Travaux venant de Bouzonville. Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Insming + construction du JdB 63 kV	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1913.400	1913.400		NON	Travaux reportés depuis le S3R Lorraine

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Joinville	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2026	1800	1913.400	1952.888		NON	Travaux reportés depuis le S3R CAR2.1
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (1/2)	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2027	1800	1913.400	2892.837		NON	Travaux venant du S3REnR LOR. Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas (2/2)	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2027	2013	2139.819	2726.747		NON	Travaux venant de Montigny le Roi. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA
Ajout 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Montigny le Roi	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		2013	2139.819			NON	Travaux transférés à Maupas
Ajout 1 TR 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est »	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2030	1800	1913.400	1913.400		NON	
Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2030	1800	1913.400	1913.400		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 1 TR 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2029	1800	1913.400	1913.400		NON	
Ajout d'un second transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Venduvre sur Barse (2/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1913.400	1913.400		NON	
Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Venduvre sur Barse (1/2)	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2026	1800	1913.400	3665.525		NON	Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle»	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2026	1800	1913.400	2114.000	918	OUI	Travaux venant de Narbéfontaine

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2025	1800	1913.400	1695.000	1059	OUI	Travaux venant de Montmirail bis
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « Les Pointes» (2/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2025	1800	1913.400	1695.000	1059	OUI	Travaux venant de Montmirail bis
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de ""Marolles Bis""	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748	3984.124			NON	Travaux transférés au PS de Marolles existant
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2028	3748	3984.124	3984.124		NON	Travaux venant de Marolles Bis

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2013	2139.819	2139.819		NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2026	1800	1913.400	2150.000	873	OUI	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bassigny	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2025	2013	2349.171	2751.000	2751	OUI	Travaux repris dans le S3RENr Grand Est. Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de bâtiment importants
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2027	1800	1913.400	1913.400		NON	Travaux venant du PS de Stenay

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1913.400	1913.400		NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2027	2013	2139.819	3250.373		NON	Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1800	1913.400	1913.400		NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Stenay	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1800	1913.400			NON	Travaux transférés à Floing

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2028	1800	1913.400	1913.400		NON	
Construction du poste 400/225 kV ""10-01 Arcis Bis"" et d'un poste source	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2031	6689	7110.407	7110.407		NON	
Construction du poste 400/225 kV et du poste source 225/20 kV - 55-01 - Goussaincourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV "" 51-03 Marolles Bis ""	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 225/20 kV - 08-01 - Liart 2	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 08-02 - Seuil Ouest	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2028	6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 08-03 - Seuil Est	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2028	6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-01 - La Chaussée Ouest	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2028	6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 51-02 - La Chaussée Est	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2029	6689	7110.407	7110.407		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 225/20 kV - 52-01 - Froncles 2 + installation SELF	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 55-02 - Saint Aubin	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 225/20 kV - 57-01 - Saulnois 2	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		6689	7110.407	7110.407		NON	
Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est »	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2030	3381	3594.003	3594.003		NON	
Création du poste source 90/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S1 - 2030	3381	3594.003	3594.003		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création du poste source 90/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2029	3381	3594.003	3594.003		NON	
Création d'un transformateur 225/20 kV 80 MVA au poste source du Chapon	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		3748	3984.124			NON	Travaux transférés à Seuil Est
Création d'une demi-rame HTA au poste Barbuise	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		529	562.327	562.327		NON	
Création d'une demi-rame HTA au poste Crenay	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		529	562.327	562.327		NON	
Création d'une demi-rame HTA au poste de Champigny les Langres	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		738	784.494	784.494		NON	

Travaux de création réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'une demi-rame HTA au poste de Darney	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		738	784.494	784.494		NON	
Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle»	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2026	3381	3594.003	3971.000	1725	OUI	Travaux venant de Narbéfontaine
Raccordement du poste source 90/20 kV « Les Pointes»	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2025	3381	3594.003	3183.000	1989	OUI	Travaux venant de Montmirail bis

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de Puits Simon	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2019	80	98.720	110.8333	110.8333	OUI	Travaux venant de Bayon
Ajout de deux TR 225/20kV au poste du Poteau	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2016	7425	9214.425	8889.9411	8889.9411	OUI	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Longuyon	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197.440	197.4400		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Mirecourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197.440	197.4400		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Rambervillers	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197.440	197.4400		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Saint-Nabord	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		160	197.440			NON	Travaux transférés vers Void

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout de deux cellules HTA au poste de Verdun	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197.440	197.4400		NON	
Ajout de deux cellules HTA au poste de Void	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2018	160	197.440	424.8613	424.8613	OUI	Evolution de la consistance: les études détaillées ont montré la nécessité de remplacer le C3S. Travaux venant de Saint Nabord
Ajout de deux cellules HTA au poste d'Amélecourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		160	197.440	197.4400		NON	
Ajout de rames HTA au poste de Sézanne	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		370	459.170	459.1700	0.0000	NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout de trois cellules HTA au poste de Stenay	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		240	296.160	296.1600		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20 kV au poste de Marolles	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2019	3840	4765.440	5910.3333	5910.3333	OUI	Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût de 980k€ car il ne s'agit pas d'ajout d'un TR mais de création d'un échelon 225/20kV dans un poste existant, ce qui engendre la construction d'un bâtiment et de pistes d'accès. De plus, il a fallu raccorder le TR avec une liaison souterraine HTB.

