Le réseau de transport d'électricité

Comprendre et piloter l'électrification d'ici 2035

Point presse du 7 Juin 2023

Xavier Piechaczyk, Président du Directoire de RTE
Thomas Veyrenc, Directeur exécutif Stratégie, Prospective et Evaluation de RTE
Brice Teinturier, Directeur général délégué d'Ipsos

Copyright RTE – 2021. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

Sommaire

1 Introduction

2 Enseignements issus de la consultation du Bilan prévisionnel 2023

3 Enquête RTE-Ipsos sur l'appétence des Français à adopter des comportements favorisant la transition énergétique

Une étape dans l'actualisation des trajectoires moyen terme

Publication des *Futurs énergétiques 2050*

Février 2022

Une étape dans l'actualisation des trajectoires moyen terme

Publication des *Futurs énergétiques 2050*

Février 2022

Actualisation des trajectoires 2030-2035 dans un contexte en forte évolution

❶ *Sur le plan des ambitions*

- **Nouveaux objectifs climatiques européens à l'horizon 2030, plus ambitieux (désormais -55% net, contre -40% brut au niveau France lors de la préparation des Futurs énergétiques 2050)**
- **Volonté de renforcer la souveraineté énergétique française par la réindustrialisation et de relocalisation** (France 2030, projet de loi industrie verte)

❷ *Sur le plan des nouveaux paramètres*

- **Crise énergétique et guerre en Ukraine (modification du prix et de la disponibilité des énergies dans tout le continent européen)**
- **Montée en puissance du protectionnisme aux USA et en Chine**
- **Cadrage de la politique énergétique en France (discours de Belfort, planification écologique)**
- **Révision à la baisse du potentiel de biomasse disponible pour décarboner l'économie**

Une étape dans l'actualisation des trajectoires moyen terme

Publication des *Futurs énergétiques 2050*

Février 2022

Actualisation des trajectoires 2030-2035 dans un contexte en forte évolution

Consultation publique du Bilan prévisionnel
(parties prenantes)

Mars 2023

Enquête RTE-IPSOS
(échantillon de Français)

Juillet 2022 - mai 2023

Ces deux démarches sont complémentaires

Elles permettent d'identifier un « point de départ » de l'évaluation des changements à opérer en une dizaine d'années, dans le système économique et la vie concrète des habitants, pour réussir la première marche vers la neutralité carbone

Une étape dans l'actualisation des trajectoires moyen terme

Publication des *Futurs énergétiques 2050*

Février 2022

Actualisation des trajectoires 2030-2035 dans un contexte en forte évolution

Consultation publique du Bilan prévisionnel
(parties prenantes)

Mars 2023

Enquête RTE-IPSOS
(échantillon de Français)

Juillet 2022 - mai 2023

Point d'étape du 7 juin 2023

Septembre 2023

Enseignements issus de la consultation publique du Bilan prévisionnel 2023

L’actualisation des trajectoires moyen-terme du Bilan prévisionnel, un processus prévu par la loi

1

Mars 2023

Consultation publique sur le cadrage et les hypothèses

2

Avril - Juin 2023

Cadrage des scénarios de production et consommation (réunions plénières, GT)

3

7 juin 2023

Publication de la synthèse des enseignements de la consultation publique

4

Juin - Septembre 2023

Poursuite des analyses et des échanges techniques

5

Septembre 2023

Publication du Bilan prévisionnel 2023

Le Bilan prévisionnel est par essence un exercice « multi-scénarios »…

Exercice de nature *prospective*

Scénario A
« Accélération réussie »
(atteinte des objectifs «Fit for 55»)

Détailler le système électrique (avec différentes configurations possibles), permettant d'atteindre les objectifs des pouvoirs publics

Exercice *d'analyse de risque*

Scénario B
« Atteinte partielle »
(retard de quelques années)

Établir ce que pourrait être le système électrique dans un scénario de non-atteinte des objectifs

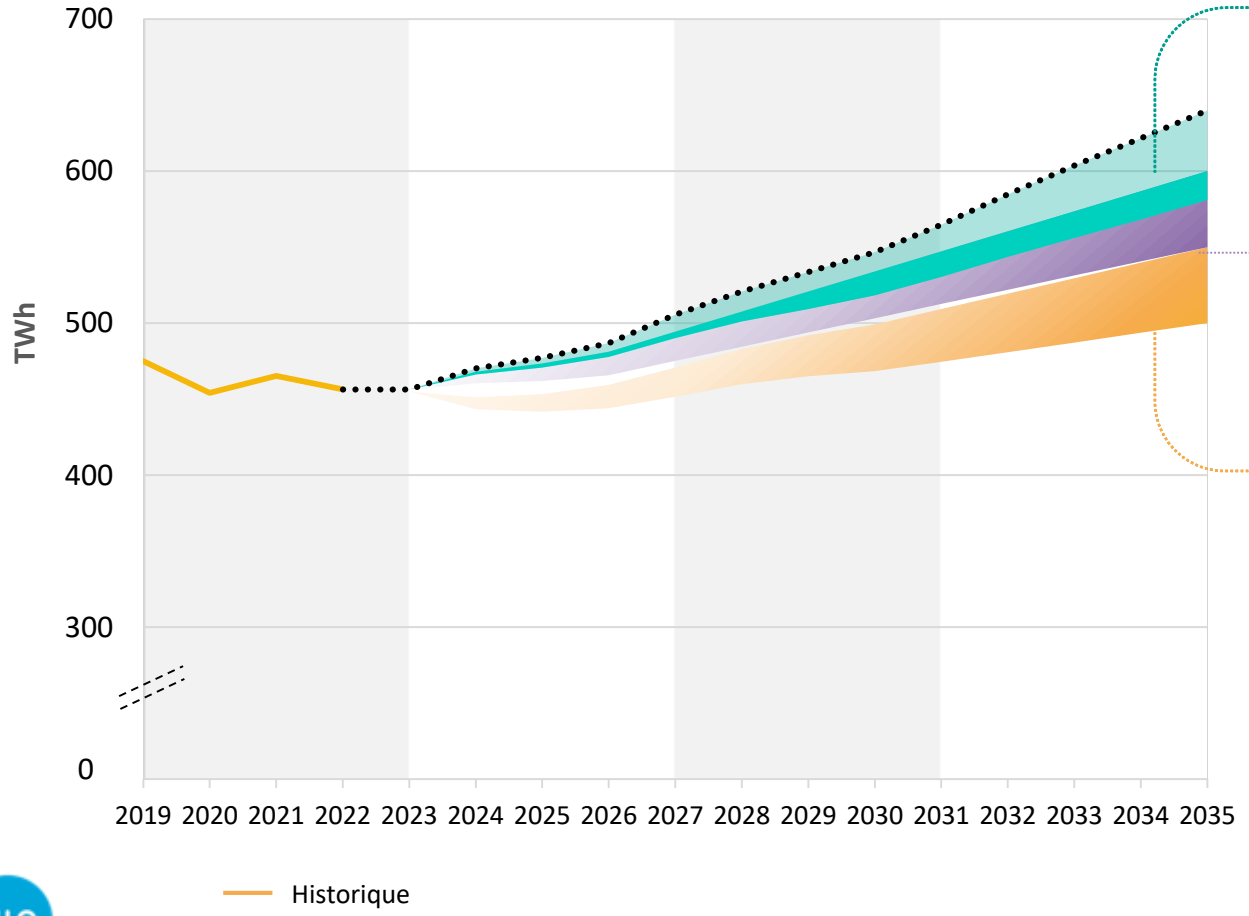
Scénario C
« Mondialisation contrariée »
(contexte adverse»)

Étudier les effets et les adaptations possibles de la stratégie de décarbonation dans un contexte dégradé

Quelles conséquences de la non atteinte des objectifs en matière de CO_2, coûts, sécurité d'approvisionnement, résilience… ?

… qui envisage, pour la consommation, des trajectoires contrastées

Évolution de la consommation d'électricité dans les différents scénarios à l'horizon 2035



Scénario A
Atteinte des objectifs

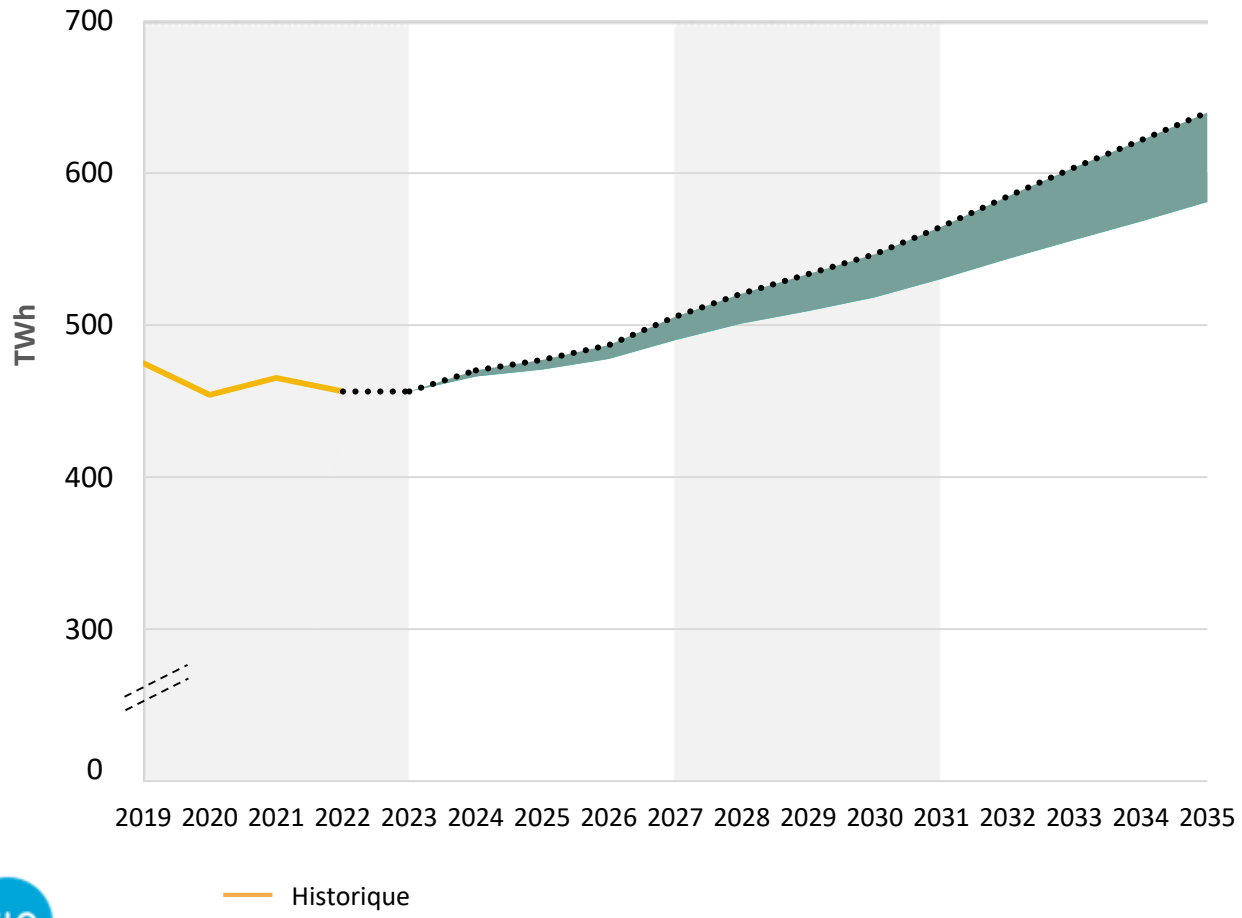
Scénario B *Atteinte partielle*
niveau de consommation plus bas (retards dans l'électrification)

Scénario C *Mondialisation contrariée*
forme de la trajectoire différente (décrochage au début, plus forte croissance après)

Des trajectoires contrastées de consommation sont à l'étude dans le cadre du Bilan Prévisionnel 2023

1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Évolution de la consommation d'électricité
(cumul des besoins, déclarés dans la consultation publique + retraitements)

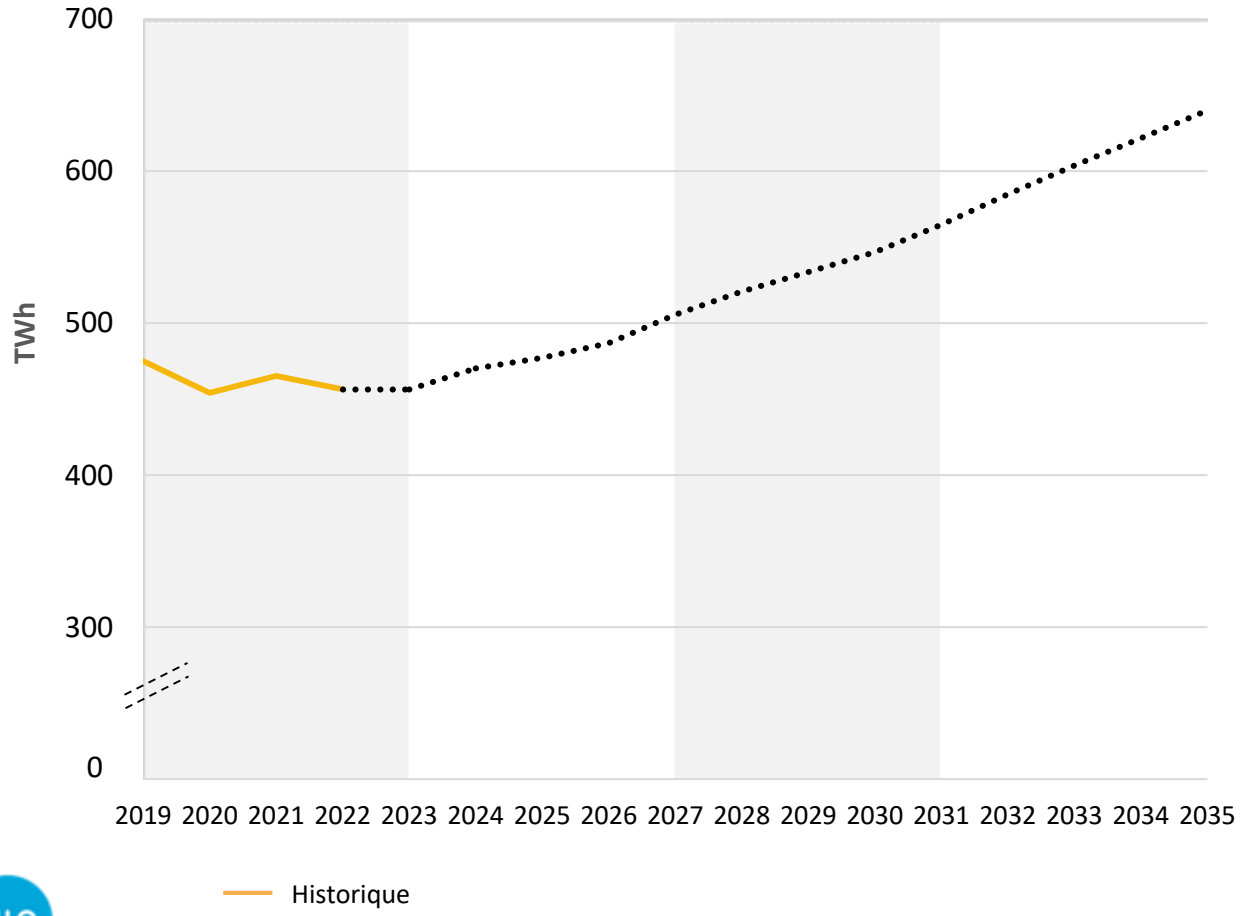


[580-640] TWh en 2035 dans un scénario d'atteinte des objectifs

- Sur la période 2025-2035, croissance plus rapide que dans la trajectoire médiane des *Futurs énergétiques 2050*…
- Cette nouvelle trajectoire est cohérente avec la trajectoire *accélération* des *Futurs énergétiques 2050*, qui anticipait les conséquences du futur objectif européen (-55% net)
- Elle permet d'atteindre **tous** les objectifs publics (décarbonation, réindustrialisation, *etc.*) mais représente un défi réel.

