Ipsos Public Affairs

2ème vague

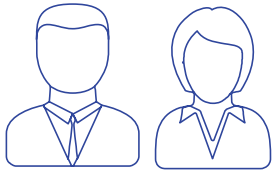
Etude sur les mécanismes de décision des Français en matière de consommation énergétique

Vos contacts Ipsos France :

Brice Teinturier
brice.teinturier@ipsos.com
Federico Vacas
federico.vacas@ipsos.com
Pierre Latrille
pierre.latrille@ipsos.com

GAME CHANGERS

FICHE TECHNIQUE

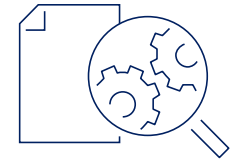


ÉCHANTILLON

11 025 personnes,
constituant un échantillon national représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.

DATES DE TERRAIN

Du 19 avril au 2 mai 2023.



METHODOLOGIE

Échantillon interrogé par Internet
via l'Access Panel Online d'Ipsos.

Méthode des quotas :

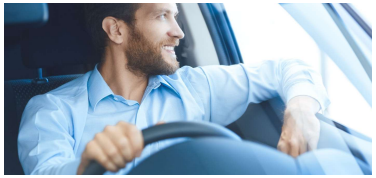
appliquée au sexe, âge, profession de la personne interrogée, catégorie d'agglomération, région.

Enquête réalisée pour :

Note de lecture : Tous les résultats sont exprimés en pourcentages (%)

Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ».
Ce rapport a été relu par Federico Vacas, Directeur adjoint (Ipsos Public Affairs).

Sommaire



1

SE DEPLACER

PAGE 4

Maitrise de ses déplacements, électrification des véhicules, poids et taille des véhicules

2

SE LOGER

PAGE 56

Surfaces de l'habitat, espaces de travail

3

SE CHAUFFER

PAGE 76

Caractéristiques du logement, confort thermique, travaux d'isolation, système de chauffage

4

PRODUIRE DE L'ÉNERGIE

PAGE 113

Opinion sur les différentes sources d'énergie

5

NIVEAU D'INFORMATION ET POSITIONNEMENT DANS LE DÉBAT PUBLIC

PAGE 121

Perception de la crise énergétique, éco gestes et sobriété énergétique

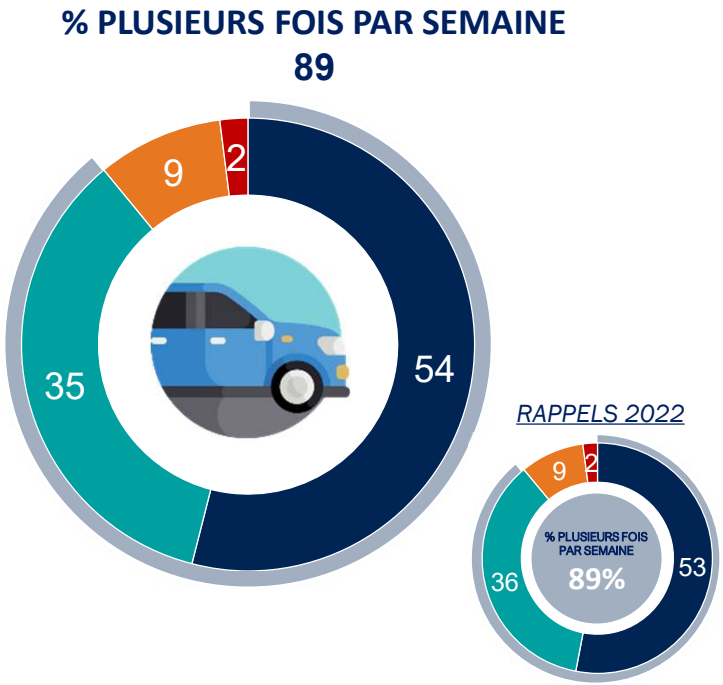
PARTIE 1
SE DÉPLACER

MAITRISE DE SES DÉPLACEMENTS

1.A

Fréquence des déplacements en voiture

Q. Vous avez déclaré que votre foyer possède au moins une voiture. A quelle fréquence vous et les membres de votre foyer vous déplacez-vous avec cette voiture ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture



RAPPELS 2022

					% PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE
SEXE					
Hommes	56	34	9	1	90
Femmes	51	37	10	2	88
ÂGE					
Moins de 25 ans	56	32	10	2	88
25-34 ans	64	29	6	1	93
35-49 ans	66	25	7	2	91
50-59 ans	62	28	9	1	90
60-69 ans	37	49	13	1	86
70 ans et plus	30	53	14	3	83
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE					
Cadres	55	32	11	2	87
Prof. Intermédiaires	65	25	8	2	90
Employés	66	26	7	1	92
Ouvriers	78	18	3		96
Retraités	30	54	14	2	84

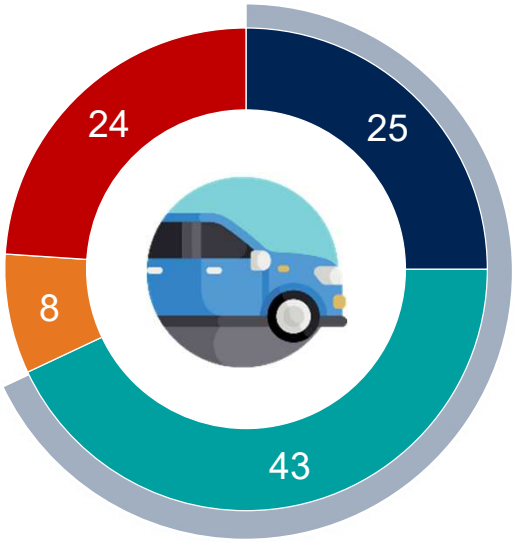
					% PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE
RÉGION					
Île-de-France	39	39	18	4	78
Nord-Ouest	59	34	6	1	93
Nord-Est	57	34	8	1	91
Sud-Ouest	57	34	8	1	91
Sud-Est	52	36	10	2	88
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					
Rural	61	33	5	1	94
2.000 à 19.999 hab.	61	32	6	1	93
20.000 - 99.999 hab.	55	36	8	1	91
100.000 hab. et plus	51	36	11	2	87
Agglomération de Paris	35	41	19	5	76

TOUS LES JOURS OU PRESQUE | PLUSIEURS FOIS PAR SEMAINE MAIS PAS TOUS LES JOURS | QUELQUES FOIS PAR MOIS MAIS MOINS DE DEUX FOIS PAR SEMAINE | MOINS SOUVENT

Réduction des déplacements en voiture individuelle

Q. Envisagez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle au cours des 5 années à venir ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

% ONT DÉJÀ RÉDUIT LEURS DÉPLACEMENTS : 68



	25	39	10	26	% ONT DÉJÀ RÉDUIT	% ENVISAGENT DE RÉDUIRE
SEXE						
Hommes	25	39	10	26	64	35
Femmes	25	45	8	22	70	33
ÂGE						
Moins de 25 ans	36	34	14	16	70	50
25-34 ans	28	38	13	21	66	41
35-49 ans	25	37	10	28	62	35
50-59 ans	22	43	7	28	65	29
60-69 ans	25	49	5	21	74	30
70 ans et plus	21	52	5	22	73	26
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE						
Cadres	29	37	10	24	66	39
Prof. Intermédiaires	26	39	10	25	65	36
Employés	27	38	12	23	65	39
Ouvriers	19	39	11	31	58	30
Retraités	22	52	4	22	74	26

	21	42	8	29	% ONT DÉJÀ RÉDUIT	% ENVISAGENT DE RÉDUIRE
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION						
Rural	21	42	8	29	63	29
2.000 à 19.999 hab.	23	42	9	26	65	32
20.000 - 99.999 hab.	28	41	8	23	69	36
100.000 hab. et plus	28	42	10	20	70	38
Agglomération de Paris	28	44	7	21	72	35
FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT						
Tous les jours ou presque	22	35	12	31	57	34
Plusieurs fois par semaine	29	51	5	15	80	34
Quelques fois par mois	27	54	3	16	81	30
Moins souvent	40	35	2	23	75	42
TRANSPORTS JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL						
Oui, plutôt bien desservi	37	40	8	15	77	45
Oui mais assez mal desservi	21	40	15	24	61	36
Non, pas du tout desservi	18	35	11	36	53	29

VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS ENVISAGEZ DE LES RÉDUIRE ENCORE DAVANTAGE

VOUS AVEZ DÉJÀ RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS N'ENVISAGEZ PAS DE LES RÉDUIRE DAVANTAGE

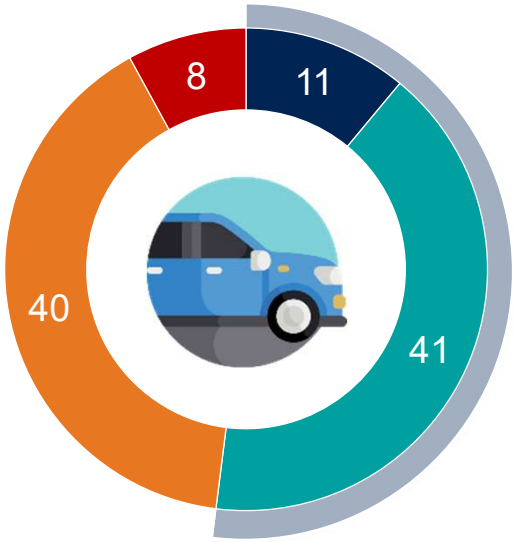
VOUS N'AVEZ PAS ENCORE RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS MAIS VOUS ENVISAGEZ SÉRIEUSEMENT DE LE FAIRE

VOUS N'AVEZ PAS RÉDUIT VOS DÉPLACEMENTS ET VOUS N'AVEZ PAS L'INTENTION DE LE FAIRE

Facilité à réduire ses déplacements en voiture individuelle

Q. Vous avez déclaré envisager de réduire vos déplacements en voiture individuelle. Estimez-vous que cela sera facile ou difficile, compte tenu de votre situation personnelle ?
Base : A ceux qui envisagent de réduire leurs déplacements en voiture individuelle

% FACILE : 52



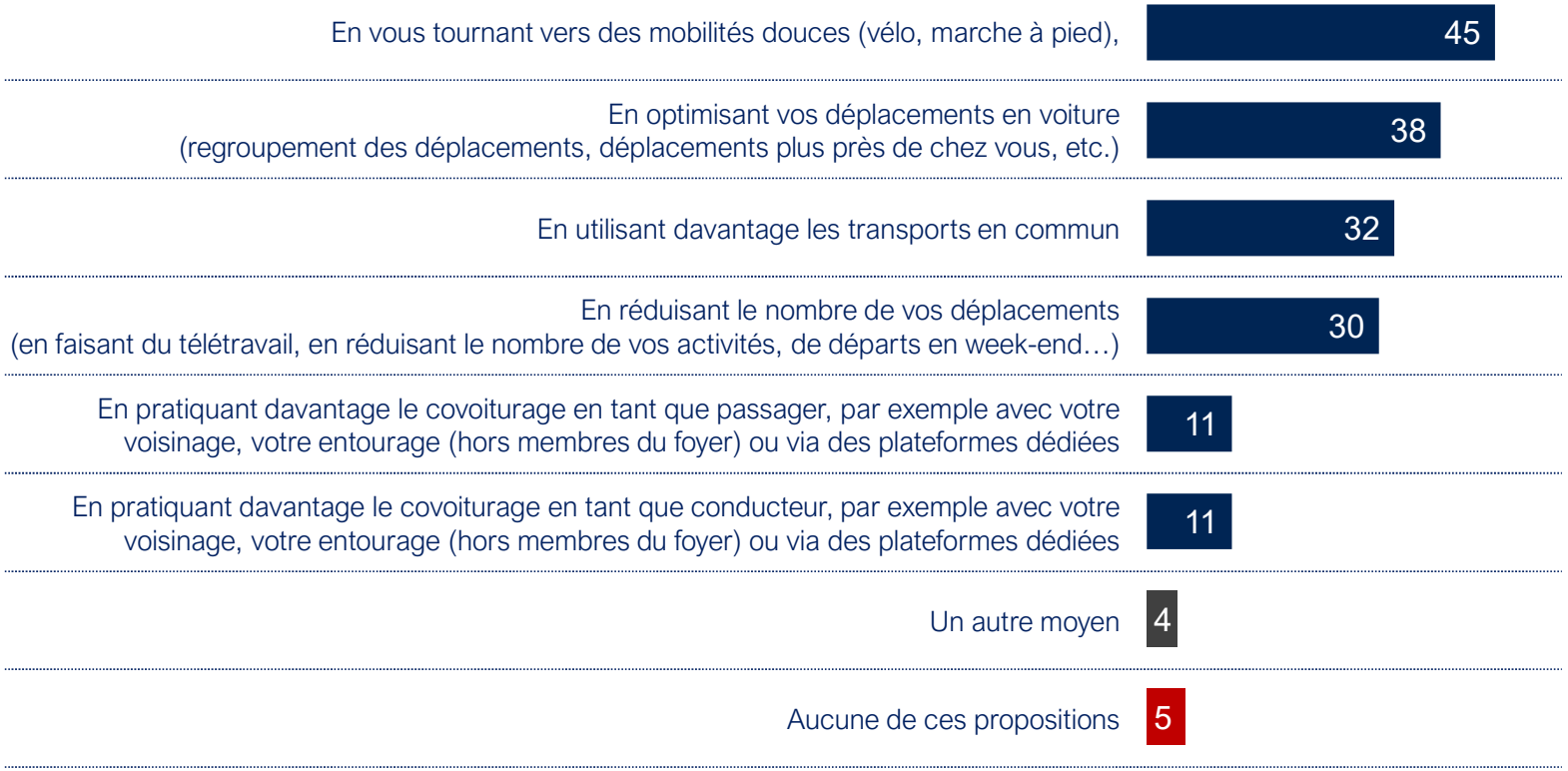
SEXE					% FACILE
Hommes	13	39	39	9	52
Femmes	9	44	40	7	53
ÂGE					
Moins de 25 ans	18	38	36	8	56
25-34 ans	12	36	41	11	48
35-49 ans	10	35	44	11	45
50-59 ans	9	42	40	9	51
60-69 ans	10	52	33	5	62
70 ans et plus	8	53	37	2	61
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE					
Cadres	13	40	40	7	53
Prof. Intermédiaires	7	39	43	11	46
Employés	11	37	44	8	48
Ouvriers	10	34	41	15	44
Retraités	9	53	35	3	62

CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					% FACILE
Rural	8	31	47	14	39
2.000 à 19.999 hab.	8	36	43	13	44
20.000 - 99.999 hab.	9	49	35	7	58
100.000 hab. et plus	13	45	36	6	58
Agglomération de Paris	17	46	34	3	63
FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT					
Tous les jours ou presque	10	32	46	12	42
Plusieurs fois par semaine	8	52	35	5	60
Quelques fois par mois	24	54	20	2	78
Moins souvent	39	41	19	1	80
TRANSPORTS JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL					
Oui, plutôt bien desservi	19	51	27	3	70
Oui mais assez mal desservi	5	33	51	11	38
Non, pas du tout desservi	4	26	50	20	30
RÉDUCTION DES DÉPLACEMENTS EN VOITURE					
A réduit […] et veut réduire encore	14	47	33	6	61
Pas encore réduit […] mais envisage sérieusement	3	25	56	16	28

TRÈS FACILE | PLUTÔT FACILE | PLUTÔT DIFFICILE | TRÈS DIFFICILE

Les moyens de réduction des déplacements en voiture individuelle

Q. Par quels moyens envisageriez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle dans les 5 années à venir ?
Base : A ceux qui envisagent de réduire leurs déplacements en voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)



% Autres moyens de transport

61%

% Optimisation ou réduction déplacements

56%

% Covoiturage

19%

Les moyens de réduction des déplacements en voiture individuelle - Détails

Q. Par quels moyens envisageriez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle dans les 5 années à venir ?
Base : A ceux qui envisagent de réduire leurs déplacements en voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermed.*	Employés	Ouvriers	Retraités
En vous tournant vers des mobilités douces (vélo, marche à pied),	45	45	45	40	45	48	45	49	41	44	48	47	42	47
En optimisant vos déplacements en voiture (regroupement des déplacements, déplacements plus près de chez vous, etc.)	38	36	39	33	36	38	37	42	39	32	38	38	39	42
En utilisant davantage les transports en commun	32	31	33	42	30	28	27	30	41	36	31	30	17	36
En réduisant le nombre de vos déplacements (en faisant du télétravail, en réduisant le nombre de vos activités, de départs en week-end…)	30	31	29	26	36	33	29	27	25	44	33	29	25	24
En pratiquant davantage le covoiturage en tant que passager, par exemple avec votre voisinage, votre entourage (hors membres du foyer) ou via des plateformes dédiées	11	12	10	17	18	10	7	6	8	17	9	13	8	7
En pratiquant davantage le covoiturage en tant que conducteur, par exemple avec votre voisinage, votre entourage (hors membres du foyer) ou via des plateformes dédiées	11	13	10	17	18	11	9	6	6	20	13	10	7	6
% Autres moyens de transport	61	60	61	60	61	62	56	63	64	62	62	61	50	65
% Optimisation ou réduction déplacements	56	57	55	52	59	58	54	56	56	63	57	55	58	55
% Covoiturage	19	22	17	32	29	18	14	10	12	30	19	21	13	11
Un autre moyen	4	5	3	3	3	3	6	6	3	4	4	4	4	4
Aucune de ces propositions	5	4	5	-	3	4	7	6	7	1	4	4	8	6

Les moyens de réduction des déplacements en voiture individuelle - Détails

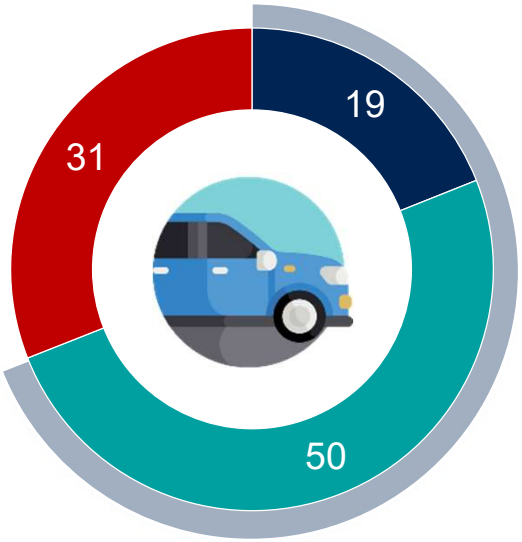
Q. Par quels moyens envisageriez-vous de réduire vos déplacements en voiture individuelle dans les 5 années à venir ?
Base : A ceux qui envisagent de réduire leurs déplacements en voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		Selon la catégorie d'agglomération					Selon la fréquence de déplacement				Selon le transport jusqu'au lieu de travail		
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Oui, plutôt bien desservi	Oui, mais assez mal desservi	Non, pas du tout desservi
En vous tournant vers des mobilités douces (vélo, marche à pied),	45	30	45	54	51	46	41	49	55	45	48	44	40
En optimisant vos déplacements en voiture (regroupement des déplacements, déplacements plus près de chez vous, etc.)	38	46	38	43	34	28	40	39	25	16	32	38	43
En utilisant davantage les transports en commun	32	12	19	29	42	58	25	36	55	61	44	29	9
En réduisant le nombre de vos déplacements (en faisant du télétravail, en réduisant le nombre de vos activités, de départs en week-end…)	30	33	35	26	27	30	30	31	25	20	32	32	34
En pratiquant davantage le covoiturage en tant que passager, par exemple avec votre voisinage, votre entourage (hors membres du foyer) ou via des plateformes dédiées	11	13	10	11	10	13	12	12	7	10	14	13	9
En pratiquant davantage le covoiturage en tant que conducteur, par exemple avec votre voisinage, votre entourage (hors membres du foyer) ou via des plateformes dédiées	11	14	11	10	10	13	14	10	6	3	14	17	10
% Autres moyens de transport	61	37	56	65	70	76	54	66	77	82	70	59	44
% Optimisation ou réduction déplacements	56	65	58	57	50	52	58	58	43	36	54	56	63
% Covoiturage	19	22	18	18	18	21	22	18	13	12	23	25	16
Un autre moyen	4	5	5	4	4	2	5	3	3	2	2	4	6
Aucune de ces propositions	5	6	6	4	4	2	4	5	6	9	2	4	7

Impact de la hausse du carburant sur les déplacements en voiture individuelle

Q. Et diriez-vous qu'une forte hausse du prix des carburants vous conduirait à réduire vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

% RÉDUIRAIENT LEURS DÉPLACEMENTS : 69



				% RÉDUIRAIENT LEURS DÉPLACEMENTS
SEXE				
Hommes	20	48	32	68
Femmes	19	51	30	70
ÂGE				
Moins de 25 ans	30	52	18	82
25-34 ans	24	46	30	70
35-49 ans	18	47	35	65
50-59 ans	17	48	35	65
60-69 ans	16	56	28	72
70 ans et plus	15	53	32	68
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	20	45	35	65
Prof. Intermédiaires	15	52	33	67
Employés	22	49	29	71
Ouvriers	20	46	34	66
Retraités	15	54	31	69

				% RÉDUIRAIENT LEURS DÉPLACEMENTS
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	17	48	35	65
2.000 à 19.999 hab.	16	52	32	68
20.000 - 99.999 hab.	19	51	30	70
100.000 hab. et plus	20	51	29	71
Agglomération de Paris	24	47	29	71
FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				
Tous les jours ou presque	17	49	34	66
Plusieurs fois par semaine	21	54	25	75
Quelques fois par mois	22	46	32	68
Moins souvent	35	21	44	56
TRANSPORTS JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL				
Oui, plutôt bien desservi	29	49	22	78
Oui mais assez mal desservi	15	52	33	67
Non, pas du tout desservi	13	45	42	58

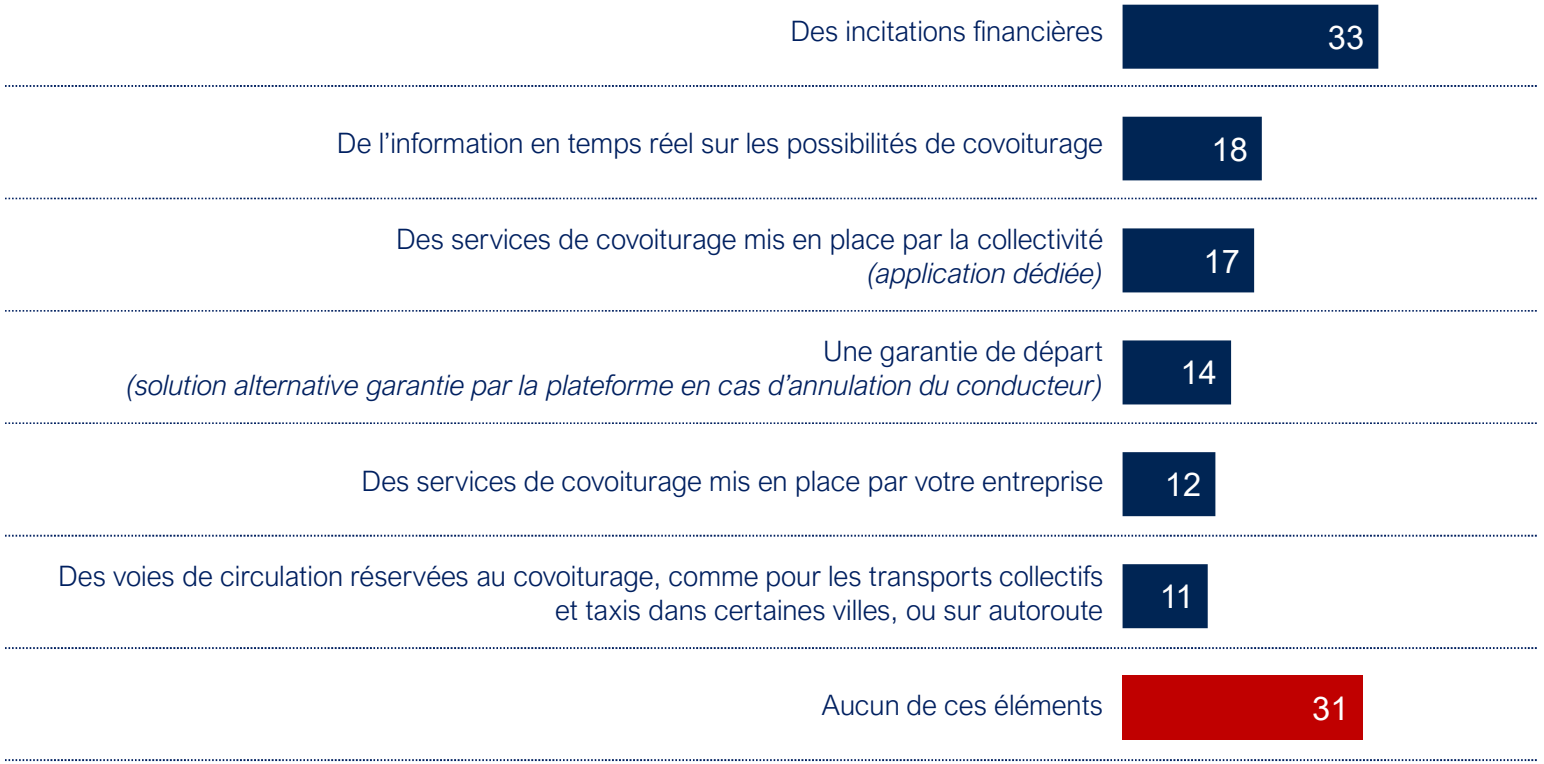
OUI, VOUS RÉDUIRIEZ VOS DÉPLACEMENTS EN VOITURE DE FAÇON DRASTIQUE

OUI, VOUS RÉDUIRIEZ SANS DOUTE UN PEU VOS DÉPLACEMENTS EN VOITURE

NON, VOUS NE RÉDUIRIEZ PAS VRAIMENT VOS DÉPLACEMENTS EN VOITURE

Eléments incitant au covoiturage

Q. Voici différents éléments qui concernent le covoiturage. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle
(Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)



Eléments incitant au covoiturage - Détails

Q. Voici différents éléments qui concernent le covoiturage. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle
(Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités
Des incitations financières	33	34	33	34	38	39	33	26	22	37	35	40	35	22
De l'information en temps réel sur les possibilités de covoiturage	18	18	18	19	18	18	17	20	17	23	15	17	17	18
Des services de covoiturage mis en place par la collectivité *(application dédiée)*	17	17	17	18	19	14	17	17	20	21	14	14	15	19
Une garantie de départ *(solution alternative garantie par la plateforme en cas d'annulation du conducteur)*	14	15	13	21	14	14	13	12	10	23	17	13	10	11
Des services de covoiturage mis en place par votre entreprise	12	14	11	18	24	12	13	4	1	15	16	15	23	1
Des voies de circulation réservées au covoiturage, comme pour les transports collectifs et taxis dans certaines villes, ou sur autoroute	11	13	9	20	18	9	7	6	6	17	10	8	9	6
Aucun de ces éléments	31	29	33	15	18	31	33	45	48	16	31	29	26	48

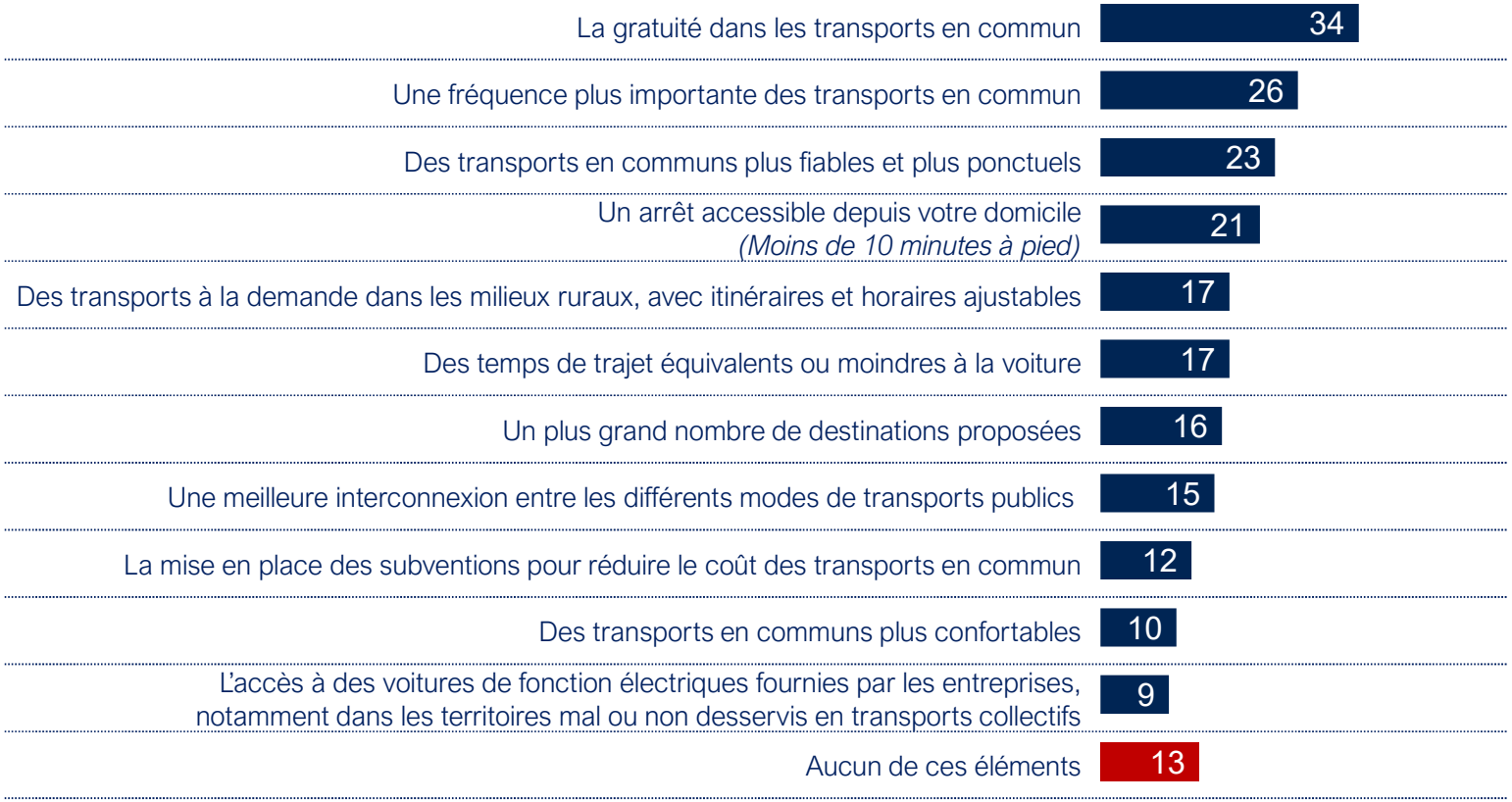
Eléments incitant au covoiturage - Détails

Q. Voici différents éléments qui concernent le covoiturage. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle
(Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TRANSPORT JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL		
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Oui, plutôt bien desservi	Oui, mais assez mal desservi	Non, pas du tout desservi
Des incitations financières	33	32	34	37	33	30	36	31	27	31	35	40	35
De l'information en temps réel sur les possibilités de covoiturage	18	18	17	21	17	20	18	19	15	11	18	21	14
Des services de covoiturage mis en place par la collectivité *(application dédiée)*	17	16	19	16	16	20	16	19	20	11	20	13	15
Une garantie de départ *(solution alternative garantie par la plateforme en cas d'annulation du conducteur)*	14	12	14	12	15	19	13	15	19	16	18	14	12
Des services de covoiturage mis en place par votre entreprise	12	15	13	11	12	10	16	9	5	2	15	21	16
Des voies de circulation réservées au covoiturage, comme pour les transports collectifs et taxis dans certaines villes, ou sur autoroute	11	10	8	9	11	21	11	11	10	18	17	11	6
Aucun de ces éléments	31	30	32	32	32	28	28	33	37	40	21	24	35

Eléments incitant à l'utilisation des transports collectifs

Q. Et voici différents éléments qui concernent les transports collectifs. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)



Eléments incitant à l'utilisation des transports collectifs - Détails

Q. Et voici différents éléments qui concernent les transports collectifs. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités
La gratuité dans les transports en commun	34	33	36	30	30	37	32	39	38	27	32	35	35	38
Une fréquence plus importante des transports en commun	26	24	27	22	23	26	28	27	29	30	27	27	20	28
Des transports en communs plus fiables et plus ponctuels	23	24	22	26	27	22	20	20	23	31	26	21	14	21
Un arrêt accessible depuis votre domicile *(Moins de 10 minutes à pied)*	21	20	22	24	23	19	19	22	22	23	19	19	18	23
Des transports à la demande dans les milieux ruraux, avec itinéraires et horaires ajustables	17	15	18	14	16	16	16	19	19	12	18	15	15	19
Des temps de trajet équivalents ou moindres à la voiture	17	18	16	16	19	19	18	13	12	20	23	16	16	11
Un plus grand nombre de destinations proposées	16	17	14	15	16	15	14	18	17	17	17	13	14	18
Une meilleure interconnexion entre les différents modes de transports publics	15	18	13	16	15	14	16	17	17	25	16	10	13	17
La mise en place des subventions pour réduire le coût des transports en commun	12	12	12	16	12	12	10	11	10	13	8	16	10	10
Des transports en communs plus confortables	10	12	8	16	14	8	8	8	6	14	8	8	8	7
L'accès à des voitures de fonction électriques fournies par les entreprises, notamment dans les territoires mal ou non desservis en transports collectifs	9	10	8	13	14	10	10	3	1	13	11	11	10	1
Aucun de ces éléments	13	13	13	4	10	14	14	18	16	7	9	13	17	18