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20 kV au poste du Poteau	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2019	3840	4765.440	4370.3333	4370.3333	OUI	Certains travaux ont été anticipés lors de la création du poste.
Ajout d'un TR 225/20 kV de 80MVA au poste de Creney	OUI	MISE EN SERVICE	2018	3840	4765.440	3887.8368	3887.8368	OUI	Evolution de la consistance : L'ajout du transfo a été prévu dès la création du poste , ce qui évite des dépenses
Ajout d'un TR 225/20kV au poste de Barbuise	OUI	MISE EN SERVICE	2015	1600	1985.600	4054.7981	4054.7981	OUI	
Ajout d'un TR 225/20kV dans le poste de Muremont	OUI	MISE EN SERVICE	2016	3700	4565.800	4652.0227	4652.0227	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 225/20kV de 40MVA au poste de Creney	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2016	2855	3543.055	3426.4127	3426.4127	OUI	
Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Pontfaverger	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2019	1760	2184.160	2152.5000	2152.5000	OUI	
Ajout d'un TR 63/20 kV au poste de Vouziers	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2021	1760	2184.160	3348.3433	3348.3433	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré la nécessité d'acheter du terrain et de l'aménager (+600k€) et de construire un nouveau bâtiment (+370k€).
Ajout d'un TR 63/20kV au poste d'Arcis sur Aube	OUI	MISE EN SERVICE	2016	1600	1985.600	2274.7896	2274.7896	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste d'Amélécourt	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		1763	2057.421			NON	Travaux repris dans le S3REnR Grand Est, Travaux venant de Bouzonville. Evolution de la consistance : nécessité d'extension terrain et de déplacement des murs pare feu / Retour appel d'offres élevé / problème infiltration eau lors de la création du nouveau bâtiment

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Bouzonville	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763	2057.421			NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1, transféré vers Amélecourt
Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Ligny-en-Barrois	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2018	1555	1918.870	1822.8685	1822.8685	OUI	

Ajout d'un TR 63/20kV dans le poste de Void	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2021	1595	1968.230	2810.1365	2810.1365	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : les études détaillées ont montré la nécessité de mettre en place un mini PCCN étendu justifié par la reprise du Contrôle Commande dans un poste en cohabitation (+400k€). De plus, les prestations en appel d'offres ont été attribuées à des montants significativement plus importants que le chiffrage initial à la réalisation du S3RENR. (+300k€). Dans une moindre mesure, il y a eu des surcoûts dus au COVID 19 (+50k€).
---	-----	-----------------	-----------	------	----------	-----------	-----------	-----	---

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Les Bablons	OUI	MISE EN SERVICE	2018	1810	2246.210	3142.5494	3142.5494	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de mettre aux normes la grille HTA et l'ajout des 2 1/2 rames HTA a nécessité la construction d'un bâtiment.
Ajout d'un TR 90/20 kV au poste de Vertus	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1810	2246.210			NON	Transféré au poste de Liart
Ajout d'un TR 90/20 kV et d'une demi rame HTA au poste de Liart	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2020	2180	2705.380	2505.9001	2505.9001	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un TR 90/20kV au poste de Noue Seuil	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2015	1115	1383.715	1423.1498	1423.1498	OUI	
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste d'Insming	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		1763	2057.421			NON	Travaux non déclenchés dans le S3R Lorraine et reportés sur S3R GE
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Houdelaincourt	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2022	1763	2057.421	1916.7500	1916.7500	OUI	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1
Ajout d'un TR63/20kV dans le poste de Réchicourt le Château	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		1763	2057.421	2057.4210		NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020 LORRAINE 1.1
Ajout d'une cellule HTA au poste de Bayon	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés vers Puits Simon

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de Biberkirch	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Darney	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de Dogneville	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Forbach	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Landroff	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Laveline	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Montois	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Puttelange	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Reinange	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Saint-Avold	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Sombussy	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de de Vandières	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Errouville	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Essey-lès-Nancy	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Etival	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une cellule HTA au poste de d'Houdelaincourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Ajout d'une rame HTA au poste de Fontoy	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2018	340	419.560	134.1043	134.1043	OUI	Gain sur la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux sont moins conséquents qu'initialement estimés (ajout d'une cellule).
Ajout d'une rame HTA au poste de Roussy	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		340	419.560	419.5600		NON	
Ajout d'une rame HTA au poste de Vittel	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		340	419.560	419.5600		NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763	2057.421			NON	Travaux transférés au poste de Prauthoy
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Bassigny	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		1763	2057.421			NON	Travaux repris dans le S3REN Grand Est. Travaux venant du PS de Montigny le Roi, Evolution de la consistance : Ces travaux ont un surcoût lié à des aménagements terrains et création de bâtiment importants

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Froncles	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	1763	2057.421	2536.1875	2536.1875	OUI	Evolution de la consistance des travaux : très grande longueur entre le banc transformateur et le bâtiment rame HTA, surcout pour murs de 7m de hauteur, passage en PCCN du poste, poste sur 2 niveaux. Travaux venant de Vesaignes
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Joinville	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		1763	2187.883			NON	Travaux non déclenchés dans le S3R CAR et reportés sur S3R GE

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Montigny le Roi	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763	2057.421			NON	Travaux transférés au poste de Bassigny
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Prauthoy	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	1763	2057.421	2323.0710	2323.0710	OUI	Evolution de la consistance des travaux : Travaux GC au BRH en raison de la consistance du sous sol et extension du terrain d'emprise du poste source. Travaux venant du PS de Bassigny

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 63/20kV de 36MVA au poste source de Vesaigues	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763	2057.421			NON	Travaux transférés au poste de Froncles
Création d'un transformateur 90/20kV de 36 MVA au poste source de Maupas (1/2)	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		1763	2057.421			NON	Travaux repris dans S3REnR Grand Est. Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Modification de la consistance technique : création de nouveaux bancs transfos+grille HTA

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source d'Europort	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2022	1763	2057.421	2123.9375	2123.9375	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : Les études détaillées ont montré la nécessité d'installer un mini PCCN
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Aulnay aux Planches	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1763	2057.421			NON	Travaux transférés au poste de Maupas
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Mont Pinson	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2021	1763	2057.421	1002.2558	1002.2558	OUI	Anticipation du 3ème transformateur dans le cadre de la création du poste en technique poste source express