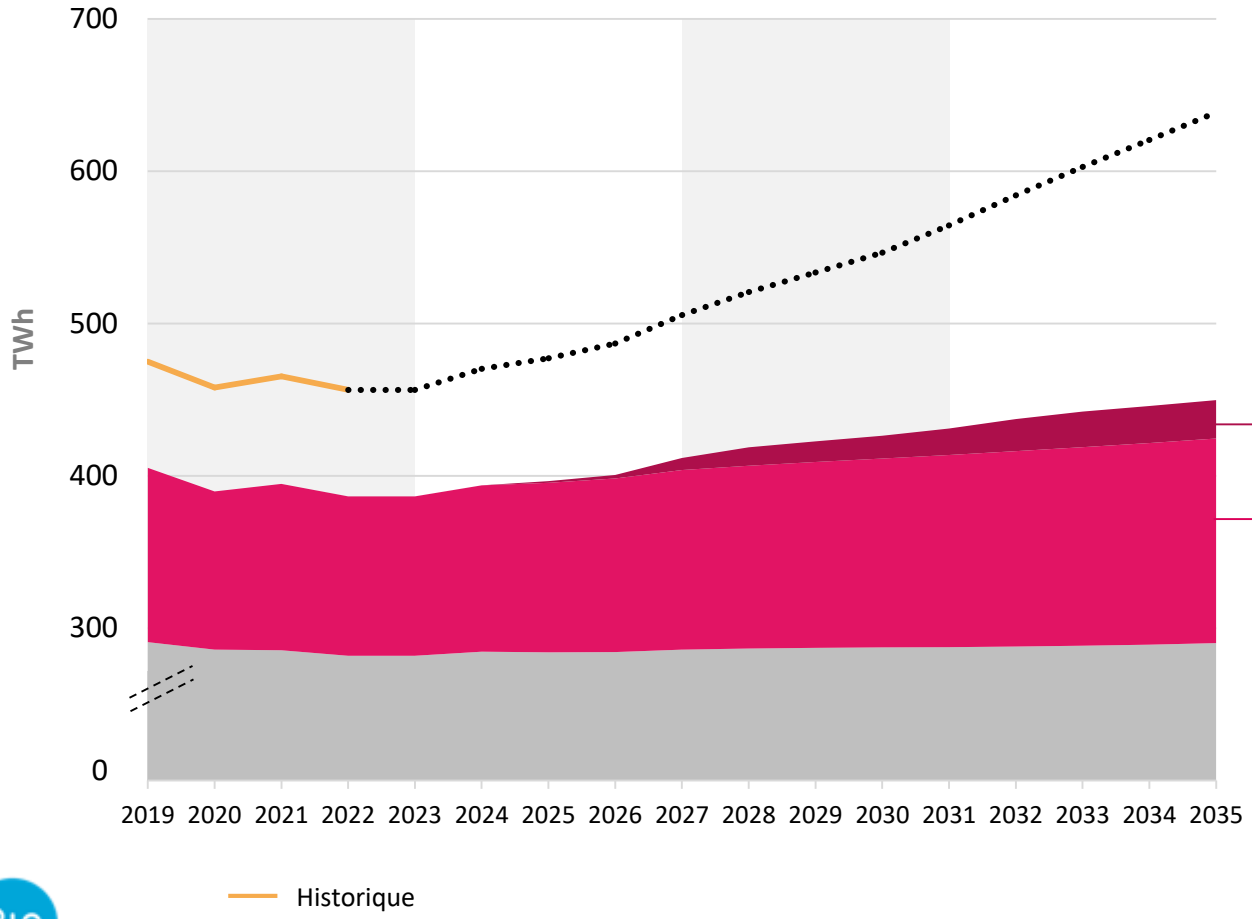
1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

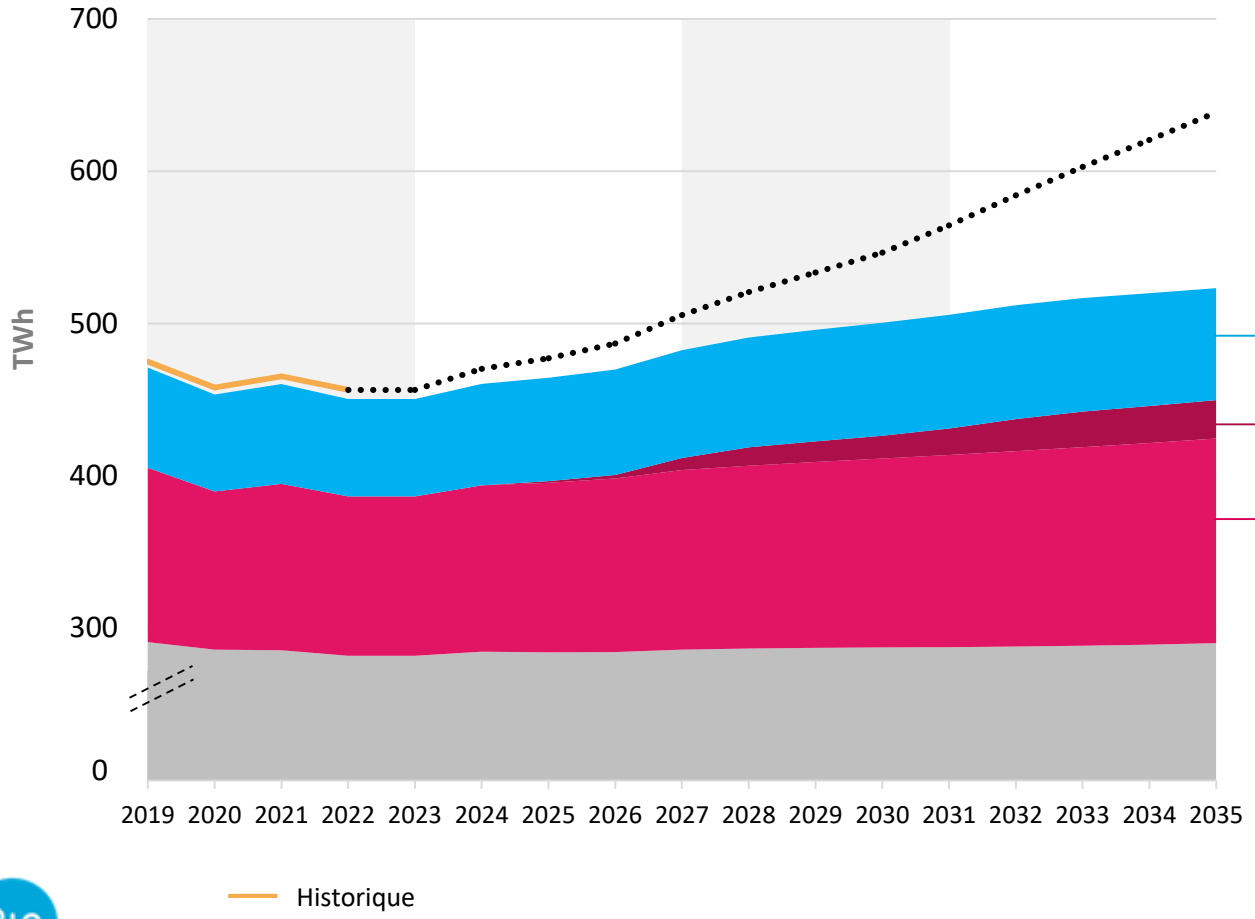
Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



Zoom sur quatre secteurs/usages concernés par des transformations majeures :

1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



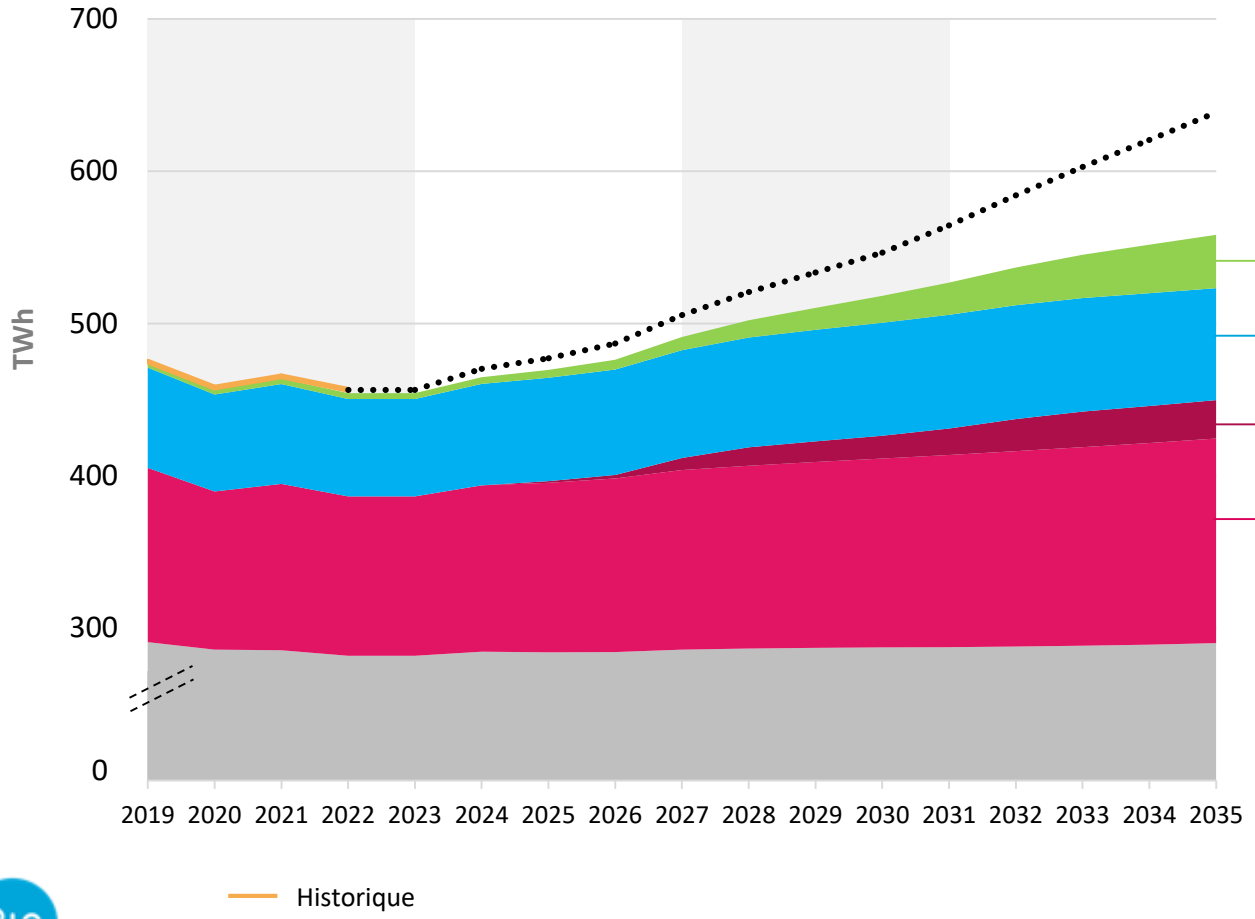
Zoom sur quatre secteurs/usages concernés par des transformations majeures :

Chauffage ➡

Industrie ↗

1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



Zoom sur quatre secteurs/usages concernés par des transformations majeures :

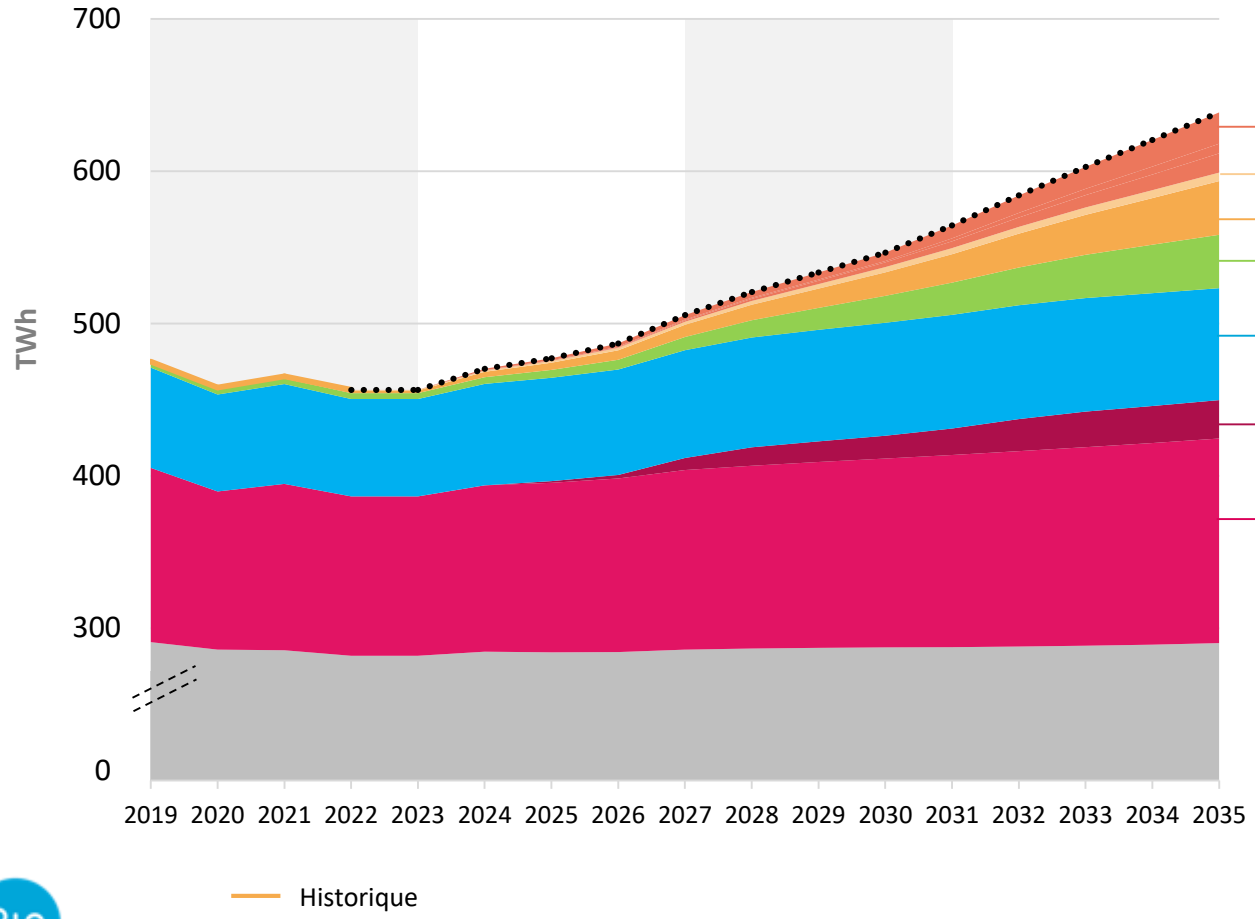
Numérique

Chauffage

Industrie

1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



Zoom sur quatre secteurs/usages concernés par des transformations majeures :

