

La lettre d'info S3REnR

AVRIL 2025

N°5



ACTU

La demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) pour le poste électrique **LES CHEVREAUX** et son raccordement souterrain au poste électrique de **ROM** (anciennement appelé projet **SUD-VIENNE**) est maintenant soumise à une enquête publique, jusqu'au 4 avril 2025. Il en est de même pour le projet de liaison souterraine **GALLAIS-ROM**, pour lequel l'enquête publique a lieu du 3 mars au 2 avril. Parallèlement, le projet de liaison souterraine **ISLE-JOURDAIN – LES CHEVREAUX** a obtenu sa DUP en décembre dernier, permettant d'engager la phase d'autorisation et de conventionnement.

Le conventionnement de la liaison souterraine **LUSIGNAN-ROM** est bien engagé et les travaux devraient débuter à l'été. Concernant le projet de liaison **ROM-SOUDAN** (anciennement **ROM-PAYS MOTAIS**), la plénière de concertation a permis, le 14 novembre dernier, de valider le fuseau de

moindre impact de la liaison souterraine, qui vise à relier les deux postes deux-sévriens en passant par la Vienne. Le projet entre dans une phase de DUP.

De même pour le fuseau de la liaison souterraine **LOUDUN- THOUARS**, qui a été validé par les préfets de la Vienne et des Deux-Sèvres en décembre, et pour lequel un dépôt de DUP est prévu au premier semestre de cette année.

Depuis notre dernière publication, la concertation a été engagée sur le projet d'**ADRIERS** (création du poste 225/20 kV et son raccordement souterrain 225 kV au poste d'**EST VIENNE**).

RTE a participé le 6 mars dernier, en présence de la Communauté de Commune Vienne et Gartempe, à une réunion sur l'accueil de la production EnR en Sud Vienne, organisée par la sous-préfecture de Montmorillon.



Le mot de...



Carole Pitou-Agudo

Déléguée de RTE Ouest

« Le réseau de transport d'électricité fait le trait d'union entre les sources de production et l'ensemble des consommateurs d'électricité. La France s'est fixée des objectifs ambitieux de décarbonation de son économie et de réindustrialisation qui doivent porter la part de l'électricité à plus de 50% de notre mix énergétique de 2050, ce qui rend nécessaire le renforcement de notre réseau. C'est dans ce contexte que nous proposons, à travers notre plan de développement du réseau à l'horizon 2040 (SDDR), une stratégie priorisée, optimisée et cadencée dans le temps pour mener à bien les transformations du réseau à haute et très haute tension, dans les 15 prochaines années.

Il prévoit notamment, le raccordement des futurs réacteurs nucléaires et des nouveaux parcs éoliens en mer.