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un transformateur 90/20kV de 36MVA au poste source de Vertus	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2024	1763	2057.421	2195.0000	2195.0000	OUI	Evolution de la consistance des ouvrages : le bâtiment doit être réalisé sur micro pieux en raison de la nature du sol.
Création de quatre postes sources 90/20 kV de 3 TR chacun	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2021	19000	23579.000	24378.8609	24378.8609	OUI	Evolution de la consistance : Plus value pour fouilles archéologiques, aménagements paysagers et travaux en période de COVID

Création du poste 225/20kV « Le Chapon » (ex Meuse centre)	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2023	4300	5306.200	5953.1219	5953.1219	OUI	Premier poste source express 225/20kV. Le surcoût est dû à plusieurs facteurs : terrain isolé implique coût élevé de raccordement en eau et télécom, augmentation des coûts des matières premières et des prestations par rapport au chiffrage S3RENR de 2014, nécessité de réaliser un aménagement paysager, études multiples en raison d'un changement de zone en court de concertation et anticipation sur 2 terrains pour gagner du temps pendant la concertation.
--	-----	-----------------	-----------	------	----------	-----------	-----------	-----	---

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un poste source « Noue Seuil 2 » avec deux TR 90/20 kV (Mont Pinson)	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2020	3780	4690.980	5137.9126	5137.9126	OUI	Evolution de la consistance : réalisation des travaux d'anticipation pour l'accueil du 3ème Transformateur. Pour mémoire, ce poste est le 1er prototype de Poste Source Express déployé dans le cadre d'un S3REnR

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Pose d'une PVH aux postes de Bitche, Cormimont, Darney, Errouville, Essey-lès-Nancy, Forbach, Laveline, Millery, Mirecourt, Puttelange, Reinange, Roussy, Saint-Mihiel, Saint-Nabord et Sombussy	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE		375	462.750			NON	Ouvrages pris en charge par les gestionnaires de réseau (Mirecourt, Dieuze)

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition de 2 cellules réserves HTA au poste de Revigny	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		80	98.720	98.7200		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Amélecourt	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2017	40	49.360	100.0000	100.0000	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Bitche	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés au PS d'Errouville

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Darney	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2021	40	49.360	100.0000	100.0000	OUI	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Dieuze	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2017	40	49.360	100.0000	100.0000	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Landres	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés au poste d'Amélecourt
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Millery	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Mirecourt	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Neufchâteau	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Sombussy	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Dié	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés au poste de Darney
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de St Mihiel	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vandières	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Verdun	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vincey	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		40	49.360	49.3600		NON	
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste de Vittel	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2017	40	49.360	100.0000	100.0000	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Errouville	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2015	40	49.360	100.0000	100.0000	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. Travaux venant de Bitche
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Essey	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés au poste d'Amelecourt
Mise à disposition d'une cellule réserve HTA au poste d'Etival	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		80	98.720			NON	Travaux transférés au poste de Dieuze

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un TR au poste de Joinville	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2020	602	702.534	1468.9759	1468.9759	OUI	Travaux prévus dans le cadre de l'adaption d'Avril 2020. Surcouts importants car le poste est en zone inondable
Mutation d'un TR au poste de Froncles 63 kV	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2016	380	471.580	606.2476	606.2476	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de refaire la grille HTA a été refaite car elle n'était pas adaptable à un transfo 36 MVA.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un TR au poste de Maupas 63 kV	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2021	370	459.170	1713.4979	1713.4979	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire de créer un banc transformateur et une grille HTA à coté de l'existant pour minimiser la durée des consignations et l'impact sur les producteurs déjà en service.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation d'un TR au poste de Montmirail 63 kV	OUI	MISE EN SERVICE	2016	290	359.890	877.8218	877.8218	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré qu'il était nécessaire des déplacer les aéroréfrigérants (manque de place) et de refaire les bancs des transformateurs.
Remplacement de 2 TR 63/20kV de 20MVA par des TR de 36MVA au poste de Stenay	OUI	MISE EN SERVICE	2015	600	740.400	2232.1242	2232.1242	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement de deux TR 63/20kV de 20MVA par deux TR de 36MVA au poste de Landroff	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		1204	1405.068			NON	Travaux décidés dans le cadre de l'adaptation d'Avril 2020. Travaux transférés vers Revigny et vers Reinange. Repris dans le S3REnR Grand Est
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Beauzee	OUI	MISE EN SERVICE	2018	300	370.200	582.7008	582.7008	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial. Travaux venant de Fontoy

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Bouzonville	OUI	MISE EN SERVICE	2018	300	370.200	575.5802	575.5802	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Fontoy	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300	370.200			NON	Travaux transférés au PS de Beuzée

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Houdelaincourt	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2017	300	370.200	982.6616	982.6616	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Longuyon	OUI	MISE EN SERVICE	2015	300	370.200	2448.0161	2448.0161	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées ont montré que les travaux étaient plus importants que prévu dans le chiffrage initial.

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Roussy	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300	370.200			NON	Travaux transférés au PS de Boulay
Remplacement d'un TR 63/20kV de 20MVA par un TR de 36MVA au poste de Saint-Nabord	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		300	370.200			NON	Travaux transférés au PS de Boulay
Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Creney 63 kV	NON	TRAVAUX REMIS EN CAUSE			0.000			NON	Projet abandonné, travaux non nécessaires

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Travaux d'IMACC et réhabilitation au poste de Froncles 63 kV	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2021	0	0.000	171.9116	171.9116	OUI	Evolution de la consistance : les études détaillées menées par RTE ont montré la nécessité de remplacer les sectionneurs d'aiguillage barres des cellules raccords des 2 transformateurs.