- Mobilité lourde *(e-fuels)*
- Mobilité lourde *(électricité)*
- Mobilité légère

→ **Transports**

- Data centers

→ **Numérique**

- Chauffage résidentiel et tertiaire

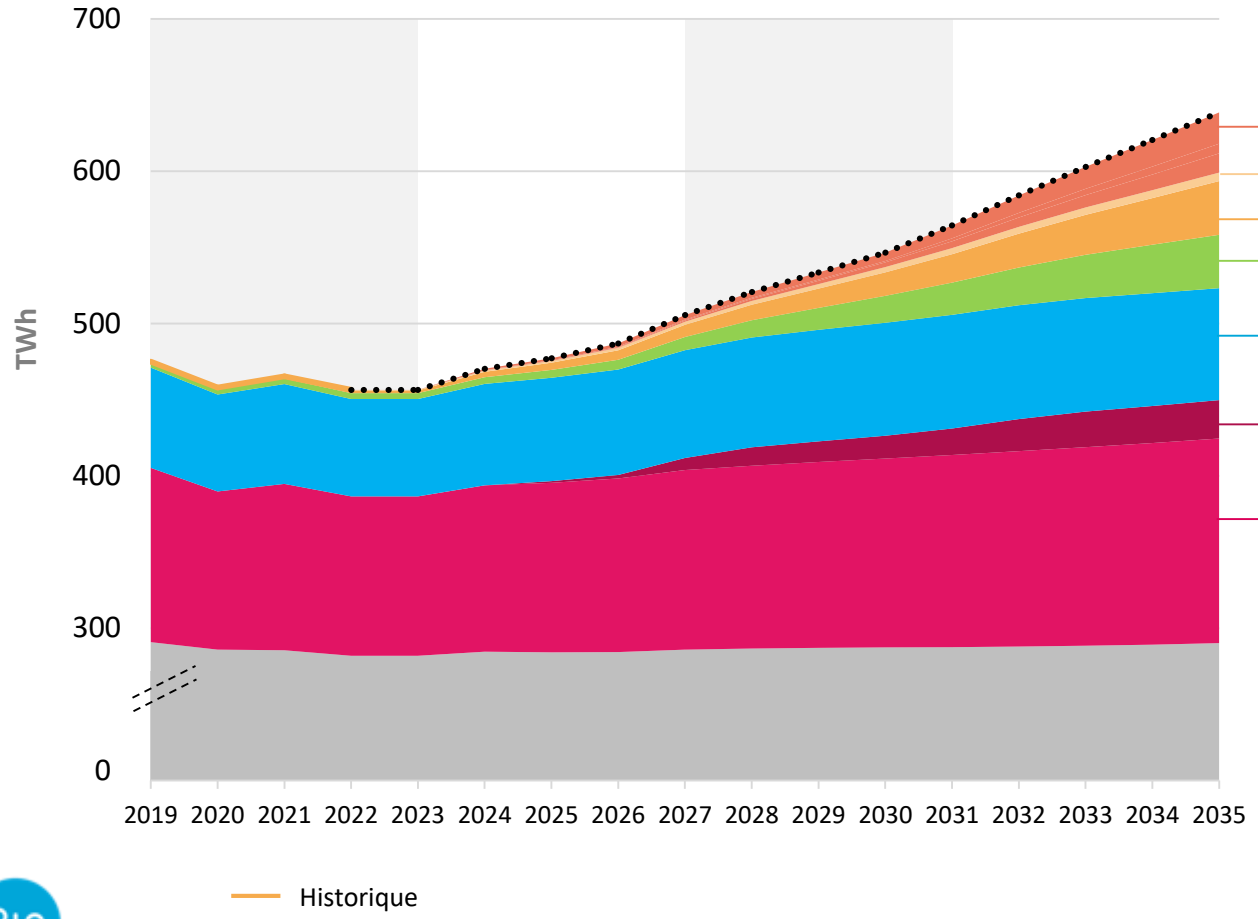
→ **Chauffage**

- Hydrogène à usage industriel
- Procédés industriels

→ **Industrie**

1 Dans un scénario d'atteinte des objectifs climatiques et de réindustrialisation, une perspective d'augmentation de la consommation qui se renforce

Consommation intérieure d'électricité décomposée par usages
(exemple dans la trajectoire la plus haute)



Zoom sur quatre secteurs/usages concernés par des transformations majeures :

- **Transports**
- **Numérique**
- **Chauffage**
- **Industrie**

Transformations nécessaires sur le plan **industriel** et de **la vie quotidienne**

1 Avec également des leviers à la baisse

L'efficacité énergétique

A modes de vie inchangés

- Renforcement mécanique de l'efficacité énergétique lors de l'électrification des usages
- **Poursuite de la réduction des consommations unitaires des équipements** (renouvellement mécanique des parcs d'appareils et des mesures règlementaires, normes etc.)
- **Forte inflexion dans la mise en œuvre des rénovations thermiques des bâtiments**, notamment les plus mal isolés (passoires)

Jusqu'à 100 TWh

La sobriété

Modification des habitudes ou des modes de vie

- **Sobriété via des « gestes simples »** (chasse au gaspillage) : évolution des comportements individuels, à usage et équipements identiques → **peut produire des effets à court terme**
- **Sobriété comme projet de société :** ensemble d'actions collectives et individuelles conduisant à une évolution conséquente des modes de vie → **produit des effets potentiellement plus importants mais qui mettent du temps à se concrétiser**

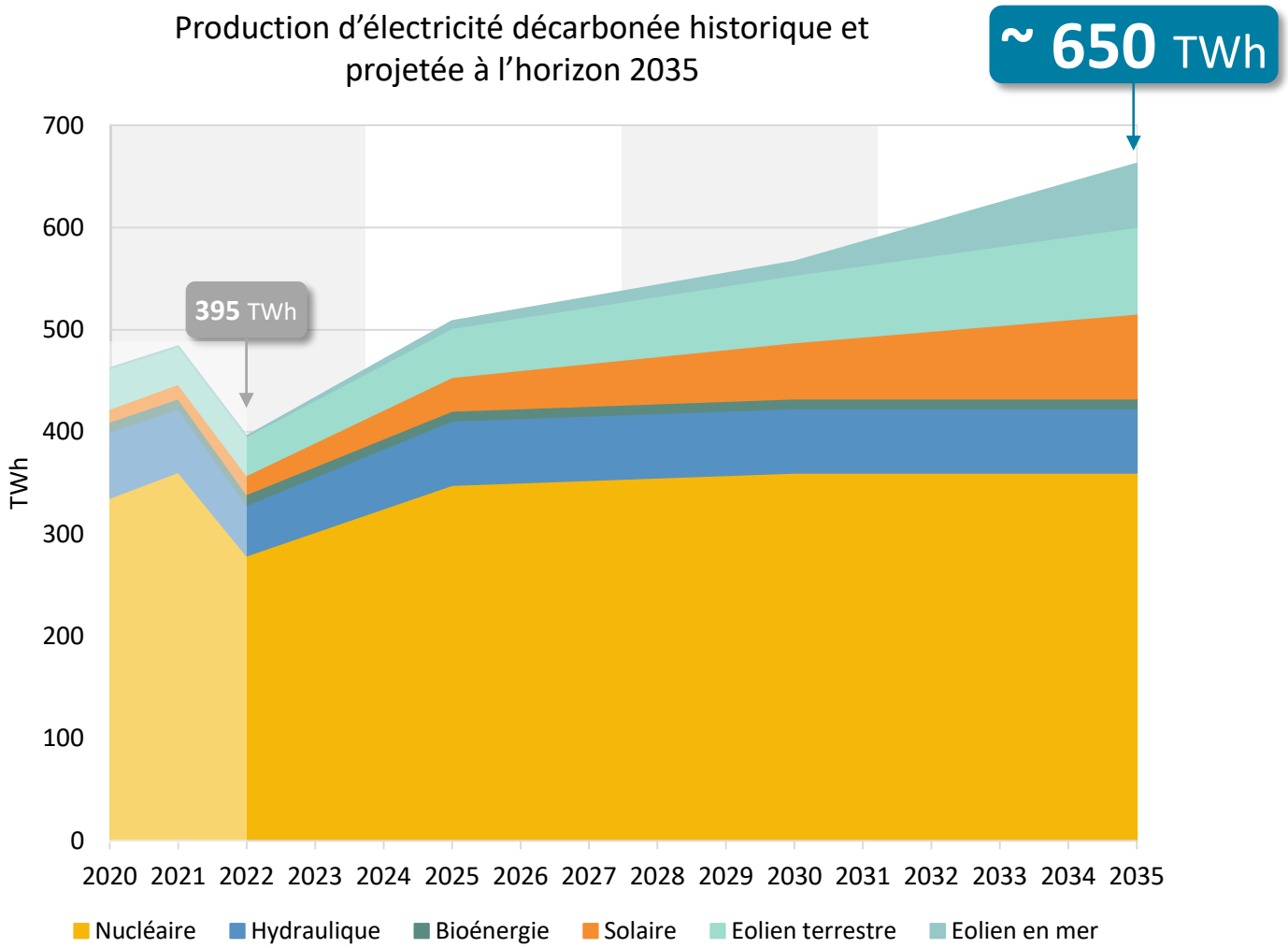
Entre 40 et 60 TWh

Ces deux leviers s'additionnent

Intégrés à différents niveaux dans le scénario A

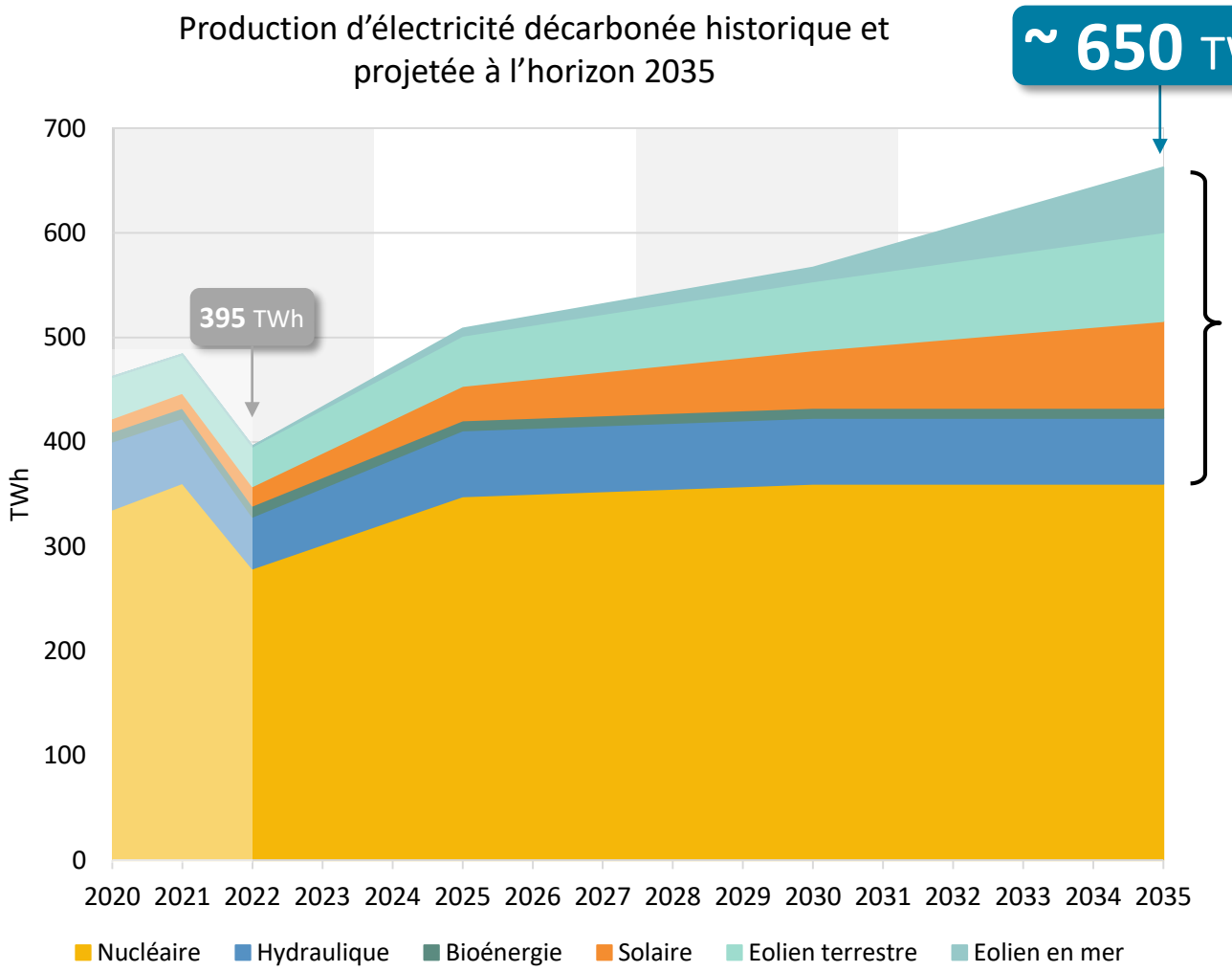
2 Il est possible d'augmenter significativement le volume de production d'électricité décarbonée à l'horizon 2035