Eléments incitant à l'utilisation des transports collectifs - Détails

Q. Et voici différents éléments qui concernent les transports collectifs. Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TRANSPORT JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL		
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Oui, plutôt bien desservi	Oui, mais assez mal desservi	Non, pas du tout desservi
La gratuité dans les transports en commun	34	23	30	37	42	37	33	35	39	56	35	33	27
Une fréquence plus importante des transports en commun	26	19	28	25	27	30	24	27	29	35	25	32	21
Des transports en communs plus fiables et plus ponctuels	23	14	19	21	24	39	20	25	31	30	28	22	17
Un arrêt accessible depuis votre domicile *(Moins de 10 minutes à pied)*	21	25	24	23	19	17	21	22	20	20	17	19	23
Des transports à la demande dans les milieux ruraux, avec itinéraires et horaires ajustables	17	28	21	14	11	11	17	18	10	20	12	13	22
Des temps de trajet équivalents ou moindres à la voiture	17	13	16	16	18	22	19	16	9	9	17	25	15
Un plus grand nombre de destinations proposées	16	15	17	17	17	11	15	17	17	9	15	15	16
Une meilleure interconnexion entre les différents modes de transports publics	15	13	14	11	18	21	15	16	16	9	17	20	10
La mise en place des subventions pour réduire le coût des transports en commun	12	9	10	11	13	16	11	14	10	13	17	10	6
Des transports en communs plus confortables	10	7	5	7	12	19	9	11	11	16	15	8	4
L'accès à des voitures de fonction électriques fournies par les entreprises, notamment dans les territoires mal ou non desservis en transports collectifs	9	11	10	7	8	8	12	6	6	4	11	11	14
Aucun de ces éléments	13	17	16	14	11	6	12	14	13	12	9	9	19

Eléments incitant à l'utilisation du vélo

Q. Et voici différents éléments qui concernent le vélo (électrique ou mécanique). Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

Eléments incitant à l'utilisation du vélo - Détails

Q. Et voici différents éléments qui concernent le vélo (électrique ou mécanique). Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités
Des pistes cyclables plus sécurisées	37	40	34	34	39	37	39	40	30	40	43	36	33	36
Des pistes cyclables plus nombreuses	32	34	29	27	35	32	34	34	24	36	37	32	29	29
Des aides à l'achat d'un vélo mécanique et/ou électrique	26	29	24	27	25	28	30	29	16	26	27	30	26	23
Des parkings à vélo sécurisés chez vous et/ou sur votre lieu de travail	21	23	19	24	25	22	19	17	14	26	23	19	22	15
La présence de commerces et de services à proximité de chez vous	15	16	15	20	21	11	12	15	16	13	10	15	18	16
Des temps de trajets équivalents ou moindres pour rapport à la voiture	14	17	12	21	18	16	12	11	6	22	17	15	13	7
Davantage d'espaces de stationnement en ville et à proximité des gares	13	15	12	18	15	12	11	13	11	16	12	12	13	12
Des douches sur les lieux de travail	9	11	7	13	14	11	8	2	-	19	10	10	10	1
Aucun de ces éléments	24	18	29	10	15	24	25	30	45	15	19	23	23	38

Eléments incitant à l'utilisation du vélo - Détails

Q. Et voici différents éléments qui concernent le vélo (électrique ou mécanique). Parmi ces éléments, quels sont ceux qui vous décideraient à réduire le nombre de vos déplacements en voiture individuelle ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et envisagent de réduire l'utilisation de leur voiture individuelle (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TRANSPORT JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL		
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Oui, plutôt bien desservi	Oui, mais assez mal desservi	Non, pas du tout desservi
Des pistes cyclables plus sécurisées	37	32	34	38	38	42	35	39	41	31	39	36	37
Des pistes cyclables plus nombreuses	32	28	33	33	32	33	30	32	40	26	34	32	33
Des aides à l'achat d'un vélo mécanique et/ou électrique	26	22	28	30	28	25	28	25	26	21	26	30	28
Des parkings à vélo sécurisés chez vous et/ou sur votre lieu de travail	21	16	18	22	22	27	20	21	24	15	25	24	17
La présence de commerces et de services à proximité de chez vous	15	22	13	14	14	13	15	17	10	11	16	13	13
Des temps de trajets équivalents ou moindres pour rapport à la voiture	14	12	14	16	16	15	16	14	8	2	19	18	13
Davantage d'espaces de stationnement en ville et à proximité des gares	13	12	12	13	14	16	13	14	13	16	16	12	11
Des douches sur les lieux de travail	9	9	8	8	9	11	11	7	5	4	14	13	9
Aucun de ces éléments	24	26	28	23	23	21	22	25	28	42	14	21	27

Raisons pour accepter une baisse de la vitesse autorisée

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de réduire la vitesse de vos déplacements en voiture, à 110 km/h sur autoroute et 100 km/h sur voie rapide ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

Raisons pour accepter une baisse de la vitesse autorisée - Détails

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de réduire la vitesse de vos déplacements en voiture, à 110 km/h sur autoroute et 100 km/h sur voie rapide ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités
Pour réaliser des économies sur le carburant	44	43	45	37	42	44	45	46	45	43	46	46	41	45
Pour diminuer la pollution	27	26	29	32	30	28	27	25	26	35	30	28	20	25
Pour diminuer le risque d'accident grave	18	15	20	25	16	15	16	17	21	17	16	18	13	19
Si les autres conducteurs faisaient de même	9	9	10	14	11	9	7	8	10	11	9	9	9	9
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	4	5	3	14	8	3	1	1	1	5	3	5	6	1
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	26	30	22	14	24	29	30	28	23	28	28	24	31	25
Vous le faites déjà	10	8	11	6	7	8	9	12	15	6	7	8	10	14

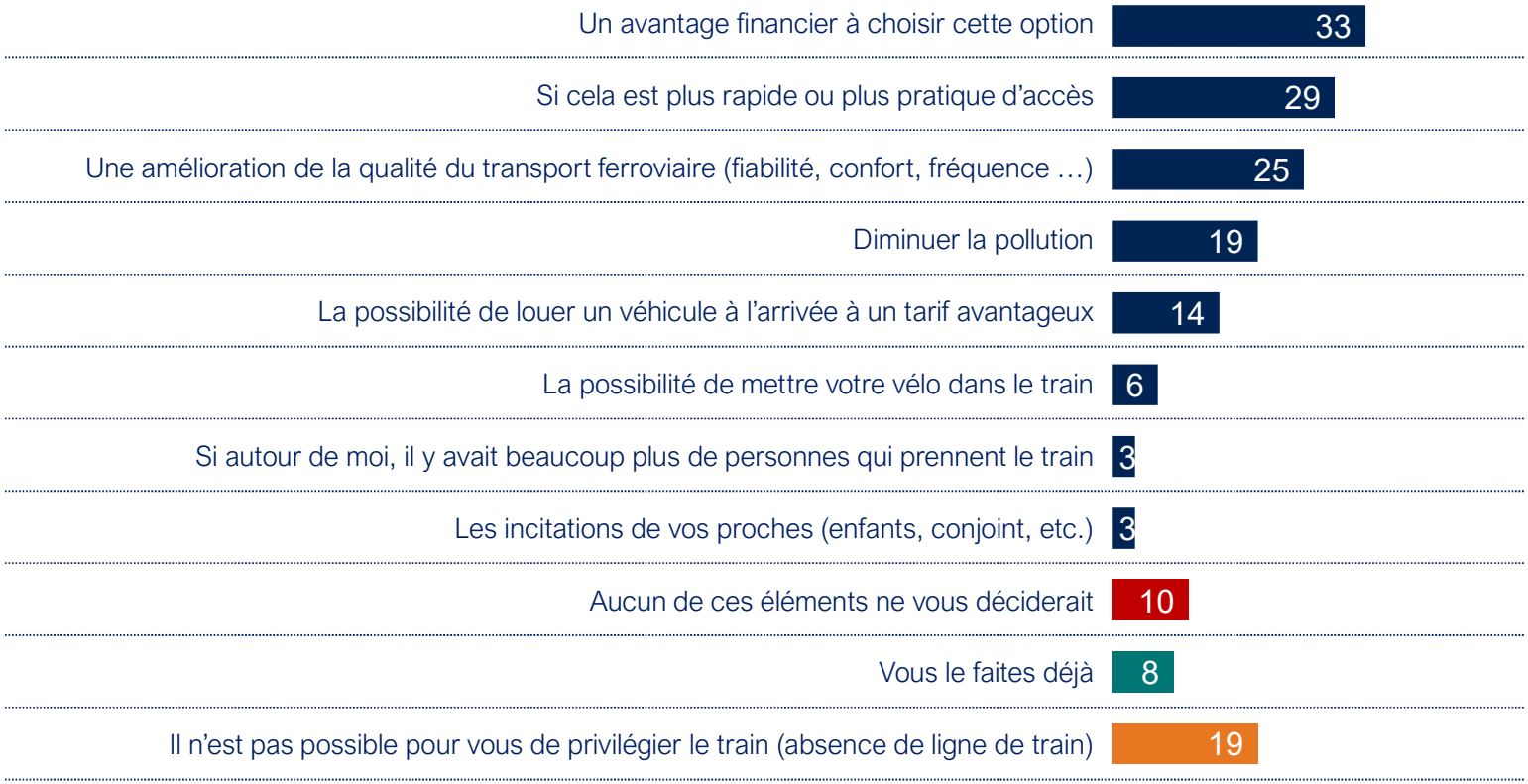
Raisons pour accepter une baisse de la vitesse autorisée - Détails

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de réduire la vitesse de vos déplacements en voiture, à 110 km/h sur autoroute et 100 km/h sur voie rapide ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent
Pour réaliser des économies sur le carburant	44	42	44	46	47	40	44	45	40	31
Pour diminuer la pollution	27	24	24	28	31	30	25	30	30	32
Pour diminuer le risque d'accident grave	18	15	16	17	19	23	17	18	20	18
Si les autres conducteurs faisaient de même	9	9	9	9	9	11	10	9	8	9
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	4	3	3	4	3	6	5	3	2	3
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	26	29	28	26	23	23	28	23	24	18
Vous le faites déjà	10	10	11	10	10	8	8	11	15	27

Raisons pour privilégier le train par rapport à l'avion

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de prendre le train plutôt que l'avion ou la voiture pour vos déplacements longs ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)



Raisons pour privilégier le train par rapport à l'avion - Détails

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de prendre le train plutôt que l'avion ou la voiture pour vos déplacements longs ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités
Un avantage financier à choisir cette option	33	31	34	35	41	38	29	28	25	40	40	38	27	27
Si cela est plus rapide ou plus pratique d'accès	29	28	30	29	32	31	28	28	27	37	33	32	21	27
Une amélioration de la qualité du transport ferroviaire (fiabilité, confort, fréquence …)	25	24	25	28	26	23	23	26	24	34	26	23	18	25
Diminuer la pollution	19	20	18	24	25	18	17	17	17	25	21	18	16	16
La possibilité de louer un véhicule à l'arrivée à un tarif avantageux	14	14	13	12	13	13	14	14	15	14	14	14	12	15
La possibilité de mettre votre vélo dans le train	6	8	4	13	8	6	5	4	2	9	6	6	7	3
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de personnes qui prennent le train	3	4	2	9	5	2	2	1	1	5	3	3	3	1
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	3	4	2	6	7	2	2	1	2	4	2	2	4	2
Aucun de ces éléments ne vous déciderait	10	11	9	4	7	9	11	13	16	5	8	8	12	14
Vous le faites déjà	8	7	9	11	6	7	7	9	11	9	7	7	5	10
Il n'est pas possible pour vous de privilégier le train (absence de ligne de train)	19	18	19	7	13	17	24	25	21	8	15	16	27	23

Raisons pour privilégier le train par rapport à l'avion - Détails

Q. Pour quelles raisons accepteriez-vous de prendre le train plutôt que l'avion ou la voiture pour vos déplacements longs ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent
Un avantage financier à choisir cette option	33	26	31	35	37	37	34	32	31	31
Si cela est plus rapide ou plus pratique d'accès	29	23	28	29	33	34	29	30	30	22
Une amélioration de la qualité du transport ferroviaire (fiabilité, confort, fréquence …)	25	20	22	24	27	29	23	27	24	23
Diminuer la pollution	19	15	18	20	21	22	19	18	20	26
La possibilité de louer un véhicule à l'arrivée à un tarif avantageux	14	11	13	14	14	18	14	15	9	8
La possibilité de mettre votre vélo dans le train	6	5	5	6	6	8	5	6	6	6
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de personnes qui prennent le train	3	3	2	2	3	4	3	3	1	3
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	3	3	3	3	2	4	3	3	1	3
Aucun de ces éléments ne vous déciderait	10	9	11	11	10	10	10	10	10	9
Vous le faites déjà	8	6	7	9	9	11	6	9	17	12
Il n'est pas possible pour vous de privilégier le train (absence de ligne de train)	19	31	24	18	12	7	20	17	15	21

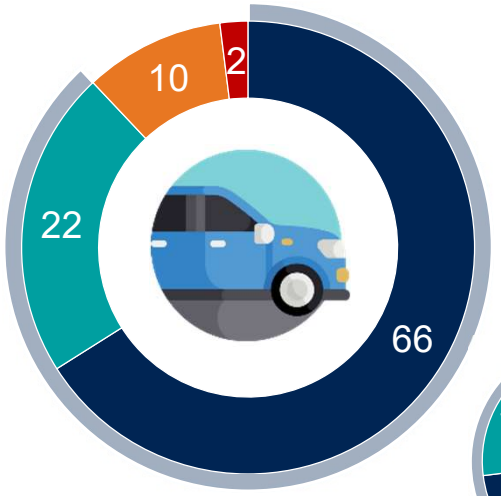
L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES

1.B

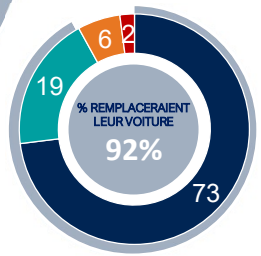
Mise en situation à court terme : le remplacement de sa voiture en cas de panne

Q. Si demain votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, que feriez-vous ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

% REMPLACERAIENT LEUR VOITURE
88



RAPPELS 2022



	% REMPLACERAIENT LEUR VOITURE
ÂGE	
Moins de 25 ans	85
25-34 ans	91
35-49 ans	91
50-59 ans	90
60-69 ans	88
70 ans et plus	81
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE	
Cadres	90
Prof. Intermédiaires	93
Employés	89
Ouvriers	91
Retraités	84
REVENUS MENSUEL NET	
Moins de 2000 €	84
2 000-3 499 €	90
3 500 € et plus	91

	% REMPLACERAIENT LEUR VOITURE
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION	
Rural	92
2.000 à 19.999 hab.	90
20.000 - 99.999 hab.	89
100.000 hab. et plus	85
Agglomération de Paris	84
FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT	
Tous les jours ou presque	93
Plusieurs fois par semaine	86
Quelques fois par mois	73
Moins souvent	43
TRANSPORTS JUSQU'AU LIEU DE TRAVAIL	
Oui, plutôt bien desservi	88
Oui mais assez mal desservi	92
Non, pas du tout desservi	93

VOUS LA REMPLACERIEZ LE PLUS VITE POSSIBLE	VOUS ATTENDRIEZ UN PEU AVANT D'EN RETROUVER UNE ET UTILISERIEZ UN AUTRE MOYEN DE TRANSPORT EN ATTENDANT	VOUS N'ÊTES PAS SÛR DE SAVOIR SI VOUS EN REPRENDRIEZ UNE OU PAS	VOUS N'EN REPRENDRIEZ PAS

Modèle par lequel les conducteurs remplaceraient leur voiture en cas de panne

Q. Si demain votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, par quel modèle de véhicule la remplaceriez-vous ?
Base : A ceux qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer si leur voiture tombait en panne demain

En %	A L'ESSENCE	AU DIESEL	AU GNV (GAZ NATUREL VÉHICULE)	AU GPL (GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ)	A L'HYDRO-GÈNE	HYBRIDE	100% ELECTRIQUE	AU TOTAL
Un deux-roues motorisé *(mobylette, scooter, vélo électrique rapide, vélo à assistance électrique …)*	*1*	*-*	*-*	*-*	*-*	*-*	*1*	2
Une mini-voiture légère *(avec ou sans permis, de type Ami ou Twizy)*	*1*	*1*	*-*	*-*	*-*	*1*	*-*	3
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	*14*	*5*	*-*	*-*	*-*	*8*	*4*	31
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	*11*	*7*	*-*	*1*	*1*	*8*	*2*	30
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	*3*	*5*	*-*	*1*	*-*	*3*	*1*	13
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, quatre-quatre)*	*5*	*6*	*-*	*-*	*1*	*7*	*2*	21
AU TOTAL	35	24	-	2	2	27	10	100

RAPPEL 2022 : 63%

61% prendraient une voiture compacte ou de taille intermédiaire

34% prendraient une voiture longue ou surélevée

RAPPEL 2022 : 37%

59% prendraient une voiture à l'essence ou au Diesel
RAPPEL 2022 : 57

4% prendraient une voiture au GPL ou à l'hydrogène
RAPPEL 2022 : 7

37% prendraient une voiture hybride ou 100% électrique
RAPPEL 2022 : 36

Modèle par lequel les conducteurs remplaceraient leur voiture en cas de panne

***Répartition des modèles de voiture** (voiture principale)*

	Modèle actuel (ensemble des conducteurs)		Modèle de remplacement (conducteurs qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer en cas de panne, soit 98% d'entre eux)	
	2023	*2022*	*2023*	*2022*
Une voiture à l'essence ou au diesel	**91**	**91**	**59**	**57**
…Une voiture à l'essence	46	45	35	33
…Une voiture au diesel	45	46	24	24
Une voiture au GNV, GPL ou à l'hydrogène	**-**	**-**	**4**	**7**
Une voiture hybride ou électrique	**9**	**9**	**37**	**36**
…Une voiture hybride	6	6	27	26
…Une voiture 100% électrique	3	3	10	10
Un deux-roues motorisé *(mobylette, scooter, vélo électrique rapide, vélo à assistance électrique …)*	**NP**	**NP**	**2**	**NP**
Une mini-voiture légère *(avec ou sans permis, de type Ami ou Twizy)*	**NP**	**NP**	**3**	**NP**
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	**31**	**31**	**31**	**31**
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	**31**	**31**	**30**	**32**
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	**15**	**15**	**13**	**14**
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, 4x4)*	**23**	**23**	**21**	**23**

NP = Non posé

Modèle par lequel les conducteurs remplaceraient leur voiture en cas de panne

Q. Si demain, votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, par quel modèle de véhicule la remplaceriez-vous ?
Base : A ceux qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer si leur voiture tombait en panne demain

		SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Une voiture à l'essence ou au diesel	59	53	61	59	64	60	55	54	58	45	54	65	66	56	68	58	45
…Une voiture à l'essence	35	30	37	37	37	31	31	36	41	26	32	37	29	39	39	35	28
…Une voiture au diesel	24	23	24	22	27	29	24	18	17	19	22	28	37	17	29	23	17
Une voiture au GNV, GPL ou à l'hydrogène	4	6	3	11	1	4	5	6	4	5	5	2	4	4	5	2	4
Une voiture hybride ou électrique	37	41	36	30	35	36	40	40	38	50	41	33	30	40	27	40	51
…Une voiture hybride	27	29	27	19	24	25	29	32	30	32	31	22	23	32	20	30	35
…Une voiture 100% électrique	10	12	9	11	11	11	11	8	8	18	10	11	7	8	7	10	16
Un deux-roues motorisé ou une mini-voiture légère	5	6	5	16	7	4	4	3	4	5	3	6	7	3	7	5	4
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	31	24	37	31	30	29	31	31	32	26	32	37	26	32	39	27	24
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	30	31	30	25	31	30	31	31	34	31	32	29	31	32	29	32	31
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	13	15	11	13	12	16	12	13	9	14	12	10	16	11	12	14	14
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, 4x4)*	21	24	17	15	20	21	22	22	21	24	21	18	20	22	13	22	27

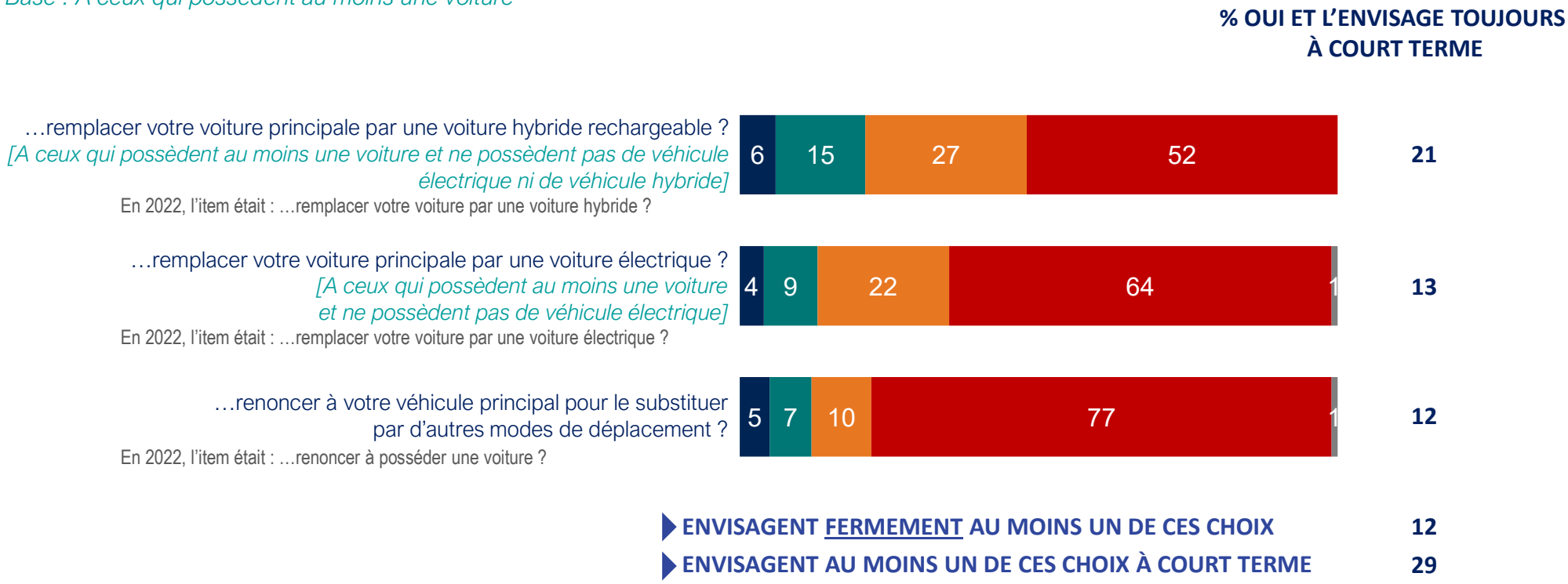
Modèle par lequel les conducteurs remplaceraient leur voiture en cas de panne

Q. Si demain, votre voiture tombait en panne et n'était pas réparable, par quel modèle de véhicule la remplaceriez-vous ?
Base : A ceux qui remplaceraient leur voiture ou hésiteraient à la remplacer si leur voiture tombait en panne demain

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON L'INQUIÉTUDE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	beaucoup	plutôt	Plutôt pas	Pas du tout
Une voiture à l'essence ou au diesel	59	64	60	60	57	49	60	56	57	46	49	59	68	76
…Une voiture à l'essence	35	29	34	39	38	35	32	37	43	32	30	35	40	46
…Une voiture au diesel	24	35	26	21	19	14	28	19	14	14	19	24	28	30
Une voiture au GNV, GPL ou à l'hydrogène	4	6	4	3	3	4	4	3	4	5	6	3	6	4
Une voiture hybride ou électrique	37	30	36	37	40	47	36	41	39	49	45	38	26	20
…Une voiture hybride	27	22	27	27	29	34	26	29	30	33	30	29	23	16
…Une voiture 100% électrique	10	8	9	10	11	13	10	12	9	16	15	9	3	4
Un deux-roues motorisé ou une mini-voiture légère	5	6	4	5	5	6	6	5	5	5	5	5	4	5
Une voiture compacte *(citadine, mini ou smart)*	31	26	28	34	35	31	28	33	39	34	35	30	25	20
Une voiture de taille intermédiaire *(berline, coupé, …)*	30	30	30	30	32	31	31	31	30	34	29	32	31	36
Une voiture longue, avec un habitacle et un coffre spacieux *(break, petit monospace, …)*	13	15	15	12	10	12	13	12	11	13	14	12	15	12
Une voiture surélevée *(SUV, moyen ou grand monospace, pick up, 4x4)*	21	23	23	19	18	20	22	19	15	14	17	21	25	27

Projets d'achat d'une voiture moins polluante à l'horizon 2025

Q. Et personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture



Projets d'achat d'une voiture moins polluante à l'horizon 2025

Q. Et personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

% OUI ET L'ENVISAGE TOUJOURS À COURT TERME

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
…remplacer votre voiture principale par une voiture hybride rechargeable ? *[A ceux qui possèdent au moins une voiture et ne possèdent pas de véhicule électrique ni de véhicule hybride]*	**21**	*24*	*17*	*35*	*23*	*20*	*17*	*17*	*17*	*28*	*23*	*19*	*20*	*17*	*17*	*20*	*28*
…remplacer votre voiture principale par une voiture électrique ? *[A ceux qui possèdent au moins une voiture et ne possèdent pas de véhicule électrique]*	**13**	*16*	*10*	*28*	*21*	*13*	*10*	*7*	*7*	*24*	*14*	*14*	*11*	*7*	*11*	*12*	*19*
…renoncer à votre véhicule principal pour le substituer par d'autres modes de déplacement ?	**12**	*14*	*10*	*35*	*20*	*11*	*8*	*5*	*7*	*18*	*11*	*14*	*10*	*6*	*15*	*11*	*13*
ENVISAGENT AU MOINS UN DE CES CHOIX À COURT TERME	29	*34*	*25*	*52*	*37*	*28*	*24*	*22*	*24*	*39*	*31*	*29*	*26*	*23*	*28*	*27*	*37*

Projets d'achat d'une voiture moins polluante à l'horizon 2025

Q. Et personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

% OUI ET L'ENVISAGE TOUJOURS À COURT TERME

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON L'INQUIÉTUDE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Beaucoup	Plutôt	Plutôt pas	Pas du tout
…remplacer votre voiture principale par une voiture hybride rechargeable ? *[A ceux qui possèdent au moins une voiture et ne possèdent pas de véhicule électrique ni de véhicule hybride]*	**21**	19	20	19	20	27	22	21	16	11	24	20	15	14
…remplacer votre voiture principale par une voiture électrique ? *[A ceux qui possèdent au moins une voiture et ne possèdent pas de véhicule électrique]*	**13**	13	11	10	13	21	14	13	9	6	18	12	5	5
…renoncer à votre véhicule principal pour le substituer par d'autres modes de déplacement ?	**12**	11	9	11	13	20	11	12	16	27	16	10	8	9
ENVISAGENT AU MOINS UN DE CES CHOIX À COURT TERME	29	27	27	26	30	39	29	30	29	37	36	27	21	17

Raisons d'acheter/de vouloir acheter un véhicule électrique

Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé (pour ceux qui l'envisagent) / vous avez décidé (pour ceux qui l'ont déjà fait) de passer à la voiture électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent une voiture électrique ou ont déjà envisagé d'en voir une -Total supérieur à 100 car deux réponses possibles

65% citent des raisons économiques
RAPPEL 2022 : 67

48% citent des raisons techniques non liées à la réglementation*
RAPPEL 2022 : 46

40% citent des raisons liées à la réglementation**
RAPPEL 2022 : 36

23% citent des raisons pratiques liées à la réglementation***
RAPPEL 2022 : 20

RAPPELS 2022
« AU TOTAL »

55
48
25
19
16
16
9
7
5

**fonctionnement plus simple, pouvoir faire le plein chez soi, voiture plus silencieuse*
***places réservées, évitement des restrictions, aides financières*
****places réservées, évitement des restrictions*

EN PREMIER | AU TOTAL

Ipsos

Raisons d'acheter/de vouloir acheter un véhicule électrique

Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé (pour ceux qui l'envisagent) / vous avez décidé (pour ceux qui l'ont déjà fait) de passer à la voiture électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent une voiture électrique ou ont déjà envisagé d'en voir une - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles

En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Pour faire des économies sur le carburant	**52**	51	54	39	51	62	58	46	46	54	60	58	53	45	52	52	53
Pour polluer moins / réduire votre impact sur le réchauffement climatique	**44**	41	48	37	43	42	47	48	48	47	50	41	33	47	41	45	45
Pour ne plus avoir à faire le plein à la pompe à essence (pourvoir recharger directement de chez vous)	**26**	26	26	22	22	27	27	33	28	24	26	27	25	29	23	27	28
Pour bénéficier des aides financières proposées pour l'achat d'un véhicule électrique	**20**	19	21	22	19	17	21	21	24	16	17	19	25	24	20	22	18
Pour éviter les restrictions de déplacement, notamment en cas de pic de pollution (restrictions dans les centres ville pour certains véhicules thermiques)	**18**	18	17	23	22	15	16	17	16	18	14	19	16	18	19	17	18
Parce qu'elle a un fonctionnement plus simple (moins de pièces à changer, plus de facilité d'entretien)	**16**	19	13	17	13	16	15	16	20	15	14	14	22	19	17	15	16
Parce que les voitures électriques sont plus silencieuses	**10**	11	9	17	12	7	7	11	8	11	8	9	8	9	11	10	10
Pour être moderne, vivre avec son temps	**8**	8	7	13	7	8	6	4	6	7	7	8	11	5	9	7	8
Pour bénéficier des places réservées dans les centres villes	**7**	8	5	11	11	5	4	4	4	9	5	5	9	4	9	5	6

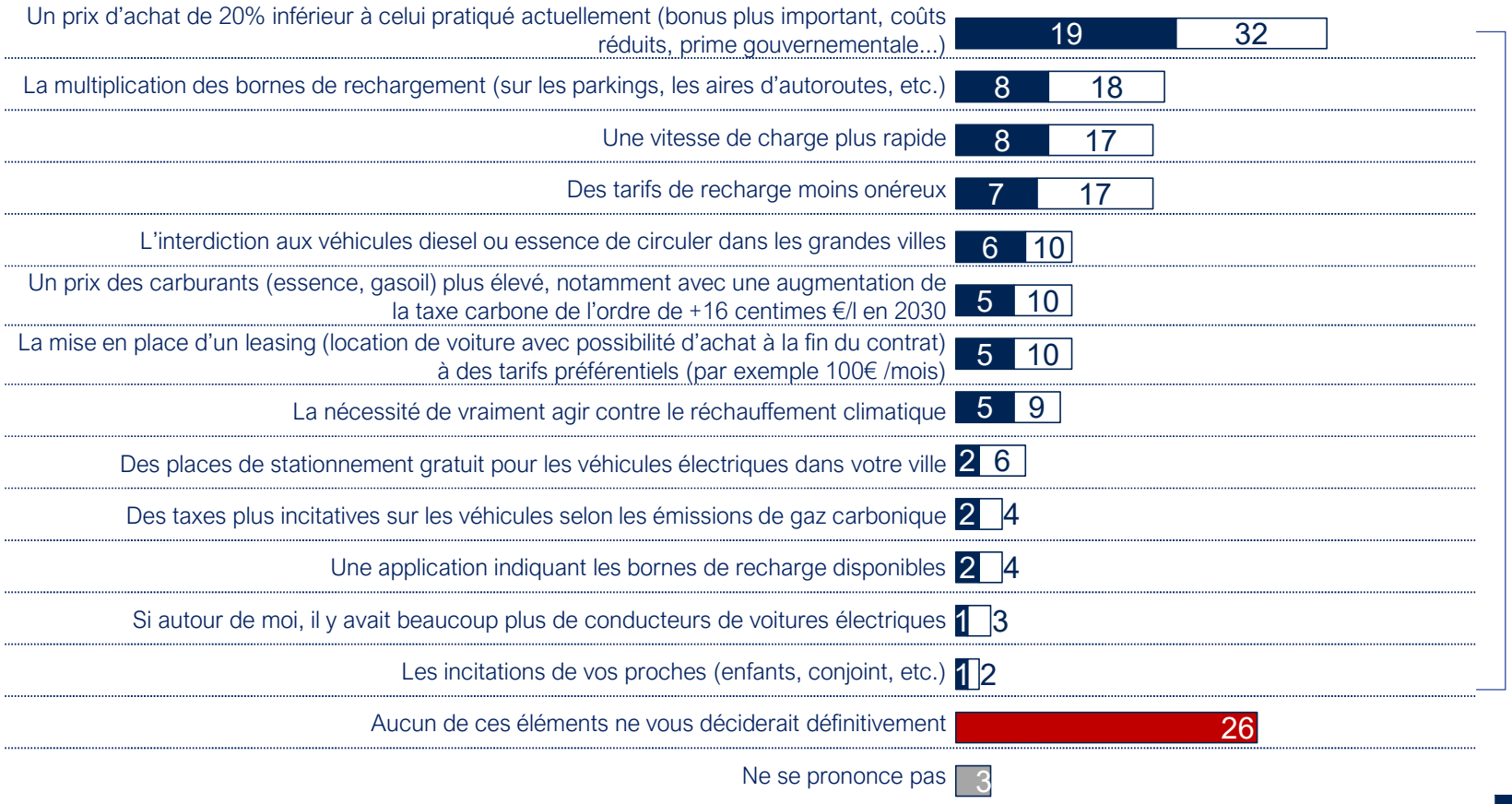
Raisons d'acheter/de vouloir acheter un véhicule électrique

Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé (pour ceux qui l'envisagent) / vous avez décidé (pour ceux qui l'ont déjà fait) de passer à la voiture électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent une voiture électrique ou ont déjà envisagé d'en voir une - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles