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Barbuise	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2074	2204.662	2204.662		NON	
Mutation 1 TR 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Creney	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2074	2204.662	2204.662		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Aulnay au Planches	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731	777.053			NON	Travaux transférés à Compertrix
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2026	731	777.053	1744.000	997	OUI	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Boulay (2/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2026	731	777.053	1744.000	997	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (1/2)	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2026	731	777.053	1829.136		NON	Travaux venant de Vesaignes. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Chaumont (2/2)	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S1 - 2026	731	777.053	1829.136		NON	Travaux venant de Landroff. Modification de la consistance technique : création d'un nouveau banc transfo
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (1/2)	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S1 - 2028	731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Cirey (2/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE		731	777.053	777.053		NON	

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
		DE LA DYNAMIQUE							
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Compertrix	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2027	731	777.053	2760.000	765	OUI	Travaux venant d'Aulnay aux Planches. Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en PCCN du poste
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (1/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Darney (2/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731	777.053			NON	Travaux transférés à Chaumont
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Landroff	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (1/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Mirecourt (2/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (1/2)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron (2/2)	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731	777.053			NON	Travaux transférés à Pontfaverger
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de PontFaverger	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S2 - 2025	731	777.053	845.177		NON	Travaux venant de Poix Terron

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Reinange	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2025	731	777.053	2135.000	1909	OUI	Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et d'une LS HTB jusqu'à la cellule HTB et passage en CCN du poste
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Revigny	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2025	731	777.053	1469.000	1486	OUI	Evolution de la consistance du projet : création d'un nouveau banc transformateur et passage en CCN du poste

Travaux de renforcement réalisé par ENEDIS									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Réchicourt le château	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S1 - 2028	731	777.053	777.053		NON	
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	NON	TRAVAUX TRANSFÉRÉS		731	777.053			NON	Travaux transférés à Chaumont
Mutation 1 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Wadonville	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		731	777.053	777.053		NON	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par ENES CREUTZWALD									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une demi-rame au poste de Creutzwald	NON	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2026	1125	1125	1125		NON	
Renforcement d'un transformateur 20 MVA à 36 MVA au poste de CREUTZWALD	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2024	731	865	865	865	OUI	

Travaux de création réalisé par HUNELEC									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
2 installations PV chez des clients HTA sans modification du poste source	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE					0	NON	

Travaux de création réalisé par RESEDA									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
création d'une demi-rame HTA au poste de Marly	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		738	778.9012	778.9012	0	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout 2 TR 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Maupas	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S2 - 2025	2000	2125.0000	5865.0000	50.0000	OUI	
Ajout d'un transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vendeuvre sur Barse (1/2)	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2028	158	167.8750	3220.0000	60.0000	OUI	Evolution des coûts en accord avec la consistance du projet
Ajout transformateur 225/20 kV - 80 MVA - au poste de Marolles	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2029	4700	4993.7500	4690.0000	14.0000	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Floing	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2027	170	180.6250	170.0000	0.0000	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Nogent sur Seine	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		130	138.1250	80.0000	1.0000	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Poix Terron	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2023	130	138.1250	130.0000	0.0000	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Vesaignes	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2026	130	138.1250	100.0000	0.0000	NON	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Barbuise - Nogent 63 kV	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2350	2496.8750	2472.0000	0.0000	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Compertrix - Oiry 63 kV	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2050	2178.1250	2157.0000	0.0000	NON	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Mohon - Poix Terron - Liart 63 kV	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S1 - 2025	7900	8393.7500	8311.0000	0.0000	NON	
Construction du poste 400/225 kV ""10-01 Arcis Bis"" et d'un poste source	NON	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		21470	22811.8750	33860.0000	0.0000	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'un poste 400/225 kV et raccordement d'un poste source 225/20 kV GOUSSAINCOURT (55-01)	NON	PV DE FIN DE CONCERTATION	S2 - 2029	22599	24011.4375	46676.3100	728.3100	OUI	
Création du poste source 225/20 kV "" 51-03 Marolles Bis ""	NON	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		7820	8308.7500	7783.0000	2.0000	OUI	
Création du poste source 225/20 kV - 51-04 - Fère Champenoise Est	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2028	7874	8366.1250	24626.0000	13.0000	OUI	
Création du poste source 225/20 kV - 51-05 - Fère Champenoise Ouest	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S2 - 2029	7875	8367.1875	10680.0000	0.0000	NON	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de CHANCENAY	NON	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S1 - 2025	2150	2284.3750	2180.1200	178.1200	OUI	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de MERY - DAMERY	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2023	350	371.8750	321.6547	321.6547	OUI	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en coupure sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON)	OUI	MISE EN SERVICE	S1 - 2023	2400	2550.0000	2383.3475	2383.3475	OUI	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un poste source 225/20 kV - 80 MVA en piquage sur la liaison à 225 kV REVIGNY - TROIS DOMAINES (LE CHAPON)	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2031	610	648.1250	1138.6900	1138.6900	OUI	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de SAULNOIS (57-01)	NON	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ	S1 - 2028	7050	7490.6250	6178.0600	40.0600	OUI	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de VOID (55-02)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		12610	13398.1250	10745.1600	20.1600	OUI	