Production d'électricité décarbonée historique et projetée à l'horizon 2035



2 Il est possible d'augmenter significativement le volume de production d'électricité décarbonée à l'horizon 2035

Production d'électricité décarbonée historique et projetée à l'horizon 2035



250 TWh/an minimum

mais

300 TWh/an possibles

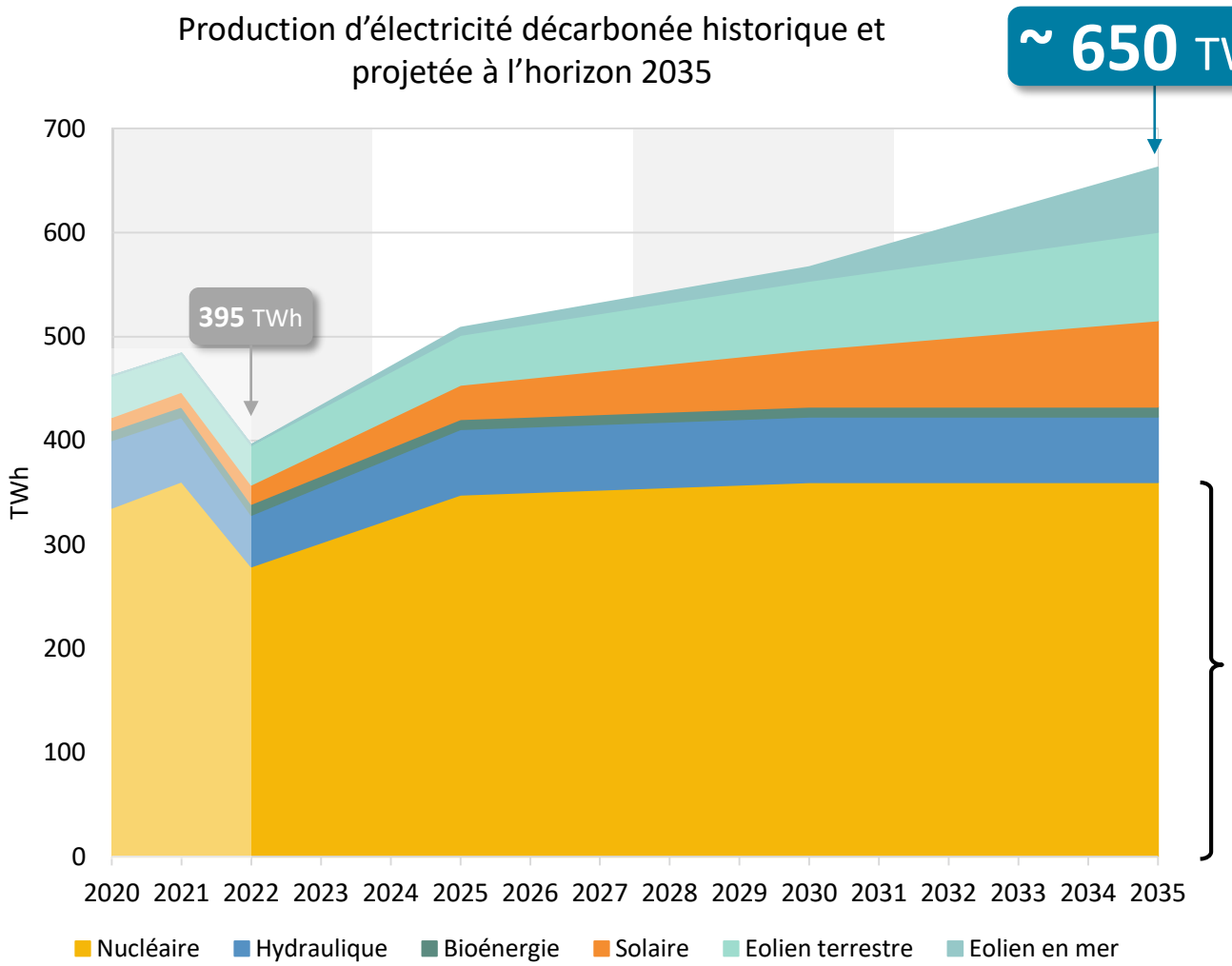
Nécessite une accélération du rythme de développement des énergies renouvelables

Socle minimal : correspond aux performances **déjà observées** en Europe (sans aller jusqu'au rythme historique de l'Allemagne sur l'éolien et le solaire)

300 TWh ou plus : fourchette basse des trajectoires **annoncées** par les pays voisins pour atteindre le *fit for 55*

2 Il est possible d'augmenter significativement le volume de production d'électricité décarbonée à l'horizon 2035

Production d'électricité décarbonée historique et projetée à l'horizon 2035



350 + 10 = 360 TWh/an hypothèse prudente *mais*

Jusqu'à 400 TWh/an maximum

Implique une maximisation du productible nucléaire

1. **Hypothèse prudente de production** du parc historique post CSC *(~350 TWh)*
2. **Mise en service de Flamanville 3** *(~ 10 TWh)*
3. **Actions de l'exploitant pour augmenter la disponibilité du parc**

2 Il est possible d'augmenter significativement le volume de production d'électricité décarbonée à l'horizon 2035

Pour atteindre une production d'électricité bas-carbone de de l'ordre de 650 TWh par an en 2035 et poursuivre l'augmentation du productible au-delà, les décisions doivent être prises dès aujourd'hui, mais elles produiront leur effet de manière différée

D'ici 2030

L'accroissement de la production décarbonée reposera essentiellement sur ***les EnR terrestres***

Entre 2030 et 2035

Un relais de croissance peut être assuré par ***l'éolien en mer*** *(objectif 18 GW en 2035) si les appels d'offre sont lancés entre aujourd'hui et 2025*

Au-delà de 2035

Les nouveaux EPR2 *apporteront leur contribution à la production nationale (en intégrant la perspective de fermetures de réacteurs à 60 ans)*

3 La couverture des besoins en énergie est accessible mais conditionnée à des inflexions sur plusieurs des 4 principaux leviers identifiés

Des besoins d'électricité qui augmentent dans tous les secteurs pour assurer la sortie des énergies fossiles et réindustrialiser la France

- **Transports**
- **Tertiaire**
- **Résidentiel**
- **Industrie**

Des leviers essentiels pour couvrir ces besoins

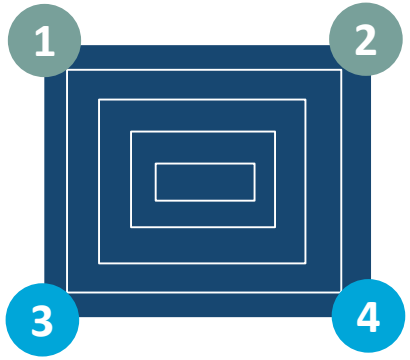
- Encore quelques degrés de liberté dans les choix politiques et solutions
- Mais peu de marges de manœuvre

Efficacité énergétique

Amélioration de la performance des procédés, équipements et bâtiments

Sobriété

Baisse de la consommation reposant sur une évolution des modes de vie (à l'échelle individuelle et collective)



Nucléaire

Prolongation des réacteurs et maximisation du productible

EnR

accélération du rythme de développement

4 Le cœur des analyses du Bilan prévisionnel : le bouclage en puissance et le fonctionnement horaire du système électrique

Au-delà du « bouclage en énergie », l'enjeu majeur du Bilan prévisionnel 2023 réside dans **l'analyse détaillée du fonctionnement du système électrique européen à l'horizon 2035**, dans un contexte d'électrification massive des usages et de transformation profondes des mix électriques.

1 Le profil de consommation va se transformer

Etudier les conditions réelles d'une **diffusion massive des PAC dans les bâtiments** ainsi que les conséquences de **l'électrification de la mobilité lourde (camions/bateaux/avions)**

Quel est le nouvel profil horaire de la demande ?

2 Le profil de l'offre de production va évoluer

Analyser les « modes communs » du système électrique européen (tous les pays développent de manière simultanée les mêmes sources d'énergie) et notamment les **besoins importants de modulation**
(ex. pics de production solaire)

Comment évoluent les échanges entre les pays ?

3 Les enjeux du « bouclage en puissance »

Donner une vision industrielle des besoins de flexibilité aux différents horizons.
Analyser précisément les conséquences d'une évolution du critère de sécurité d'approvisionnement (meilleure résilience et adaptation à l'évolution du système)

Quels sont les besoins de flexibilité qui émergent dès 2030 ? Contre quels risques voulons-nous nous couvrir ? A quel prix ?

Enquête RTE-Ipsos sur l’appétence des Français à adopter des comportements favorisant la transition énergétique

La concertation sur les *Futurs énergétiques 2050* a fait émerger un débat sur la notion de sobriété et sur l'évolution des modes de vie

Tous les scénarios de neutralité carbone impliquent des ruptures

- A moyen terme, électrification, efficacité et sobriété apparaissent nécessaire pour sortir des énergies fossiles

➡ **Un défi sociétal qui touchera la vie quotidienne de tous les Français au cours de la prochaine décennie**

- A long terme, les *Futurs énergétiques 2050* ont décrit plusieurs options pour atteindre la neutralité carbone, dont un scénario de sobriété (au-delà de l'efficacité énergétique)

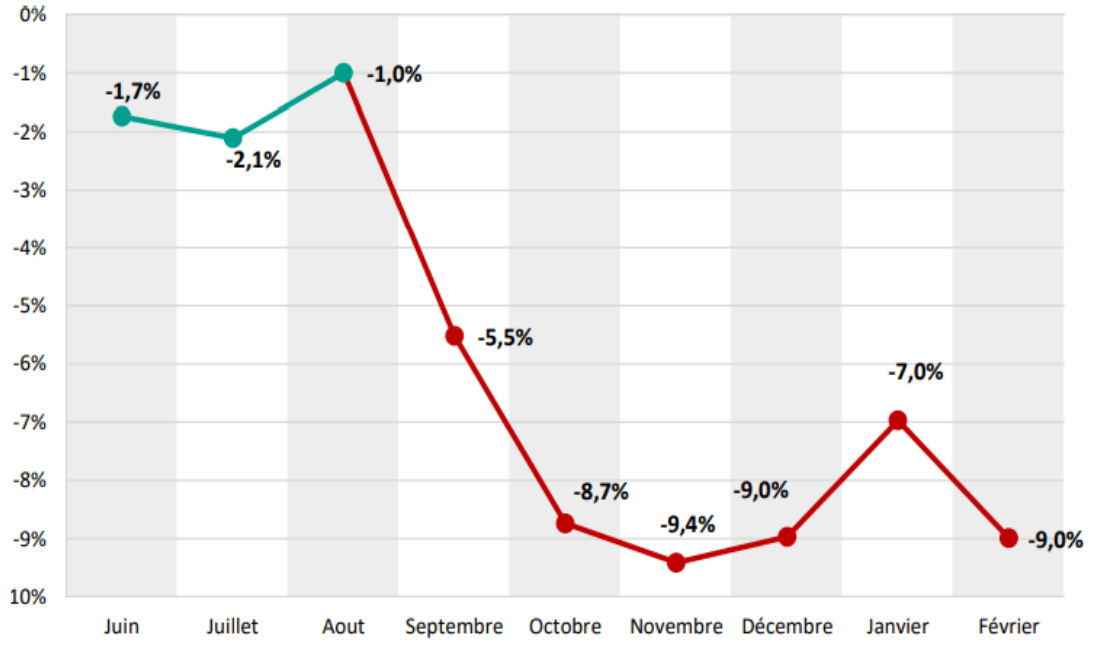
➡ **Ce scénario repose sur des changements majeurs de mode de vie et d'organisation de la société**

L'enquête RTE-IPSOS permet de tester sur un très large échantillon d'habitants les hypothèses de tous les scénarios de RTE

La consommation d'électricité a diminué de manière très marquée durant l'automne et l'hiver 22-23

- Le bilan de l'hiver 2022-2023 a mis en évidence **une baisse de consommation des Français de l'ordre de 9%**, à partir de l'automne
- **La baisse a été d'abord observée dans l'industrie puis s'est étendue à l'ensemble des secteurs résidentiels et tertiaires avec une réelle action des Français sur leur consommation**
- **Les causes ont été difficiles à départager** : effet prix de l'électricité, effet inflation, actions de sobriété…

Consommation durant l'hiver 2022-2023 (à température normale) par rapport à la période 2014-2019 (valeurs moyennes) – Chiffres provisoires pour 2023



L'enquête RTE-IPSOS permet d'identifier les sous jacents des actions mises en place cet hiver et d'en estimer la pérennité

Une enquête d'ampleur inédite réalisée par IPSOS pour RTE

Un échantillon exceptionnel compris entre 11 000 et 13 000 personnes

Le périmètre de l'enquête et les axes d'analyse

1. L'appétence des Français à réaliser des actions en faveur de la transition énergétique: les freins et leviers perçus
2. L'évolution de cette appétence à la suite des tensions énergétiques de l'hiver 2022-2023
3. Les comportements intervenus à l'occasion de la crise énergétique et les perspectives de pérennisation

- **Opinion sur la transition climatique**
- **Se déplacer**
- **Habiter**
- **Produire de l'électricité**
- **Les actions durant l'hiver**

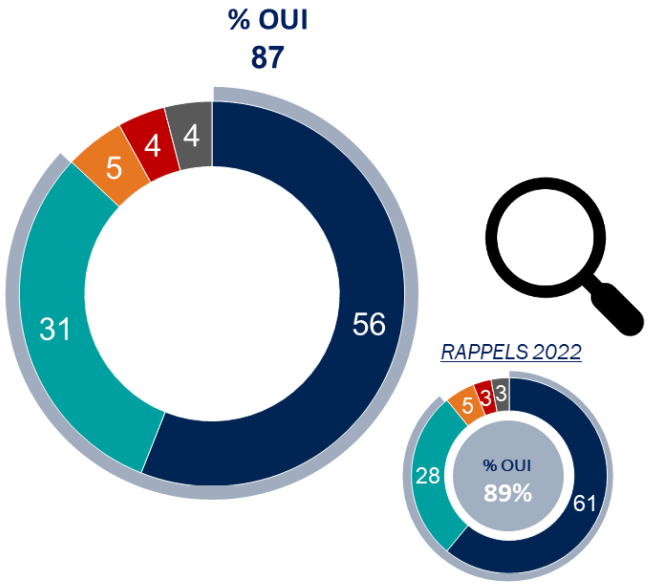
- *L'enquête permet d'identifier un point de départ de l'opinion et de l'appétence des Français face aux transformations nécessaires à l'atteinte de la transition énergétique à court-moyen terme. Les réponses à date ne présagent pas des dynamiques sociétales et des évolutions à venir.*
- *L'enquête est focalisée sur les individus mais les arbitrages du quotidien ne sont pas les seuls leviers d'action. La mise en œuvre de la transition énergétique relève également de la responsabilité de l'Etat, des collectivités territoriales, des entreprises etc.*

Il existe une forte prise de conscience du changement climatique et le caractère inéluctable d'une transformation de la société pour atteindre la neutralité carbone