En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE				SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON L'INQUIÉTUDE DU CHANGEMENT CLIMATIQUE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	A déjà une voiture électrique	Envisage fermement de l'acheter	Envisage peut-être de l'acheter	Envisage dans un horizon lointain	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Beaucoup	Plutôt	Plutôt pas	Pas du tout
Pour faire des économies sur le carburant	**52**	53	57	55	54	42	47	43	44	58	55	49	50	53	52	54	57	51
Pour polluer moins / réduire votre impact sur le réchauffement climatique	**44**	38	45	41	47	49	45	34	44	46	40	48	52	42	55	41	21	11
Pour ne plus avoir à faire le plein à la pompe à essence (pourvoir recharger directement de chez vous)	**26**	34	27	26	23	20	32	21	28	25	26	27	24	18	23	26	31	27
Pour bénéficier des aides financières proposées pour l'achat d'un véhicule électrique	**20**	20	22	21	20	17	25	21	19	20	21	20	16	19	18	22	26	20
Pour éviter les restrictions de déplacement, notamment en cas de pic de pollution (restrictions dans les centres ville pour certains véhicules thermiques)	**18**	17	13	15	19	24	12	22	19	17	18	19	16	21	17	17	26	21
Parce qu'elle a un fonctionnement plus simple (moins de pièces à changer, plus de facilité d'entretien)	**16**	17	13	18	16	15	16	19	16	15	16	16	17	10	14	16	18	22
Parce que les voitures électriques sont plus silencieuses	**10**	9	11	10	9	13	13	17	13	7	11	8	15	20	10	10	9	21
Pour être moderne, vivre avec son temps	**8**	7	6	8	6	10	7	14	9	6	8	7	5	13	6	8	8	15
Pour bénéficier des places réservées dans les centres villes	**7**	5	6	7	6	10	4	10	9	5	7	7	7	4	6	7	5	12

Leviers d'achat d'un véhicule électrique

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à l'électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles



51% citent des éléments d'ordre financier

35% citent des éléments liées à la facilité de recharge du véhicule *(vitesse de recharge, nombre de bornes, identification des bornes disponibles)*

EN PREMIER | AU TOTAL

Leviers d'achat d'un véhicule électrique

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à l'électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles

En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Un prix d'achat de 20% inférieur à celui pratiqué actuellement (...)	**32**	33	31	23	35	35	34	31	27	35	38	35	31	29	28	32	35
La multiplication des bornes de rechargement (....)	**18**	20	17	14	19	20	19	18	17	26	21	19	15	18	16	18	23
Une vitesse de charge plus rapide	**17**	19	14	14	14	18	19	17	16	21	20	15	15	17	13	17	21
Des tarifs de recharge moins onéreux	**17**	17	17	19	18	20	17	15	12	17	18	19	18	13	17	17	17
L'interdiction aux véhicules diesel ou essence de circuler dans les grandes villes	**10**	10	10	15	11	10	8	8	10	11	11	9	10	9	9	10	11
Un prix des carburants (essence, gasoil) plus élevé, […]	**10**	11	9	17	13	12	9	7	6	13	11	12	13	6	10	11	11
La mise en place d'un leasing (location de voiture avec possibilité d'achat à la fin du contrat) […]	**10**	11	9	12	11	11	9	9	8	10	10	9	11	9	11	10	10
La nécessité de vraiment agir contre le réchauffement climatique	**9**	9	9	15	12	8	8	8	8	11	11	8	7	8	9	9	11
Des places de stationnement gratuit pour les véhicules électriques dans votre ville	**6**	6	6	10	7	7	5	4	5	7	6	8	7	4	6	6	6
Des taxes plus incitatives sur les véhicules selon les émissions de gaz carbonique	**4**	5	4	7	5	4	4	3	4	6	4	4	4	4	4	4	5
Une application indiquant les bornes de recharge disponibles	**4**	4	4	8	5	4	3	3	4	5	4	4	5	3	4	4	4
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de conducteurs de voitures électriques	**3**	3	2	5	4	3	1	1	1	3	2	3	3	1	3	2	3
Les incitations de vos proches (….)	**2**	2	2	5	4	2	2	1	1	1	2	3	2	1	3	2	2
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	**26**	23	30	16	18	22	29	33	37	15	20	24	27	35	31	26	19
Ne se prononce pas	**3**	2	3	2	3	2	3	4	3	2	2	3	2	4	3	3	2

Leviers d'achat d'un véhicule électrique

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à l'électrique ? En premier ? En deuxième ?
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture - Total supérieur à 100 car deux réponses possibles

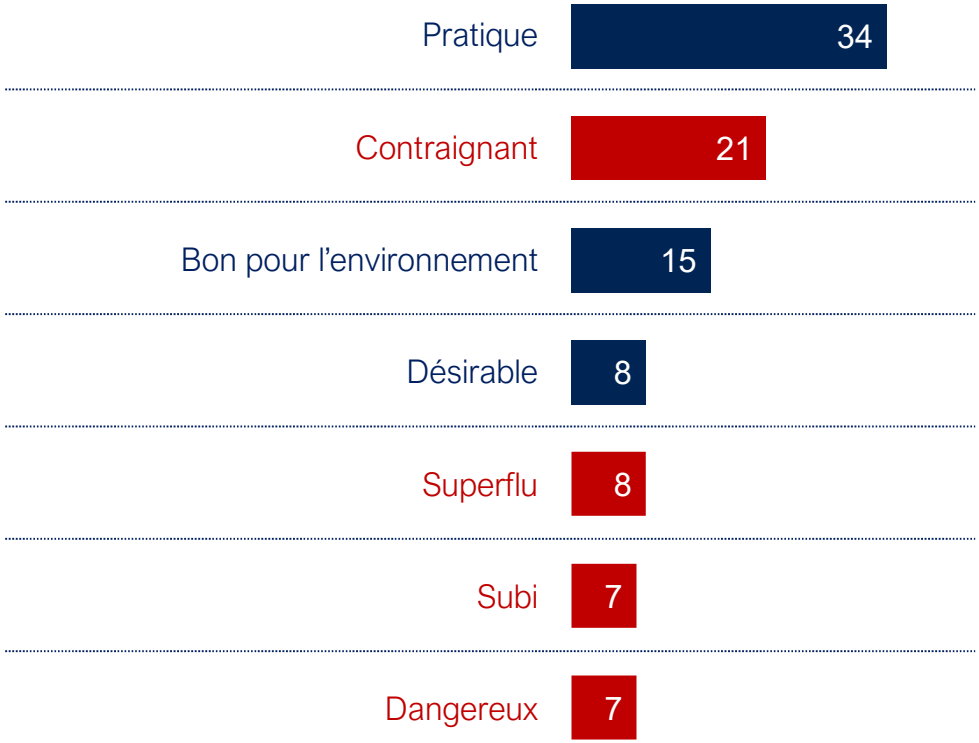
En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE			SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Envisage fermement de l'acheter	Envisage peut-être de l'acheter	Envisage dans un horizon lointain	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent
Un prix d'achat de 20% inférieur à celui pratiqué actuellement (...)	**32**	31	34	31	32	30	31	31	45	33	30	28	25
La multiplication des bornes de rechargement (....)	**18**	15	17	17	21	22	21	24	26	17	20	21	13
Une vitesse de charge plus rapide	**17**	16	17	17	16	18	21	18	20	17	16	19	11
Des tarifs de recharge moins onéreux	**17**	18	18	15	17	16	12	20	21	19	15	14	12
L'interdiction aux véhicules diesel ou essence de circuler dans les grandes villes	**10**	8	9	8	12	13	17	12	12	10	9	10	16
Un prix des carburants (essence, gasoil) plus élevé, […]	**10**	11	10	9	10	11	15	21	16	11	10	7	10
La mise en place d'un leasing (location de voiture avec possibilité d'achat à la fin du contrat) […]	**10**	11	10	9	9	9	19	16	13	10	9	9	10
La nécessité de vraiment agir contre le réchauffement climatique	**9**	8	9	10	10	11	17	17	16	9	10	10	11
Des places de stationnement gratuit pour les véhicules électriques dans votre ville	**6**	5	4	6	7	8	8	10	7	6	5	6	14
Des taxes plus incitatives sur les véhicules selon les émissions de gaz carbonique	**4**	4	4	5	4	6	12	8	5	4	4	4	2
Une application indiquant les bornes de recharge disponibles	**4**	4	3	4	5	5	10	9	5	4	4	3	6
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de conducteurs de voitures électriques	**3**	3	2	2	2	4	6	6	3	3	2	2	5
Les incitations de vos proches (….)	**2**	2	2	2	2	3	4	5	2	2	2	1	1
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	**26**	30	27	30	24	20	2	1	4	25	28	31	30
Ne se prononce pas	**3**	2	3	3	3	2	1	1	-	3	3	3	2

POIDS ET TAILLE DES VÉHICULES

1.C

L’acquisition d’un véhicule léger

Q. Pour vous, le fait d’acquérir un véhicule léger et peu volumineux représenterait quelque chose de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture



Citent au moins un sentiment positif: 57%

Citent au moins un sentiment négatif: 43%

L'acquisition d'un véhicule léger - Détails

Q. Pour vous, le fait d'acquérir un véhicule léger et peu volumineux représenterait quelque chose de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Pratique	34	29	39	28	32	35	35	35	37	31	34	39	34	36	36	33	32
Contraignant	21	26	16	12	20	24	21	21	20	22	24	17	22	20	17	22	24
Bon pour l'environnement	15	14	16	13	14	14	16	17	16	16	16	14	11	17	13	15	16
Désirable	8	8	8	15	12	8	7	5	7	9	8	10	8	6	10	8	7
Superflu	8	9	7	15	9	7	6	7	5	8	5	8	9	6	9	7	7
Subi	7	8	7	6	7	8	8	8	8	9	8	7	8	8	7	8	8
Dangereux	7	6	7	11	6	4	7	7	7	5	5	5	8	7	8	7	6
Citent au moins un sentiment positif:	57	51	63	56	58	57	58	57	60	56	58	63	53	59	59	56	55
Citent au moins un sentiment négatif:	43	49	37	44	42	43	42	43	40	44	42	37	47	41	41	44	45

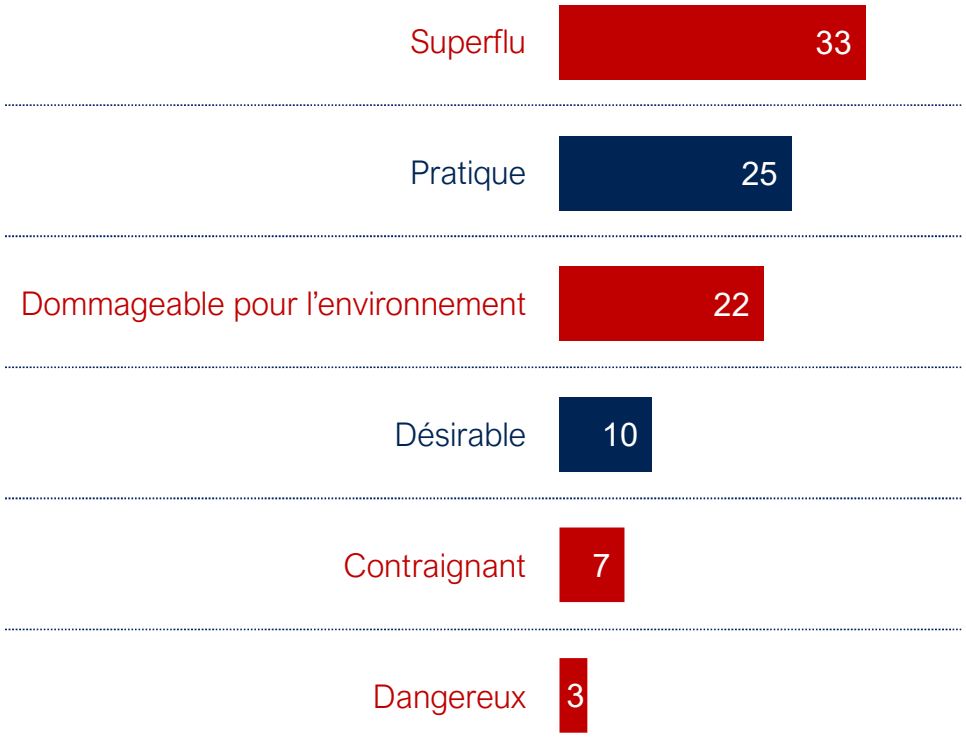
L'acquisition d'un véhicule léger - Détails

Q. Pour vous, le fait d'acquérir un véhicule léger et peu volumineux représenterait quelque chose de …
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TYPE DE VÉHICULE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Voiture compacte	Voiture de taille intermédiaire	Voiture longue	Voiture surélevée
Pratique	**34**	31	34	34	37	34	33	34	40	30	46	34	26	24
Contraignant	**21**	24	24	20	19	15	23	19	16	11	9	19	32	31
Bon pour l'environnement	**15**	14	15	16	16	16	13	16	18	33	16	16	13	14
Désirable	**8**	7	7	9	9	11	9	8	8	8	11	9	6	5
Superflu	**8**	8	6	6	7	9	8	7	6	8	7	7	8	8
Subi	**7**	8	8	8	6	8	8	8	7	3	5	7	9	11
Dangereux	**7**	8	6	7	6	7	6	8	5	7	6	8	6	7
Citent au moins un sentiment positif:	**57**	52	56	59	62	61	55	58	66	71	73	59	45	43
Citent au moins un sentiment négatif:	**43**	48	44	41	38	39	45	42	34	29	27	41	55	57

L’acquisition d’un SUV

Q. Et le fait d’acquérir une voiture tout terrain ou SUV représenterait quelque chose de…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture



Citent au moins un sentiment positif: 35%

Citent au moins un sentiment négatif: 65%

L’acquisition d’un SUV - Détails

Q. Et le fait d’acquérir une voiture tout terrain ou SUV représenterait quelque chose de…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %	ENSEMBLE DE L’ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L’ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Superflu	33	34	32	30	29	34	35	32	36	32	35	31	34	34	35	34	31
Pratique	25	27	24	21	27	26	27	25	24	28	26	24	27	25	19	26	31
Dommageable pour l’environnement	22	19	25	16	18	19	21	28	29	21	21	20	16	28	24	22	20
Désirable	10	12	9	12	15	11	10	9	6	11	10	13	13	7	9	11	12
Contraignant	7	5	7	11	8	8	6	4	3	5	6	9	7	4	9	5	4
Dangereux	3	3	3	10	3	2	1	2	2	3	2	3	3	2	4	2	2
Citent au moins un sentiment positif:	35	39	33	33	42	37	37	34	30	39	36	37	40	32	28	37	43
Citent au moins un sentiment négatif:	65	61	67	67	58	63	63	66	70	61	64	63	60	68	72	63	57

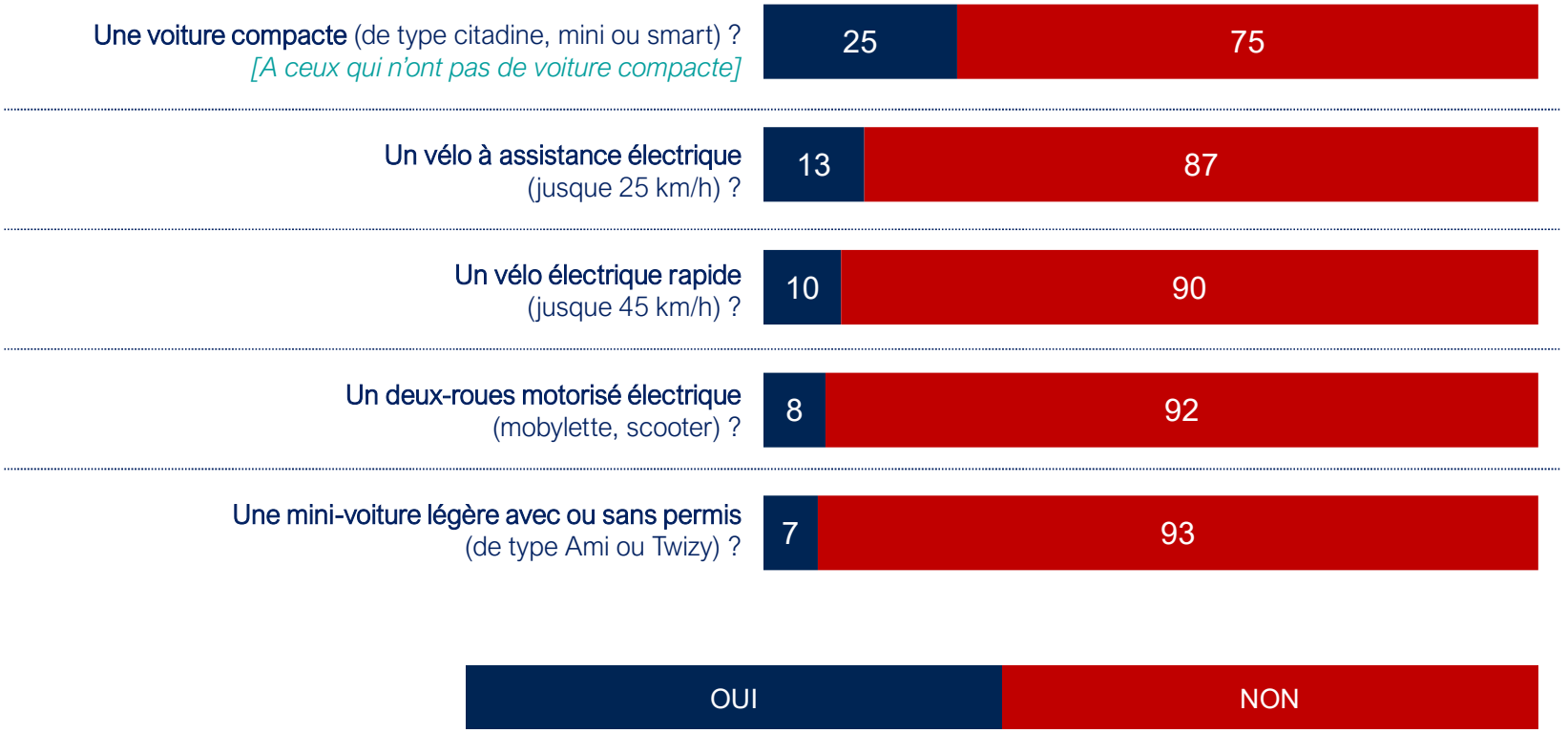
L'acquisition d'un SUV - Détails

Q. Et le fait d'acquérir une voiture tout terrain ou SUV représenterait quelque chose de…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TYPE DE VÉHICULE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Voiture compacte	Voiture de taille intermédiaire	Voiture longue	Voiture surélevée
Superflu	33	31	33	35	35	30	31	36	36	22	38	40	38	13
Pratique	25	30	29	24	21	24	29	23	17	17	14	17	23	54
Dommageable pour l'environnement	22	20	21	22	24	24	18	24	32	44	28	25	23	9
Désirable	10	10	9	10	11	13	13	8	6	6	8	8	8	19
Contraignant	7	6	6	7	7	5	7	6	6	7	8	8	5	3
Dangereux	3	3	2	2	2	4	2	3	3	4	4	2	3	2
Citent au moins un sentiment positif:	35	40	38	34	32	37	42	31	23	23	22	25	31	73
Citent au moins un sentiment négatif:	65	60	62	66	68	63	58	69	77	77	78	75	69	27

Le remplacement de sa voiture par un autre type de véhicule

Q. Personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de remplacer votre voiture principale/secondaire par…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture



Le remplacement de sa voiture par un autre type de véhicule - Détails

Q. Personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de remplacer votre voiture principale/secondaire par…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Une voiture compacte (de type citadine, mini ou smart) ? *[A ceux qui n'ont pas de voiture compacte]*	25	24	26	42	27	24	22	22	25	31	26	26	21	23	26	25	26
Un vélo à assistance électrique (jusque 25 km/h) ?	13	14	12	23	16	12	12	11	7	17	13	14	14	8	15	11	14
Un vélo électrique rapide (jusque 45 km/h) ?	10	11	8	22	15	9	8	6	3	15	10	12	9	4	12	8	10
Un deux-roues motorisé électrique (mobylette, scooter) ?	8	11	6	21	13	9	7	5	2	13	9	9	11	3	10	7	10
Une mini-voiture légère avec ou sans permis (de type Ami ou Twizy) ?	7	8	6	18	10	5	5	4	5	8	4	7	6	5	9	5	7

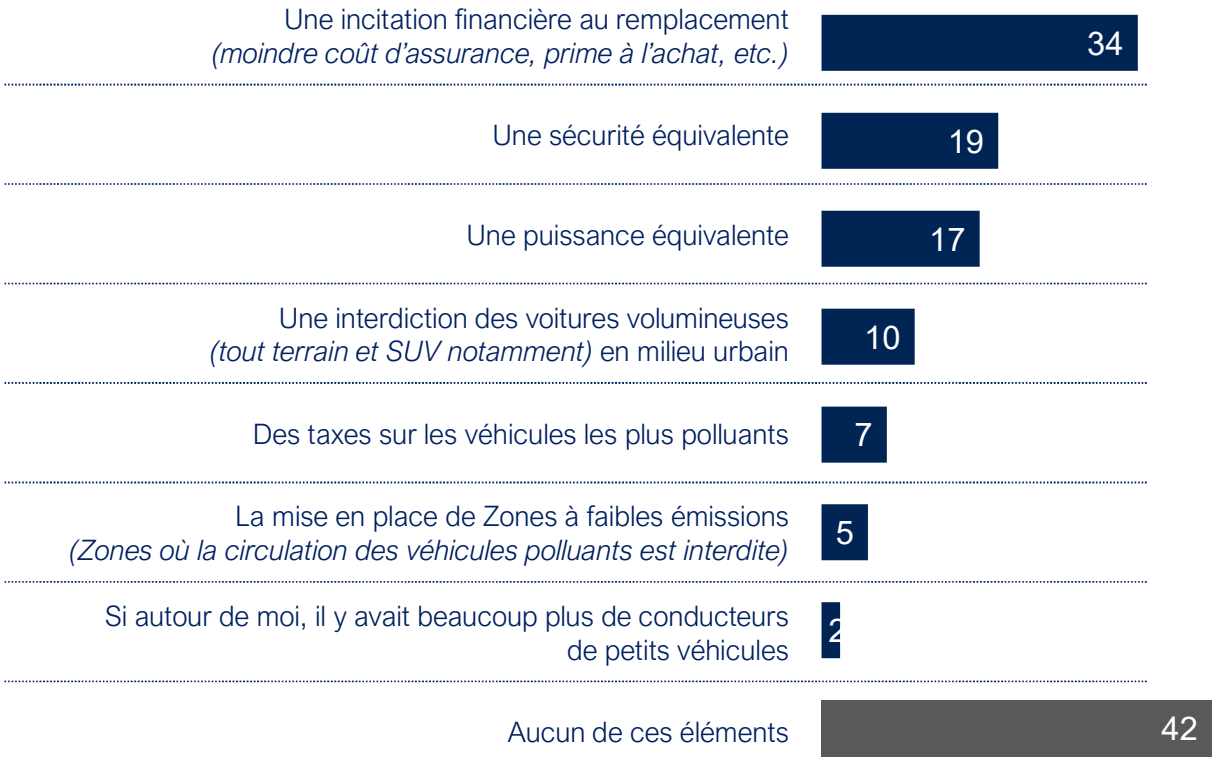
Le remplacement de sa voiture par un autre type de véhicule - Détails

Q. Personnellement, avez-vous déjà sérieusement envisagé de remplacer votre voiture principale/secondaire par…
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA FRÉQUENCE DE DÉPLACEMENT				SELON LE TYPE DE VÉHICULE			
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Voiture compacte	Voiture de taille intermédiaire	Voiture longue	Voiture surélevée
Une voiture compacte (de type citadine, mini ou smart) ? *[A ceux qui n'ont pas de voiture compacte]*	25	25	24	24	25	31	25	26	25	27	NP	29	24	21
Un vélo à assistance électrique (jusque 25 km/h) ?	13	11	11	12	14	16	12	13	13	19	14	12	13	11
Un vélo électrique rapide (jusque 45 km/h) ?	10	9	8	8	10	13	10	10	7	7	10	9	12	8
Un deux-roues motorisé électrique (mobylette, scooter) ?	8	9	6	7	9	12	9	8	6	12	9	8	10	7
Une mini-voiture légère avec ou sans permis (de type Ami ou Twizy) ?	7	7	5	7	7	11	7	8	6	5	10	6	7	5

Les éléments incitant à passer à un véhicule plus léger

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à un véhicule plus léger et moins volumineux.
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et n'ont pas envisagé de remplacer leur voiture par un autre type de véhicule



38% citent des arguments financiers

14% citent des arguments réglementaires

Les éléments incitant à passer à un véhicule plus léger - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à un véhicule plus léger et moins volumineux
.Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et n'ont pas envisagé de remplacer leur voiture par un autre type de véhicule

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Une incitation financière au remplacement *(moindre coût d'assurance, prime à l'achat, etc.)*	34	33	35	32	34	34	32	35	34	32	36	35	32	35	34	35	32
Une sécurité équivalente	19	17	21	16	16	16	16	22	28	16	17	19	15	26	18	20	20
Une puissance équivalente	17	17	17	16	17	16	16	18	20	15	14	18	19	18	17	17	18
Une interdiction des voitures volumineuses *(tout terrain et SUV notamment)* en milieu urbain	10	12	9	13	10	10	8	11	11	14	11	10	7	11	8	10	14
Des taxes sur les véhicules les plus polluants	7	9	5	12	9	6	7	5	6	8	7	6	7	6	7	7	6
La mise en place de Zones à faibles émissions *(Zones où la circulation des véhicules polluants est interdite)*	5	6	4	6	6	5	5	4	4	6	6	4	4	4	4	4	6
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de conducteurs de petits véhicules	2	2	2	6	3	1	2	1	1	2	2	2	2	1	3	1	2
Aucun de ces éléments	42	42	42	36	40	43	47	42	40	43	42	40	44	40	43	41	40

Les éléments incitant à passer à un véhicule plus léger - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à passer à un véhicule plus léger et moins volumineux.
Base : A ceux qui possèdent au moins une voiture et n'ont pas envisagé de remplacer leur voiture par un autre type de véhicule

		Selon la catégorie d'agglomération					Selon la fréquence de déplacement				Selon le type de véhicule			
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Tous les jours ou presque	Plusieurs fois par semaine	Quelques fois par semaine	Moins souvent	Voiture compacte	Voiture de taille intermédiaire	Voiture longue	Voiture surélevée
Une incitation financière au remplacement *(moindre coût d'assurance, prime à l'achat, etc.)*	34	32	36	32	36	30	34	35	31	22	39	33	31	28
Une sécurité équivalente	19	18	19	21	20	19	17	23	20	17	21	19	16	18
Une puissance équivalente	17	16	18	17	17	17	18	17	14	14	18	18	16	14
Une interdiction des voitures volumineuses *(tout terrain et SUV notamment)* en milieu urbain	10	9	9	10	10	14	10	10	13	11	10	9	9	13
Des taxes sur les véhicules les plus polluants	7	6	6	7	7	8	7	7	5	8	9	6	6	5
La mise en place de Zones à faibles émissions *(Zones où la circulation des véhicules polluants est interdite)*	5	3	4	4	5	8	4	5	5	8	5	5	5	4
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de conducteurs de petits véhicules	2	2	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1
Aucun de ces éléments	42	46	41	43	40	40	42	41	45	50	36	43	47	48

PARTIE 2
SE LOGER

SURFACE DE L'HABITAT

2.A

Surface du logement principal selon le profil

Q. Quelle est la surface de votre logement en mètres carrés ? Inscrivez la surface de votre logement en mètres carré loi carrez, sans compter le jardin.
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Moins de 50 m²	12	12	11	27	17	10	10	8	5	15	11	14	10	6	23	7	3
De 50 à 99 m²	47	44	51	37	52	47	48	48	48	41	47	54	50	48	56	50	33
De 50 à 74 m²	22	21	24	20	28	23	22	21	19	20	23	29	25	19	33	20	11
De 75 à 99 m²	25	23	27	17	24	24	26	27	29	21	24	25	25	29	23	30	22
100 m² ou plus	40	43	38	32	30	42	42	44	47	43	42	32	40	46	20	42	63
De 100 à 149 m²	29	31	28	19	23	33	31	32	34	30	32	25	32	34	15	33	43
De 150 à 199 m²	7	8	7	6	4	6	8	9	9	7	7	5	6	9	3	7	12
200 m² ou plus	4	4	3	7	3	3	3	3	4	6	3	2	2	3	2	2	8
Ne se prononce pas	1	1	-	4	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1
SURFACE MOYENNE	95	98	93	92	86	95	96	98	102	100	94	87	92	100	75	97	119
SURFACE MOYENNE / HABITANT DU FOYER	47	47	47	37	38	38	47	57	64	45	42	39	42	61	48	46	47

Surface du logement principal selon le profil

Q. Quelle est la surface de votre logement en mètres carrés ? Inscrivez la surface de votre logement en mètres carré loi carrez, sans compter le jardin.
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Île-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
Moins de 50 m²	12	6	6	10	15	23	21	9	8	10	11
De 50 à 99 m²	47	34	44	50	55	53	52	44	46	42	51
De 50 à 74 m²	22	11	18	22	29	31	29	20	19	18	24
De 75 à 99 m²	25	23	26	28	26	22	23	24	27	24	27
100 m² ou plus	40	59	50	40	30	22	25	47	45	48	37
De 100 à 149 m²	29	39	39	31	23	15	17	35	32	34	28
De 150 à 199 m²	7	13	8	6	5	4	5	9	8	9	6
200 m² ou plus	4	7	3	3	2	3	3	3	5	5	3
Ne se prononce pas	1	1	-	-	-	2	2	-	1	-	1
SURFACE MOYENNE	95	116	102	94	85	79	82	99	103	103	92
SURFACE MOYENNE / HABITANT DU FOYER	47	54	50	48	44	37	38	50	49	52	46

Surface du logement principal selon le profil

Q. Quelle est la surface de votre logement en mètres carrés ? Inscrivez la surface de votre logement en mètres carré loi carrez, sans compter le jardin.
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA STRUCTURE FAMILIALE				SELON LE STATUT D'OCCUPATION DU LOGEMENT		SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		En couple sans enfants	Célibataire sans enfants	En couple avec enfants	Célibataire avec enfants	Propriétaire	Locataire	Maison individuelle	Logement collectif
Moins de 50 m²	12	6	26	2	8	4	24	3	26
De 50 à 99 m²	47	45	52	43	55	39	62	35	67
De 50 à 74 m²	22	18	32	15	30	14	38	9	43
De 75 à 99 m²	25	27	20	28	25	25	24	26	24
100 m² ou plus	40	49	22	54	34	56	13	61	7
De 100 à 149 m²	29	36	16	40	24	40	11	44	6
De 150 à 199 m²	7	9	4	9	4	11	1	11	1
200 m² ou plus	4	4	2	5	6	5	1	6	-
Ne se prononce pas	1	-	-	1	3	1	1	1	-
SURFACE MOYENNE	95	103	76	109	100	110	69	114	65
SURFACE MOYENNE / HABITANT DU FOYER	47	50	58	29	33	53	38	52	39

Nombre de pièces d'habitation du logement principal selon le profil

Q. Combien de pièces compte votre logement ? Ne prenez pas en compte les entrées, couloirs, salles de bains, WC ou cuisine
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
1 pièce	3	4	3	11	4	3	2	1	1	3	2	4	3	1	7	1	1
2 pièces	12	12	12	17	18	11	12	10	7	15	13	15	11	8	21	8	5
3 pièces	21	19	22	17	26	20	21	21	20	20	22	26	21	20	28	20	14
4 pièces	25	24	26	16	23	26	26	27	28	23	24	24	27	27	22	30	22
5 pièces	21	21	21	15	18	23	22	23	23	19	23	18	23	24	13	24	28
6 pièces et plus	18	20	16	24	11	17	17	18	21	20	16	13	15	20	9	17	30
NOMBRE DE PIÈCE EN MOYENNE	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5

Nombre de pièces d'habitation du logement principal selon le profil

Q. Combien de pièces compte votre logement ? Ne prenez pas en compte les entrées, couloirs, salles de bains, WC ou cuisine
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Île-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est
1 pièce	3	2	1	3	4	7	7	3	2	3	3
2 pièces	12	6	8	10	15	20	18	9	9	11	13
3 pièces	21	13	17	20	24	30	28	17	18	18	22
4 pièces	25	25	28	26	26	20	21	26	25	25	28
5 pièces	21	26	25	24	18	13	14	23	25	22	20
6 pièces et plus	18	28	21	17	13	10	12	22	21	21	14
NOMBRE DE PIÈCE EN MOYENNE	4	5	5	4	4	4	4	5	5	4	4

Nombre de pièces d'habitation du logement principal selon le profil

Q. Combien de pièces compte votre logement ? Ne prenez pas en compte les entrées, couloirs, salles de bains, WC ou cuisine
Base : Ensemble