Travaux de création réalisés par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV des HOQUINS (08-01)	NON	PV DE FIN DE CONCERTATION	S2 - 2029	6420	6821.2500	7312.8200	416.8200	OUI	
Raccordement d'un transformateur 60/20 kV au poste de FRONCLES	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	90	95.6250	643.4609	643.4609	OUI	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'AMELECOURT	OUI	MISE EN SERVICE	2024	200	212.5000	148.9000	143.9000	OUI	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de JOINVILLE	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2026	50	53.1250	71.2100	6.2100	OUI	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de VERTUS	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2024	70	74.3750	109.1500	109.1500	OUI	
Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source d'EUROPORT	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2022	87	92.4375	104.4398	104.4398	OUI	
Raccordement du poste source 90/20 kV « La Nacelle» & « Les Pointes »	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2029	5120	5440.0000	3453.0000	1911.0000	OUI	
Reconstruction de la liaison VANDIERES - VOID et passage de 63 à 225 kV	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS		24963	26523.1875	42436.2300	33520.2300	OUI	

Travaux de création réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Renforcement de la liaison à 63 kV CHAUMONT - ROLAMPONT	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2029	2350	2496.8750	7544.1900	6572.1900	OUI	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'un transformateur 90/20 kV - 36 MVA - au poste de « La Nacelle»	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S1 - 2023	2710	2879.3750	1615.0000	904.0000	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste d'Ensisheim	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2023	130	138.1250	100.0000	0.0000	NON	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Longuyon	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		130	138.1250	100.0000	0.0000	NON	
Extension du jeu de barres du poste 225 kV de VOID	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2022	241	256.0625	240.0800	0.0800	NON	

Travaux de l'état initial (ex création) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Installation d'automates d'écrêtement de production aux postes d'AMELECOURT et de LANDROFF	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	100	106.2500	59.6203	59.6203	OUI	

Travaux de l'état initial (ex renforcement) réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source d'INSMING	NON	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		1500	1593.75	1286.08	1.08	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Ajout d'une SELF au poste de Vesle	OUI	TRAVAUX ENGAGÉS	S2 - 2024	1900	2018.7500	2283.0900	518.0900	OUI	
Ajout transformateur 63/20 kV - 36 MVA - au poste de Bar le Duc	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		600	637.5000	1680.0000	30.0000	OUI	
Augmentation de la capacité de transit de la liaison Froncles - Joinville 63 kV	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2600	2762.5000	2735.0000	0.0000	NON	
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de BAINS-LES-BAINS et DARNEY.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		3780	4016.2500	4016.2500	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de BARBUISE et de NOGENT-SUR-SEINE	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2350	2496.8750	2496.8750	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de COMPERTRIX et OIRY.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2026	2050	2178.1250	2178.1250	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de LIART, MOHON et POIX-TERRON.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		7900	8393.7500	8393.7500	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Augmentation de la capacité de transit du réseau HTB entre les postes de REBEUVILLE et de VESAIGNES.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		150	159.3750	159.3750	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Création du poste source 90/20 kV « 51-06 – Faux-Fresnay Est »	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		7875	8367.1875	14530.0000	15.0000	OUI	
Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de CHANCENAY	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2026	2150	2284.3750	2284.3750	147.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Création d'une self de 80 MVar au poste 63 kV de ROLAMPONT	OUI	AVANT PROJET SIMPLIFIÉ		2150	2284.3750	2807.9500	150.9500	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Installation automates sur le réseau HTB du territoire Grand Est	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		10305	10949.0625	10949.0625	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Installation d'un DLR sur la liaison à 63 kV CHANCENAY - HOUELAINCOURT	OUI	MISE EN SERVICE	2023	300	318.7500	294.4655	294.4655	OUI	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de CHANCENAY - HOUELAINCOURT	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ		225	239.0625	159.7700	158.7700	OUI	
Installation d'un automate NAZA dans la zone de FRONCLES - ROLAMPONT	OUI	AVANT-PROJET DÉTAILLÉ	S2 - 2026	490	520.6250	209.3700	79.3700	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Installation d'une self au poste 225 kV de FRONCLES.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		2800	2975.0000	2975.0000	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de FRONCLES (52-01)	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		7150	7596.8750	8849.3600	26.3600	OUI	
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - EST (51-02)	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION		8800	9350.0000	9365.9800	78.9800	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement d'un poste source 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de LA CHAUSSEE - OUEST (51-01)	OUI	JTE EN COURS DE RÉDACTION	S2 - 2026	11100	11793.7500	10087.0100	160.0100	OUI	
Raccordement d'un transformateur 63/20 kV au poste source de BASSIGNY	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	130	138.1250	203.2928	203.2928	OUI	
Raccordement d'un transformateur 90/20 kV au poste source de PRAUTHOY	OUI	MISE EN SERVICE	S2 - 2023	72	76.5000	172.2757	172.2757	OUI	

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Raccordement de deux postes sources 225/20 kV en antenne sur le poste 225 kV de SEUIL - EST - OUEST (08-02 et 08-03)	NON	JTE EN COURS DE RÉDACTION		43200	45900.0000	21241.3400	478.3400	OUI	
Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes de CRENEY et de VENDEUVRE-SUR-BARSE. Installation d'une self au poste 63 kV de VENDEUVRE-SUR-BARSE.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		21800	23162.5000	23162.5000	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023

Travaux de renforcement réalisé par RTE									
Ouvrage	Seuil de déclenchement des travaux	Etat d'avancement	Semestre prévisionnel de mise en service mis à jour	Coût prévisionnel indiqué dans le S3REnR (en k€)	Coût prévisionnel actualisé au 31/12 avec l'indice TP12a (en k€)	Coût estimé au 31/12 (en k€)	Montant déjà dépensé à la date d'établissement du bilan ou de l'état (en k€)	Projet engagé	Commentaires
Reconstruction de la liaison 63 kV d'environ 20 km entre les postes d'AILLEVILLE et de VENDEUVRE-SUR-BARSE.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		17450	18540.6250	18540.6250	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Reconstruction de la liaison 63 kV entre les postes de DARNEY et VITTEL.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		12120	12877.5000	12877.5000	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Reconstruction partielle de la liaison 63 kV AILLEVILLE - FRONCLES.	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE		5900	6268.7500	6268.7500	0.0000	NON	Ajout par rapport à 2023
Renforcement de la liaison à 63 kV CHAUMONT - ROLAMPONT	NON	ETUDES PRÉPARATOIRES ET SURVEILLANCE DE LA DYNAMIQUE	S2 - 2024	2350	2496.8750	2496.8750	1050.0000	OUI	Ajout par rapport à 2023