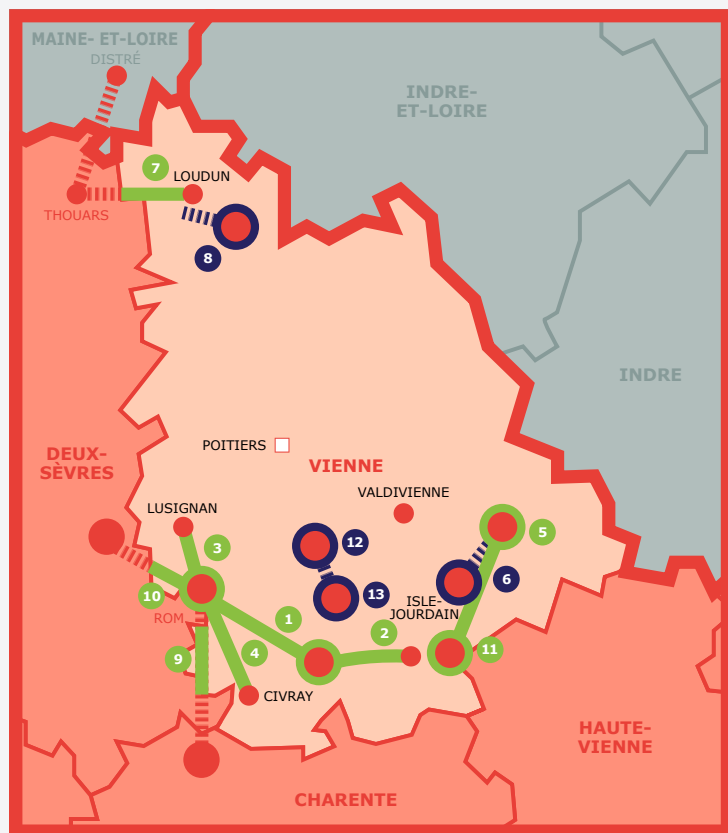
Il prend également en compte le raccordement des énergies renouvelables terrestres, sur la base des objectifs nationaux envisagés par l'Etat. Pour cela, nous élaborons les **Schémas Régionaux de Raccordement au Réseau des Énergies Renouvelables (S3REnR)**, conformément à la loi dite « Grenelle II », en étroite collaboration avec les gestionnaires de réseau de distribution (ENEDIS, GEREDIS, SRD) et en lien avec les territoires. Ces schémas constituent un outil privilégié d'aménagement du territoire ; ils permettent de planifier la mise à disposition de nouvelles capacités d'accueil pour les EnR, en lien avec l'objectif fixé par l'état en région, en optimisant les coûts d'investissements des réseaux et en les mutualisant entre les porteurs de projets EnR.

Dans les départements Picto-Charentais, la dynamique est bien réelle, et les acteurs locaux (collectivités, entreprises nationales ou locales, particuliers...) se sont bien emparés des enjeux de transition énergétique. Cela a permis d'engager les concertations et d'instruire la création des postes qui permettront d'accueillir les futures productions EnR sur ce territoire. Dès 2025 les premiers travaux débiteront et nous avons à cœur d'en faire bénéficier l'économie locale. A ce titre, le forum inter-entreprises organisé à Ruffec, en partenariat avec les CCI de Poitou-Charentes, en est une première illustration, puisqu'il a permis de mobiliser les acteurs économiques locaux et de créer des opportunités concrètes d'activité autour des travaux à venir.





La carte des projets dans la Vienne



● ||||] Projets hors département

PROJETS ENGAGÉS

■ Ligne électrique
● Poste électrique

- 1 Création du poste 225/20 kV **LES CHEVREAUX** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste de **ROM** (79)
- 2 Création d'une liaison souterraine 90 kV **ISLE-JOURDAIN - LES CHEVREAUX**
- 3 Création d'une liaison souterraine 90 kV **LUSIGNAN-ROM** (79)
- 4 Création d'une liaison souterraine 90 kV **ROM** (79) - **CIVRAY**
- 5 Création du poste 400/225/90/20 kV **EST VIENNE**
- 7 Création d'une liaison souterraine 90 kV **LOUDUN-THOUARS** (79)
- 9 Création d'une liaison souterraine 225 kV **GALLAIS** (16) - **ROM** (79)
- 10 Création d'une liaison souterraine 225 kV **ROM** (79) - **SOUDAN** (79)
- 11 Création du poste 225/20 kV d'**ADRIERS** et son raccordement souterrain 225 kV au poste d'**EST VIENNE**

PROJETS À VENIR

||| Ligne électrique
● Poste électrique

- 6 Création du poste 225/20 kV de **SUD EST VIENNE** et son raccordement en souterrain 225 kV au poste d'**EST VIENNE**
- 8 Création du poste 90/20 kV de **PAYS DU LOUDUNAIS** et son raccordement en souterrain 90 kV à la liaison **AIRVAULT-LOUDUN**
- 12 Création du poste 400/225/20 kV de **VIENNE ET GARTEMPE**
- 13 Création du poste 225/20 kV de **USSON DU POITOU** et son raccordement souterrain 225 kV au poste de **VIENNE ET GARTEMPE**



Le calendrier 5 étapes du déroulement des projets