Opinion sur la transition climatique

- Les Français sont **conscients du changement climatique** et reconnaissent dans la grande majorité son origine humaine
- La majorité d'entre eux estiment que des **changements dans les modes de vie vont être nécessaires et y sont favorables sur le principe**
- Ils estiment également que **des mesures rapides et énergiques sont nécessaires quitte à ce que cela demande des sacrifices financiers**. Cette déclaration de principe ne se confirme pas pleinement dans les questions thématiques au niveau individuel
- Léger effritement dans la perception de la réalité du changement climatique entre les deux vagues de l'enquête

Q. Diriez-vous que le changement climatique est une réalité aujourd'hui ?

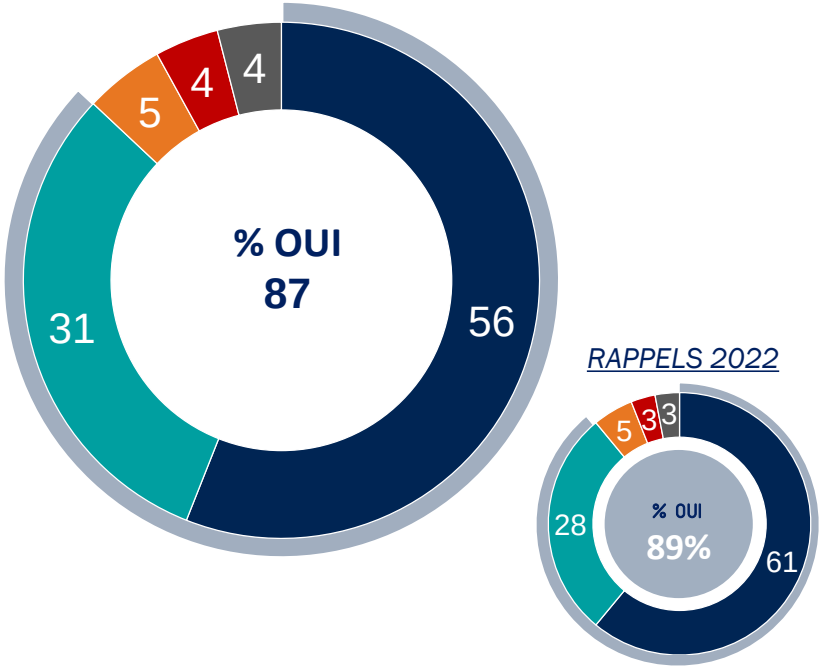


OUI, VOUS EN ÊTES ABSOLUMENT CONVAINCU | OUI, PROBABLEMENT | NON, PROBABLEMENT PAS | NON, VOUS ÊTES CONVAINCU QUE CE N'EST PAS LE CAS | VOUS SAVEZ PAS DU TOUT

Il existe une forte prise de conscience du changement climatique et le caractère inéluctable d'une transformation de la société pour atteindre la neutralité carbone

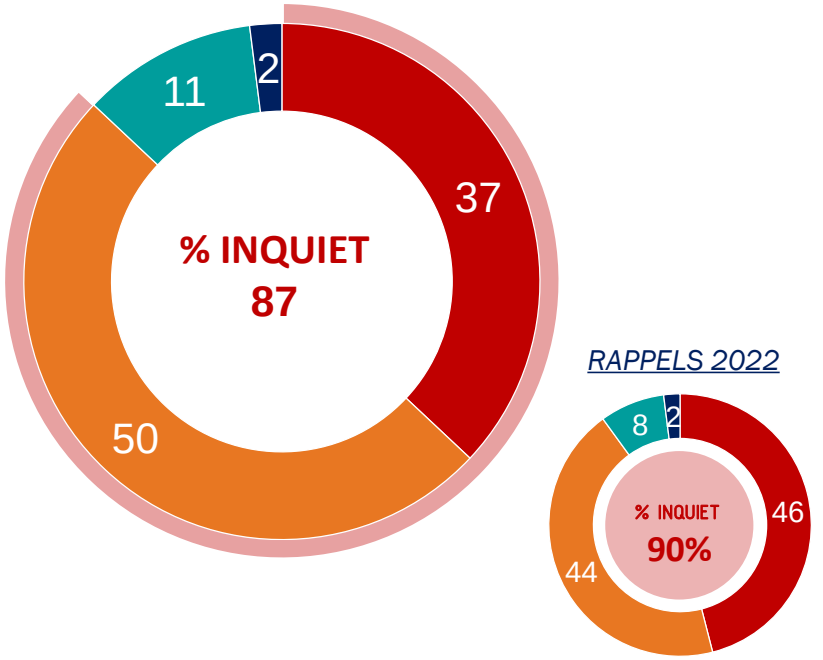
Opinion sur la transition climatique

Q. Diriez-vous que le changement climatique est une réalité aujourd'hui ?



OUI, VOUS EN ÊTES ABSOLUMENT CONVAINCU | OUI, PROBABLEMENT | NON, PROBABLEMENT PAS | NON, VOUS ÊTES CONVAINCU QUE CE N'EST PAS LE CAS | VOUS SAVEZ PAS DU TOUT

Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous inquiète ?
Base : A tous, sauf ceux qui estiment que le réchauffement climatique n'est pas une réalité



BEAUCOUP | PLUTÔT | PLUTÔT PAS | PAS DU TOUT

Synthèse des résultats

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone, notamment au travers de gestes simples de sobriété

Certaines transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais sont plus difficilement accessibles en l'état.

Certaines modifications plus fondamentales du modèle de société sont, à ce jour, en net écart, avec les aspirations des Français et se heurtent à des freins culturels et organisationnels importants

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone, notamment au travers de gestes simples de sobriété

Les éclairages fournis par l'enquête RTE-IPSOS suggèrent une **inclinaison plutôt favorable des Français à engager et/ou accepter une première marche de transformation,** notamment par des changements d'équipements, dans le secteur des déplacements (voiture électrique), du chauffage (pompe à chaleur), de la production d'électricité bas-carbone (renouvelable et nucléaire) et des économies d'énergie reposant sur des « gestes simples ».

Pérenniser les actions de sobriété énergétique de cet hiver

Une tendance favorable à la pérennisation des actions de sobriété mises en œuvre cet hiver qui pourrait amorcer une transformation plus large des modes de vie

Électrification de la voiture individuelle

L'électrification importante du parc de véhicule, à un rythme compatible avec les besoins de la neutralité carbone, est vraisemblable selon les résultats de l'enquête

Remplacement du système de chauffage

Une accélération de la décarbonation du bâtiment possible au vu des intentions d'achats de pompes à chaleur électriques et de chauffages au bois

Développement des moyens de production bas-carbone

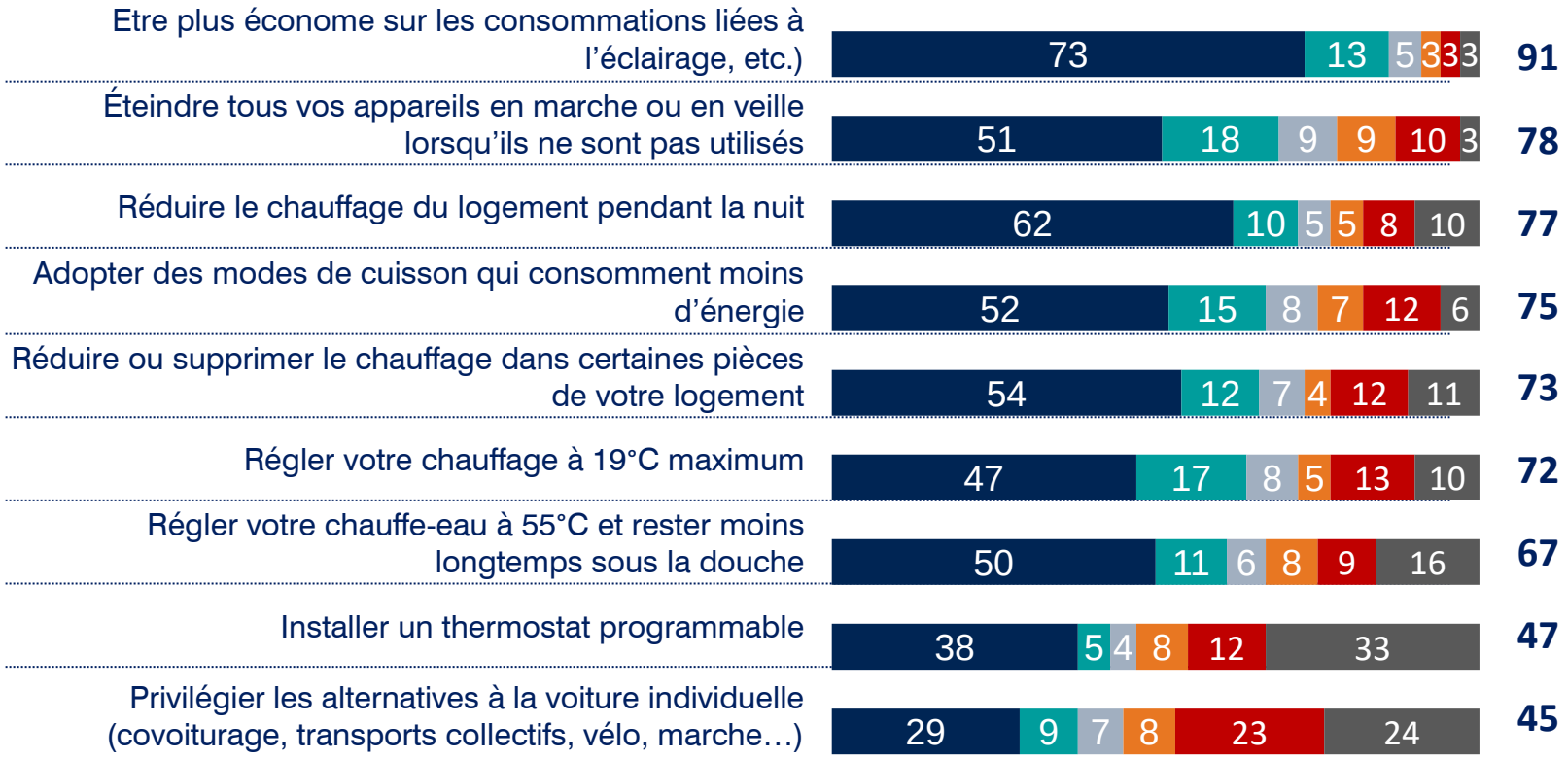
Un contexte favorable pour le développement de production décarbonée dans l'optique de remplacer les moyens fossiles et de recherche de souveraineté

RTE-IPSOS

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone

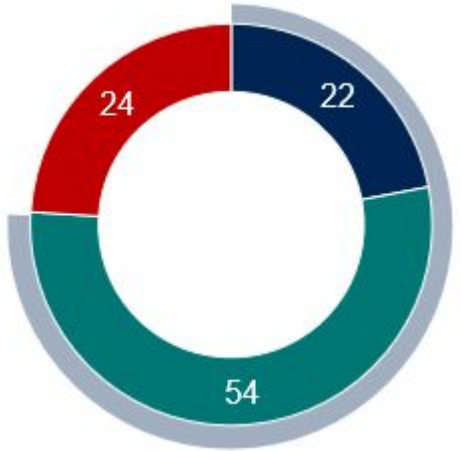
Pérenniser les actions de sobriété énergétique de cet hiver

Q. Pour chacun des gestes de sobriété énergétique suivants, diriez-vous que ?



Q. Et diriez-vous qu'en matière de réduction de votre consommation d'énergie cet hiver … ?

% A FAIT DES EFFORTS
76



VOUS LE FAISIEZ DÉJÀ AVANT CET HIVER
VOUS AVEZ COMMENCÉ À LE FAIRE CET HIVER ET VOUS COMPTEZ VRAIMENT CONTINUER À LE FAIRE
VOUS L'AVEZ FAIT PONCTUELLEMENT CET HIVER MAIS VOUS N'ÊTES PAS CERTAIN DE CONTINUER À LE FAIRE
VOUS NE LE FAITES PAS VRAIMENT MAIS VOUS COMPTEZ LE FAIRE À L'AVENIR
VOUS NE LE FAITES PAS ET VOUS NE COMPTEZ PAS VRAIMENT LE FAIRE À L'AVENIR
VOUS N'ÊTES PAS CONCERNÉ

VOUS AVEZ FAIT DES EFFORTS ET CELA A ÉTÉ VRAIMENT DIFFICILE
VOUS AVEZ FAIT DES EFFORTS MAIS CELA N'A PAS ÉTÉ VRAIMENT DIFFICILE
VOUS N'AVEZ PAS FAIT D'EFFORTS PARTICULIERS

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone

Électrification de la voiture individuelle

Q. Si demain votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, par quel modèle de véhicule la remplaceriez-vous ?
Base : A ceux qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer si leur voiture tombait en panne demain

En %	A L'ESSENCE	AU DIESEL	AU GNV (GAZ NATUREL VÉHICULE)	AU GPL (GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ)	A L'HYDRO-GÈNE	HYBRIDE	100% ELECTRIQUE	AU TOTAL
Un deux-roues motorisé *(mobylette, scooter, vélo électrique rapide, vélo à assistance électrique …)*	1	–	–	–	–	–	1	2
Une mini-voiture légère *(avec ou sans permis, de type Ami ou Twizy)*	1	1	–	–	–	1	–	3
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	14	5	–	–	–	8	4	31
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	11	7	–	1	1	8	2	30
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	3	5	–	1	–	3	1	13
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, quatre-quatre)*	5	6	–	–	1	7	2	21
AU TOTAL	35	24	–	2	2	27	10	100

59% prendraient une voiture à l'essence ou au Diesel

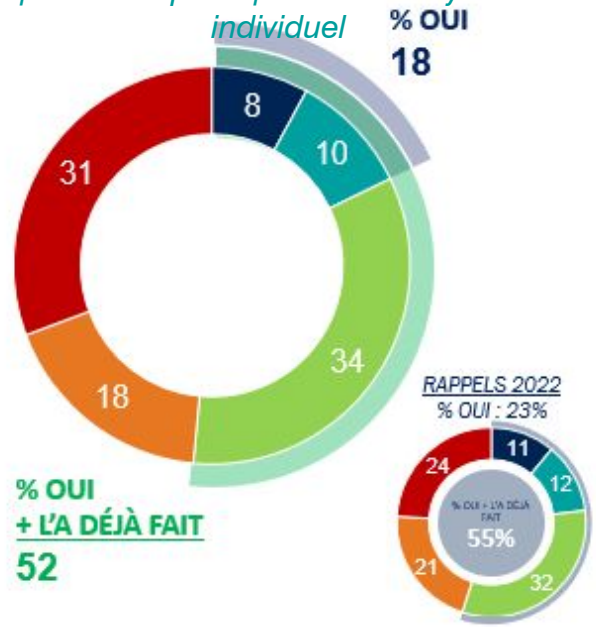
4% prendraient une voiture au GPL ou à l'hydrogène