Etat financier du schéma

Les indicateurs financiers présentés dans ce chapitre sont définis comme suit :

- Quote-part perçue : elle représente la vision à date des règlements réalisés par les producteurs au titre du raccordement de leurs projets. Les installations en service sont réputées avoir versé l'intégralité de la quote-part leur revenant, tandis que seule la facturation partielle des installations en développement est prise en compte selon leur échéancier de paiement ;
- Quote-part perçue et engagée : montant correspondant à l'intégralité de la quote-part due pour le raccordement des projets EnR non diffus en service et en file d'attente inscrits au schéma ;
- Sommes dépensées : il s'agit du cumul des « Sommes déjà dépensées » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Sommes engagées ou dépensées et engagées : total des « sommes déjà dépensées » pour les travaux mis en service et des « coûts estimés » pour les travaux engagés figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 aux rubriques « créations » de RTE et des GRD ;
- Dépenses estimées : somme du « coût estimé » figurant dans les tableaux détaillés des annexes 2 et 3 de tous les travaux de créations de RTE et des GRD.

Capacités réservées par poste

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
AIX-EN-OTHE	7.8	7.8	0
ADELSBERG	0.0	0.0	0
AILLEVILLE	58.5	58.5	0
ALGER	5.2	5.2	0
ALTENSTADT	14.1	14.1	0
ALTKIRCH	10.6	10.6	0
ALTORF	5.2	5.2	0
AMANVILLERS	0.7	0.7	0
AMARIN	0.9	0.9	0
AMELECOURT (CHATEAU-SALINS)	7.6	7.6	0
AMNEVILLE	17.0	17.0	0
ANCERVILLE	0.0	0.0	0
ANNA	4.6	4.6	0
ANOULD	1.6	1.6	0
ARCIS-SUR-AUBE	24.5	24.5	0
AUBRIVES	0.3	0.3	0
AULNAY-AUX-PLANCHES	13.9	13.9	0
AVREUIL	32.2	32.2	0
AVRIMA	2.9	2.9	0
BAINS-LES-BAINS	5.7	5.7	0
BAR-LE-DUC	36.2	36.2	0
BASSE-HAM	2.1	2.1	0
LES BABLONS	12.3	12.3	0
BARBUISE	52.2	52.2	0
BASSIGNY	29.9	29.9	0
BATILLY	0.0	0.0	0
BATZENDORF	0.0	0.0	0
BAYARD	0.8	0.8	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
BAYON	5.4	5.4	0
BAZANCOURT	6.8	6.8	0
BAZEILLES	0.0	0.0	0
BENFELD	7.5	7.5	0
BERGHOLZ	0.0	0.0	0
BERNOLSHEIM	4.9	4.9	0
BETTING	1.0	1.0	0
BEZAUMONT	0.0	0.0	0
BIBERKIRCH	8.4	8.4	0
BISCHWILLER	2.4	2.4	0
BISCHHEIM	0.7	0.7	0
BITCHE	6.8	6.8	0
BOGNY	0.5	0.5	0
BORNY	6.0	6.0	0
BOULAY	11.8	11.8	0
BOUZONVILLE	11.7	11.7	0
BRABOIS	0.8	0.8	0
BRIENNE	20.8	20.8	0
BROUSSEVAL	6.0	6.0	0
BRUMATH	23.1	23.1	0
BRUNNENWASSER	0.0	0.0	0
BEAUREGARD	2.3	2.3	0
BEAUZEE	12.9	12.9	0
BOURBONNE	29.0	29.0	0
COLMAR-CANAL	0.1	0.1	0
CHAMPIGNY-LES-LANGRES	38.1	38.1	0
CROIX-DE-METZ	22.0	22.0	0
CERNAY	0.0	0.0	0
CHALAMPE	0.0	0.0	0
CHANCENAY	0.0	0.0	0
LE CHAPON	64.0	64.0	0
CHOLOY	18.5	18.5	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
CHOOZ	0.0	0.0	0
CIREY-SUR-VEZOUZE	21.8	21.8	0
COLMAR-NORD	0.0	0.0	0
COLMAR-UEST	9.0	9.0	0
COLMAR	0.0	0.0	0
COMPERTRIX	24.7	24.7	0
CORNIMONT	2.9	2.9	0
COTELETTE (LA)	3.5	3.5	0
CHAMPIGNEULLES	0.8	0.8	0
CRENEY	324.4	324.4	0
CREUTZWALD	0.0	0.0	0
CRONENBOURG	0.5	0.5	0
CUBRY	1.4	1.4	0
CHAUMONT	38.7	38.7	0
LA CHAUSSEE EST	78.9	78.9	0
LA CHAUSSEE OUEST	235.8	235.8	0
LA CHAUSSEE	229.1	229.1	0
DALSTEIN	3.1	3.1	0
DAMERY	0.0	0.0	0
DARNEY	8.1	8.1	0
DEBONNAIRE	0.1	0.1	0
DETTWILLER	23.2	23.2	0
DIEUZE	8.6	8.6	0
DOGNEVILLE	5.3	5.3	0
DORMANS	21.9	21.9	0
DORNACH	0.8	0.8	0
DRULINGEN	3.8	3.8	0
DUGNY	6.7	6.7	0
ENNERY	3.9	3.9	0
ENSISHEIM	5.9	5.9	0
EPERNAY	1.5	1.5	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
ERROUVILLE	9.1	9.1	0
ERSTEIN	5.8	5.8	0
ESSEY-LES-NANCY	4.0	4.0	0
ETAIN	7.8	7.8	0
ETIVAL	14.1	14.1	0
EUROPORT 2	32.6	32.6	0
EUROPORT (AEROPORT PARIS CHAMPAGNE)	7.1	7.1	0
FERE- CHAMPENOISE	60.8	60.8	0
FAUX FRESNAY	140.6	140.6	0
FONTAINE GALUCHE	10.2	10.2	0
FERE CHAMPENOISE EST	46.0	46.0	0
FERE CHAMPENOISE OUEST	68.4	68.4	0
FESSENHEIM	0.0	0.0	0
FISMES	6.0	6.0	0
FLEVILLE	4.8	4.8	0
FLOING	65.0	65.0	0
FORBACH	1.4	1.4	0
FRONCLES 2	0.1	0.1	0
FRONCLES	75.6	75.6	0
FROUARD	23.8	23.8	0
FONTOY	1.1	1.1	0
FUSTEL	0.1	0.1	0
GAY-LUSSAC	0.2	0.2	0
GAMBSHEIM	3.5	3.5	0
GERARDMER	0.8	0.8	0
GERSTHEIM	1.4	1.4	0
GIVET	0.3	0.3	0
GLONVILLE	3.9	3.9	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
GOETZENBRUCK	4.2	4.2	0
GONCOURT	0.0	0.0	0
GOUSSAINCOURT	147.6	147.6	0
GRAFFENSTADEN	9.2	9.2	0