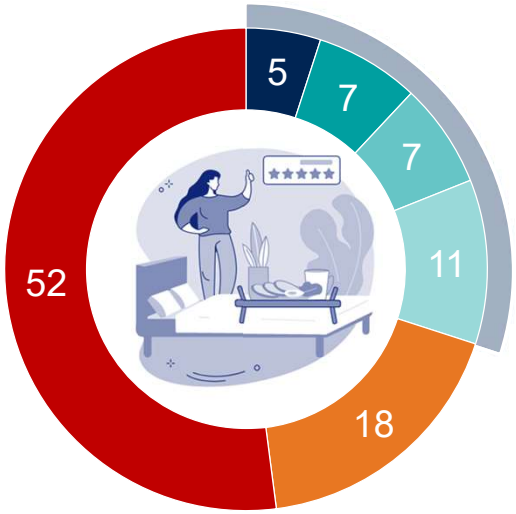
En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA STRUCTURE FAMILIALE				SELON LE STATUT D'OCCUPATION DU LOGEMENT		SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		En couple sans enfants	Célibataire sans enfants	En couple avec enfants	Célibataire avec enfants	Propriétaire	Locataire	Maison individuelle	Logement collectif
1 pièce	3	1	8	1	1	1	8	1	7
2 pièces	12	8	23	3	6	6	23	4	25
3 pièces	21	18	28	15	25	14	33	11	37
4 pièces	25	27	19	30	26	26	23	28	21
5 pièces	21	25	12	28	21	28	9	29	8
6 pièces et plus	18	21	10	23	21	25	4	27	2
NOMBRE DE PIÈCE EN MOYENNE	4	5	4	5	5	5	3	5	3

 © Ipsos – RTE – Etude sur les mécanismes de décision des Français en matière de consommation énergétique – Mai 2023

Le projet de déménager dans un logement plus petit

Q. Personnellement, envisagez-vous sérieusement de déménager un jour dans un logement plus petit (une pièce en moins, ou des surfaces par pièce plus petites) ?
Base : Ensemble

% OUI : 30



		% OUI
SEXE		
Hommes	6 6 8 10 18 52	30
Femmes	6 7 7 11 18 51	31
ÂGE		
Moins de 25 ans	8 18 16 6 15 37	48
25-34 ans	7 9 6 4 20 54	26
35-49 ans	4 4 5 10 18 59	23
50-59 ans	5 6 6 15 18 50	32
60-69 ans	6 5 7 16 17 49	34
70 ans et plus	6 5 7 11 20 51	29
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE		
Cadres	7 7 7 8 20 51	29
Prof. Intermédiaires	4 6 6 10 20 54	26
Employés	6 6 7 9 17 55	28
Ouvriers	5 7 6 11 18 53	29
Retraités	6 5 7 13 18 51	31

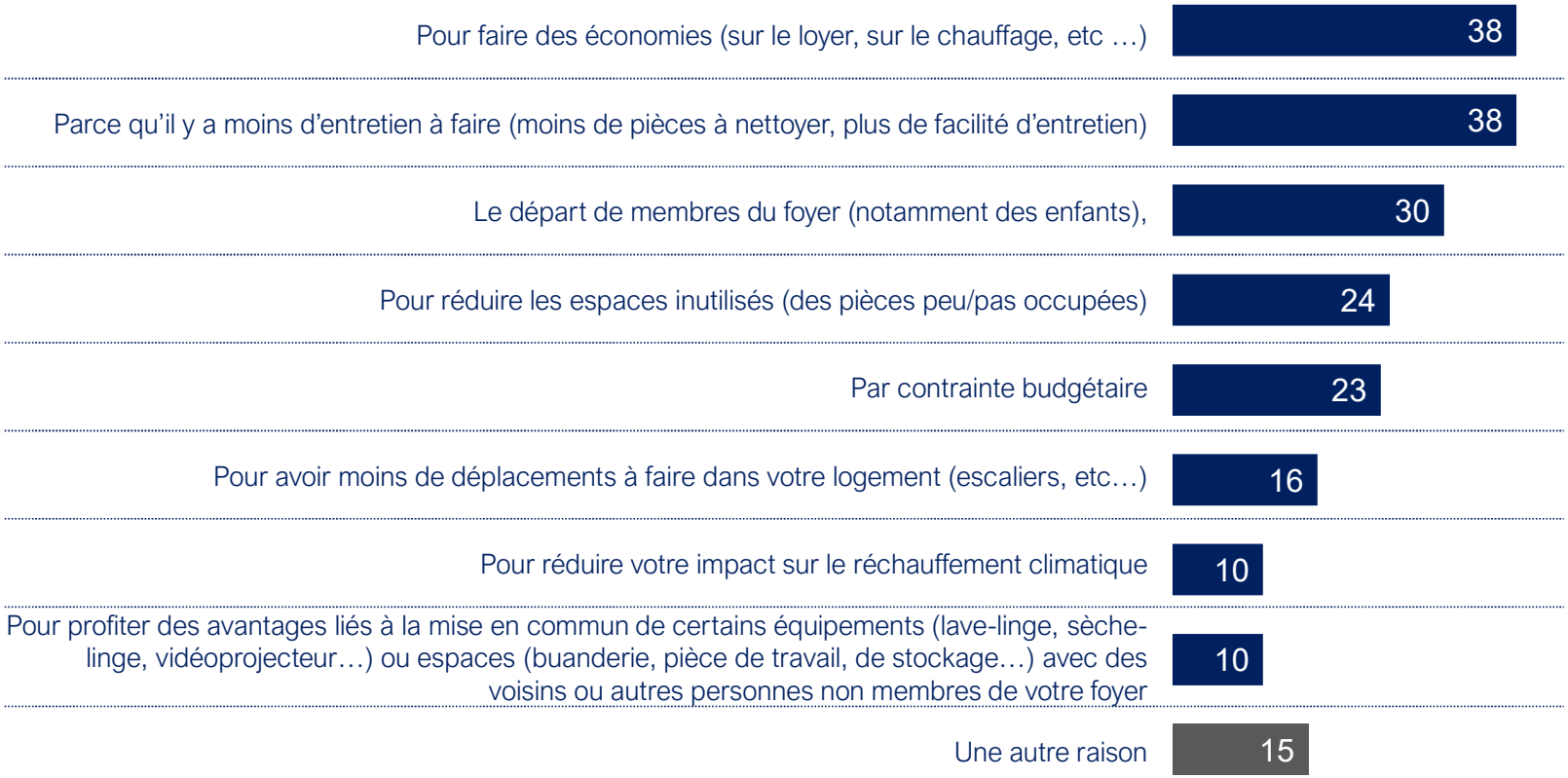
		% OUI
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION		
Rural	5 7 8 13 17 50	33
2.000 à 19.999 hab.	5 5 7 12 17 54	29
20.000 - 99.999 hab.	6 7 6 11 18 52	30
100.000 hab. et plus	6 7 7 9 19 52	29
Agglomération de Paris	6 9 8 8 19 50	31
SITUATION LA STRUCTURE FAMILIALE		
En couple sans enfants	4 6 7 13 19 51	30
Célibataire sans enfants	7 8 9 7 17 52	31
En couple avec enfants	5 6 6 11 18 54	28
Célibataire avec enfants	8 12 9 10 20 41	39
STATUT D'OCCUPATION		
Propriétaire	4 5 6 13 18 54	28
Locataire	9 9 9 6 18 49	33
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ		
Moins de 50 m2	13 6 5 8 14 59	27
de 50 à 99 m2	6 7 7 8 18 54	28
100m2 ou plus	3 6 8 16 19 48	33

OUI, ET VOUS L'AVEZ DÉJÀ FAIT	OUI, ET VOUS AVEZ FERMEMENT PRÉVU DE LE FAIRE DANS LES 5 PROCHAINES ANNÉES	OUI, ET VOUS PENSEZ PEUT-ÊTRE LE FAIRE DANS LES 5 PROCHAINES ANNÉES	OUI, VOUS L'ENVISAGEZ MAIS POUR UN HORIZON PLUS LOINTAIN, D'ICI 10 ANS ET PLUS	NON, VOUS NE L'AVEZ PAS SÉRIEUSEMENT ENVISAGÉ	NON, VOUS NE L'ENVISAGEZ PAS DU TOUT

Raisons pour déménager dans un logement plus petit

Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé ou décidé de déménager dans un logement plus petit ?
Base : A ceux qui envisagent de déménager ou on déjà déménagé (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

50% citent des arguments financiers



Raisons pour déménager dans un logement plus petit - Détails

Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé ou décidé de déménager dans un logement plus petit ?
Base : A ceux qui envisagent de déménager ou on déjà déménagé (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE STATUT D'OCCUPATION	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Propriétaire	Locataire
Pour faire des économies (sur le loyer, sur le chauffage, etc …)	38	36	40	33	35	37	44	46	33	40	38	42	37	38	33	47
Parce qu'il y a moins d'entretien à faire (moins de pièces à nettoyer, plus de facilité d'entretien)	38	35	40	23	29	31	43	44	54	33	33	32	30	51	47	26
Le départ de membres du foyer (notamment des enfants),	30	30	29	23	18	45	39	28	19	34	42	29	34	22	31	29
Pour réduire les espaces inutilisés (des pièces peu/pas occupées)	24	24	23	15	23	23	25	29	27	25	26	21	21	28	28	18
Par contrainte budgétaire	23	21	26	22	23	23	25	26	21	17	25	27	19	23	18	31
Pour avoir moins de déplacements à faire dans votre logement (escaliers, etc…)	16	16	16	13	16	11	11	17	28	14	11	12	15	23	20	12
Pour réduire votre impact sur le réchauffement climatique	10	12	8	12	20	10	8	5	8	17	11	10	8	6	10	9
Pour profiter des avantages liés à la mise en commun de certains équipements (lave-linge, sèche-linge, vidéoprojecteur…) ou espaces (buanderie, pièce de travail, de stockage…) avec des voisins ou autres personnes non membres de votre foyer	10	14	8	24	28	7	2	3	4	20	8	7	14	4	10	11
Une autre raison	15	14	15	9	8	11	15	18	25	10	10	12	12	23	15	12

Raisons pour déménager dans un logement plus petit - Détails

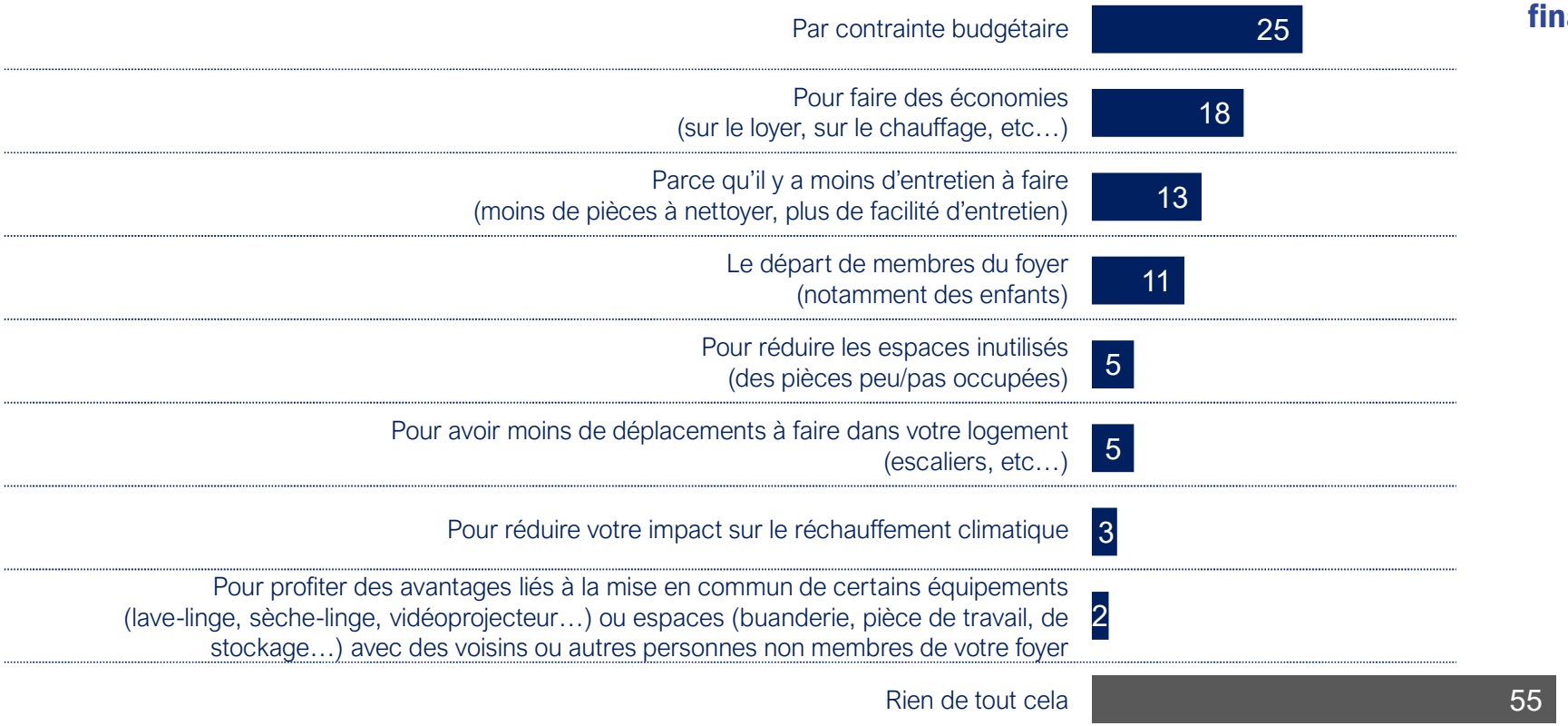
Q. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous avez envisagé ou décidé de déménager dans un logement plus petit ?
Base : A ceux qui envisagent de déménager ou on déjà déménagé (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		SELON LA STRUCTURE FAMILIALE				SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA SURFACE			SELON L'ENVIE DE DÉMÉNAGER
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	En couple sans enfants	Célibataire sans enfants	En couple avec enfants	Célibataire avec enfants	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Déjà fait ou fermement prévu
Pour faire des économies (sur le loyer, sur le chauffage, etc …)	38	38	41	34	37	33	42	45	42	32	40	42	36	41
Parce qu'il y a moins d'entretien à faire (moins de pièces à nettoyer, plus de facilité d'entretien)	38	50	30	30	30	42	44	40	33	30	23	32	48	30
Le départ de membres du foyer (notamment des enfants),	30	27	21	45	35	26	34	29	30	30	18	27	36	25
Pour réduire les espaces inutilisés (des pièces peu/pas occupées)	24	29	18	22	23	28	25	23	22	18	14	21	30	21
Par contrainte budgétaire	23	21	32	17	20	19	20	26	28	22	32	28	18	28
Pour avoir moins de déplacements à faire dans votre logement (escaliers, etc…)	16	19	14	14	13	19	15	16	15	15	14	15	17	16
Pour réduire votre impact sur le réchauffement climatique	10	7	10	13	15	9	9	7	9	15	11	10	10	15
Pour profiter des avantages liés à la mise en commun de certains équipements (lave-linge, sèche-linge, vidéoprojecteur…) ou espaces (buanderie, pièce de travail, de stockage…) avec des voisins ou autres personnes non membres de votre foyer	10	5	9	18	22	13	9	7	9	14	18	9	9	14
Une autre raison	15	17	18	7	4	16	14	14	14	15	11	16	15	12

Raisons qui pourraient décider à déménager dans un logement plus petit

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui pourraient vous décider à déménager vers un logement plus petit ?
Base : A ceux qui n'envisagent pas de déménager (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

33% citent des arguments financiers



Raisons qui pourraient décider à déménager dans un logement plus petit - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui pourraient vous décider à déménager vers un logement plus petit ?
Base : A ceux qui n'envisagent pas de déménager (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE STATUT D'OCCUPATION	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Propriétaire	Locataire
Par contrainte budgétaire	25	25	25	29	29	27	24	22	18	27	28	26	27	20	21	32
Pour faire des économies (sur le loyer, sur le chauffage, etc…)	18	17	18	25	21	17	18	14	15	18	16	18	22	14	13	25
Parce qu'il y a moins d'entretien à faire (moins de pièces à nettoyer, plus de facilité d'entretien)	13	12	13	14	11	11	12	14	16	11	12	10	14	15	15	8
Le départ de membres du foyer (notamment des enfants)	11	10	12	13	14	17	11	4	4	17	15	14	13	4	12	11
Pour réduire les espaces inutilisés (des pièces peu/pas occupées)	5	5	5	6	4	4	5	5	6	5	4	5	4	6	6	4
Pour avoir moins de déplacements à faire dans votre logement (escaliers, etc…)	5	4	5	3	4	3	5	6	8	3	4	4	3	7	6	3
Pour réduire votre impact sur le réchauffement climatique	3	4	3	5	5	3	2	2	3	5	4	3	3	2	3	3
Pour profiter des avantages liés à la mise en commun de certains équipements (lave-linge, sèche-linge, vidéoprojecteur…) ou espaces (buanderie, pièce de travail, de stockage…) avec des voisins ou autres personnes non membres de votre foyer	2	2	2	4	4	2	2	2	1	4	2	2	2	2	2	3
Rien de tout cela	55	55	55	46	48	51	56	62	65	50	51	54	51	64	58	50

Raisons qui pourraient décider à déménager dans un logement plus petit - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui pourraient vous décider à déménager vers un logement plus petit ?
Base : A ceux qui n'envisagent pas de déménager (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA STRUCTURE FAMILIALE				SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA SURFACE			SELON L'ENVIE DE DÉMÉNAGER
		En couple sans enfants	Célibataire sans enfants	En couple avec enfants	Célibataire avec enfants	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Ne l'envisagent pas du tout
Par contrainte budgétaire	25	23	27	24	29	22	24	23	27	27	29	26	22	20
Pour faire des économies (sur le loyer, sur le chauffage, etc…)	18	17	19	17	23	15	19	19	18	18	19	19	15	12
Parce qu'il y a moins d'entretien à faire (moins de pièces à nettoyer, plus de facilité d'entretien)	13	15	11	12	10	15	13	15	11	10	7	11	16	8
Le départ de membres du foyer (notamment des enfants)	11	7	4	25	22	11	13	9	11	12	3	11	14	9
Pour réduire les espaces inutilisés (des pièces peu/pas occupées)	5	5	4	5	5	4	5	5	5	6	3	4	7	3
Pour avoir moins de déplacements à faire dans votre logement (escaliers, etc…)	5	6	4	4	4	6	5	5	4	4	2	4	6	3
Pour réduire votre impact sur le réchauffement climatique	3	3	3	3	5	2	3	4	4	3	3	3	3	2
Pour profiter des avantages liés à la mise en commun de certains équipements (lave-linge, sèche-linge, vidéoprojecteur…) ou espaces (buanderie, pièce de travail, de stockage…) avec des voisins ou autres personnes non membres de votre foyer	2	1	3	2	7	2	2	2	2	2	3	2	2	2
Rien de tout cela	55	59	58	48	43	57	54	55	54	55	59	55	54	65

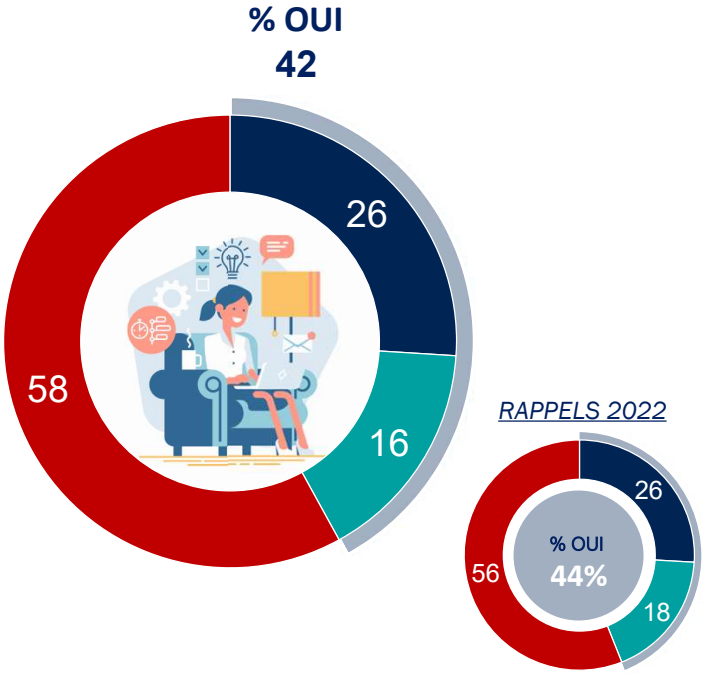
 © Ipsos – RTE – Etude sur les mécanismes de décision des Français en matière de consommation énergétique – Mai 2023

ESPACES DE TRAVAIL

2.B

Possibilité de recours au télétravail

Q. Vos activités professionnelles sont-elles télétravaillables ?
Base : Aux actifs en emploi



	% OUI
SEXE	
Hommes	42
Femmes	42
ÂGE	
Moins de 25 ans	66
25-34 ans	51
35-49 ans	41
50-59 ans	30
60-69 ans	32
70 ans et plus	48
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE	
Cadres	73
Prof. Intermédiaires	45
Employés	38
Ouvriers	12

	% OUI
RÉGION	
Île-de-France	61
Nord-Ouest	34
Nord-Est	37
Sud-Ouest	40
Sud-Est	39
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION	
Rural	35
2.000 à 19.999 hab.	30
20.000 - 99.999 hab.	37
100.000 hab. et plus	43
Agglomération de Paris	64

OUI, ET VOUS TÉLÉTRAVAILLEZ RÉGULIÈREMENT *(AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE)*

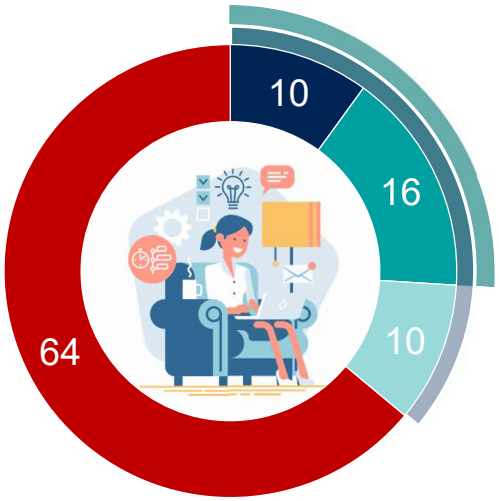
OUI, MAIS VOUS NE TÉLÉTRAVAILLEZ PAS OU SEULEMENT OCCASIONNELLEMENT

NON

Impact de la possibilité de télétravailler sur l'intention de déménager

Q. Le fait que votre activité soit télétravaillable vous conduit-il à envisager de déménager …
Base : A ceux dont les activités sont télétravaillables

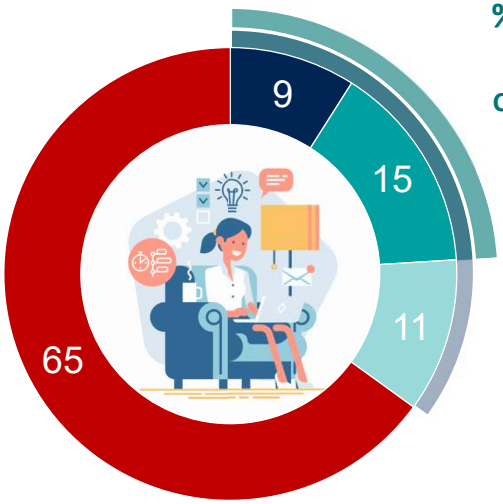
…dans un logement plus grand ?



% OUI, DÉJÀ FAIT OU À COURT TERME
26

% OUI
36

…Dans un logement situé à un endroit que vous préférez, plus éloigné de votre lieu de travail ?



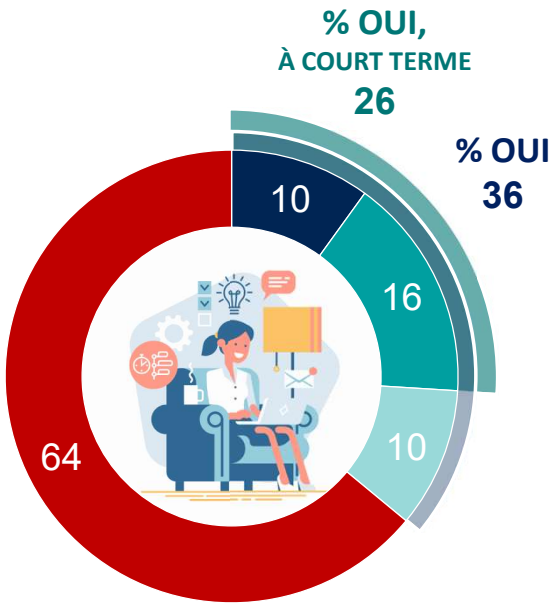
% OUI, DÉJÀ FAIT OU À COURT TERME
24

% OUI
35

OUI ET VOUS AVEZ DÉMÉNAGÉ POUR CETTE RAISON	OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À COURT TERME (DANS MOINS DE 2 ANS)	OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À LONG TERME (DANS PLUS DE 2 ANS)	NON

Impact de la possibilité de télétravailler sur l'intention de déménager – Selon les profils

Q. Le fait que votre activité soit télétravaillable vous conduit-il à envisager de déménager … dans un logement plus grand ?
Base : A ceux dont les activités sont télétravaillables

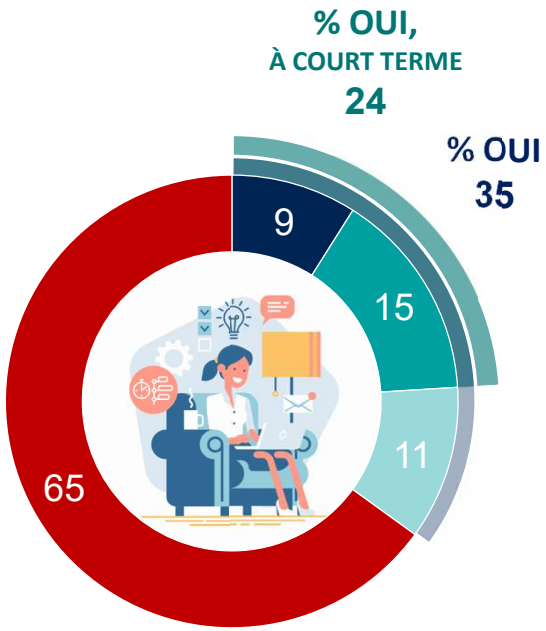


		% OUI, à COURT TERME	% OUI
SEXE			
	Hommes	28	39
	Femmes	24	34
ÂGE			
	Moins de 25 ans	54	71
	25-34 ans	40	52
	35-49 ans	17	27
	50-59 ans	9	14
	60-69 ans	7	8
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE			
	Cadres	25	36
	Prof. Intermédiaires	17	26
	Employés	25	35
	Ouvriers	51	63
TYPE DE LOGEMENT			
	Maison individuelle	26	34
	Logements collectifs	26	39
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION			
	Rural	29	41
	2.000 à 19.999 hab.	19	25
	20.000 - 99.999 hab.	23	32
	100.000 hab. et plus	23	33
	Agglomération de Paris	32	44
LA STRUCTURE FAMILIALE			
	En couple sans enfants	20	30
	Célibataire sans enfants	23	36
	En couple avec enfants	29	38
	Célibataire avec enfants	38	49
STATUT D'OCCUPATION			
	Propriétaire	21	30
	Locataire	36	49
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ			
	Moins de 50 m2	38	57
	de 50 à 99 m2	26	37
	100m2 ou plus	18	24

OUI ET VOUS AVEZ DÉMÉNAGÉ POUR CETTE RAISON | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À COURT TERME (DANS MOINS DE 2 ANS) | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À LONG TERME (DANS PLUS DE 2 ANS) | NON | NSP

Impact de la possibilité de télétravailler sur l'intention de déménager – Selon les profils

Q. Le fait que votre activité soit télétravaillable vous conduit-il à envisager de déménager … Dans un logement situé à un endroit que vous préférez, plus éloigné de votre lieu de travail ?
Base : A ceux dont les activités sont télétravaillables



	% OUI, à court terme	% OUI
SEXE		
Hommes (11 / 17 / 11 / 61)	28	39
Femmes (8 / 12 / 11 / 69)	20	31
ÂGE		
Moins de 25 ans (16 / 36 / 16 / 32)	52	68
25-34 ans (17 / 20 / 11 / 52)	37	48
35-49 ans (5 / 10 / 11 / 74)	15	26
50-59 ans (4 / 6 / 9 / 81)	10	19
60-69 ans (3 / 8 / 6 / 83)	11	17
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE		
Cadres (9 / 15 / 10 / 66)	24	34
Prof. Intermédiaires (5 / 9 / 13 / 73)	14	27
Employés (9 / 13 / 9 / 69)	22	31
Ouvriers (12 / 32 / 16 / 40)	44	60
TYPE DE LOGEMENT		
Maison individuelle (12 / 16 / 9 / 63)	28	37
Logements collectifs (6 / 14 / 14 / 66)	20	34

	% OUI, à court terme	% OUI
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION		
Rural (14 / 16 / 11 / 59)	30	41
2.000 à 19.999 hab. (8 / 9 / 9 / 74)	17	26
20.000 - 99.999 hab. (10 / 9 / 11 / 70)	19	30
100.000 hab. et plus (7 / 14 / 9 / 70)	21	30
Agglomération de Paris (9 / 21 / 14 / 56)	30	44
LA STRUCTURE FAMILIALE		
En couple sans enfants (5 / 12 / 11 / 72)	17	28
Célibataire sans enfants (8 / 13 / 12 / 67)	21	33
En couple avec enfants (12 / 16 / 10 / 62)	28	38
Célibataire avec enfants (11 / 24 / 17 / 48)	35	52
STATUT D'OCCUPATION		
Propriétaire (8 / 12 / 9 / 71)	20	29
Locataire (11 / 21 / 14 / 54)	32	46
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ		
Moins de 50 m2 (7 / 18 / 18 / 57)	25	43
de 50 à 99 m2 (9 / 15 / 12 / 64)	24	36
100m2 ou plus (9 / 11 / 8 / 72)	20	28

OUI ET VOUS AVEZ DÉMÉNAGÉ POUR CETTE RAISON | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À COURT TERME (DANS MOINS DE 2 ANS) | OUI, VOUS L'ENVISAGEZ À LONG TERME (DANS PLUS DE 2 ANS) | NON

PARTIE 3
SE CHAUFFER

CARACTÉRISTIQUES DU LOGEMENT

3.A

Type de système du chauffage du logement principal selon le profil

Q. Quel est le type de chauffage de votre logement principal ?
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LES REVENUS		
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Moins de 2000 €	2 000 à 3 499 €	3 500 € et plus
Une chaudière au gaz	34	34	35	30	32	35	36	35	38	36	38	34	32	36	35	34	35
Des radiateurs électriques	27	27	27	33	32	26	24	25	25	29	24	30	25	24	32	25	23
Une pompe à chaleur	11	12	10	8	9	12	11	12	12	11	11	10	10	13	7	12	15
Une chaudière au fioul	6	6	6	5	4	5	7	6	7	6	6	5	5	7	5	6	7
Une cheminée	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	4	7	3	4	5	4
Un réseau de chaleur [urbain]	4	4	4	2	4	4	3	4	4	3	4	4	3	4	4	3	3
Une installation mixte	4	4	4	2	3	4	5	5	5	4	5	3	3	5	2	5	6
Une chaudière à bois	3	3	3	5	4	3	3	2	1	3	3	3	4	2	3	3	3
Autre	4	3	4	2	3	4	4	5	3	1	3	4	7	4	3	4	3
Vous ne savez pas	3	3	3	9	5	3	3	2	2	4	3	3	4	2	5	3	1

Type de système du chauffage du logement principal selon le profil

Q. Quel est le type de chauffage de votre logement principal ?
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION					SELON LE STATUT D'OCCUPATION DU LOGEMENT		SELON LA SURFACE		
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Île-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sud-Ouest	Sud-Est	Propriétaire	Locataire	Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus
Une chaudière au gaz	34	13	29	39	48	41	40	30	42	32	30	32	39	29	41	29
Des radiateurs électriques	27	26	29	27	25	31	31	30	19	26	28	23	34	48	28	20
Une pompe à chaleur	11	18	15	10	8	4	4	13	8	15	15	16	3	3	7	18
Une chaudière au fioul	6	11	6	5	3	4	4	7	7	5	5	6	4	3	3	9
Une cheminée	4	10	5	2	1	1	1	4	5	5	4	5	2	1	3	6
Un réseau de chaleur [urbain]	4	-	1	4	4	9	8	3	3	2	2	2	6	4	5	1
Une installation mixte	4	7	5	4	3	1	2	5	5	6	4	6	1	1	3	7
Une chaudière à bois	3	7	4	3	1	1	2	2	5	2	3	4	2	1	2	4
Autre	4	6	5	3	3	1	1	4	3	5	6	5	2	2	4	5
Vous ne savez pas	3	2	1	3	4	7	7	2	3	2	3	1	7	8	4	1

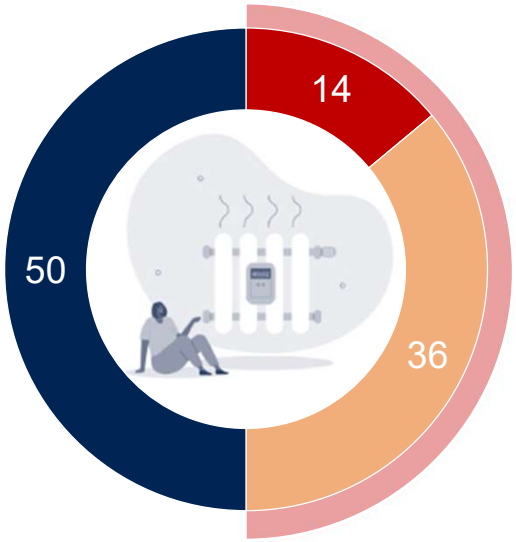
CONFORT THERMIQUE

3.B

Le confort thermique du logement l'hiver

Q. De manière générale, comment décririez-vous le confort thermique de votre logement pendant l'hiver ?
Base : Ensemble

% SOUFFRE DU FROID
50



				% SOUFFRE DU FROID
ÂGE				
Moins de 25 ans	25	42	33	67
25-34 ans	20	42	38	62
35-49 ans	15	38	47	53
50-59 ans	12	36	52	48
60-69 ans	9	33	58	42
70 ans et plus	6	29	65	35
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	16	37	47	53
Prof. Intermédiaires	13	36	51	49
Employés	16	41	43	57
Ouvriers	17	38	45	55
Retraités	7	30	63	37
REVENUS				
Moins de 2000 €	21	40	39	61
2000 à 3499 €	11	37	52	48
3500 € et plus	9	32	59	41
TYPE DE LOGEMENT				
Maison individuelle	12	36	52	48
Logements collectifs	17	37	46	54