37% prendraient une voiture hybride ou 100% électrique

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone

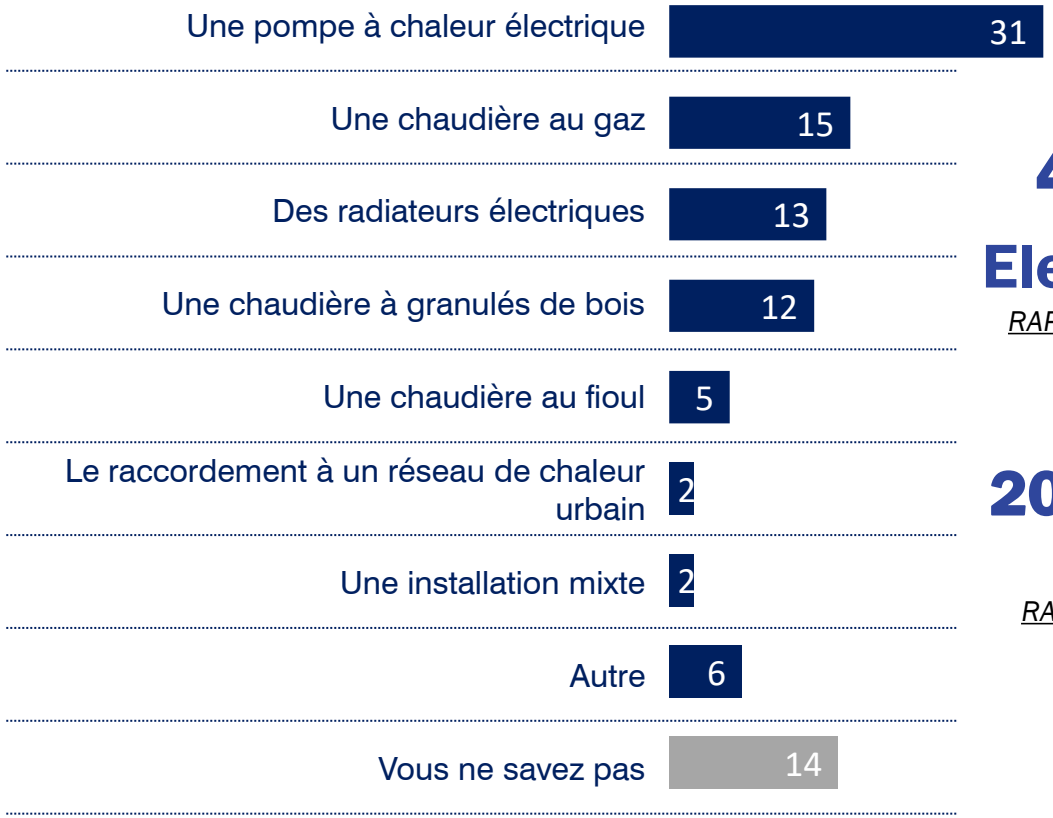
Remplacement du système de chauffage

Q. Envisagez-vous de remplacer ou changer votre système de chauffage au moins en partie, dans les 5 années à venir pour votre logement principal ?
Base : Aux propriétaires qui disposent d'un système de chauffage individuel



OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS LES 3 PROCHAINES ANNÉES | OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS 4 À 5 ANS | VOUS N'EN ÊTES PAS CERTAIN | NON, VOUS NE LE FEREZ SANS DOUTE PAS | CELA A DÉJÀ ÉTÉ FAIT DANS VOTRE LOGEMENT IL Y A MOINS DE 10 ANS / CES ÉLÉMENTS ONT MOINS DE 10 ANS

Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : A ceux qui envisagent de changer le système de chauffage

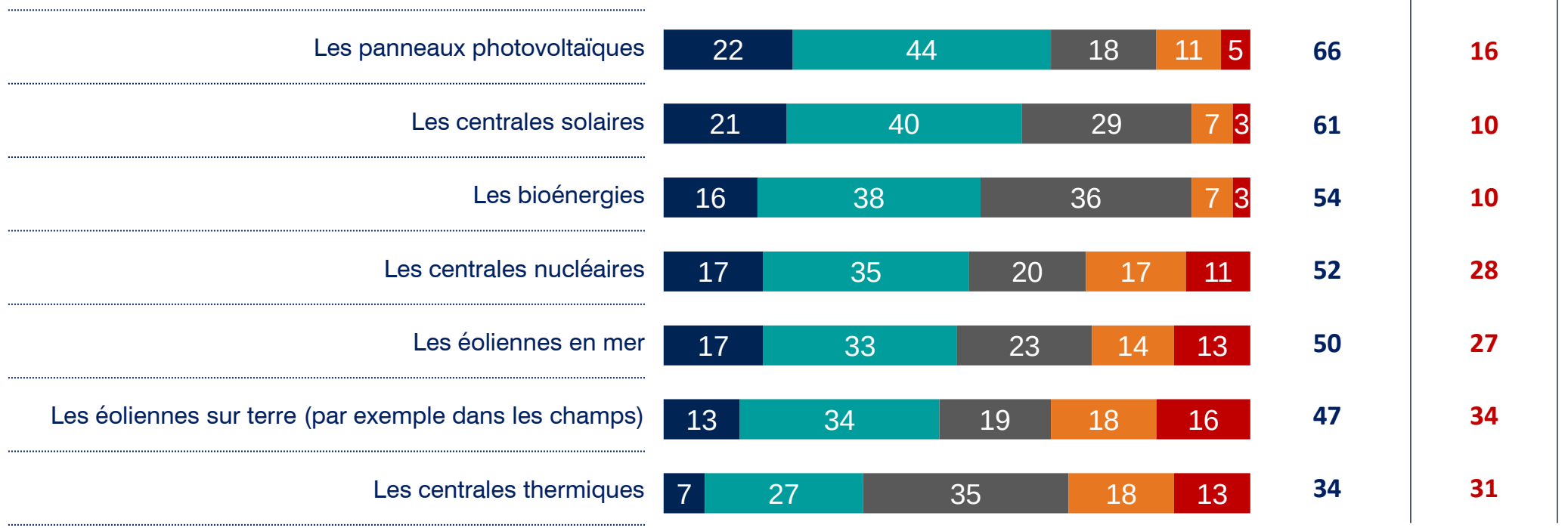


44% Electrique
RAPPEL 2022 : 46

20% Fioul + gaz
RAPPEL 2022 : 17

Les Français sont aujourd'hui ouverts à certaines des transformations nécessaires pour atteindre la neutralité carbone

Développement des moyens de production bas-carbone



Des transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais plus difficilement accessibles en l'état

Ces transformations ne pourront avoir des effets sensibles sur la consommation énergétique qu'avec des mesures sur l'offre et un accompagnement spécifique des ménages dans la transition. Il existe des « marges de manœuvre possibles mais actuellement contraintes » sur plusieurs thématiques

Réduction de l'usage de la voiture et report modal

La réduction de l'usage de la voiture apparait limitée, même si de nombreux Français seraient prêts à se tourner vers les mobilités douces et les transports collectifs à condition que l'offre de transports en commun et de pistes cyclables soit adaptée et enrichie.

Réduction de la taille des véhicules individuels

Les Français ont dimensionné la taille de leur voiture à leurs besoins et ne semblent pas prêts à se tourner massivement vers des modèles plus petits malgré la vision négative répandue associée aux véhicules de grande taille. La stabilisation de la taille du parc de véhicules est, en soi, une contre tendance.

Rénovation des bâtiments

Les opérations de rénovation énergétique sont envisagées par nombre de répondants mais des freins importants subsistent : coût, doute sur la rentabilité, méconnaissance des aides.

Réduction de la taille des surfaces

La réduction de la surface de logement est envisagée par une partie des Français de même que la colocation, notamment avec des proches. En pratique, la tendance est plutôt contraire depuis plusieurs années et associée à de la contrainte

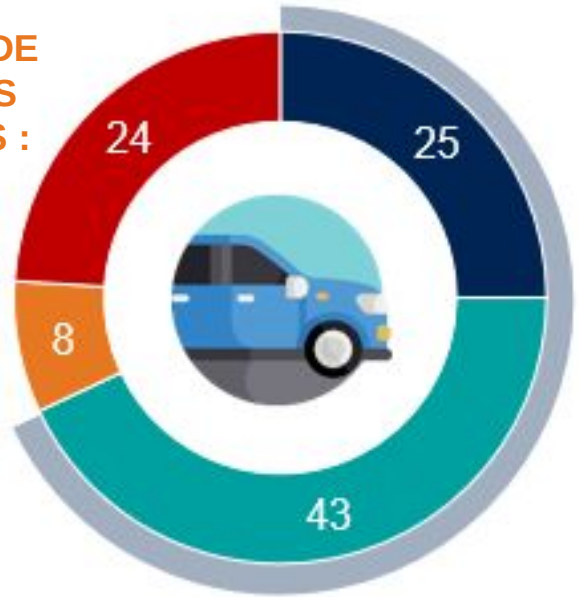
Des transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais plus difficilement accessibles en l'état

Réduction de l'usage de la voiture et report modal

Q. Envisagez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle au cours des 5 années à venir ?

% ONT DÉJÀ RÉDUIT LEURS DÉPLACEMENTS : 68

% ENVISAGENT DE REDUIRE LEURS DÉPLACEMENTS : 33

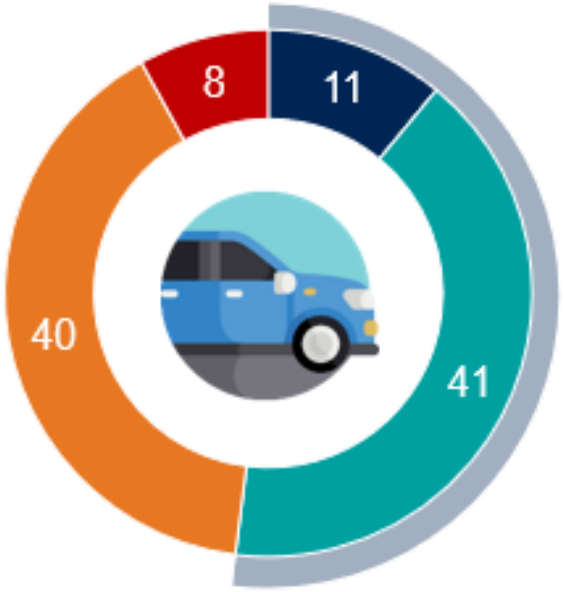


VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS ENVISAGEZ DE LES RÉDUIRE ENCORE DAVANTAGE	VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS N'ENVISAGEZ PAS DE LES RÉDUIRE DAVANTAGE	VOUS N'AVEZ PAS ENCORE RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS ENVISAGEZ SÉRIEUSEMENT DE LE FAIRE	VOUS N'AVEZ PAS RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS N'AVEZ PAS L'INTENTION DE LE FAIRE

Q. Vous avez déclaré envisager de réduire vos déplacements en voiture individuelle. Estimez-vous que cela sera facile ou difficile, compte tenu de votre situation personnelle?

Base : A ceux qui envisagent de réduire leurs déplacements en voiture individuelle

% FACILE : 52

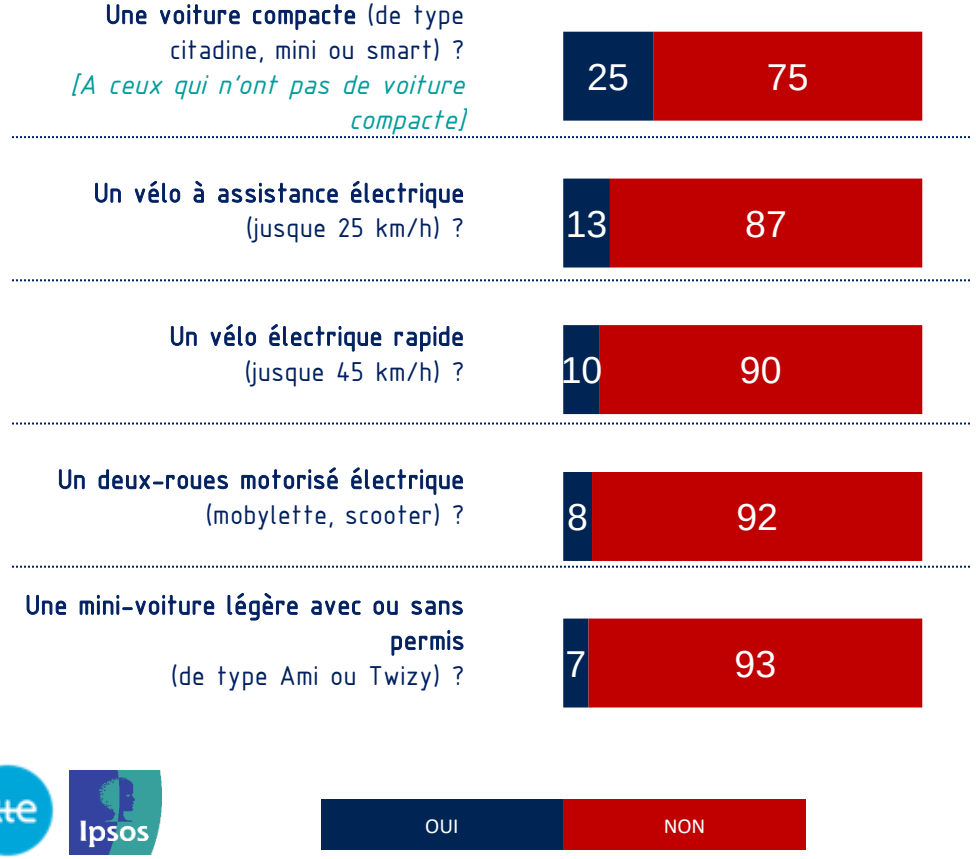


TRÈS FACILE	PLUTÔT FACILE	PLUTÔT DIFFICILE	TRÈS DIFFICILE

Des transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais plus difficilement accessibles en l'état

Réduction de la taille des véhicules individuels

Q. Personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de remplacer votre voiture principale/secondaire par…



***Répartition des modèles de voiture** (voiture principale)*

Modèle par lequel les conducteurs remplaceraient leur voiture en cas de panne

	Modèle actuel (ensemble des conducteurs)	**Modèle de remplacement** (conducteurs qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer en cas de panne, soit 98% d'entre eux)
	2023	*2023*
Une voiture à l'essence ou au diesel	**91**	**59**
…Une voiture à l'essence	46	35
…Une voiture au diesel	45	24
Une voiture au GNV, GPL ou à l'hydrogène	-	**4**
Une voiture hybride ou électrique	**9**	**37**
…Une voiture hybride	6	27
…Une voiture 100% électrique	3	10
Un deux-roues motorisé *(mobylette, scooter, vélo électrique rapide, vélo à assistance électrique …)*	**NP**	**2**
Une mini-voiture légère *(avec ou sans permis, de type Ami ou Twizy)*	**NP**	**3**
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	**31**	**31**
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	**31**	**30**
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	**15**	**13**
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, 4x4)*	**23**	**21**