GUEBWILLER	4.2	4.2	0
GUNDERSHOFFEN	3.3	3.3	0
HAUT-CLOS	2.3	2.3	0
HAUTES-RIVIERES	0.0	0.0	0
HAGUENAU	11.3	11.3	0
HAMBACH	46.8	46.8	0
HARDT	3.2	3.2	0
HAYBES	0.1	0.1	0
HERIMENIL	38.5	38.5	0
HESINGUE	0.0	0.0	0
HIRSINGUE	0.0	0.0	0
HOLZMATT	2.1	2.1	0
HOUDELAINCOURT	6.1	6.1	0
HUNINGUE	0.0	0.0	0
ISLE AUBIGNY	24.0	24.0	0
ILE-NAPOLEON	3.8	3.8	0
ILLKIRCH	19.0	19.0	0
INGWILLER	33.5	33.5	0
INSMING	4.9	4.9	0
JEUXEY	4.0	4.0	0
JOINVILLE	41.4	41.4	0
KEMBS	0.0	0.0	0
KERBACH	1.5	1.5	0
LIGNY-EN-BARROIS	6.7	6.7	0
LANDROFF	32.8	32.8	0
LANDRES	3.6	3.6	0
LANEUVEVILLE	3.1	3.1	0
LAPOUTROIE	0.4	0.4	0
LAUTERBOURG	14.5	14.5	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
LAVELINE	5.2	5.2	0
LAVOISIER	0.3	0.3	0
LAXOU	1.7	1.7	0
LIART 2	17.0	17.0	0
LIART	25.4	25.4	0
LINGUET	2.4	2.4	0
LOGELBACH	2.1	2.1	0
LONGUYON	6.9	6.9	0
LUDRES	2.4	2.4	0
LUMES	0.0	0.0	0
LUTTERBACH	4.7	4.7	0
LUTZELHOUSE	7.5	7.5	0
LA MAL CAMPEE	1.7	1.7	0
MARIE-LOUISE	1.4	1.4	0
MT-SAINT-MARTIN	2.0	2.0	0
Mont Pinson	9.0	9.0	0
MONTIGNY-LE-ROI	7.2	7.2	0
MERY-SUR-SEINE	0.0	0.0	0
LA MALADIERE	22.8	22.8	0
MANOM	0.6	0.6	0
MARCKOLSHEIM	5.9	5.9	0
MARIENAU	0.0	0.0	0
MARLENHEIM	0.0	0.0	0
MARLY	1.3	1.3	0
MARNAVAL	3.2	3.2	0
MAROLLES 2	23.1	23.1	0
MAROLLES	263.7	263.7	0
MASEVAUX	1.4	1.4	0
MAUPAS (A CONTEAULT)	73.4	73.4	0
MAZURES	0.0	0.0	0
MEINAU	0.4	0.4	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
METZANGE (USINOR)	2.8	2.8	0
MEXY	7.9	7.9	0
MILLERY	29.6	29.6	0
MIRECOURT	7.8	7.8	0
MOHON	2.1	2.1	0
MOLSHEIM	6.7	6.7	0
MONDELANGE	0.8	0.8	0
MOULAINÉ	0.0	0.0	0
LA MOULINELLE	11.7	11.7	0
MONTMIRAIL	10.3	10.3	0
MONTOIS	11.6	11.6	0
MULHOUSE	0.4	0.4	0
MUNSTER	0.7	0.7	0
MUREMONT	0.0	0.0	0
MURIGNY	0.8	0.8	0
NOGENT-SUR-SEINE	56.4	56.4	0
NOUE SEUIL	0.0	0.0	0
LA NACELLE	62.7	62.7	0
NOUETTES	6.6	6.6	0
NOUZONVILLE	0.1	0.1	0
OBERNAI	10.8	10.8	0
OIRY	4.6	4.6	0
ORANGERIE	0.2	0.2	0
ORMES	16.2	16.2	0
OSNES	4.6	4.6	0
OTTMARSHEIM	2.0	2.0	0
HALLES	0.1	0.1	0
PETITES NOUES	16.9	16.9	0
PORT-DU-RHIN	5.3	5.3	0
PETITE-ROSSELLE	0.0	0.0	0
PUITS-SIMONI	0.3	0.3	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
PUITS-SIMON IV	0.0	0.0	0
POIX-TERRON	3.6	3.6	0
PONT-LA-VILLE	6.2	6.2	0
PELTRE	0.0	0.0	0
PFAFFENHOFFEN	23.4	23.4	0
PHALSBOURG	4.2	4.2	0
LES POINTES	109.2	109.2	0
POLISOT	81.5	81.5	0
LE POTEAU	0.0	0.0	0
POURNOY	6.0	6.0	0
POUXEUX	4.4	4.4	0
PRAUTHOY	47.4	47.4	0
PREUSCHDORF	17.3	17.3	0
LE PRIEURE	2.0	2.0	0
PONTFAVERGER	5.8	5.8	0
PONTIFFROY	0.7	0.7	0
PUTTELANGE	14.9	14.9	0
QUEVILLONCOURT	12.4	12.4	0
RECHICOURT-LE-CHATEAU	23.2	23.2	0
ARM	0.0	0.0	0
RAMBERVILLERS	9.9	9.9	0
RANGUEVAUX	0.6	0.6	0
REBEUVILLE	14.5	14.5	0
RECY	23.4	23.4	0
REICHSTETT	8.4	8.4	0
REINANGE	11.8	11.8	0
REMIREMONT	1.6	1.6	0
RETHEL	12.8	12.8	0
REVIGNY	143.7	143.7	0
REVIN	1.2	1.2	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
RHINAU	7.6	7.6	0
RIBEAUVILLE	3.6	3.6	0
RICHEMONT	0.0	0.0	0
RIXHEIM	0.0	0.0	0
ROBERTSAU	0.0	0.0	0
ROESCHWOOG	32.8	32.8	0
ROHRWILLER	13.2	13.2	0
ROLAMPONT	46.0	46.0	0
ROMILLY	37.1	37.1	0
ROSENAU	4.3	4.3	0
ROSIERES	120.0	120.0	0
ROUSSY	1.4	1.4	0
SEPT-SAULX	4.4	4.4	0
SARRE-UNION	1.0	1.0	0
SARREGUEMINES	3.4	3.4	0
SARREBOURG	11.8	11.8	0
SAUDRUPT	2.8	2.8	0
SAULNOIS 2	0.0	0.0	0
SAULNOIS	87.0	87.0	0
SAVERNE	2.4	2.4	0
SCHEER	0.0	0.0	0
SCHIRMECK	3.5	3.5	0
SELESTAT	6.5	6.5	0
SEUIL EST	21.0	21.0	0
SEUIL OUEST	20.0	20.0	0
SEUIL	0.0	0.0	0
SEZANNE	7.9	7.9	0
SIERENTZ	0.0	0.0	0
SOMBUSSY	3.6	3.6	0
SPORENINSEL	0.0	0.0	0
ST-AVOLD	7.6	7.6	0
ST-BLAISE	0.7	0.7	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024			
Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
SAINT-BRICE	5.5	5.5	0
ST-CHARLES	0.4	0.4	0
ST-DIE	3.1	3.1	0
ST-DIZIER	88.8	88.8	0
SAINT HUBERT	1.1	1.1	0
SAINT JULIEN	0.0	0.0	0
STE-MENEHOULD	15.9	15.9	0
ST MICHEL SUR MEURTHE	1.1	1.1	0
ST-MIHIEL	34.3	34.3	0
STE-MARIE-AUX-MINES	0.7	0.7	0
SAINT NABORD	2.3	2.3	0
STE-CROIX-EN-PLAINE	3.0	3.0	0
ST-PARRES-LES-VAUDES	21.8	21.8	0
STENAY	5.3	5.3	0
STRASBOURG	0.0	0.0	0
SUIPPES	25.9	25.9	0
SUISSE	0.0	0.0	0
TRONVILLE-EN-BARROIS	0.0	0.0	0
TROISDOMAINES	0.0	0.0	0
TROYES-INDUSTRIE	0.8	0.8	0
TAPIS-VERT	0.4	0.4	0
TAUPINIERES (LES)	0.6	0.6	0
TECHNOPOLE	0.1	0.1	0
TENDRECOURT	16.2	16.2	0
THANN	2.6	2.6	0
LE THILLOT	1.0	1.0	0
TROYES-EST	0.9	0.9	0