				% SOUFFRE DU FROID
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	15	34	51	49
2.000 à 19.999 hab.	13	33	54	46
20.000 - 99.999 hab.	12	37	51	49
100.000 hab. et plus	13	37	50	50
Agglomération de Paris	18	40	42	58
STATUT D'OCCUPATION				
Propriétaire	8	34	58	42
Locataire	23	40	37	63
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ				
Moins de 50 m2	23	38	39	61
de 50 à 99 m2	16	38	46	54
100m2 ou plus	8	34	58	42
SYSTÈME DE CHAUFFAGE				
Chaudières au gaz	13	36	51	49
Radiateurs électriques	19	42	39	61
Cheminée	11	33	56	44
Pompe à chaleur	6	28	66	34

VOUS SOUFFREZ RÉGULIÈREMENT DU FROID DURANT L'HIVER DANS VOTRE LOGEMENT

IL VOUS ARRIVE D'AVOIR FROID L'HIVER, MAIS PONCTUELLEMENT

VOUS NE SOUFFREZ PAS DU FROID L'HIVER DANS VOTRE LOGEMENT

Raisons de l'inconfort l'hiver

Q. Selon vous, quelle est la raison principale de votre inconfort thermique l'hiver ?
Base : A ceux qui ont un inconfort l'hiver

51% citent des restrictions de chauffage

11% citent des problèmes de chauffage

Raisons de l'inconfort l'hiver - Détails

Q. Selon vous, quelle est la raison principale de votre inconfort thermique l'hiver ?
Base : A ceux qui ont un inconfort l'hiver

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE STATUT D'OCCUPATION		SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Propriétaire	Locataire	Maison individuelle	Logement collectif
Vous vous restreignez sur votre chauffage pour des raisons budgétaires	38	30	31	38	42	47	43	32	40	40	38	45	46	30	43	32
Une mauvaise isolation du logement	33	30	35	36	34	29	28	32	36	33	35	28	24	43	29	38
Vous vous restreignez sur votre chauffage pour des raisons écologiques	13	17	15	12	11	13	15	18	11	10	10	14	16	9	14	11
Un chauffage inefficace ou mal dimensionné	7	10	7	7	7	5	5	9	5	7	8	5	6	9	6	9
Un chauffage dysfonctionnel ou en panne	4	8	7	2	2	3	3	6	3	4	5	3	3	5	3	5
Vous ne savez pas	5	5	5	5	4	3	6	3	5	6	4	5	5	4	5	5

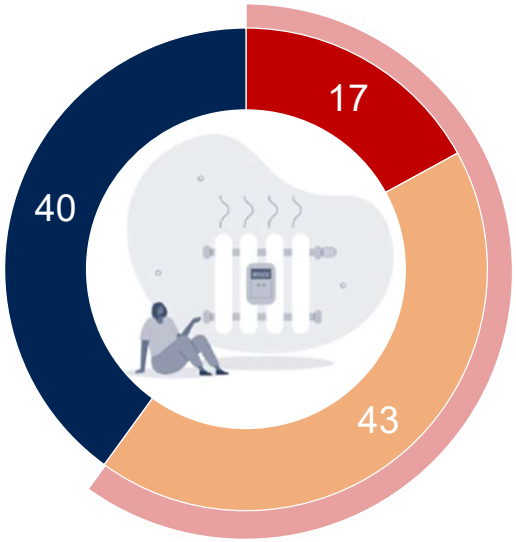
Raisons de l'inconfort l'hiver - Détails

Q. Selon vous, quelle est la raison principale de votre inconfort thermique l'hiver ?
Base : A ceux qui ont un inconfort l'hiver

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS			SELON LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE				SELON L'INCONFORT DE L'HIVER	
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières à gaz	Radiateurs électriques	Cheminée	Pompe à chaleur	Vous souffrez régulièrement du froid	Il vous arrive d'avoir froid l'hiver [...]
Vous vous restreignez sur votre chauffage pour des raisons budgétaires	38	32	36	46	41	48	39	38	26	38	41	37	37	42	40	50	31	41
Une mauvaise isolation du logement	33	38	36	26	28	28	37	34	37	36	32	29	35	32	29	17	45	28
Vous vous restreignez sur votre chauffage pour des raisons écologiques	13	11	12	15	14	13	12	13	14	10	13	19	14	13	14	15	9	15
Un chauffage inefficace ou mal dimensionné	7	8	7	6	7	5	5	6	11	8	6	7	5	7	8	8	9	6
Un chauffage dysfonctionnel ou en panne	4	7	4	3	5	3	3	4	5	4	3	4	5	3	2	4	5	4
Vous ne savez pas	5	4	5	4	5	3	4	5	7	4	5	4	4	3	7	6	1	6

Le confort thermique du logement l'été

Q. Et comment décririez-vous le confort thermique de votre logement pendant l'été ?
Base : Ensemble



				% SOUFFRE DE LA CHALEUR
ÂGE				
Moins de 25 ans	27	44	29	71
25-34 ans	25	42	33	67
35-49 ans	20	46	34	66
50-59 ans	15	45	40	60
60-69 ans	11	41	48	52
70 ans et plus	7	40	53	47
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	19	49	32	68
Prof. Intermédiaires	17	47	36	64
Employés	22	42	36	64
Ouvriers	18	45	37	63
Retraités	8	40	52	48
REVENUS				
Moins de 2000 €	22	42	36	64
2000 à 3499 €	15	44	41	59
3500 € et plus	13	44	43	57
TYPE DE LOGEMENT				
Maison individuelle	13	42	45	55
Logements collectifs	23	46	31	69

				% SOUFFRE DE LA CHALEUR
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	13	41	46	54
2.000 à 19.999 hab.	13	41	46	54
20.000 - 99.999 hab.	15	42	43	57
100.000 hab. et plus	20	45	35	65
Agglomération de Paris	22	48	30	70
STATUT D'OCCUPATION				
Propriétaire	10	44	46	54
Locataire	27	43	30	70
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ				
Moins de 50 m2	30	45	25	75
de 50 à 99 m2	19	45	36	64
100m2 ou plus	9	42	49	51
SYSTÈME DE CHAUFFAGE				
Chaudières au gaz	18	46	36	64
Radiateurs électriques	21	44	35	65
Cheminée	8	42	50	50
Pompe à chaleur	7	39	54	46

VOUS SOUFFREZ RÉGULIÈREMENT DE CHALEURS EXCESSIVES DURANT L'ÉTÉ DANS VOTRE LOGEMENT

IL VOUS ARRIVE D'AVOIR TRÈS CHAUD L'ÉTÉ, MAIS PONCTUELLEMENT

VOUS NE SOUFFREZ PAS DE CHALEURS EXCESSIVES L'ÉTÉ DANS VOTRE LOGEMENT

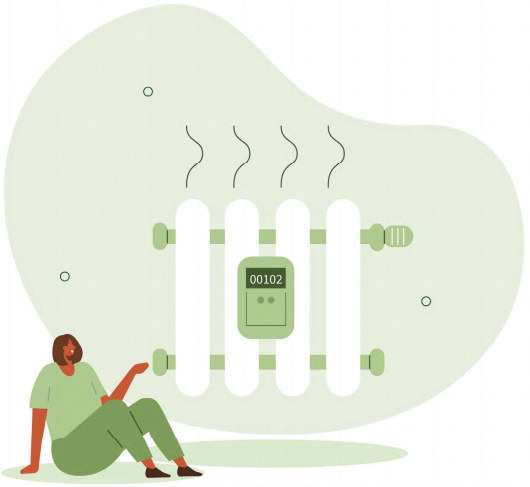
Le confort thermique du logement l'hiver & l'été

Q. De manière générale, comment décririez-vous le confort thermique de votre logement pendant l'hiver ? / Et comment décririez-vous le confort thermique de votre logement pendant l'été ?
Base : Ensemble

37% Souffre du froid ET de la chaleur

24% Souffre uniquement de la chaleur

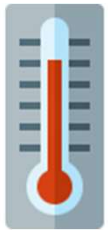
13 % Souffre uniquement du froid

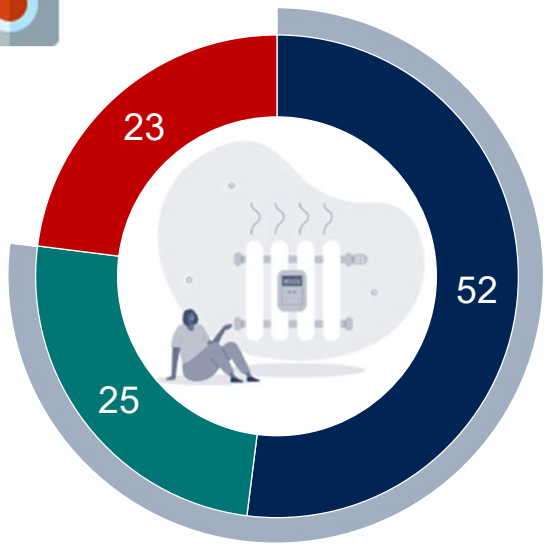


26% ne souffre ni du froid ni de la chaleur

La température du logement

Q. En moyenne, savez-vous quelle est la température de votre logement en hiver lorsque vous le chauffez ?
Base : Ensemble





ÂGE				% OUI
Moins de 25 ans	40	13	47	53
25-34 ans	46	17	37	63
35-49 ans	55	21	24	76
50-59 ans	54	26	20	80
60-69 ans	53	35	12	88
70 ans et plus	55	35	10	90
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	51	22	27	73
Prof. Intermédiaires	55	22	23	77
Employés	51	20	29	71
Ouvriers	52	21	27	73
Retraités	55	35	10	90
REVENUS				
Moins de 2000 €	45	25	30	70
2000 à 3499 €	53	28	19	81
3500 € et plus	61	22	17	83
STATUT D'OCCUPATION				
Propriétaire	59	26	15	85
Locataire	41	25	34	66

CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				% OUI
Rural	53	27	20	80
2.000 à 19.999 hab.	57	25	18	82
20.000 - 99.999 hab.	54	25	21	79
100.000 hab. et plus	53	23	24	76
Agglomération de Paris	39	26	35	65
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ				
Moins de 50 m2	35	27	38	62
de 50 à 99 m2	48	26	26	74
100m2 ou plus	61	24	15	85
TYPE DE CHAUFFAGE				
Individuel	57	24	19	81
Collectif	22	31	47	53
L'INCONFORT DE L'HIVER				
Vous souffrez régulièrement du froid	41	27	32	68
Il vous arrive d'avoir froid l'hiver […]	48	25	27	73
Vous ne souffrez pas du froid	57	25	18	82

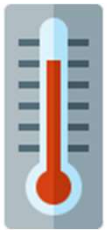
OUI, VOTRE SYSTÈME DE CHAUFFAGE INDIQUE LA TEMPÉRATURE, EN HIVER VOUS LA METTEZ GÉNÉRALEMENT À XX°

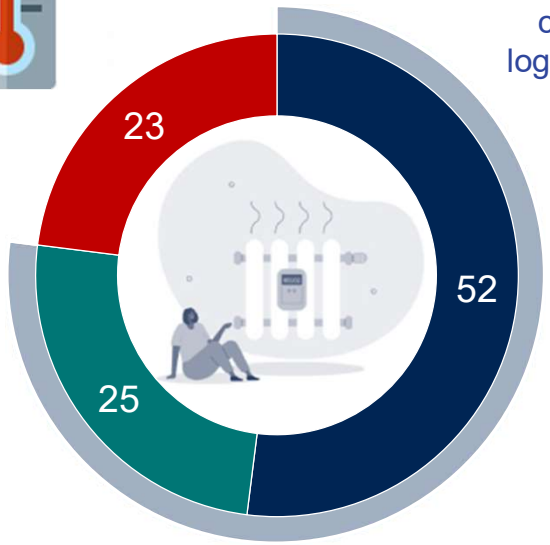
OUI, VOTRE SYSTÈME DE CHAUFFAGE NE L'INDIQUE PAS, MAIS EN HIVER VOUS SAVEZ QUE VOUS CHAUFFEZ GÉNÉRALEMENT VOTRE LOGEMENT À XX°

NON, VOUS NE SAVEZ PAS

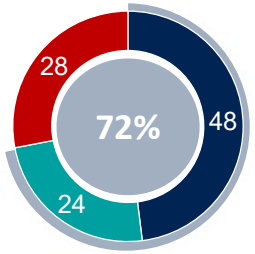
Température moyenne à laquelle les Français chauffent leur logement en hiver

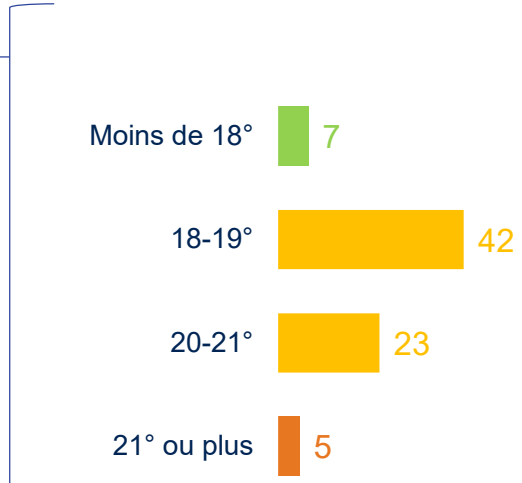
Q. En moyenne, savez-vous quelle est la température de votre logement en hiver lorsque vous le chauffez ?
Base : Ensemble





77%
savent à quelle température ils chauffent leur logement en hiver





19,3
en moyenne

RAPPEL 2022 : 19,9

OUI, VOTRE SYSTÈME DE CHAUFFAGE INDIQUE LA TEMPÉRATURE, EN HIVER VOUS LA METTEZ GÉNÉRALEMENT À XX°	OUI, VOTRE SYSTÈME DE CHAUFFAGE NE L'INDIQUE PAS, MAIS EN HIVER VOUS SAVEZ QUE VOUS CHAUFFEZ GÉNÉRALEMENT VOTRE LOGEMENT À XX°	NON, VOUS NE SAVEZ PAS

Température moyenne à laquelle les Français chauffent leur logement en hiver

Q. En moyenne, savez-vous quelle est la température de votre logement en hiver lorsque vous le chauffez ?
Base : Ensemble

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE STATUT D'OCCUPATION		SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres et prof. *intellectuelles sup.*	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Propriétaire	Locataire	Maison individuelle	Logement collectif
Moins de 18°	7	7	7	7	7	5	4	7	5	7	8	4	5	8	6	6
18-19°	42	24	33	40	45	54	51	40	44	38	37	53	47	36	46	36
20-21°	23	14	17	24	24	26	32	21	24	21	22	30	28	17	25	21
22° ou plus	5	8	6	5	4	3	3	5	5	5	6	3	5	4	5	4
Moyenne	19,3	19,4	19,3	19,3	19,2	19,2	19,4	19,1	19,3	19,2	19,3	19,3	19,3	19,1	19,3	19,2
Vous ne savez pas	23	47	37	24	20	12	10	27	22	29	27	10	15	35	18	33

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS			SELON LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE				SELON L'INCONFORT DE L'HIVER	
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières	Radiateurs électriques	Cheminée	Pompe à chaleur	Vous souffrez régulièrement du froid	Il vous arrive d'avoir froid l'hiver [...]
Moins de 18°	7	11	7	5	7	5	7	7	6	9	5	4	6	9	4	3	21	6
18-19°	42	30	41	47	42	46	44	43	33	39	45	45	47	45	26	46	30	44
20-21°	23	17	22	27	25	26	24	23	20	17	26	28	24	17	27	34	11	19
22° ou plus	5	4	4	6	6	5	4	4	6	5	5	6	4	3	10	5	6	4
Moyenne	19,3	18,9	19,2	19,4	19,3	19,3	19,1	19,2	19,4	19,0	19,4	19,4	19,2	18,9	19,9	19,5	18,4	19,1
Vous ne savez pas	23	38	26	15	20	18	21	23	35	30	19	17	19	26	33	12	32	27

TRAVAUX D'ISOLATION

3.C

Attentes vis-à-vis d'hypothétiques travaux d'isolation dans son logement principal

« Les questions suivantes portent sur les travaux d'isolation du bâti (murs, toiture, ouvertures…) mais pas sur le remplacement du système de chauffage. Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous de travaux d'isolation de votre logement ? En premier ? En deuxième ? (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)
Base : Aux propriétaires

74% citent des attentes liées au confort

EN PREMIER | AU TOTAL

Attentes vis-à-vis d'hypothétiques travaux d'isolation dans son logement principal - Détails

« Les questions suivantes portent sur les travaux d'isolation du bâti (murs, toiture, ouvertures…) mais pas sur le remplacement du système de chauffage. Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous de travaux d'isolation de votre logement ? En premier ? En deuxième ? (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

Base : Aux propriétaires

En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Faire des économies significatives	58	43	56	63	59	59	53	58	60	63	61	56	59	54
Gagner en confort thermique l'hiver (avoir plus chaud, …)	46	42	44	47	48	50	42	44	49	46	47	45	48	41
Gagner en confort thermique l'été (être plus au frais l'été, …)	33	38	34	36	32	30	30	34	38	30	33	31	32	34
Augmenter la valeur de votre logement	19	14	19	16	19	18	23	19	16	19	17	21	18	22
Réduire votre empreinte carbone	13	22	17	12	11	11	13	17	13	12	11	12	13	15
D'autres bénéfices liés au confort (moins entendre les bruits extérieurs, avoir des équipements plus fonctionnels…)	12	15	14	12	12	10	9	15	12	12	12	9	11	14
Renforcer la sécurité au sein de votre logement (moins de risques liés aux gaz, à des portes ou des fenêtres qui ferment mal, etc.)	6	20	10	5	4	4	5	9	4	6	6	5	6	6
Ne se prononce pas	7	2	3	3	7	8	12	2	4	6	6	10	7	6

 © Ipsos – RTE – Etude sur les mécanismes de décision des Français en matière de consommation énergétique – Mai 2023

Attentes vis-à-vis d'hypothétiques travaux d'isolation dans son logement principal - Détails

« Les questions suivantes portent sur les travaux d'isolation du bâti (murs, toiture, ouvertures…) mais pas sur le remplacement du système de chauffage. Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »

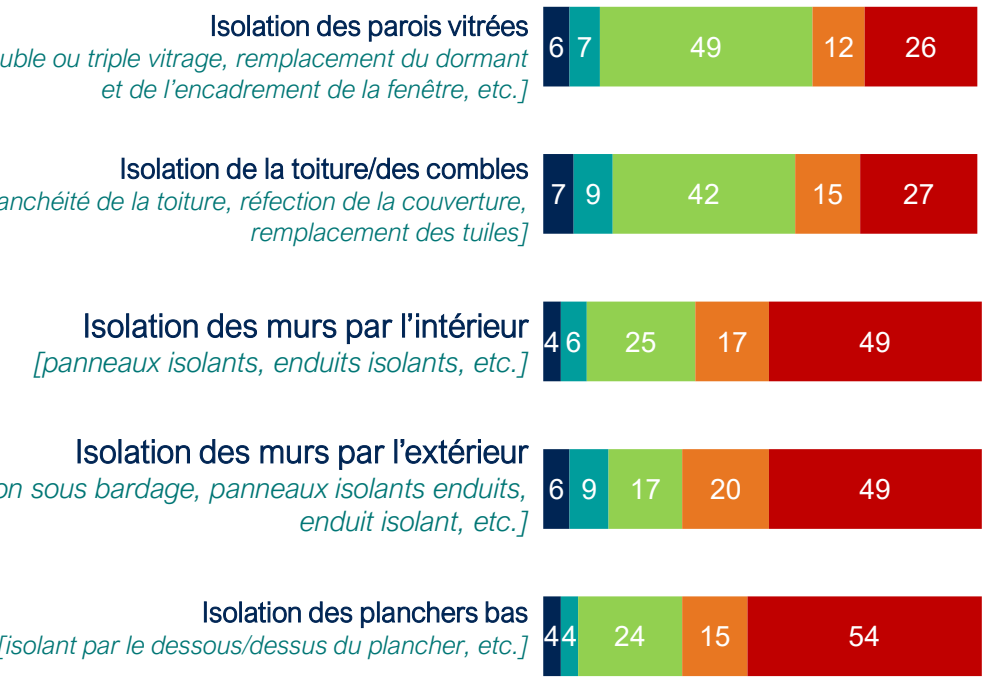
Q. Qu'attendriez-vous de travaux d'isolation de votre logement ? En premier ? En deuxième ? (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

Base : Aux propriétaires

En %, Au total	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS			SELON LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE			
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières à gaz	Radiateurs électriques	Cheminée	Pompe à chaleur
Faire des économies significatives	58	55	56	60	61	59	59	57	50	57	57	58	58	55	58	61
Gagner en confort thermique l'hiver (avoir plus chaud, …)	46	40	47	46	47	45	51	45	43	46	47	46	44	49	46	47
Gagner en confort thermique l'été (être plus au frais l'été, …)	33	38	32	33	33	34	31	34	31	30	34	34	32	33	34	33
Augmenter la valeur de votre logement	19	16	20	18	19	18	17	19	21	19	19	19	19	17	18	20
Réduire votre empreinte carbone	13	14	12	13	11	13	12	15	15	11	13	15	14	13	9	13
D'autres bénéfices liés au confort (moins entendre les bruits extérieurs, avoir des équipements plus fonctionnels…)	12	18	12	11	10	11	11	12	15	12	11	12	12	11	13	10
Renforcer la sécurité au sein de votre logement (moins de risques liés aux gaz, à des portes ou des fenêtres qui ferment mal, etc.)	6	6	7	6	6	5	5	6	9	5	6	8	6	6	5	6
Ne se prononce pas	7	5	7	6	6	7	6	6	7	10	7	4	7	7	8	5

Intentions de réaliser des travaux d'isolation au cours des cinq prochaines années

Q. Pour chacun des travaux d'isolation suivants, envisagez-vous de le réaliser dans les 5 années à venir pour votre logement principal ?
Base : Aux propriétaires



	% OUI	% OUI OU L'A DÉJÀ FAIT
Isolation des parois vitrées *[double ou triple vitrage, remplacement du dormant et de l'encadrement de la fenêtre, etc.]*	*13*	*62*
Isolation de la toiture/des combles *[étanchéité de la toiture, réfection de la couverture, remplacement des tuiles]*	*16*	*58*
Isolation des murs par l'intérieur *[panneaux isolants, enduits isolants, etc.]*	*10*	*34*
Isolation des murs par l'extérieur *[isolation sous bardage, panneaux isolants enduits, enduit isolant, etc.]*	*15*	*32*
Isolation des planchers bas *[isolant par le dessous/dessus du plancher, etc.]*	*8*	*31*

17% prévoient de réaliser des travaux d'isolation dans les 3 prochaines années

33% prévoient de réaliser des travaux d'isolation dans les 5 prochaines année

77% prévoient de faire de travaux au cours des 5 prochaines années et/ou en ont déjà fait il y a moins de 10 ans

OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS LES 3 PROCHAINES ANNÉES	OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS 4 À 5 ANS	VOUS N'EN ÊTES PAS CERTAIN	NON, VOUS NE LE FEREZ SANS DOUTE PAS	CELA A DÉJÀ ÉTÉ FAIT DANS VOTRE LOGEMENT IL Y A MOINS DE 10 ANS / CES ÉLÉMENTS ONT MOINS DE 10 ANS

Intentions de réaliser des travaux d'isolation au cours des cinq prochaines années

Q. Pour chacun des travaux d'isolation suivants, envisagez-vous de le réaliser dans les 5 années à venir pour votre logement principal ?
Base : Aux propriétaires

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
% OUI + L'A DÉJÀ FAIT AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES														
Isolation des parois vitrées	62	59	59	55	61	67	71	61	59	58	54	70	63	60
Isolation de la toiture/des combles	58	58	58	54	56	61	62	56	56	57	54	62	64	38
Isolation des murs par l'intérieur	34	47	48	34	31	30	31	37	35	34	39	30	36	29
Isolation des murs par l'extérieur	32	47	45	31	29	27	29	37	32	32	33	28	32	31
Isolation des planchers bas	31	42	45	30	27	30	29	34	32	32	32	29	33	26
DONT % OUI														
Isolation des parois vitrées	13	29	22	14	13	9	8	20	13	13	16	8	13	13
Isolation de la toiture/des combles	16	33	28	17	14	13	10	22	17	18	18	11	18	10
Isolation des murs par l'intérieur	10	31	21	11	8	5	4	16	9	10	13	4	10	8
Isolation des murs par l'extérieur	15	31	26	15	14	11	10	22	15	14	19	10	15	13
Isolation des planchers bas	8	25	19	7	6	4	3	14	8	8	9	3	9	5
AU MOINS UN PROJET	33	53	47	35	32	28	23	41	35	34	38	25	34	29

Intentions de réaliser des travaux d'isolation au cours des cinq prochaines années

Q. Pour chacun des travaux d'isolation suivants, envisagez-vous de le réaliser dans les 5 années à venir pour votre logement principal ?

Base : Aux propriétaires

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS			SELON LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE				SELON L'INCONFORT DE L'HIVER	
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières à gaz	Radiateurs électriques	Cheminée	Pompe à chaleur	Vous souffrez régulièrement du froid	Il vous arrive d'avoir froid l'hiver [...]
% OUI + L'A DÉJÀ FAIT AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES																		
Isolation des parois vitrées	62	48	63	63	64	61	63	63	60	60	63	63	62	57	62	64	63	59
Isolation de la toiture/des combles	58	41	53	63	62	61	61	55	48	56	58	59	55	52	63	67	56	55
Isolation des murs par l'intérieur	34	28	32	36	39	33	35	31	33	35	33	36	32	30	34	43	42	30
Isolation des murs par l'extérieur	32	28	33	31	32	32	32	30	34	32	32	32	32	28	31	35	43	29
Isolation des planchers bas	31	22	29	34	37	31	32	28	28	29	31	34	29	27	28	42	38	27
DONT % OUI																		
Isolation des parois vitrées	13	13	13	13	14	10	11	13	19	14	13	15	12	16	14	8	34	17
Isolation de la toiture/des combles	16	13	14	17	17	16	13	14	19	17	16	18	16	16	19	13	33	21
Isolation des murs par l'intérieur	10	9	10	9	11	7	8	9	15	12	9	11	10	11	11	8	32	13
Isolation des murs par l'extérieur	15	13	16	14	16	15	13	13	19	17	15	16	15	15	17	10	37	17
Isolation des planchers bas	8	7	7	8	9	5	7	7	11	8	7	10	7	9	7	5	27	10
AU MOINS UN PROJET	33	29	33	33	34	32	29	31	39	34	34	35	34	34	35	25	63	41

Les éléments qui décideraient à réaliser des travaux d'isolation

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à réaliser des travaux d'isolation.
Base : Aux propriétaires (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

75% citent des arguments financiers

Les éléments qui décideraient à réaliser des travaux d'isolation - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à réaliser des travaux d'isolation.
Base : Aux propriétaires (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		Selon l'âge						Selon la catégorie socio-professionnelle					Selon le type de logement	
En %	**Ensemble de l'échantillon**	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Une économie sur les factures d'énergie	41	31	38	40	42	46	40	40	42	38	43	43	44	32
Des aides financières à la rénovation plus efficaces	40	31	38	38	44	45	39	40	39	39	41	42	42	33
Un reste à charge abordable pour atteindre un logement performant (classe A ou B)	25	15	21	23	29	31	25	24	27	25	24	28	26	22
La certitude d'avoir un gain de confort	24	18	21	22	25	25	28	24	21	22	23	27	24	22
Des artisans de confiance et disponibles rapidement	20	17	16	17	21	20	23	21	19	17	17	22	21	14
Des prêts spécifiques à taux 0%	16	20	17	18	16	15	14	17	18	19	16	15	16	17
Diminuer votre impact sur l'environnement	10	18	14	10	10	8	8	16	10	11	7	8	10	10
Un accompagnement main dans la main des travaux à réaliser	8	10	8	7	8	7	9	9	8	7	6	8	8	6
La mise en place d'un tiers financement (qui consiste à faire pré-financer les travaux par une entreprise ou un établissement public)	7	9	9	8	8	8	5	8	8	8	7	6	8	7
Une simplification des démarches dans les syndicats de copropriété	6	13	8	5	5	4	6	7	6	5	5	6	3	17
Un dédommagement des mètres carrés perdus par l'isolation	4	10	6	5	3	3	2	6	4	6	3	2	4	6
Si autour de moi il y avait beaucoup plus de gens qui en réalisaient	2	8	5	1	1	1	1	3	2	1	3	1	2	3
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	1	6	3	1	1	1	1	3	2	2	-	1	1	2
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	18	9	17	19	16	18	23	13	16	18	20	21	17	25

Les éléments qui décideraient à réaliser des travaux d'isolation - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à réaliser des travaux d'isolation.
Base : Aux propriétaires (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

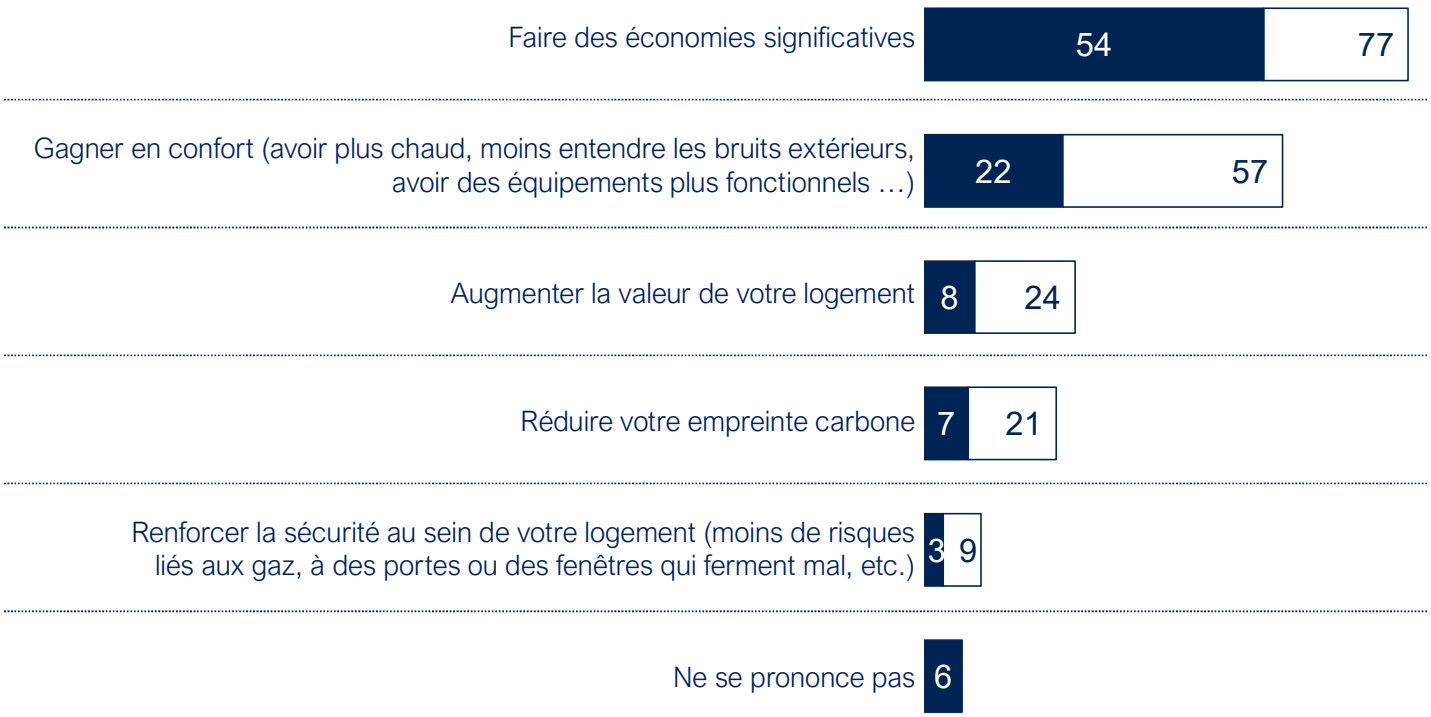
		Selon la surface			Selon la catégorie d'agglomération					Selon les revenus			Selon le système de chauffage			
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières à gaz	Radiateurs électriques	Cheminée	Pompe à chaleur
Une économie sur les factures d'énergie	41	29	39	43	41	43	46	41	34	39	42	42	43	39	35	43
Des aides financières à la rénovation plus efficaces	40	34	40	41	43	43	41	38	36	44	42	37	40	38	42	38
Un reste à charge abordable pour atteindre un logement performant (classe A ou B)	25	23	25	27	25	28	28	25	23	25	26	26	25	26	22	25
La certitude d'avoir un gain de confort	24	25	23	25	23	26	25	23	23	20	23	27	24	26	20	24
Des artisans de confiance et disponibles rapidement	20	17	20	20	19	20	18	19	21	18	20	20	20	22	22	16
Des prêts spécifiques à taux 0%	16	13	17	16	16	18	14	17	16	16	16	17	16	15	18	16
Diminuer votre impact sur l'environnement	10	11	9	11	9	9	9	11	13	8	9	13	10	10	9	10
Un accompagnement main dans la main des travaux à réaliser	8	7	8	8	8	7	6	8	10	7	8	8	8	9	6	6
La mise en place d'un tiers financement (qui consiste à faire pré-financer les travaux par une entreprise ou un établissement public)	7	7	8	7	8	6	7	7	10	9	7	7	7	6	7	8
Une simplification des démarches dans les syndicats de copropriété	6	15	9	3	3	3	5	7	12	6	6	6	8	7	2	3
Un dédommagement des mètres carrés perdus par l'isolation	4	6	5	3	4	3	3	4	7	4	4	5	4	5	2	3
Si autour de moi il y avait beaucoup plus de gens qui en réalisaient	2	3	2	2	2	1	1	1	4	2	2	2	2	2	2	2
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	1	1
Aucun de ces éléments ne vous décideraient définitivement	18	24	19	17	18	17	19	20	17	19	18	16	18	17	22	22

