Saint-Brieuc, le 6 avril 2023

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le réseau de transport d'électricité prêt à accueillir l'énergie **du premier parc éolien en mer breton !**

3 ans jour pour jour après l'entrée en vigueur du contrat les liant, RTE met à disposition de la société Ailes Marines (Iberdrola) les deux liaisons de raccordement électrique du parc éolien en mer de Saint-Brieuc, dont les travaux avaient débuté en 2020.

« Cette étape majeure permettra au réseau électrique français d'accueillir dans les prochains mois l'électricité produite par les éoliennes en mer en cours d'installation en baie de Saint-Brieuc, souligne Carole Pitou-Agudo, Déléguée de RTE Ouest. *La mobilisation intense des équipes de RTE permet aujourd'hui d'être au rendez-vous de ce moment historique pour le développement des énergies marines renouvelables et plus largement, de la décarbonation du système électrique français. »*

Pour rappel, les travaux de raccordement de ce premier parc éolien en mer breton ont consisté en l'installation d'une double liaison électrique à 225 000 volts sous-marine (33 km) et souterraine (16 km) et en l'agrandissement du poste électrique existant de La Doberie à Hénansal (22). Il permettra de raccorder un parc éolien d'une puissance d'environ 500 MW qui devrait être mis en service en fin d'année.

Les grandes étapes du projet :

- Avril 2020 : entrée en vigueur de la convention de raccordement entre RTE et Ailes Marines
- Eté 2020 : études en mer au large d'Erquy
- Septembre 2020 : début des travaux de création de liaisons souterraines
- Octobre 2020 : début des travaux dans le poste électrique de la Doberie à Hénansal
- Mars 2021 : début des travaux d'atterrage, plage de Caroual à Erquy (lieu de connexion des câbles sous-marins et souterrains)
- Août 2022-Janvier 2023 : installation et enfouissement des deux câbles électriques sous-marins
- Septembre 2022 : connexion des câbles électriques à la plateforme en mer du producteur
- Janvier-Mars 2023 : essais finaux
- Avril 2023 : Le réseau de transport d'électricité prêt à accueillir l'électricité du premier parc éolien en mer breton : mise à disposition des deux liaisons électriques

Contact presse :
Clara Brouillet / 06 98 70 61 64 / clara.brouillet@rte-france.com
@rte_ouest

Le réseau
de transport
d'électricité

Quelques chiffres-clés :

- Une double liaison électrique sous-marine de 33 km
- Une double liaison électrique souterraine de 16 km
- Un poste électrique agrandi de 3 hectares
- 15 millions d'euros de retombées économiques locales pour la région Bretagne dont 13 millions d'euros pour les Côtes d'Armor (22)
- 4500 heures de travail réalisées par des personnes éloignées de l'emploi (dispositif d'insertion)

À propos de RTE

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs publics.

Contact presse :
Clara Brouillet / 06 98 70 61 64 / clara.brouillet@rte-france.com
@rte_ouest