RTE-IPSOS

Des transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais plus difficilement accessibles en l'état

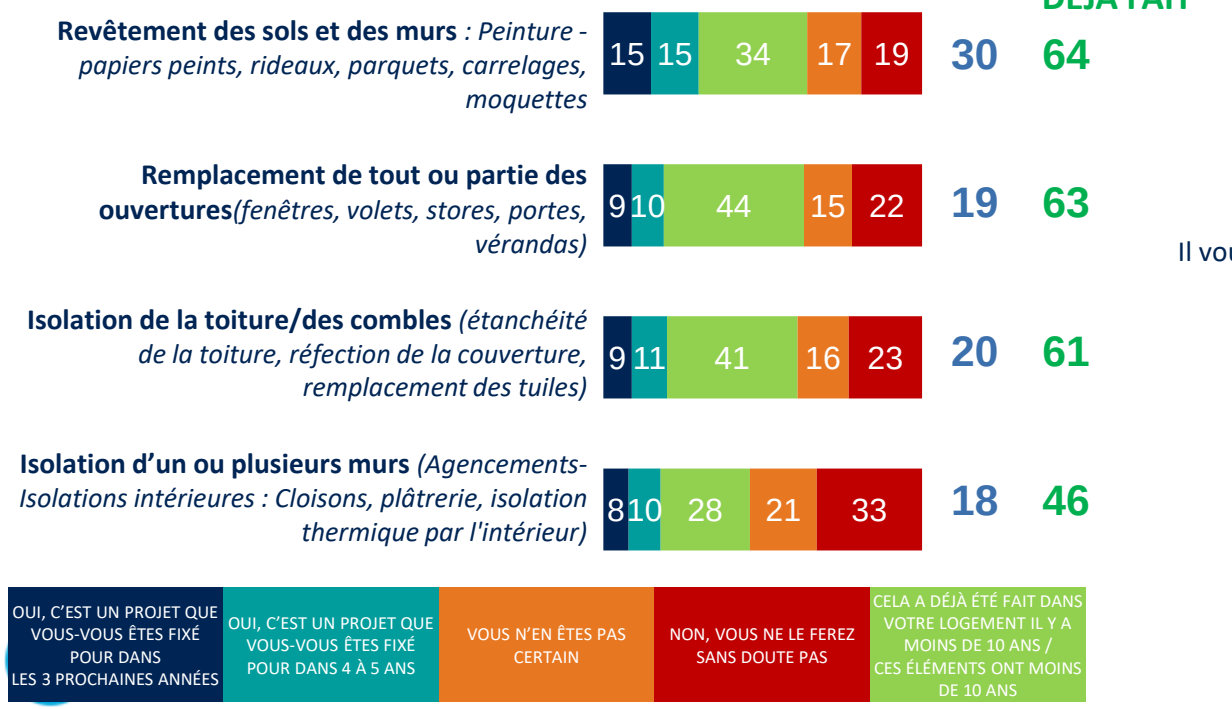
Rénovation des bâtiments

27%
prévoient de réaliser des travaux d'isolation dans les 3 ans

48%
prévoient de réaliser des travaux d'isolation dans les 5 ans

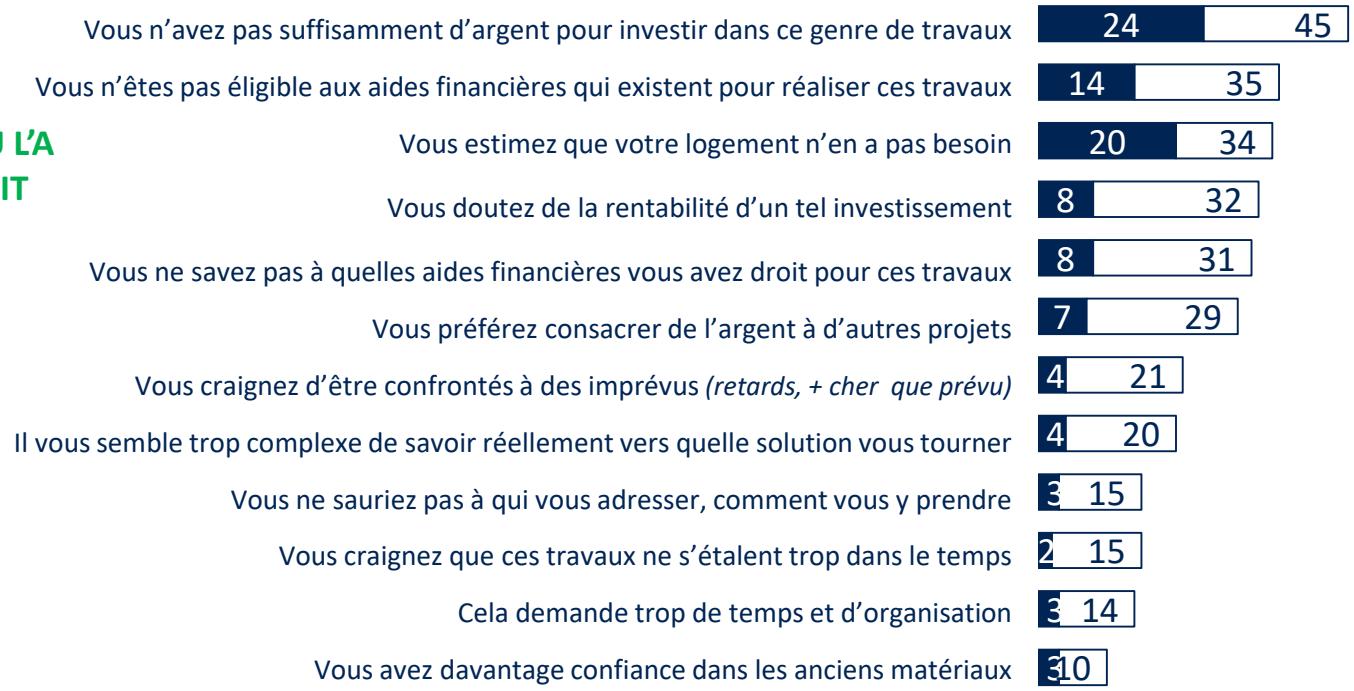
Q. Pour chacun des travaux d'isolation suivants, envisagez-vous de le réaliser dans les 5 années à venir pour votre logement principal ?

Base : aux propriétaires



Q. Quelles sont les raisons qui vous freinent dans le projet de réaliser des travaux d'isolation dans votre logement principal ?

Base : aux propriétaires



94% citent des freins économiques

58% citent des freins liées au montant ou à l'obtention d'aides financières

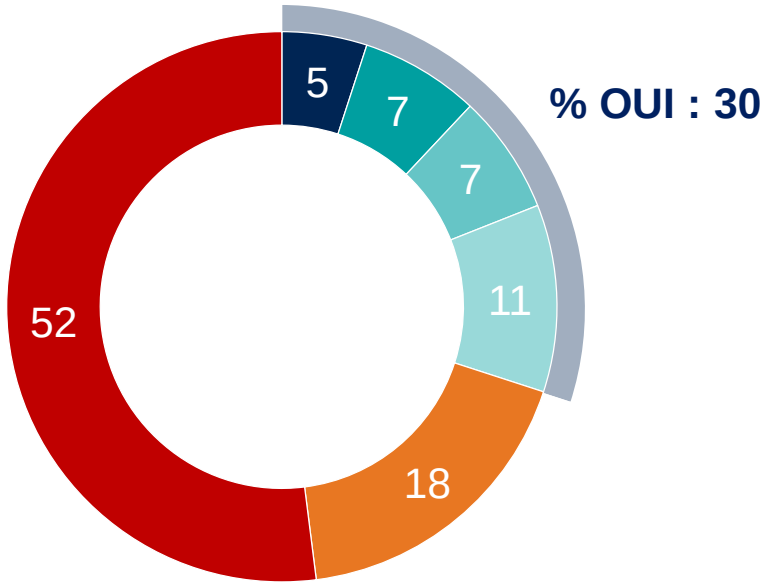
En premier

Au total 40

Des transformations touchant plus particulièrement aux modes de vie sont envisagées par une partie des Français mais plus difficilement accessibles en l'état

Réduction de la taille des surfaces

Q. Personnellement, envisagez-vous sérieusement de déménager un jour dans un logement plus petit (une pièce en moins, ou des surfaces par pièce plus petites) ?



OUI, ET VOUS L'AVEZ DÉJÀ FAIT	OUI, ET VOUS AVEZ FERMEMENT PRÉVU DE LE FAIRE DANS LES 5 PROCHAINES ANNÉES	OUI, ET VOUS PENSEZ PEUT-ÊTRE LE FAIRE DANS LES 5 PROCHAINES ANNÉES	OUI, VOUS L'ENVISAGEZ MAIS POUR UN HORIZON PLUS LOINTAIN, D'ICI 10 ANS ET PLUS	NON, VOUS NE L'AVEZ PAS SÉRIEUSEMENT ENVISAGÉ	NON, VOUS NE L'ENVISAGEZ PAS DU TOUT

Certaines modifications plus fondamentales du modèle de société sont, à ce jour, en net écart, avec les aspirations des Français et se heurtent à des freins culturels et organisationnels importants

Cela ne signifie pas que ces changements sont impossibles ou qu'ils n'auront aucun effet sur les consommations énergétiques à terme mais que des changements de contexte importants seront nécessaires pour rendre ces scénarios désirables.

Renoncement total au véhicule individuel

Une très faible minorité de Français indique envisager de renoncer à leur véhicule au cours des toutes prochaines années. Cela traduit une perception de ne pas disposer d'alternatives à la voiture individuelle mais aussi un attachement fort à la voiture.

Bascule vers le logement collectif

En France, le rêve de la maison individuelle perdure. Le choix de logement est toutefois dès maintenant contraint par l'offre : les enjeux de maîtrise des surfaces artificialisées et de l'étalement urbain conduisent à ce que la tendance récente soit déjà orientée vers une légère croissance de la part de logements collectifs, quand bien même ce n'est pas l'aspiration déclarée des Français

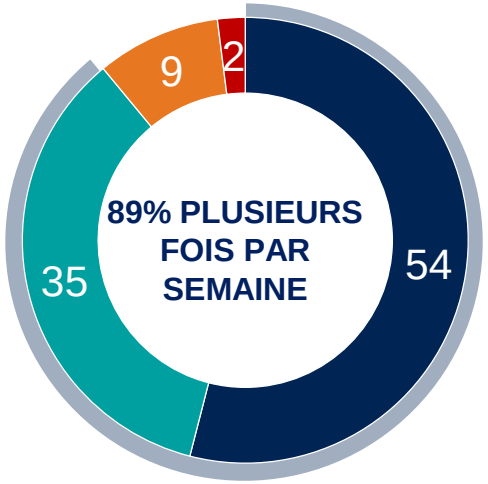
Partage des espaces de vie

Un intérêt limité pour le recours à des espaces partagés avec les voisins et plutôt orienté sur des espaces qui sont aujourd'hui rarement à l'intérieur des logements et donc rarement chauffés, même si une minorité de Français l'envisage tout de même pour certains types d'espaces intérieurs (buanderies, ateliers…).

Certaines modifications plus fondamentales du modèle de société sont, à ce jour, en net écart, avec les aspirations des Français et se heurtent à des freins culturels et organisationnels importants

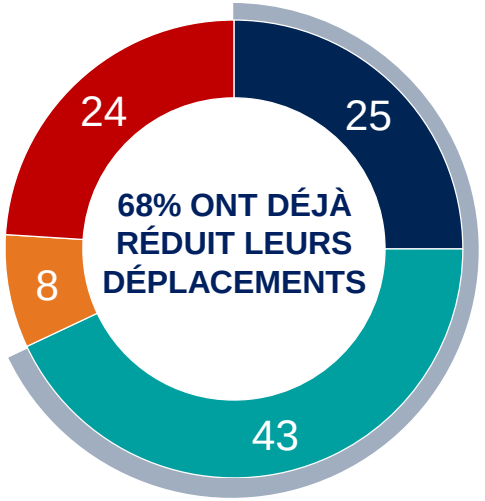
3 Renoncement total au véhicule individuel

Q. A quelle fréquence vous et les membres de votre foyer vous déplacez-vous avec votre voiture ?



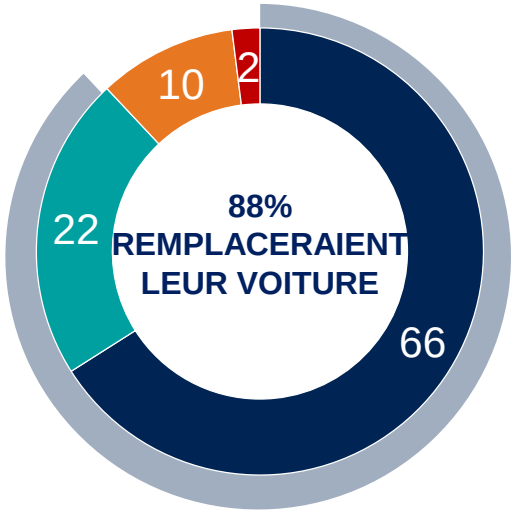
TOUS LES JOURS OU PRESQUE | PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE MAIS PAS TOUS LES JOURS | QUELQUES FOIS PAR MOIS MAIS MOINS DE DEUX FOIS PAR SEMAINE | MOINS SOUVENT

Q. Envisagez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle au cours des 5 années à venir ?



VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS ENVISAGEZ DE LES RÉDUIRE ENCORE DAVANTAGE | VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS N'ENVISAGEZ PAS DE LES RÉDUIRE DAVANTAGE | VOUS N'AVEZ PAS ENCORE RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS ENVISAGEZ SÉRIEUSEMENT DE LE FAIRE | VOUS N'AVEZ PAS RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS N'AVEZ PAS L'INTENTION DE LE FAIRE