LE SYSTÈME DE CHAUFFAGE

3.D

Attentes vis-à-vis d'un hypothétique remplacement de son système de chauffage

« Les questions suivantes portent sur votre système de chauffage.
Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous du remplacement de votre système de chauffage ? En premier ? En deuxième ?
Base : Aux propriétaires



86% ont des attentes économiques - financières

64% ont des attentes liées à la commodités : confort et sécurité

EN PREMIER | AU TOTAL

Attentes vis-à-vis d'un hypothétique remplacement de son système de chauffage

« Les questions suivantes portent sur votre système de chauffage.
Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous du remplacement de votre système de chauffage ? En premier ? En deuxième ?
Base : Aux propriétaires

En %, « Au total »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Faire des économies significatives	77	64	69	82	79	79	74	78	80	78	77	76	77	77
Gagner en confort (avoir plus chaud, moins entendre les bruits extérieurs, avoir des équipements plus fonctionnels …)	57	45	55	60	59	59	52	59	58	60	57	55	58	53
Augmenter la valeur de votre logement	24	26	28	22	23	21	26	26	23	23	23	24	23	26
Réduire votre empreinte carbone	21	38	25	21	19	19	18	25	23	19	20	19	21	23
Renforcer la sécurité au sein de votre logement (moins de risques liés aux gaz, à des portes ou des fenêtres qui ferment mal, etc.)	9	24	17	8	6	7	8	10	8	8	10	8	10	9
Ne se prononce pas	6	2	3	3	6	7	10	1	4	5	6	9	6	5

Attentes vis-à-vis d'un hypothétique remplacement de son système de chauffage

« Les questions suivantes portent sur votre système de chauffage.
Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous du remplacement de votre système de chauffage ? En premier ? En deuxième ?
Base : Aux propriétaires

En %, « Au total »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS		
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus
Faire des économies significatives	77	78	77	77	77	79	79	77	71	74	77	77
Gagner en confort (avoir plus chaud, moins entendre les bruits extérieurs, avoir des équipements plus fonctionnels …)	57	52	58	57	59	57	58	56	53	56	57	57
Augmenter la valeur de votre logement	24	23	24	23	23	22	23	24	26	22	24	25
Réduire votre empreinte carbone	21	25	20	22	20	19	19	23	24	19	20	23
Renforcer la sécurité au sein de votre logement (moins de risques liés aux gaz, à des portes ou des fenêtres qui ferment mal, etc.)	9	9	9	9	9	8	8	9	13	10	9	10
Ne se prononce pas	6	7	6	6	6	7	6	5	6	9	6	4

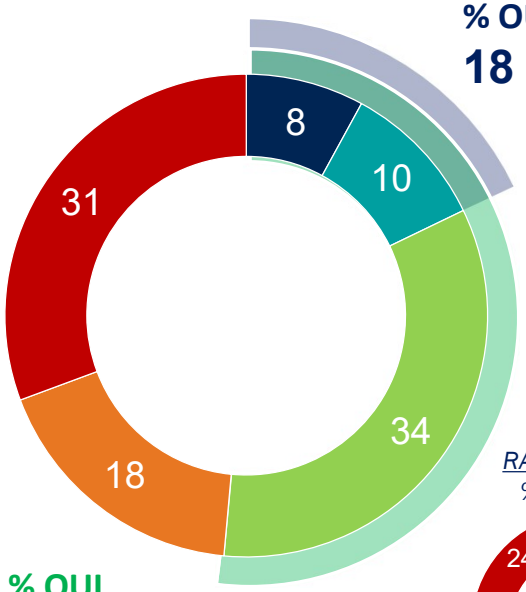
Attentes vis-à-vis d'un hypothétique remplacement de son système de chauffage

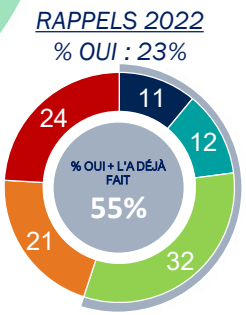
« Les questions suivantes portent sur votre système de chauffage.
Merci d'y répondre en pensant à votre logement principal, c'est-à-dire celui dans lequel vous vivez la majeure partie de l'année. »
Q. Qu'attendriez-vous du remplacement de votre système de chauffage ? En premier ? En deuxième ?
Base : Aux propriétaires

En %, « Au total »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE TYPE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE								
		Chaudière au fioul	Chaudière au gaz	Radiateurs électriques	Chaudière à bois	Cheminée	Pompe à chaleur	Réseau de chaleur [urbain]	Installation mixte	Autre
Faire des économies significatives	77	79	78	74	71	72	80	67	84	76
Gagner en confort (avoir plus chaud, moins entendre les bruits extérieurs, avoir des équipements plus fonctionnels …)	57	51	54	62	62	57	58	42	61	56
Augmenter la valeur de votre logement	24	25	23	20	25	28	25	38	23	27
Réduire votre empreinte carbone	21	22	22	20	20	18	21	29	19	23
Renforcer la sécurité au sein de votre logement (moins de risques liés aux gaz, à des portes ou des fenêtres qui ferment mal, etc.)	9	9	11	9	13	11	7	10	6	8
Ne se prononce pas	6	7	6	7	4	7	5	7	3	6

Intention de faire remplacer son système de chauffage dans les cinq prochaines années

Q. Envisagez-vous de remplacer ou changer votre système de chauffage (radiateurs, chaudière, pompe à chaleur, …), au moins en partie, dans les 5 années à venir pour votre logement principal ? *Base : Aux propriétaires qui disposent d'un système de chauffage individuel*





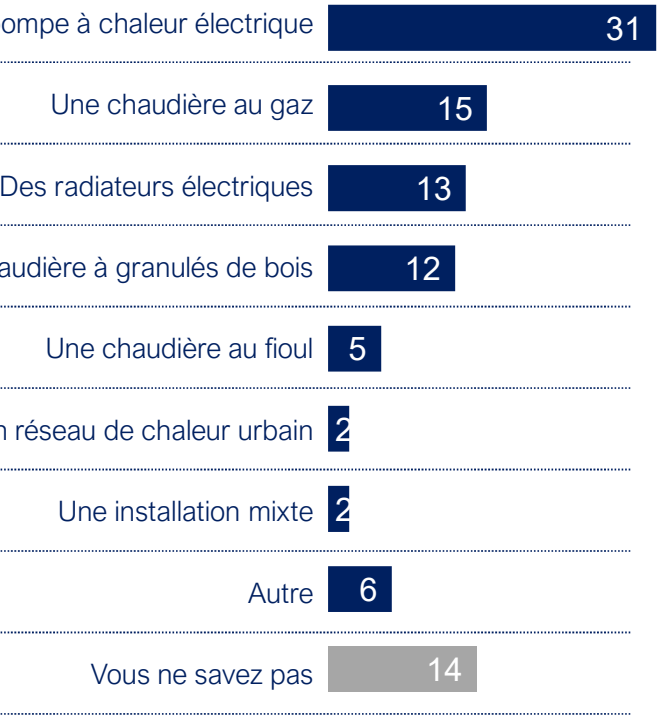
						% OUI	% OUI + L'A DÉJÀ FAIT
ÂGE							
Moins de 25 ans	20	21	19	19	25	41	60
25-34 ans	13	13	32	17	27	26	58
35-49 ans	8	10	33	18	34	18	50
50-59 ans	8	10	35	19	30	18	52
60-69 ans	6	8	38	20	29	14	52
70 ans et plus	6	6	38	17	34	12	50
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE							
Cadres	13	12	32	19	27	25	56
Prof. Intermédiaires	6	11	34	21	30	17	51
Employés	7	11	35	15	34	18	53
Ouvriers	11	11	31	18	30	22	53
Retraités	6	6	38	18	32	12	50
REVENUS							
Moins de 2000 €	9	9	34	18	31	18	53
2000 à 3499 €	7	10	33	18	33	17	50
3500 € et plus	9	11	36	19	27	20	55

						% OUI	% OUI + L'A DÉJÀ FAIT
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION							
Rural	9	9	33	15	35	18	51
2.000 à 19.999 hab.	8	7	37	18	33	15	51
20.000 - 99.999 hab.	8	9	38	20	27	17	55
100.000 hab. et plus	7	10	35	21	29	17	52
Agglo. de Paris	11	14	30	18	29	25	54
SURFACE DU LOGEMENT OCCUPÉ							
Moins de 50 m2	10	9	28	14	41	19	46
de 50 à 99 m2	7	8	36	18	32	15	52
100m2 ou plus	9	10	34	19	30	19	52
SYSTÈME DE CHAUFFAGE							
Chaudières au gaz	8	12	33	23	26	20	53
Radiateurs électriques	11	8	26	20	37	19	45
Cheminée	7	10	16	16	52	17	33
Pompe à chaleur	35		57	11	26	8	65

OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS LES 3 PROCHAINES ANNÉES	OUI, C'EST UN PROJET QUE VOUS-VOUS ÊTES FIXÉ POUR DANS 4 À 5 ANS	VOUS N'EN ÊTES PAS CERTAIN	NON, VOUS NE LE FEREZ SANS DOUTE PAS	CELA A DÉJÀ ÉTÉ FAIT DANS VOTRE LOGEMENT IL Y A MOINS DE 10 ANS / CES ÉLÉMENTS ONT MOINS DE 10 ANS

Système de chauffage privilégié pour remplacer son système actuel de chauffage

Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Aux propriétaires qui ont un système de chauffage individuel et qui envisagent de faire changer leur système de chauffage



44%
Electrique
RAPPEL 2022 : 46

20%
Fioul + gaz
RAPPEL 2022 : 17

RAPPELS 2022
30
12
16
15
5
2
4
5
11

Système de chauffage privilégié pour remplacer son système actuel de chauffage

Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Aux propriétaires qui ont un système de chauffage individuel et qui envisagent de faire changer leur système de chauffage

SYSTÈME DE CHAUFFAGE ACTUEL

	UNE CHAUDIÈRE AU FIOUL	UNE CHAUDIÈRE AU GAZ	DES RADIATEURS ÉLECTRIQUES	UNE CHAUDIÈRE À BOIS	UNE CHEMINÉE	UNE POMPE À CHALEUR	UNE INSTALLATION MIXTE
Une pompe à chaleur électrique	32	29	28	23	35	54	33
Une chaudière au gaz	8	34	4	12	3	6	4
Des radiateurs électriques	3	5	35	4	7	7	15
Une chaudière à granulés de bois	13	5	15	49	13	11	9
Une chaudière au fioul	22	1	2	-	3	-	-
Le raccordement à un réseau de chaleur urbain	1	4	1	-	-	4	1
Une installation mixte	-	2	1	1	1	4	11
Autre	1	4	5	8	27	3	3
Vous ne savez pas	20	16	9	3	11	11	24

Système de chauffage privilégié pour remplacer son système actuel de chauffage

Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Aux propriétaires qui ont un système de chauffage individuel et qui envisagent de faire changer leur système de chauffage

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Une pompe à chaleur électrique	31	19	34	33	32	35	30	38	34	29	32	31	32	25
Une chaudière au gaz	15	18	16	12	12	14	24	10	21	12	13	19	15	20
Des radiateurs électriques	13	16	19	11	13	8	13	21	9	7	16	11	11	24
Une chaudière à granulés de bois	12	22	12	13	9	16	6	9	11	15	15	11	14	3
Une chaudière au fioul	5	16	5	5	2	1	1	8	2	5	3	2	5	4
Le raccordement à un réseau de chaleur urbain	2	6	1	3	1	1	1	-	3	4	1	-	1	5
Une installation mixte	2	-	1	1	4	3	3	2	1	2	2	3	2	1
Autre	6	-	5	8	6	7	4	4	6	9	5	6	6	2
Vous ne savez pas	14	3	7	14	21	15	18	8	13	17	13	17	14	16

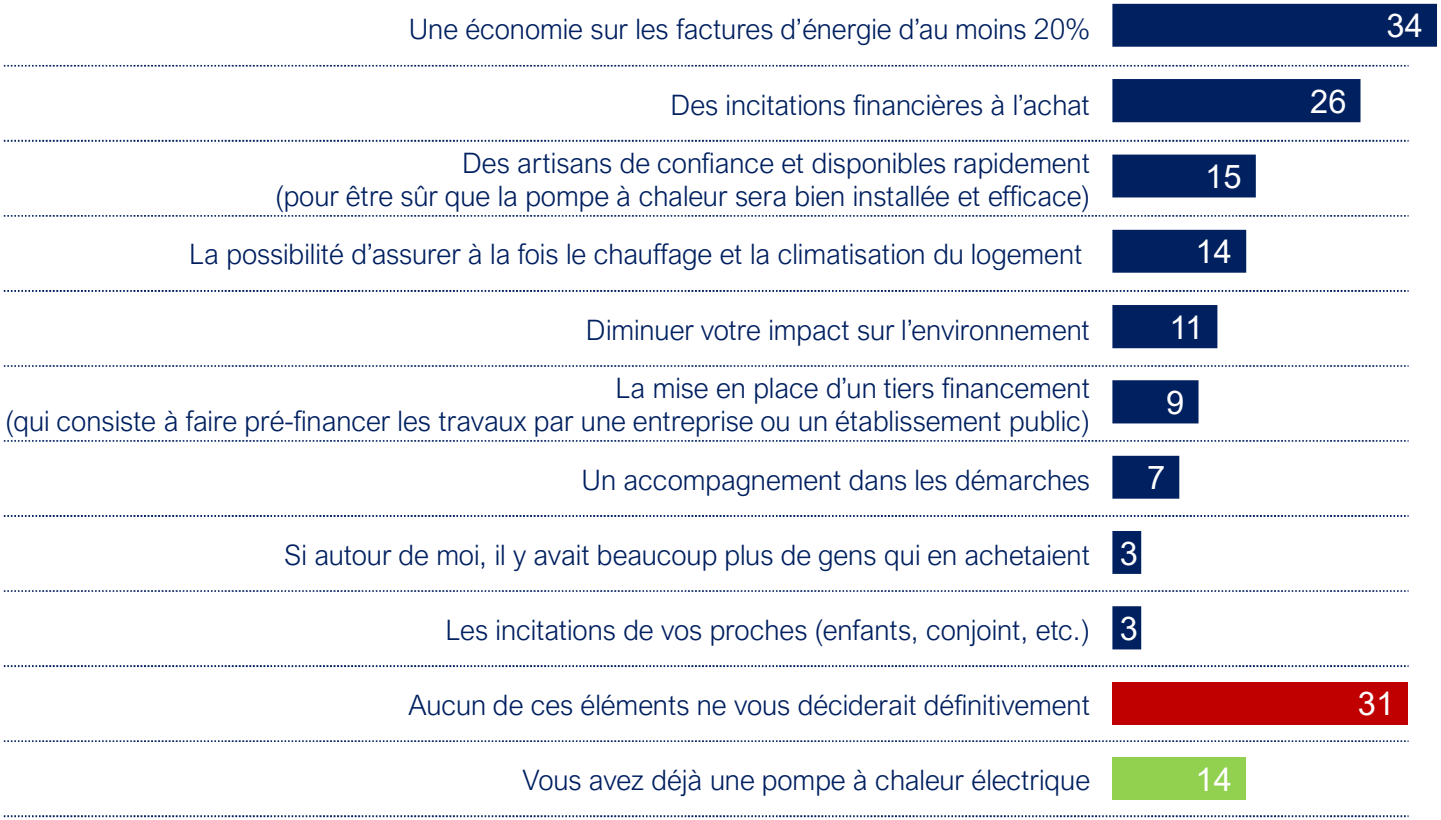
Système de chauffage privilégié pour remplacer son système actuel de chauffage

Q. Par quel type de système de chauffage voulez-vous remplacer votre système de chauffage actuel ?
Base : Aux propriétaires qui ont un système de chauffage individuel et qui envisagent de faire changer leur système de chauffage

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA SURFACE			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LES REVENUS		
		Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus
Une pompe à chaleur électrique	31	13	31	34	31	33	29	33	29	23	31	37
Une chaudière au gaz	15	20	15	14	10	11	18	20	20	14	16	15
Des radiateurs électriques	13	20	17	11	13	10	9	11	22	13	13	14
Une chaudière à granulés de bois	12	15	13	12	17	14	13	9	8	16	11	11
Une chaudière au fioul	5	15	3	3	5	4	3	5	4	6	3	5
Le raccordement à un réseau de chaleur urbain	2	3	3	1	1	1	2	3	3	3	3	1
Une installation mixte	2	-	3	2	3	2	3	1	1	2	2	2
Autre	6	7	4	7	8	9	5	3	3	7	5	5
Vous ne savez pas	14	7	11	16	12	16	18	15	10	16	16	10

Les éléments qui décideraient à remplacer son système de chauffage par une pompe à chaleur électrique

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à remplacer votre système de chauffage par une pompe à chaleur électrique.
Base : Aux propriétaires qui vivent en maison (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)



46% citent des arguments économiques

Les éléments qui décideraient à remplacer son système de chauffage par une pompe à chaleur électrique - Détails

Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à remplacer votre système de chauffage par une pompe à chaleur électrique ?
Base : Aux propriétaires qui vivent en maison (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE				
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres et prof. *intellectuelles sup.*	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités
Une économie sur les factures d'énergie d'au moins 20%	34	31	36	36	35	33	28	42	38	35	34	30
Des incitations financières à l'achat	26	22	28	25	28	27	24	30	27	28	24	25
Des artisans de confiance et disponibles rapidement (pour être sûr que la pompe à chaleur sera bien installée et efficace)	15	15	12	14	15	17	15	18	14	13	13	16
La possibilité d'assurer à la fois le chauffage et la climatisation du logement	14	15	13	13	14	13	15	17	14	12	16	14
Diminuer votre impact sur l'environnement	11	20	16	12	10	7	7	17	12	12	12	7
La mise en place d'un tiers financement (qui consiste à faire pré-financer les travaux par une entreprise ou un établissement public)	9	14	13	8	7	7	6	10	10	9	9	7
Un accompagnement dans les démarches	7	10	10	6	6	8	6	9	7	5	7	7
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de gens qui en achetaient	3	7	6	2	2	1	2	4	2	3	3	1
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	3	9	6	2	2	1	1	6	2	2	3	1
Aucun de ces éléments ne vous déciderait définitivement	31	17	25	28	33	35	39	20	27	29	30	38
Vous avez déjà une pompe à chaleur électrique	14	8	9	15	14	17	19	11	13	13	12	19

Les éléments qui décideraient à remplacer son système de chauffage par une pompe à chaleur électrique - Détails

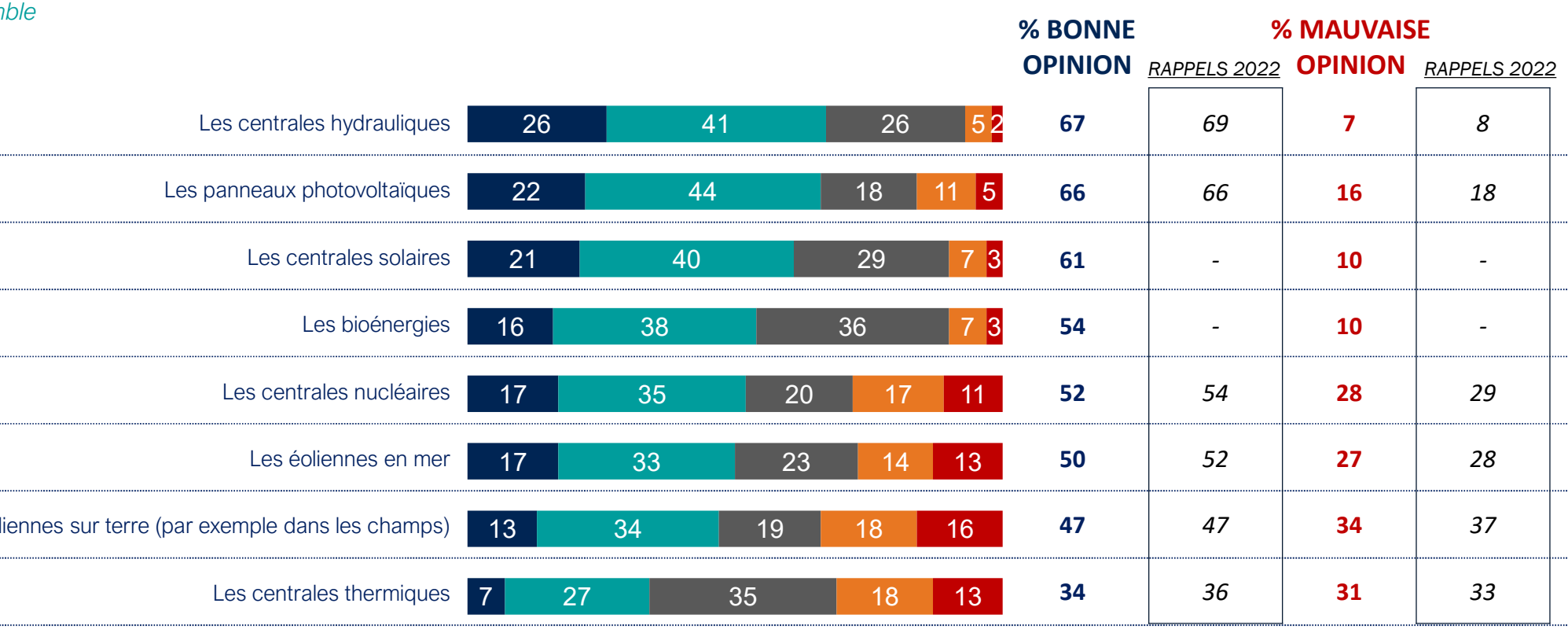
Q. Parmi les éléments suivants, sélectionnez tous ceux qui vous décideraient à remplacer votre système de chauffage par une pompe à chaleur électrique ?
Base : Aux propriétaires qui vivent en maison (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		Selon la surface			Selon la catégorie d'agglomération					Selon les revenus			Selon le système de chauffage		
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Moins de 50 m2	De 50 à 99 m2	100 m2 ou plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Chaudières à gaz	Radiateurs électriques	Cheminée
Une économie sur les factures d'énergie d'au moins 20%	34	31	32	35	31	35	35	34	34	30	35	36	40	37	33
Des incitations financières à l'achat	26	18	23	27	23	26	26	28	29	22	28	28	30	28	25
Des artisans de confiance et disponibles rapidement (pour être sûr que la pompe à chaleur sera bien installée et efficace)	15	11	14	15	14	13	16	14	19	13	15	17	17	15	14
La possibilité d'assurer à la fois le chauffage et la climatisation du logement	14	9	14	14	13	13	14	14	19	11	14	17	16	14	15
Diminuer votre impact sur l'environnement	11	16	11	11	10	9	10	14	16	10	10	14	13	13	8
La mise en place d'un tiers financement (qui consiste à faire pré-financer les travaux par une entreprise ou un établissement public)	9	11	9	9	9	7	7	9	13	10	8	10	9	10	9
Un accompagnement dans les démarches	7	15	7	6	6	6	8	8	10	8	7	6	8	8	5
Si autour de moi, il y avait beaucoup plus de gens qui en achetaient	3	7	3	2	2	2	2	3	6	4	2	3	3	4	2
Les incitations de vos proches (enfants, conjoint, etc.)	3	12	2	2	3	2	2	3	6	4	2	3	3	3	4
Aucun de ces éléments ne vous décideraient définitivement	31	27	35	29	31	32	33	30	24	35	30	24	34	36	39
Vous avez déjà une pompe à chaleur électrique	14	5	12	16	18	16	11	11	7	11	15	17	2	3	7

PARTIE 4
PRODUIRE DE L'ÉNERGIE

Opinion sur les différentes sources d'énergie

Q. Personnellement, avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des sources d'énergies suivantes ?
Base : Ensemble



	% BONNE OPINION	RAPPELS 2022	% MAUVAISE OPINION	RAPPELS 2022
Les centrales hydrauliques	67	69	7	8
Les panneaux photovoltaïques	66	66	16	18
Les centrales solaires	61	-	10	-
Les bioénergies	54	-	10	-
Les centrales nucléaires	52	54	28	29
Les éoliennes en mer	50	52	27	28
Les éoliennes sur terre (par exemple dans les champs)	47	47	34	37
Les centrales thermiques	34	36	31	33

TRÈS BONNE OPINION | ASSEZ BONNE OPINION | JE N'AI PAS ASSEZ D'INFORMATION SUR CETTE SOURCE D'ÉNERGIE POUR ME PRONONCER | ASSEZ MAUVAISE OPINION | TRÈS MAUVAISE OPINION

Opinion sur les différentes sources d'énergie - Détails

Q. Personnellement, avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des sources d'énergies suivantes ?
Base : Ensemble

En %, « Bonne opinion »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Les centrales hydrauliques	67	60	58	63	70	72	76	78	69	55	61	74	68	64
Les panneaux photovoltaïques	66	64	62	65	66	70	70	73	67	62	62	70	66	66
Les centrales solaires	61	60	54	59	63	67	66	70	64	52	56	67	62	60
Les bioénergies	54	58	50	54	54	55	53	69	60	47	47	54	55	53
Les centrales nucléaires	52	38	44	46	55	59	69	61	52	39	47	65	54	50
Les éoliennes en mer	50	51	46	51	50	51	50	62	53	42	47	51	51	48
Les éoliennes sur terre (par exemple dans les champs)	47	54	49	48	45	46	43	58	51	41	44	44	47	46
Les centrales thermiques	34	33	33	31	36	36	36	36	33	33	34	36	35	33

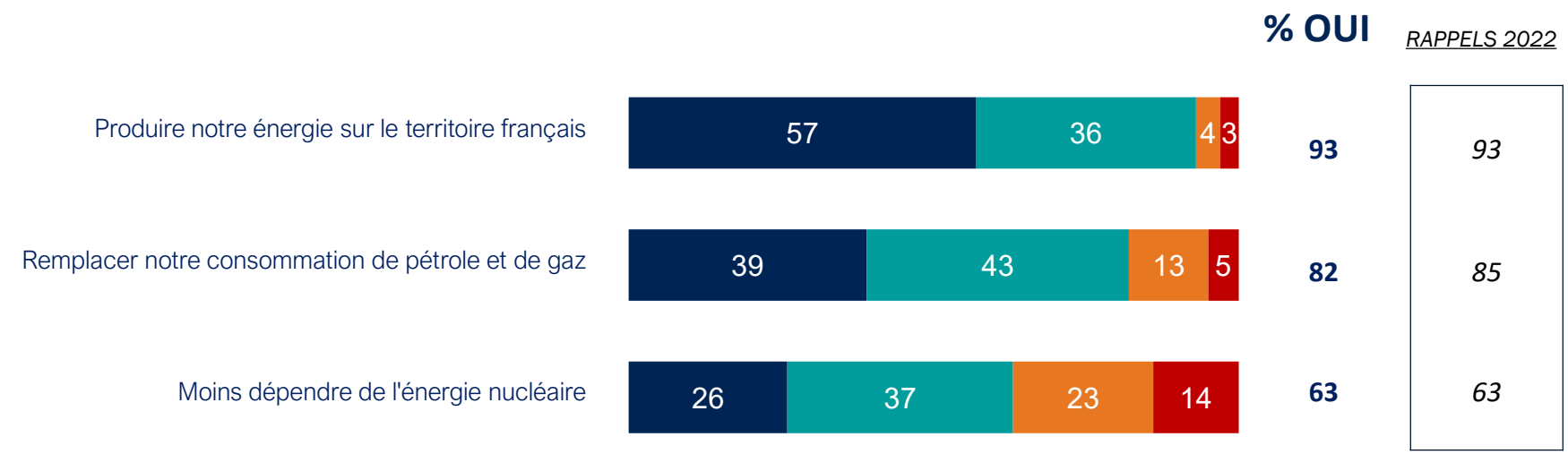
Opinion sur les différentes sources d'énergie - Détails

Q. Personnellement, avez-vous une bonne ou une mauvaise opinion des sources d'énergies suivantes ?
Base : Ensemble

En %, « Bonne opinion »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
Les centrales hydrauliques	67	64	69	67	67	66	66	67	63	68	69
Les panneaux photovoltaïques	66	62	66	66	68	68	67	65	62	69	68
Les centrales solaires	61	59	60	62	64	61	61	60	58	64	64
Les bioénergies	54	50	54	55	54	56	56	53	51	57	54
Les centrales nucléaires	52	52	54	54	51	52	52	51	53	54	53
Les éoliennes en mer	50	49	50	50	52	47	47	51	47	54	51
Les éoliennes sur terre (par exemple dans les champs)	47	45	46	46	49	46	46	50	45	46	47
Les centrales thermiques	34	34	34	34	34	37	36	34	34	34	34

Raisons développer rapidement les énergies renouvelables

Q. Pensez-vous qu'il soit important de développer rapidement les énergies renouvelables pour…
Base : Ensemble



Raisons pour développer rapidement les énergies renouvelables - Détails

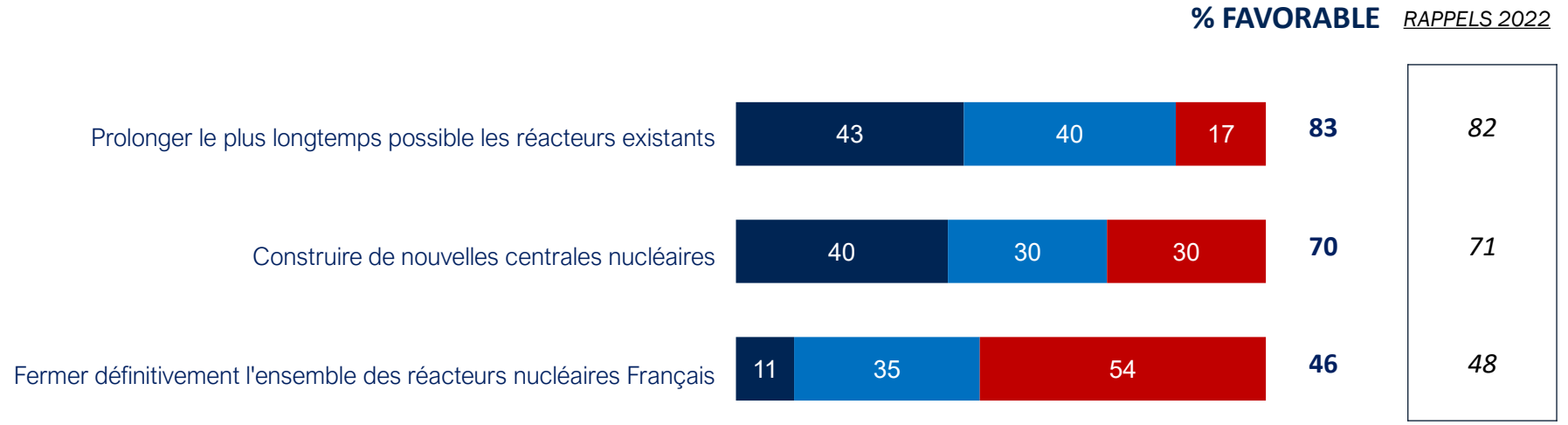
Q. Pensez-vous qu'il soit important de développer rapidement les énergies renouvelables pour…
Base : Ensemble

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Produire notre énergie sur le territoire français	93	89	90	92	93	95	95	93	94	92	89	95	92	93
Remplacer notre consommation de pétrole et de gaz	82	82	80	83	82	83	83	88	86	82	78	82	82	83
Moins dépendre de l'énergie nucléaire	63	72	68	66	62	59	52	62	65	70	63	55	63	63

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
Produire notre énergie sur le territoire français	93	90	94	92	93	93	93	93	91	93	93
Remplacer notre consommation de pétrole et de gaz	82	80	81	83	83	84	84	82	80	83	83
Moins dépendre de l'énergie nucléaire	63	62	63	61	64	64	64	65	60	63	63

Positionnement vis-à-vis de l'avenir du nucléaire en France

Q. Concernant les centrales nucléaires en France, êtes-vous favorable ou opposé au fait de …
Base : Ensemble



Positionnement vis-à-vis de l'avenir du nucléaire en France – Détails

Q. Concernant les centrales nucléaires en France, êtes-vous favorable ou opposé au fait de …
Base : Ensemble

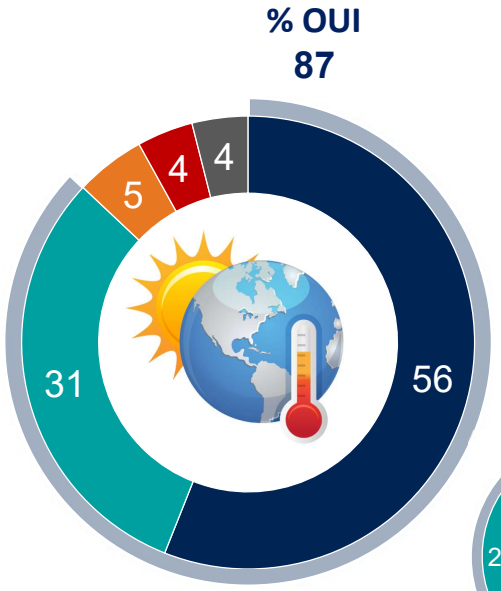
En %, « Favorable »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Prolonger le plus longtemps possible les réacteurs existants	83	78	81	80	82	86	90	85	81	79	81	88	84	82
Construire de nouvelles centrales nucléaires	70	66	65	66	71	74	82	74	68	62	71	79	72	68
Fermer définitivement l'ensemble des réacteurs nucléaires Français	46	65	57	48	42	38	32	43	46	54	50	34	45	47