Tableau des capacités réservées au 31 décembre 2024

Poste	Capacité réservée sur le poste (MW)	Capacité réservée affectée (MW)	Capacité réservée résiduelle (MW)
TRUCHTERSHEIM	17.6	17.6	0
TUCQUEGNIEUX	1.5	1.5	0
VILLETTE-SUR-AUBE	0.0	0.0	0
VENDEUVRE-SUR-BARSE	8.9	8.9	0
VOIE MOYENNE	0.0	0.0	0
VOIE ROMAINE	17.0	17.0	0
VANDIERES	11.2	11.2	0
VARANGEVILLE	2.0	2.0	0
VERDUN	2.0	2.0	0
VERTUS	8.1	8.1	0
VESAIGNES	43.5	43.5	0
VESLE	0.0	0.0	0
VIAUD	2.5	2.5	0
VIGY	0.0	0.0	0
VINCEY	2.8	2.8	0
VIREUX	0.1	0.1	0
VITTEL	27.9	27.9	0
VOGELGRUN	2.5	2.5	0
ST AUBIN	0.0	0.0	0
VOID	10.4	10.4	0
VOUZIERES	28.8	28.8	0
WADONVILLE	4.5	4.5	0
WALDIGHOFFEN	5.5	5.5	0
WANTZENAU	5.1	5.1	0
WASSELONNE	12.4	12.4	0
WOIPPY	8.1	8.1	0