Q. Si demain votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, que feriez-vous ?

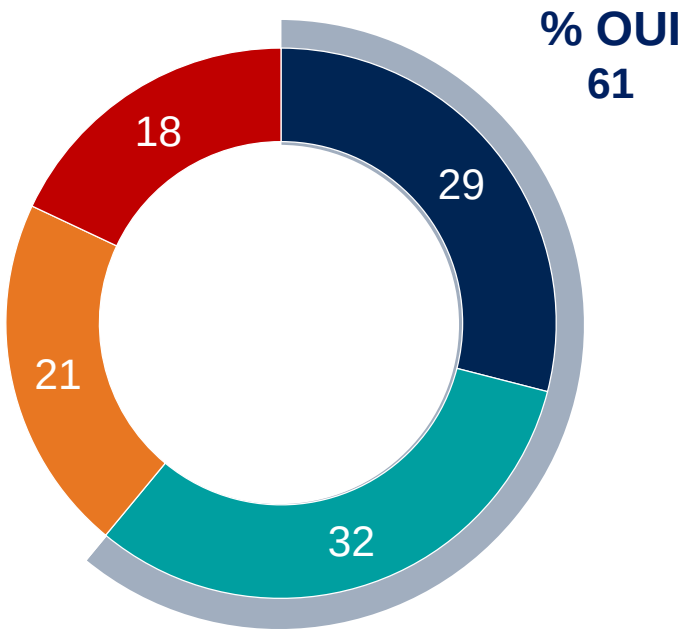


VOUS LA REMPLACERIEZ LE PLUS VITE POSSIBLE | VOUS ATTENDRIEZ UN PEU AVANT D'EN RETROUVER UNE ET UTILISERIEZ UN AUTRE MOYEN DE TRANSPORT EN ATTENDANT | VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE SAVOIR SI VOUS EN REPRENDRIEZ UNE OU PAS | VOUS N'EN REPRENDRIEZ PAS

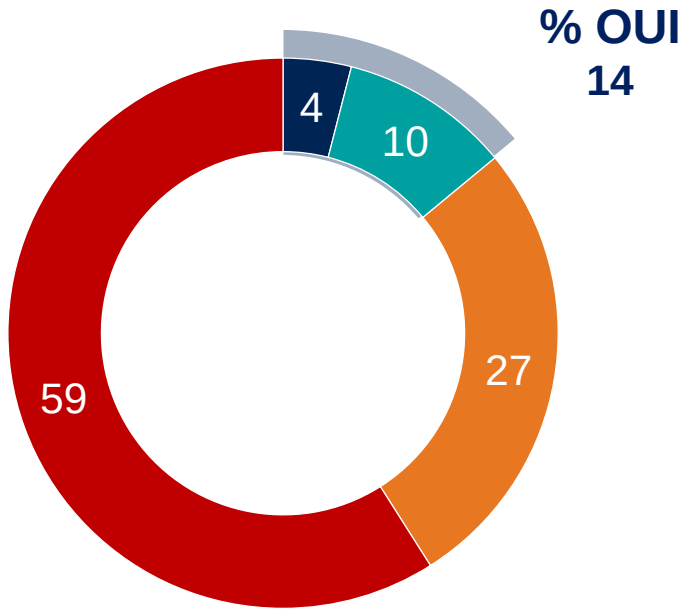
Certaines modifications plus fondamentales du modèle de société sont, à ce jour, en net écart, avec les aspirations des Français et se heurtent à des freins culturels et organisationnels importants

3 Bascule vers le logement collectif

*Q. Si vous deviez déménager, souhaiteriez-vous basculer vers une maison individuelle ? (Base : **A ceux qui vivent dans un logement collectif**)*



*Q. Si vous deviez déménager, seriez-vous prêt à basculer vers un logement collectif ? (Base : **A ceux qui vivent dans une maison individuelle**)*

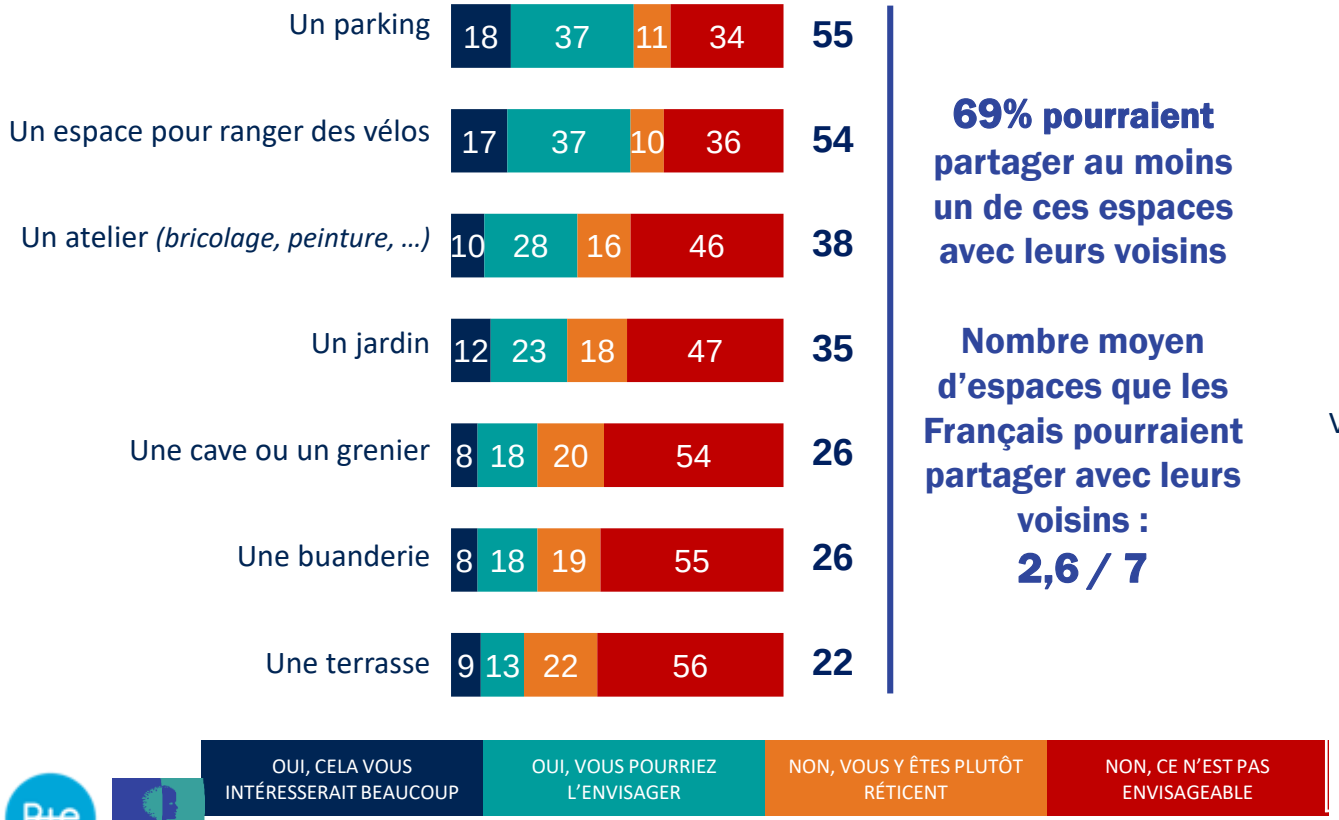


OUI, TOUT À FAIT | OUI, PLUTÔT | NON, PLUTÔT PAS | NON, PAS DU TOUT

Certaines modifications plus fondamentales du modèle de société sont, à ce jour, en net écart, avec les aspirations des Français et se heurtent à des freins culturels et organisationnels importants

3 Partage des espaces de vie

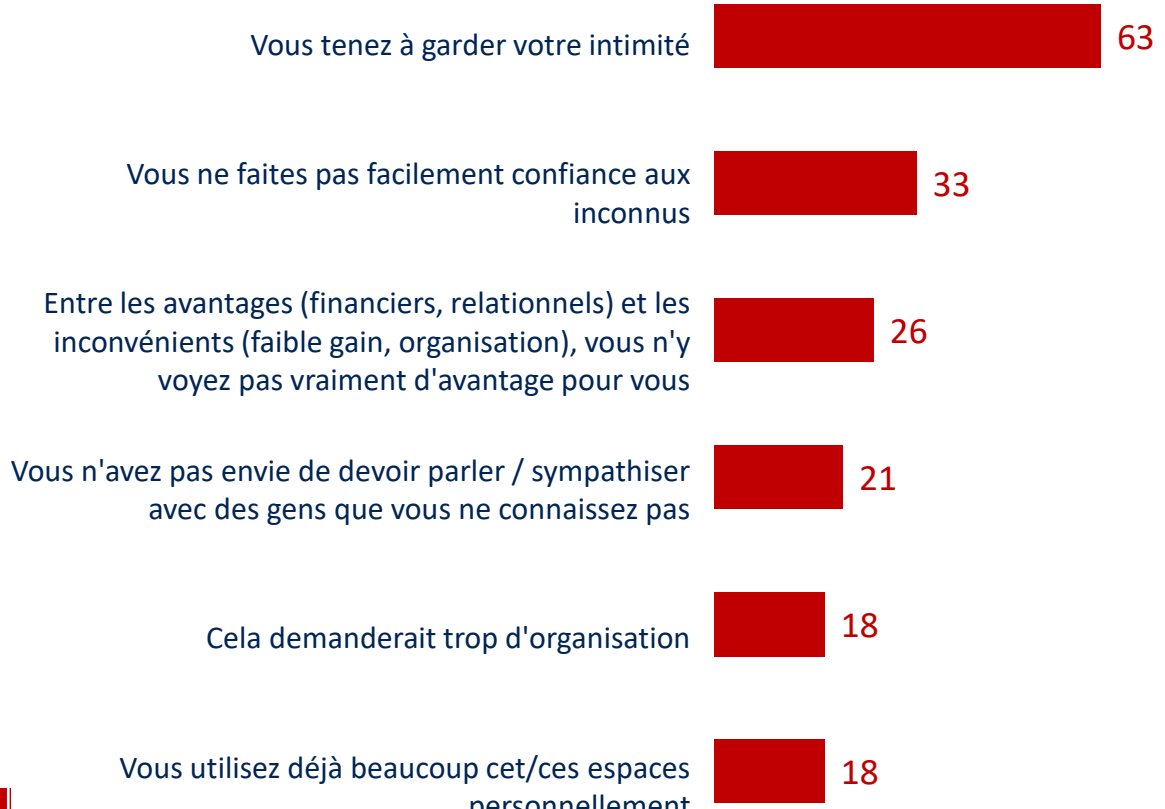
Q. Seriez-vous prêt à partager les espaces fonctionnels suivants avec vos voisins ? Il pourrait s'agir d'espaces partagés au sein de votre immeuble, de votre lotissement, de votre quartier, etc.



69% pourraient partager au moins un de ces espaces avec leurs voisins

Nombre moyen d'espaces que les Français pourraient partager avec leurs voisins : 2,6 / 7

Q. Pour quelles raisons ne partageriez-vous pas des espaces fonctionnels avec d'autres personnes ?



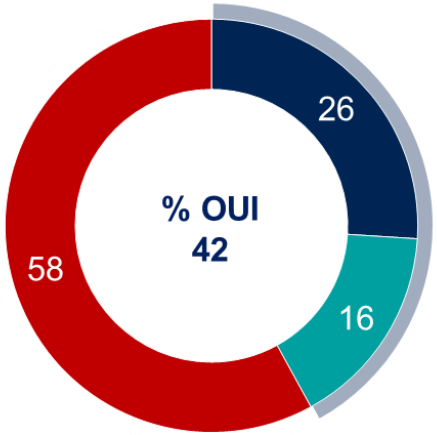
Enseignements transverses

1 Des incertitudes sur les gains nets sur la consommation énergétique associés au télétravail

Enseignements transverses

1 Des incertitudes sur les gains nets sur la consommation énergétique associés au télétravail

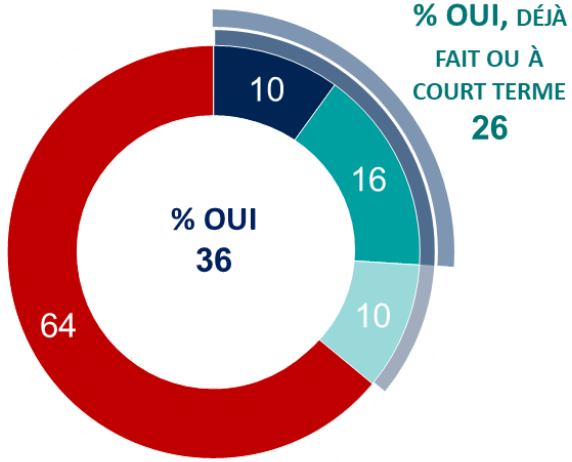
Q. Vos activités professionnelles sont-elles télétravaillables ?



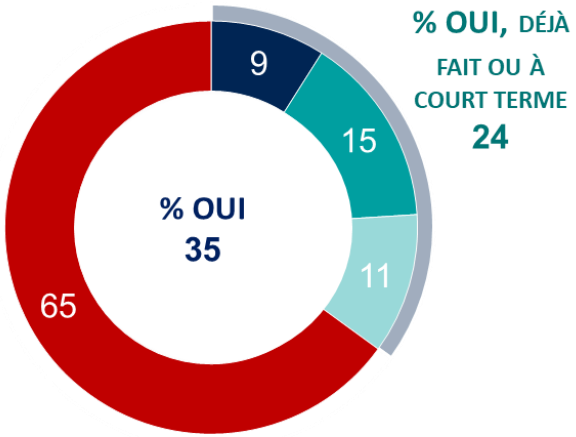
OUI, ET VOUS TÉLÉTRAVAILLEZ RÉGULIÈREMENT *(AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE)* | OUI, MAIS VOUS NE TÉLÉTRAVAILLEZ PAS OU SEULEMENT OCCASIONNELLEMENT | NON

Q. Le fait que votre activité soit télétravaillable vous conduit-il à envisager de déménager …

…dans un logement plus grand ?



…Dans un logement situé à un endroit que vous préférez, plus éloigné de votre lieu de travail ?



OUI ET VOUS AVEZ DÉMÉNAGÉ POUR CETTE RAISON | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À COURT TERME (DANS MOINS DE 2 ANS) | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À LONG TERME (DANS PLUS DE 2 ANS) | NON

Enseignements transverses

1. Des incertitudes sur les gains nets sur la consommation énergétique associés au télétravail

2. La question du pouvoir d'achat centrale dans les préoccupations des Français pour les changements de modes de vie

Enseignements transverses

1. Des incertitudes sur les gains nets sur la consommation énergétique associés au télétravail

2. La question du pouvoir d'achat centrale dans les préoccupations des Français pour les changements de modes de vie

3. L'important est de trouver des solutions très concrètes pour traiter les freins à certaines transformations

Enseignements transverses

1. Des incertitudes sur les gains nets sur la consommation énergétique associés au télétravail
2. La question du pouvoir d'achat centrale dans les préoccupations des Français pour les changements de modes de vie
3. L'important est de trouver des solutions très concrètes pour traiter les freins à certaines transformations
4. Une appétence des Français pour les actions en faveur de la transition qui n'a pas évolué suite à l'hiver 2022-2023

Le réseau de transport d'électricité

Questions

Copyright RTE – 2021. Ce document est la propriété de RTE. Toute communication, reproduction, publication même partielle est interdite sauf autorisation écrite du Gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)