En %, « Favorable »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
Prolonger le plus longtemps possible les réacteurs existants	83	83	83	84	82	84	84	81	83	85	83
Construire de nouvelles centrales nucléaires	70	71	71	72	69	69	69	67	74	69	72
Fermer définitivement l'ensemble des réacteurs nucléaires Français	46	47	43	45	46	48	48	48	45	44	44

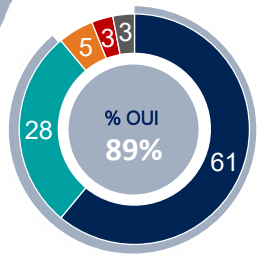
PARTIE 5
HIVER 2022-2023

Conscience de la réalité du changement climatique

Q. Diriez-vous que le changement climatique est une réalité aujourd'hui ?
Base : Ensemble



RAPPELS 2022



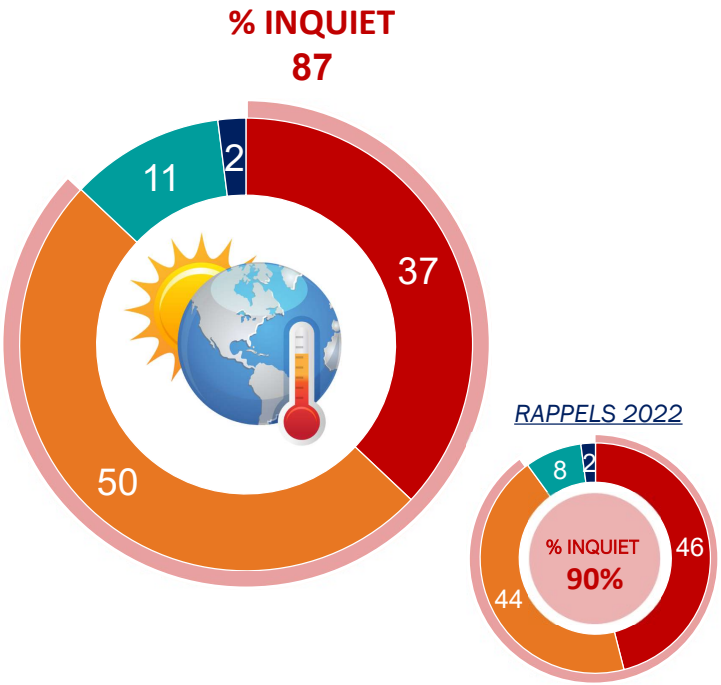
						% OUI
SEXE						
Hommes	53	32	6	5	4	85
Femmes	58	30	5	3	4	88
ÂGE						
Moins de 25 ans	55	28	9	4	4	83
25-34 ans	57	30	5	3	5	87
35-49 ans	61	28	4	3	4	89
50-59 ans	57	31	5	3	4	88
60-69 ans	54	32	5	5	4	86
70 ans et plus	46	38	6	5	5	84
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE						
Cadres	67	25	4	2	2	92
Prof. Intermédiaires	64	27	4	2	3	91
Employés	58	29	5	4	4	87
Ouvriers	47	35	8	4	6	82
Retraités	49	36	5	5	5	85

						% OUI
RÉGION						
Île-de-France	58	30	5	3		88
Nord-Ouest	54	33	5	3		87
Nord-Est	52	33	6	5		85
Sud-Ouest	59	29	5	3		88
Sud-Est	57	30	5	4		87
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION						
Rural	49	34	7	5		83
2.000 à 19.999 hab.	54	32	5	4		86
20.000 - 99.999 hab.	55	33	4	4		88
100.000 hab. et plus	60	29	4	4		89
Agglomération de Paris	58	30	5	3		88

OUI, VOUS EN ÊTES ABSOLUMENT CONVAINCU | OUI, PROBABLEMENT | NON, PROBABLEMENT PAS | NON, VOUS ÊTES CONVAINCU QUE CE N'EST PAS LE CAS | VOUS NE SAVEZ PAS DU TOUT

Niveau d'inquiétude vis-à-vis du changement climatique

Q. Dans quelle mesure le changement climatique vous inquiète ?
Base : A tous, sauf ceux qui estiment que le réchauffement climatique n'est pas une réalité



	% INQUIET
SEXE	
Hommes	85
Femmes	89
ÂGE	
Moins de 25 ans	89
25-34 ans	89
35-49 ans	88
50-59 ans	87
60-69 ans	87
70 ans et plus	82
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE	
Cadres	91
Prof. Intermédiaires	88
Employés	89
Ouvriers	83
Retraités	84

	% INQUIET
RÉGION	
Île-de-France	87
Nord-Ouest	86
Nord-Est	87
Sud-Ouest	87
Sud-Est	88
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION	
Rural	85
2.000 à 19.999 hab.	87
20.000 - 99.999 hab.	86
100.000 hab. et plus	89
Agglomération de Paris	87

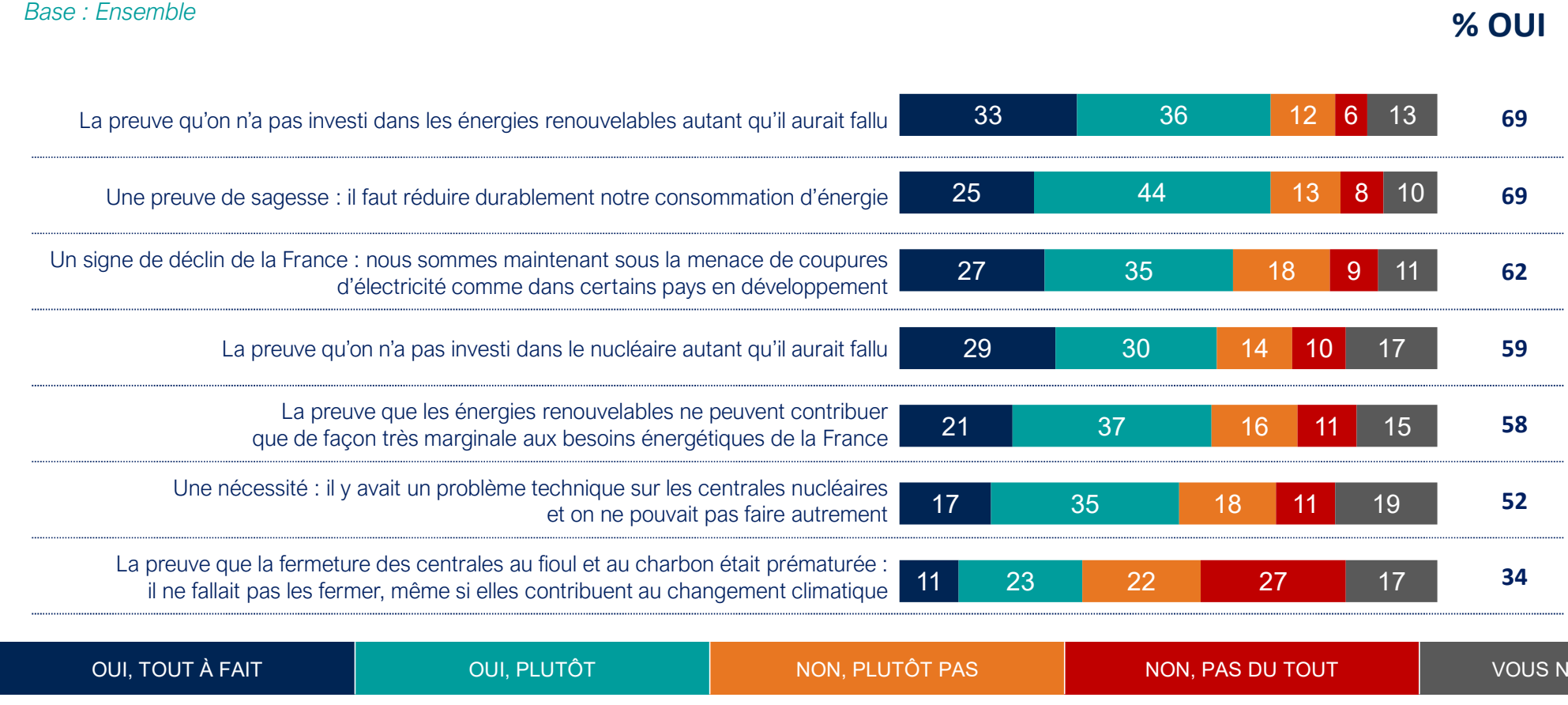
BEAUCOUP | PLUTÔT | PLUTÔT PAS | PAS DU TOUT

LA PERCEPTION DE LA CRISE ÉNERGÉTIQUE

5.A

La perception du plan de sobriété

Q. La France a lancé un grand plan de sobriété pour passer l'hiver. Pour vous, cela a été :
Base : Ensemble



La perception du plan de sobriété - Détails

Q. La France a lancé un grand plan de sobriété pour passer l'hiver. Pour vous, cela a été :
Base : Ensemble

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
La preuve qu'on n'a pas investi dans les énergies renouvelables autant qu'il aurait fallu	69	68	71	65	66	69	72	74	72	73	72	68	67	72	70	69
Une preuve de sagesse : il faut réduire durablement notre consommation d'énergie	69	67	71	65	62	66	70	75	75	76	70	65	60	75	69	69
Un signe de déclin de la France : nous sommes maintenant sous la menace de coupures d'électricité comme dans certains pays en développement	62	61	62	56	60	63	63	62	64	61	62	62	60	63	63	59
La preuve qu'on n'a pas investi dans le nucléaire autant qu'il aurait fallu	59	66	53	46	52	57	61	65	71	64	58	52	58	69	62	56
La preuve que les énergies renouvelables ne peuvent contribuer que de façon très marginale aux besoins énergétiques de la France	58	59	56	46	49	55	60	64	67	59	55	55	56	65	60	54
Une nécessité : il y avait un problème technique sur les centrales nucléaires et on ne pouvait pas faire autrement	52	55	50	49	46	49	54	56	59	62	53	47	46	58	52	52
La preuve que la fermeture des centrales au fioul et au charbon était prématurée : il ne fallait pas les fermer, même si elles contribuent au changement climatique	34	31	36	34	34	31	33	34	38	30	29	34	37	36	36	31

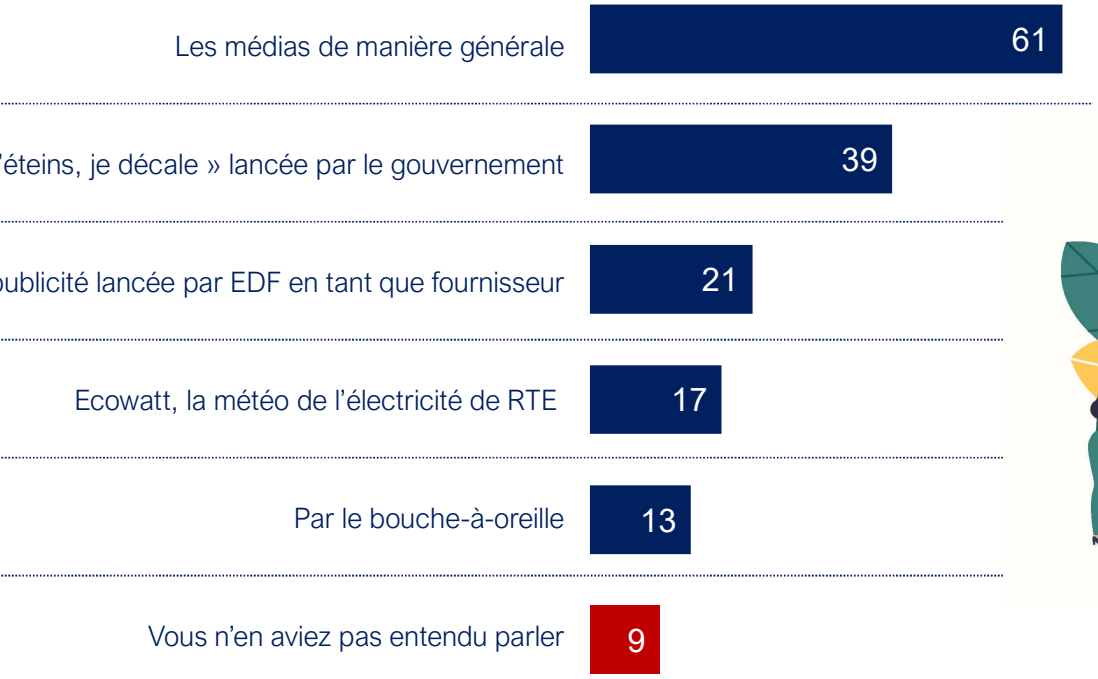
La perception du plan de sobriété - Détails

Q. La France a lancé un grand plan de sobriété pour passer l'hiver. Pour vous, cela a été :
Base : Ensemble

En %, « Oui »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
La preuve qu'on n'a pas investi dans les énergies renouvelables autant qu'il aurait fallu	69	67	71	68	72	69	69	71	67	69	71
Une preuve de sagesse : il faut réduire durablement notre consommation d'énergie	69	65	68	71	71	71	70	71	65	71	69
Un signe de déclin de la France : nous sommes maintenant sous la menace de coupures d'électricité comme dans certains pays en développement	62	63	64	60	61	61	61	62	61	63	62
La preuve qu'on n'a pas investi dans le nucléaire autant qu'il aurait fallu	59	60	61	59	59	59	59	58	59	60	62
La preuve que les énergies renouvelables ne peuvent contribuer que de façon très marginale aux besoins énergétiques de la France	58	58	59	57	57	57	57	55	60	59	57
Une nécessité : il y avait un problème technique sur les centrales nucléaires et on ne pouvait pas faire autrement	52	50	50	50	55	53	52	54	49	54	52
La preuve que la fermeture des centrales au fioul et au charbon était prématurée : il ne fallait pas les fermer, même si elles contribuent au changement climatique	34	37	35	32	32	31	31	34	37	33	32

Les canaux d'information sur la réduction de consommation énergétique

Q. Par quels canaux avez-vous eu l'information sur l'importance de réduire votre consommation énergétique cet hiver ?
Base : Ensemble (Total supérieur à 100 car plusieurs réponses possibles)



Les canaux d'information sur la réduction de consommation énergétique - Détails

Q. Par quels canaux avez-vous eu l'information sur l'importance de réduire votre consommation énergétique cet hiver ?
Base : Ensemble (Total supérieur à 100 car plusieurs réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Les médias de manière générale	61	60	62	46	53	61	63	66	70	65	65	56	50	68	60	62
La campagne de communication « je baisse, j'éteins, je décale » lancée par le gouvernement	39	37	40	30	34	36	38	45	46	39	38	35	34	46	39	38
La publicité lancée par EDF en tant que fournisseur	21	21	21	22	23	17	19	22	27	21	17	20	19	25	21	21
Ecowatt, la météo de l'électricité de RTE	17	19	15	15	16	14	17	20	22	20	17	13	13	22	18	16
Par le bouche-à-oreille	13	13	12	26	20	12	10	9	6	14	13	15	13	6	11	15
Vous n'en aviez pas entendu parler	9	9	9	11	10	11	9	7	5	6	8	12	14	6	9	9

Les canaux d'information sur la réduction de consommation énergétique - Détails

Q. Par quels canaux avez-vous eu l'information sur l'importance de réduire votre consommation énergétique cet hiver ?
Base : Ensemble (Total supérieur à 100 car plusieurs réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
Les médias de manière générale	61	57	61	62	62	62	62	62	58	63	60
La campagne de communication « je baisse, j'éteins, je décale » lancée par le gouvernement	39	37	39	38	38	40	40	38	37	39	39
La publicité lancée par EDF en tant que fournisseur	21	21	21	20	20	24	24	20	20	21	22
Ecowatt, la météo de l'électricité de RTE	17	18	16	17	16	19	18	16	16	18	18
Par le bouche-à-oreille	13	11	10	12	14	15	14	11	13	12	13
Vous n'en aviez pas entendu parler	9	10	10	9	8	8	8	10	10	7	9

La notoriété d'Ecowatt

Q. Aviez-vous entendu parler d'Ecowatt, le signal permettant d'annoncer les jours de risque pour l'alimentation en électricité (de type feu rouge, orange, vert) ?
Base : Ensemble

SEXE

	OUI	NON
Hommes	72	28
Femmes	66	34

ÂGE

	OUI	NON
Moins de 25 ans	53	47
25-34 ans	59	41
35-49 ans	66	34
50-59 ans	73	27
60-69 ans	78	22
70 ans et plus	78	22

CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE

	OUI	NON
Cadres	72	28
Prof. Intermédiaires	70	30
Employés	60	40
Ouvriers	62	38
Retraités	79	21

RÉGION

	OUI	NON
Île-de-France	68	32
Nord-Ouest	71	29
Nord-Est	68	32
Sud-Ouest	72	28
Sud-Est	67	33

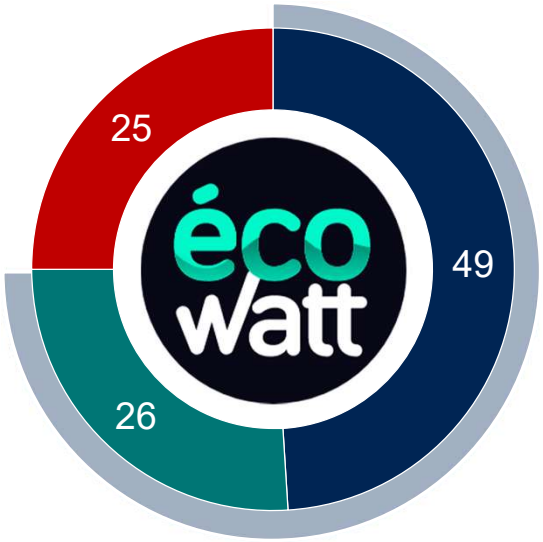
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION

	OUI	NON
Rural	70	30
2.000 à 19.999 hab.	71	29
20.000 - 99.999 hab.	68	32
100.000 hab. et plus	67	33
Agglomération de Paris	69	31

L'intention de réduire sa consommation en cas d'alerte Ecowatt

Q. Et aviez-vous prévu de réduire chez vous la consommation d'énergie en cas d'alerte Ecowatt ?
Base : A ceux qui avaient entendu parler d'Ecowatt

% OUI
75



	% OUI
SEXE	
Hommes	72
Femmes	78
ÂGE	
Moins de 25 ans	85
25-34 ans	77
35-49 ans	71
50-59 ans	73
60-69 ans	75
70 ans et plus	76
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE	
Cadres	75
Prof. Intermédiaires	75
Employés	75
Ouvriers	69
Retraités	76

	% OUI
RÉGION	
Île-de-France	76
Nord-Ouest	76
Nord-Est	73
Sud-Ouest	73
Sud-Est	76
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION	
Rural	73
2.000 à 19.999 hab.	73
20.000 - 99.999 hab.	75
100.000 hab. et plus	77
Agglomération de Paris	76

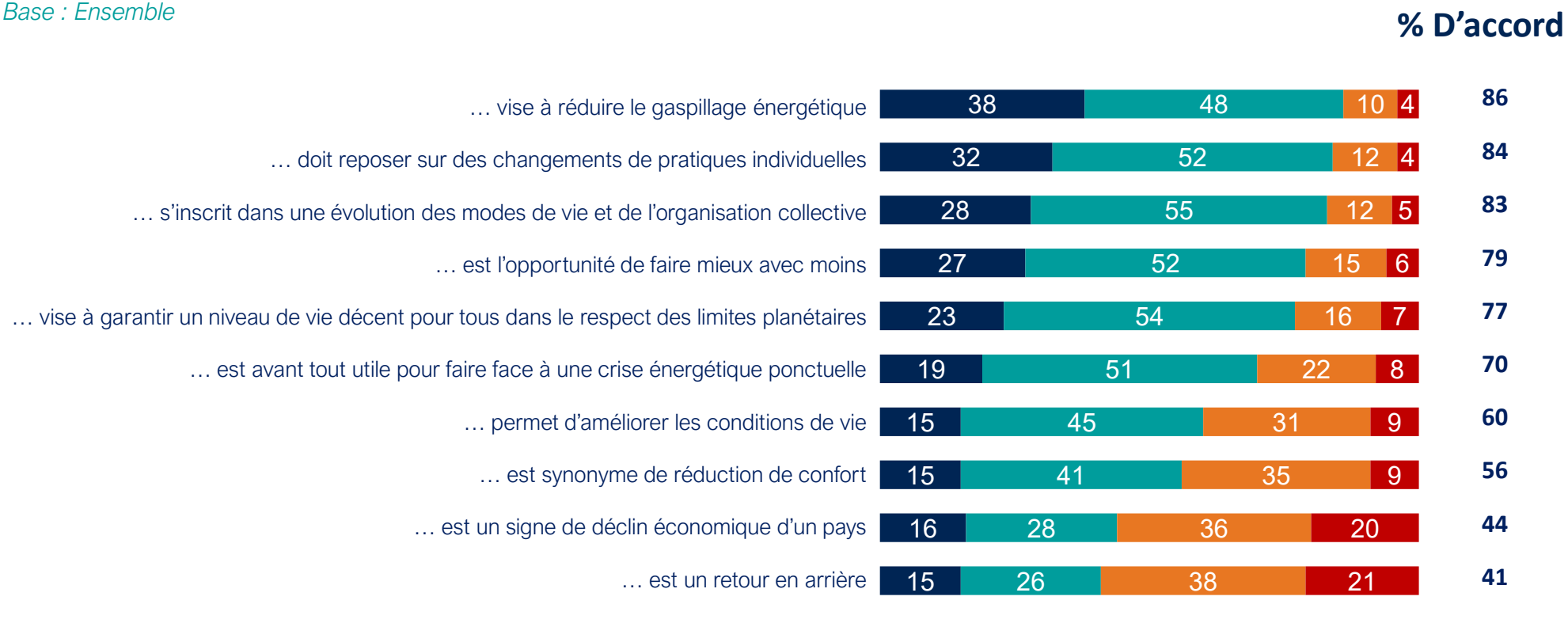
OUI, VOUS AVIEZ PRÉVU DES ACTIONS CONCRÈTES DE RÉDUCTION DE CONSOMMATION D'ÉNERGIE

OUI, MAIS VOUS NE SAVIEZ PAS VRAIMENT QUELLES ACTIONS DE RÉDUCTION DE CONSOMMATION ENTREPRENDRE

NON, VOUS N'AVIEZ PAS SPÉCIALEMENT PRÉVU DE RÉDUIRE VOTRE CONSUMMATION D'ÉNERGIE

L'opinion détaillée sur la sobriété

Q. Diriez-vous que vous êtes d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ? La sobriété …
Base : Ensemble



L'opinion détaillée sur la sobriété - Détails

Q. Diriez-vous que vous êtes d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ? La sobriété …
Base : Ensemble

En %, « D'accord »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
… vise à réduire le gaspillage énergétique	86	84	87	81	81	86	87	87	90	90	86	86	80	89	86	86
… doit reposer sur des changements de pratiques individuelles	84	83	85	78	78	83	84	88	89	84	84	82	80	88	84	83
… s'inscrit dans une évolution des modes de vie et de l'organisation collective	83	80	85	79	82	80	84	85	85	85	84	83	78	85	82	83
… est l'opportunité de faire mieux avec moins	79	78	80	77	77	77	78	81	84	84	78	78	74	83	79	79
… vise à garantir un niveau de vie décent pour tous dans le respect des limites planétaires	77	76	79	77	77	75	76	80	80	80	78	77	72	80	77	78
… est avant tout utile pour faire face à une crise énergétique ponctuelle	70	68	72	72	66	67	69	73	78	64	65	72	72	76	71	70
… permet d'améliorer les conditions de vie	60	58	62	63	59	55	60	63	63	61	58	60	56	63	59	61
… est synonyme de réduction de confort	56	55	56	61	62	57	55	52	49	56	56	61	61	49	55	56
… est un signe de déclin économique d'un pays	44	45	44	52	50	46	44	39	37	41	41	49	57	37	45	43
… est un retour en arrière	41	42	40	44	45	42	41	38	38	38	37	44	51	37	43	39

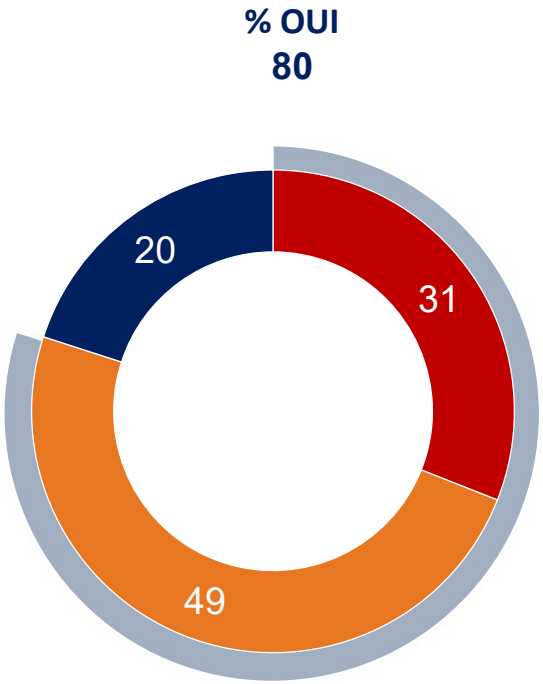
L'opinion détaillée sur la sobriété - Détails

Q. Diriez-vous que vous êtes d'accord ou pas d'accord avec chacune des affirmations suivantes ? La sobriété …
Base : Ensemble

En %, « D'accord »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LES REVENUS			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION				
		Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
… vise à réduire le gaspillage énergétique	86	82	87	89	83	86	87	87	86	86	87	83	87	86
… doit reposer sur des changements de pratiques individuelles	84	80	85	88	80	84	85	85	85	84	84	83	85	83
… s'inscrit dans une évolution des modes de vie et de l'organisation collective	83	81	84	86	80	81	83	85	83	83	85	81	84	82
… est l'opportunité de faire mieux avec moins	79	77	79	83	77	77	79	81	80	80	81	76	80	79
… vise à garantir un niveau de vie décent pour tous dans le respect des limites planétaires	77	75	79	81	76	74	77	80	78	78	78	75	77	78
… est avant tout utile pour faire face à une crise énergétique ponctuelle	70	70	72	70	69	70	70	71	72	71	70	69	71	71
… permet d'améliorer les conditions de vie	60	59	60	63	58	57	59	63	61	61	61	59	61	59
… est synonyme de réduction de confort	56	56	56	55	54	56	56	56	57	57	53	57	54	57
… est un signe de déclin économique d'un pays	44	47	44	42	47	45	44	41	46	46	42	48	42	43
… est un retour en arrière	41	42	41	40	45	41	43	39	40	40	40	44	40	41

L'impact de la hausse du coût de la vie

Q. Au cours des derniers mois, du fait de l'augmentation du coût de la vie, diriez-vous que vous avez dû réduire certains postes de consommation de la vie quotidienne ?
Base : Ensemble



				% OUI
SEXE				
Hommes	28	48	24	76
Femmes	33	50	17	83
ÂGE				
Moins de 25 ans	35	48	17	83
25-34 ans	34	50	16	84
35-49 ans	33	47	20	80
50-59 ans	32	47	21	79
60-69 ans	30	49	21	79
70 ans et plus	22	53	25	75
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	29	46	25	75
Prof. Intermédiaires	28	53	19	81
Employés	35	48	17	83
Ouvriers	35	46	19	81
Retraités	25	52	23	77
REVENUS				
Moins de 2000 €	39	45	16	84
2000 à 3499 €	30	51	19	81
3500 € et plus	23	49	28	72

				% OUI
RÉGION				
Île-de-France	29	48	23	77
Nord-Ouest	30	51	19	81
Nord-Est	31	49	20	80
Sud-Ouest	32	47	21	79
Sud-Est	32	49	19	81
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	34	46	20	80
2.000 à 19.999 hab.	31	49	20	80
20.000 - 99.999 hab.	28	51	21	79
100.000 hab. et plus	30	51	19	81
Agglomération de Paris	29	48	23	77

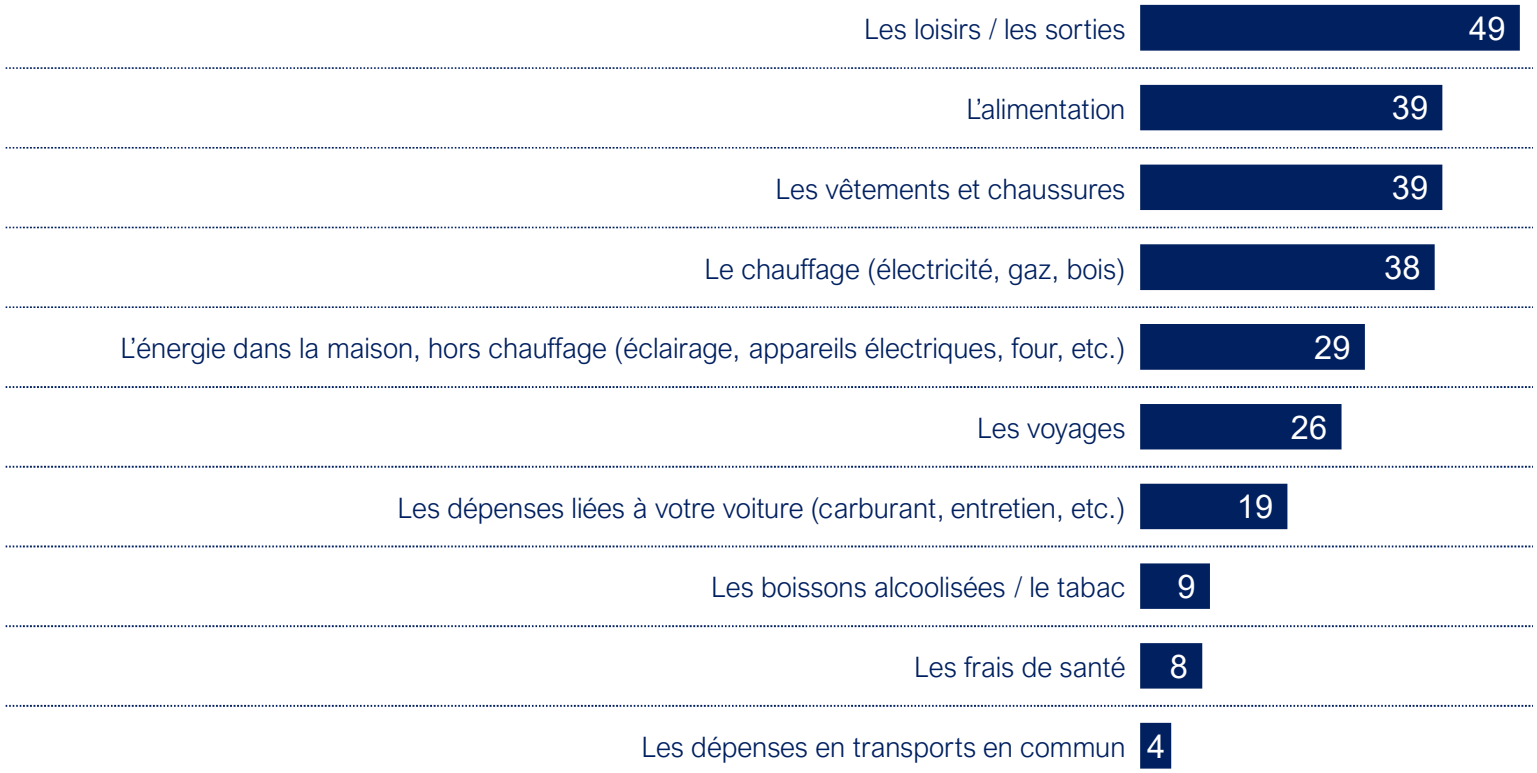
OUI, VOUS AVEZ BEAUCOUP RÉDUIT VOTRE CONSOMMATION SUR CERTAINS POSTES DE LA VIE QUOTIDIENNE

OUI, VOUS AVEZ UN PEU RÉDUIT VOTRE CONSOMMATION SUR CERTAINS POSTES DE LA VIE QUOTIDIENNE

NON, VOUS N'AVEZ PAS VRAIMENT CHANGÉ VOTRE CONSOMMATION

Les postes de réduction de consommation

Q. Sur quels postes, parmi les suivants, avez-vous le plus réduit votre consommation au cours des derniers mois ?
Base : A ceux qui ont réduit leur consommation sur certains postes (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)



53% citent des dépenses énergétiques

23% citent des dépenses liées au déplacement

Les postes de réduction de consommation - Détails

Q. Sur quels postes, parmi les suivants, avez-vous le plus réduit votre consommation au cours des derniers mois ?
Base : A ceux qui ont réduit leur consommation sur certains postes (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

		Selon le sexe		Selon l'âge						Selon la catégorie socio-professionnelle					Selon le type de logement	
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Les loisirs / les sorties	49	49	48	36	48	51	53	48	51	44	53	49	50	50	50	47
L'alimentation	39	37	41	33	37	44	39	42	35	32	39	41	43	38	38	40
Les vêtements et chaussures	39	33	45	32	36	39	41	42	42	40	41	40	33	42	39	40
Le chauffage (électricité, gaz, bois)	38	36	38	32	35	35	42	42	39	36	36	37	38	41	38	37
L'énergie dans la maison, hors chauffage (éclairage, appareils électriques, four, etc.)	29	27	31	29	25	25	31	33	36	29	25	28	26	34	29	29
Les voyages	26	28	24	18	24	24	27	27	34	28	28	22	22	31	26	26
Les dépenses liées à votre voiture (carburant, entretien, etc.)	19	21	17	17	16	17	18	23	22	20	16	17	17	23	19	18
Les boissons alcoolisées / le tabac	9	12	7	13	13	8	8	7	8	10	10	8	11	7	9	10
Les frais de santé	8	8	8	12	10	8	8	8	5	8	8	10	9	6	8	9
Les dépenses en transports en commun	4	5	3	10	6	3	2	2	3	6	4	3	4	3	4	5

Les postes de réduction de consommation - Détails

Q. Sur quels postes, parmi les suivants, avez-vous le plus réduit votre consommation au cours des derniers mois ?
Base : A ceux qui ont réduit leur consommation sur certains postes (Total supérieur à 100 car trois réponses possibles)

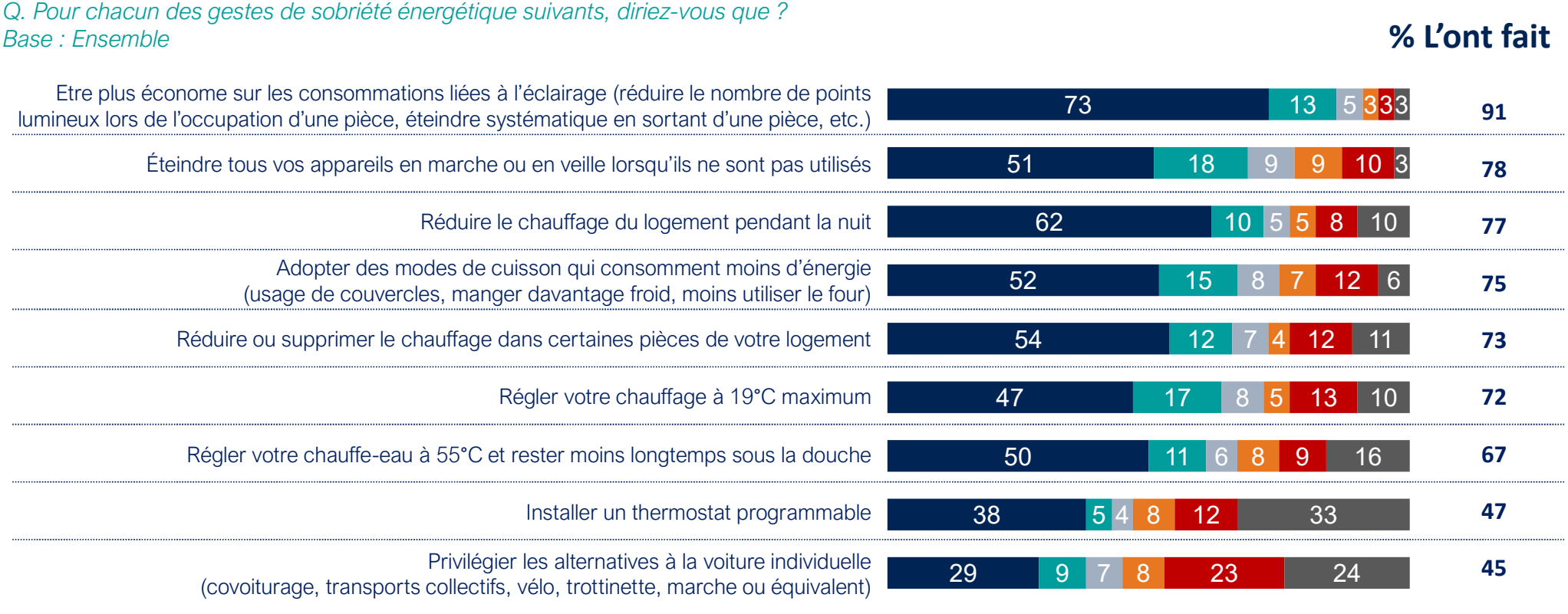
		Selon les revenus			Selon la catégorie d'agglomération					Selon la région				
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est
Les loisirs / les sorties	49	45	53	48	49	52	50	49	45	45	50	50	48	49
L'alimentation	39	45	38	33	41	42	39	39	36	36	42	40	39	38
Les vêtements et chaussures	39	38	39	41	39	39	38	40	39	39	40	39	39	39
Le chauffage (électricité, gaz, bois)	38	40	37	35	35	40	42	38	35	35	40	38	37	37
L'énergie dans la maison, hors chauffage (éclairage, appareils électriques, four, etc.)	29	28	30	29	30	31	28	28	28	29	30	28	30	29
Les voyages	26	22	28	29	24	25	26	27	29	28	24	24	28	27
Les dépenses liées à votre voiture (carburant, entretien, etc.)	19	19	19	20	18	18	21	19	19	18	19	19	18	20
Les boissons alcoolisées / le tabac	9	10	8	11	10	7	9	9	11	11	9	9	9	9
Les frais de santé	8	11	7	6	9	7	8	8	9	9	7	7	9	9
Les dépenses en transports en commun	4	4	3	5	3	4	3	4	7	7	3	3	5	3

ECO GESTES ET SOBRIÉTÉ ÉNERGÉTIQUE

5.B

L’adoption des gestes de sobriété énergétique

Q. Pour chacun des gestes de sobriété énergétique suivants, diriez-vous que ?
Base : Ensemble



L'adoption des gestes de sobriété énergétique - Détails

Q. Pour chacun des gestes de sobriété énergétique suivants, diriez-vous que ?
Base : Ensemble

En %, « L'ont fait »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Etre plus économe sur les consommations liées à l'éclairage (réduire le nombre de points lumineux lors de l'occupation d'une pièce, éteindre systématique en sortant d'une pièce, etc.)	91	89	93	81	87	90	93	96	95	90	92	90	86	96	92	90
Éteindre tous vos appareils en marche ou en veille lorsqu'ils ne sont pas utilisés	78	75	81	70	75	77	80	82	82	79	78	77	72	82	79	77
Réduire le chauffage du logement pendant la nuit	77	76	79	63	75	76	81	83	82	80	79	77	72	83	81	72
Adopter des modes de cuisson qui consomment moins d'énergie (usage de couvercles, manger davantage froid, moins utiliser le four)	75	73	77	59	68	73	79	84	82	72	76	71	70	83	77	72
Réduire ou supprimer le chauffage dans certaines pièces de votre logement	73	71	75	62	70	69	75	80	77	74	72	72	67	78	75	68
Régler votre chauffage à 19°C maximum	72	71	73	63	69	71	75	77	74	75	74	71	68	75	75	67
Régler votre chauffe-eau à 55°C et rester moins longtemps sous la douche	67	67	68	53	61	65	71	76	75	63	67	64	67	75	74	56
Installer un thermostat programmable	47	48	46	41	46	48	47	46	50	51	51	45	44	49	55	34
Privilégier les alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, transports collectifs, vélo, trottinette, marche ou équivalent)	45	44	45	58	56	46	40	39	36	56	48	48	37	37	39	55

L'adoption des gestes de sobriété énergétique - Détails

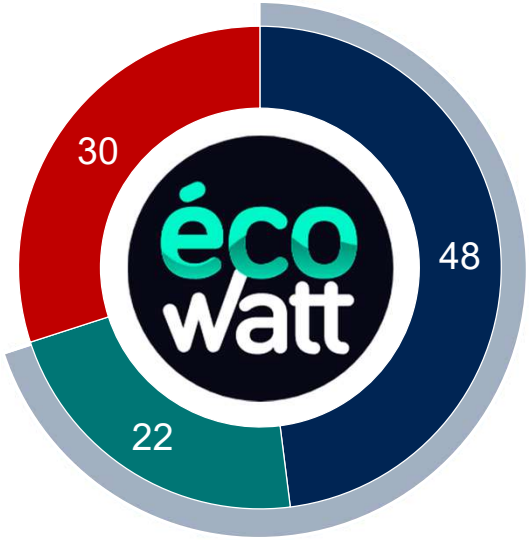
Q. Pour chacun des gestes de sobriété énergétique suivants, diriez-vous que ?
Base : Ensemble

En %, « L'ont fait »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LES REVENUS			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION					SELON L'OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE		
		Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est	Oui, c'est une réalité	*Dont « Vous en êtes absolument convaincu*	Non
Etre plus économe sur les consommations liées à l'éclairage (réduire le nombre de points lumineux lors de l'occupation d'une pièce, éteindre systématique en sortant d'une pièce, etc.)	91	89	93	91	91	93	91	91	89	89	93	90	93	92	93	95	80
Éteindre tous vos appareils en marche ou en veille lorsqu'ils ne sont pas utilisés	78	78	79	77	79	78	78	79	77	77	79	77	81	78	81	83	64
Réduire le chauffage du logement pendant la nuit	77	74	79	81	77	81	79	79	70	71	78	79	80	80	79	82	65
Adopter des modes de cuisson qui consomment moins d'énergie (usage de couvercles, manger davantage froid, moins utiliser le four)	75	75	77	73	75	77	76	76	72	72	77	74	77	77	77	80	62
Réduire ou supprimer le chauffage dans certaines pièces de votre logement	73	71	73	74	74	76	75	73	65	66	74	73	73	76	75	77	57
Régler votre chauffage à 19°C maximum	72	71	73	73	72	74	73	73	66	67	79	71	73	69	74	77	55
Régler votre chauffe-eau à 55°C et rester moins longtemps sous la douche	67	63	71	68	71	71	70	66	56	57	72	69	71	68	69	70	59
Installer un thermostat programmable	47	39	48	58	49	51	50	48	37	38	51	53	51	43	49	48	40
Privilégier les alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, transports collectifs, vélo, trottinette, marche ou équivalent)	45	46	42	48	30	38	44	53	58	56	41	41	42	45	47	51	33

La diminution de la température de son logement

Q. Avez-vous diminué la température de votre logement cet hiver par rapport aux années précédentes ?
Base : Ensemble

% OUI
70



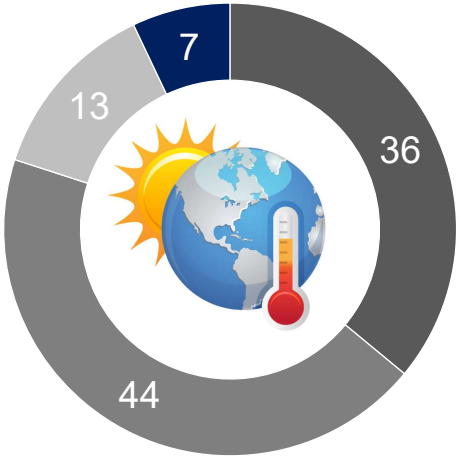
ÂGE				% OUI
Moins de 25 ans	50	33	17	83
25-34 ans	46	26	28	72
35-49 ans	47	18	35	65
50-59 ans	48	20	32	68
60-69 ans	50	19	31	69
70 ans et plus	47	22	31	69
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	49	22	29	71
Prof. Intermédiaires	47	22	31	69
Employés	49	21	30	70
Ouvriers	45	22	33	67
Retraités	48	21	31	69
REVENUS				
Moins de 2000€	49	22	29	71
2000 à 3499 €	46	22	32	68
3500 € et plus	47	23	30	70
OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE				
Oui, c'est une réalité	50	22	28	72
Dont « absolument convaincu	53	20	27	73
Non	34	25	41	59

RÉGION				% OUI
Île-de-France	47	24	29	71
Nord-Ouest	48	21	31	69
Nord-Est	47	23	30	70
Sud-Ouest	48	21	31	69
Sud-Est	46	22	32	68
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	44	23	33	67
2.000 à 19.999 hab.	48	21	31	69
20.000 - 99.999 hab.	49	21	30	70
100.000 hab. et plus	50	21	29	71
Agglomération de Paris	48	24	28	72

OUI, TOUT AU LONG DE L'HIVER | OUI, MAIS UNIQUEMENT À CERTAINS MOMENTS | NON, PAS VRAIMENT

Le degré de diminution de la température de son logement

Q. De combien de degrés diriez-vous que vous avez réduit la température de votre logement ?
Base : A ceux qui ont réduit la température



ÂGE

	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Moins de 25 ans	22	46	20	12
25-34 ans	29	43	18	10
35-49 ans	40	41	11	8
50-59 ans	39	42	11	8
60-69 ans	38	47	9	6
70 ans et plus	40	47	9	4

CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE

	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Cadres	38	43	13	6
Prof. Intermédiaires	38	45	10	7
Employés	33	44	15	8
Ouvriers	35	42	13	10
Retraités	40	46	9	5

REVENUS

	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Moins de 2000€	28	43	17	12
2000 à 3499 €	39	45	10	6
3500 € et plus	43	43	10	4

OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Oui, c'est une réalité	36	44	13	7
Dont « absolument convaincu	37	43	12	8
Non	32	45	14	9

RÉGION

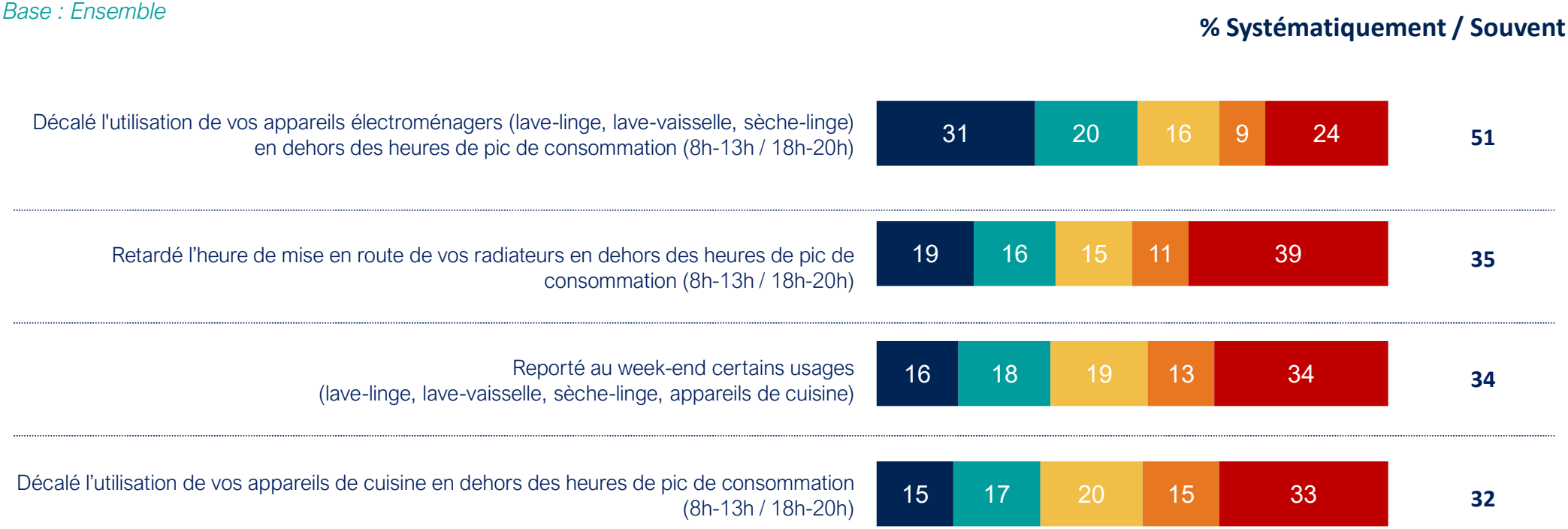
	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Île-de-France	31	43	17	9
Nord-Ouest	42	41	11	6
Nord-Est	38	43	11	8
Sud-Ouest	35	46	12	7
Sud-Est	33	47	12	8

CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION

	1 DEGRÉ	2 DEGRÉS	3 DEGRÉS	4 DEGRÉS OU PLUS
Rural	37	42	13	8
2.000 à 19.999 hab.	39	45	11	5
20.000 - 99.999 hab.	36	44	13	7
100.000 hab. et plus	36	45	11	8
Agglomération de Paris	31	44	17	8

Les usages visant à diminuer sa consommation énergétique

Q. Et cet hiver, avez-vous… ?
Base : Ensemble



Les usages visant à diminuer sa consommation énergétique - Détails

Q. Et cet hiver, avez-vous… ?
Base : Ensemble

En %, « Systématiquement / Souvent »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
		Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Décalé l'utilisation de vos appareils électroménagers (lave-linge, lave-vaisselle, sèche-linge) en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	51	49	52	50	48	48	52	55	54	50	50	50	48	55	56	44
Retardé l'heure de mise en route de vos radiateurs en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	35	34	35	40	39	32	34	34	32	36	36	37	32	33	36	33
Reporté au week-end certains usages (lave-linge, lave-vaisselle, sèche-linge, appareils de cuisine)	34	34	35	40	39	32	35	33	29	37	35	36	38	30	35	33
Décalé l'utilisation de vos appareils de cuisine en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	32	30	33	36	35	29	31	35	29	31	30	34	32	31	35	28

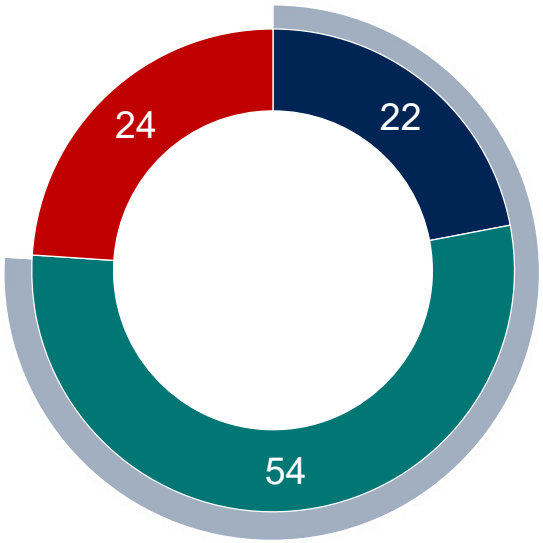
Les usages visant à diminuer sa consommation énergétique - Détails

Q. Et cet hiver, avez-vous… ?
Base : Ensemble

En %, « Systématiquement / Souvent »	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LES REVENUS			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION					SELON L'OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE		
		Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est	Oui, c'est une réalité	*Dont « Vous en êtes absolument convaincu*	Non
Décalé l'utilisation de vos appareils électroménagers (lave-linge, lave-vaisselle, sèche-linge) en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	51	48	53	53	59	56	49	46	45	45	54	50	54	52	53	55	41
Retardé l'heure de mise en route de vos radiateurs en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	35	36	35	34	37	36	32	34	34	33	36	33	34	36	36	38	26
Reporté au week-end certains usages (lave-linge, lave-vaisselle, sèche-linge, appareils de cuisine)	34	37	33	33	37	32	34	35	34	34	35	35	35	34	35	37	28
Décalé l'utilisation de vos appareils de cuisine en dehors des heures de pic de consommation (8h-13h / 18h-20h)	32	34	32	31	35	35	30	30	29	29	32	32	34	33	33	34	29

Les efforts consentis pour réduire sa consommation

Q. Et diriez-vous qu'en matière de réduction de votre consommation d'énergie cet hiver … ?
Base : Ensemble



				% A FAIT DES EFFORTS
ÂGE				
Moins de 25 ans	31	52	17	83
25-34 ans	28	49	23	77
35-49 ans	23	51	26	74
50-59 ans	21	52	27	73
60-69 ans	19	59	22	78
70 ans et plus	17	60	23	77
CAT. SOCIOPROFESSIONNELLE				
Cadres	22	54	24	76
Prof. Intermédiaires	18	57	25	75
Employés	28	49	23	77
Ouvriers	28	45	27	73
Retraités	18	59	23	77
REVENUS				
Moins de 2000€	28	50	22	78
2000 à 3499 €	21	55	24	76
3500 € et plus	17	59	24	76
OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE				
Oui, c'est une réalité	22	56	22	78
Dont « absolument convaincu	22	58	20	80
Non	24	41	35	65

				% A FAIT DES EFFORTS
RÉGION				
Île-de-France	24	53	23	77
Nord-Ouest	22	55	23	77
Nord-Est	23	52	25	75
Sud-Ouest	20	56	24	76
Sud-Est	23	53	24	76
CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION				
Rural	25	49	26	74
2.000 à 19.999 hab.	21	55	24	76
20.000 - 99.999 hab.	19	57	24	76
100.000 hab. et plus	23	54	23	77
Agglomération de Paris	24	54	22	78

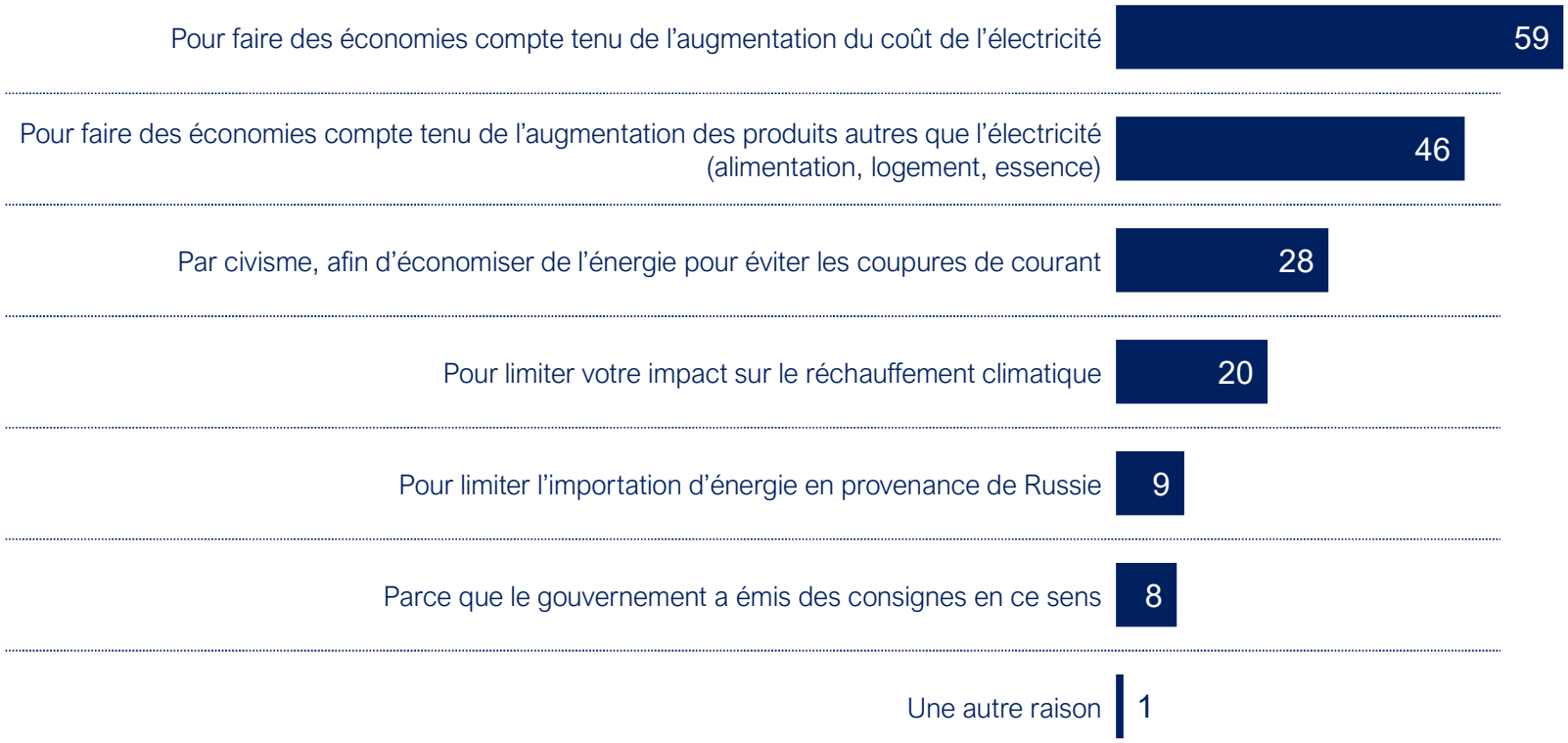
VOUS AVEZ FAIT DES EFFORTS ET CELA A ÉTÉ VRAIMENT DIFFICILE

VOUS AVEZ FAIT DES EFFORTS MAIS CELA N'A PAS ÉTÉ VRAIMENT DIFFICILE

VOUS N'AVEZ PAS FAIT D'EFFORTS PARTICULIERS

Les raisons des efforts en matière de consommation énergétique

Q. Pour quelles raisons principales avez-vous fait des efforts en matière de consommation d'énergie ?
Base : A ceux ayant fait des efforts (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)



79% citent des arguments financiers

Les raisons des efforts en matière de consommation énergétique - Détails

Q. Pour quelles raisons principales avez-vous fait des efforts en matière de consommation d'énergie ?
Base : A ceux ayant fait des efforts (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

		SELON LE SEXE		SELON L'ÂGE						SELON LA CATÉGORIE SOCIO-PROFESSIONNELLE					SELON LE TYPE DE LOGEMENT	
En %	**ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON**	Hommes	Femmes	Moins de 25 ans	25-34 ans	35-49 ans	50-59 ans	60-69 ans	70 ans et plus	Cadres	Professions *intermédiaires*	Employés	Ouvriers	Retraités	Maison individuelle	Logement collectif
Pour faire des économies compte tenu de l'augmentation du coût de l'électricité	59	57	61	45	52	58	61	66	65	54	59	58	56	66	60	58
Pour faire des économies compte tenu de l'augmentation des produits autres que l'électricité (alimentation, logement, essence)	46	45	46	37	42	46	52	50	45	35	46	49	51	47	47	45
Par civisme, afin d'économiser de l'énergie pour éviter les coupures de courant	28	29	27	23	24	27	28	30	34	32	28	23	23	33	28	29
Pour limiter votre impact sur le réchauffement climatique	20	19	21	28	24	21	18	16	17	27	24	21	15	16	19	23
Pour limiter l'importation d'énergie en provenance de Russie	9	10	8	14	8	6	7	9	11	12	8	5	9	10	9	9
Parce que le gouvernement a émis des consignes en ce sens	8	9	7	12	12	7	6	6	8	11	6	8	7	7	8	7
Une autre raison	1	1	1	0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Les raisons des efforts en matière de consommation énergétique - Détails

Q. Pour quelles raisons principales avez-vous fait des efforts en matière de consommation d'énergie ?
Base : A ceux ayant fait des efforts (Total supérieur à 100 car deux réponses possibles)

En %	ENSEMBLE DE L'ÉCHANTILLON	SELON LES REVENUS			SELON LA CATÉGORIE D'AGGLOMÉRATION					SELON LA RÉGION					SELON L'OPINION SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE		
		Moins de 2000 €	2000 à 3499 €	3500 € et plus	Rural	2.000 à 19.999 hab.	20.000 à 99.999 hab.	100.000 hab. et plus	Agglo. de Paris	Ile-de-France	Nord-Ouest	Nord-Est	Sut-Ouest	Sud-Est	Oui	*Dont « Vous en êtes absolument convaincu »*	Non
Pour faire des économies compte tenu de l'augmentation du coût de l'électricité	59	60	60	55	60	61	61	58	55	55	62	60	61	56	59	60	55
Pour faire des économies compte tenu de l'augmentation des produits autres que l'électricité (alimentation, logement, essence)	46	50	46	40	47	52	50	44	38	39	47	49	46	47	45	44	50
Par civisme, afin d'économiser de l'énergie pour éviter les coupures de courant	28	22	30	34	26	25	27	30	31	30	27	26	28	29	29	31	15
Pour limiter votre impact sur le réchauffement climatique	20	19	20	23	18	18	17	22	26	25	19	17	18	22	22	27	8
Pour limiter l'importation d'énergie en provenance de Russie	9	8	9	11	8	7	9	9	11	11	8	9	9	8	9	9	11
Parce que le gouvernement a émis des consignes en ce sens	8	7	7	10	8	7	7	8	9	9	7	9	6	8	8	7	8
Une autre raison	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2

ANNEXES

FIABILITÉ DES RÉSULTATS : ÉTUDES AUTO-ADMINISTRÉES ONLINE

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases de l'étude.

EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon :** structure et représentativité
- **Questionnaire :** le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

LORS DU RECUEIL

- **Echantillonnage :** Ipsos impose des règles d'exploitation très strictes de ses bases de tirages afin de maximiser le caractère aléatoire de la sélection de l'échantillon: tirage aléatoire, taux de sollicitation, taux de participation, abandon en cours, hors cible…
- **Suivi du terrain :** La collecte est suivie et contrôlée (pénétration, durée d'interview, cohérence des réponses, suivi du comportement du répondant, taux de participation, nombre de relances,…).

EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.

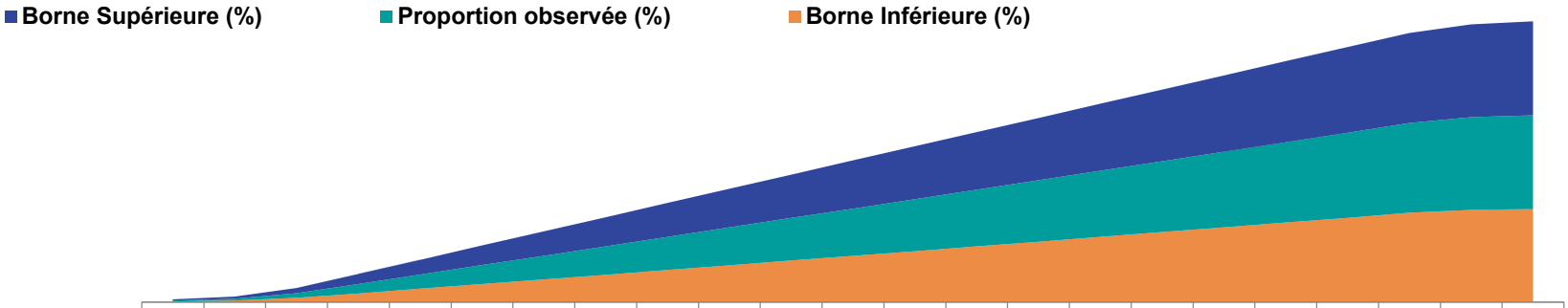
Fiabilité des résultats

Feuille de calcul

En l'occurrence s'agissant de cette étude :

- Intervalle de confiance : **95%**
- Taille d'échantillon : **11 025**

Les proportions observées sont comprises entre :



	1%	2%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	98%	99%
Borne Supérieure (%)	1,2%	2,3%	5,4%	10,6%	15,7%	20,7%	25,8%	30,9%	35,9%	40,9%	45,9%	50,9%	55,9%	60,9%	65,9%	70,9%	75,8%	80,7%	85,7%	90,6%	95,4%	98,3%	99,2%
Proportion observée (%)	1%	2%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	95%	98%	99%
Borne Inférieure (%)	0,8%	1,7%	4,6%	9,4%	14,3%	19,3%	24,2%	29,1%	34,1%	39,1%	44,1%	49,1%	54,1%	59,1%	64,1%	69,1%	74,2%	79,3%	84,3%	89,4%	94,6%	97,7%	98,8%

NOS ENGAGEMENTS

Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

Ipsos est membre des organismes professionnels français et européens des études de Marché et d'Opinion suivants :

- **SYNTEC** (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France
- **ESOMAR** (www.esomar.org), **E**uropean **S**ociety for **O**pinion and **Mar**ket Research,

Ipsos France s'engage à appliquer **le code ICC/ESOMAR** des études de Marché et d'Opinion. Ce code définit les règles déontologiques des professionnels des études de marché et établit les mesures de protection dont bénéficient les personnes interrogées.

Ipsos France s'engage à respecter les lois applicables. Ipsos a désigné un Data Protection Officer et a mis place un plan de conformité au Règlement Général sur la Protection des Données (Règlement (UE) 2016/679). Pour plus d'information sur notre politique en matière de protection des données personnelles : https://www.ipsos.com/fr-fr/confidentialite-et-protection-des-donnees-personnelles

La durée de conservation des données personnelles des personnes interviewées dans le cadre d'une étude est, à moins d'un engagement contractuel spécifique :

- de 12 mois suivant la date de fin d'une étude Ad Hoc
- de 36 mois suivant la date de fin de chaque vague d'une étude récurrente

Ipsos France est certifiée **ISO 20252 : Market Research par AFNOR Certification**

- Ce document est élaboré dans le respect de ces codes et normes internationales. Les éléments techniques relatifs à l'étude sont présents dans le descriptif de la méthodologie ou dans la fiche technique du rapport d'étude.

- Cette étude a été réalisée dans le respect de ces codes et normes internationales

A PROPOS D'IPSOS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective sur 90 marchés, il emploie plus de 18 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays.

Nos professionnels des études, analystes et scientifiques ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique multi-expertises – études marketing, opinion, citoyens, patients, gestion de la relation clients/employés. Nos 75 solutions sont basées sur des données primaires issues de nos enquêtes, de la surveillance des médias sociaux et de techniques qualitatives ou d'observation.

"Game Changers" – notre slogan– résume notre ambition d'aider nos 5 000 clients à naviguer plus facilement dans notre monde en profonde mutation.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

Dans un monde qui évolue rapidement, s'appuyer sur des données fiables pour prendre les bonnes décisions n'a jamais été aussi important.

Chez Ipsos, nous sommes convaincus que nos clients cherchent plus qu'un simple fournisseur de données. Ils ont besoin d'un véritable partenaire qui leur procure des informations précises et pertinentes, et les transforme en connaissances pour leur permettre de passer à l'action.

Voilà pourquoi nos experts, curieux et passionnés, délivrent les mesures les plus exactes pour en extraire l'information qui permettra d'avoir une vraie compréhension de la Société, des Marchés et des Gens.

Nous mêlons notre savoir-faire au meilleur des sciences et de la technologie, et appliquons nos quatre principes de sécurité, simplicité, rapidité et de substance à tout ce que nous produisons.

Pour permettre à nos clients d'agir avec plus de rapidité, d'ingéniosité et d'audace.
La clef du succès se résume par une vérité simple :
« YOU ACT BETTER WHEN YOU ARE SURE* »

*Pour prendre les bonnes décisions, il faut être sûr.