



Le réseau
de transport
d'électricité

PROJET DE DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ÉLECTRIQUE POUR LA DÉCARBONATION ET L'ATTRACTIVITÉ DU DUNKERQUOIS

Réunion d'ouverture
22 mars 2023 – Loon-Plage





Le réseau
de transport
d'électricité

Eric ROMMEL, Maire de Loon-Plage



Le réseau
de transport
d'électricité

Raphaël PONCE, Directeur général adjoint Communauté urbaine de Dunkerque



Le réseau
de transport
d'électricité

Amélie PUCCINELLI, Secrétaire générale adjointe Préfecture de la région Hauts-de-France

Déroulé de la réunion

Ouverture de la réunion et présentation de la concertation

Echanges

Présentation du projet : raisons d'être, caractéristiques techniques

Echanges

Présentation de l'aire d'étude, l'emplacement du poste électrique et des hypothèses de fuseaux

Echanges

Mot de conclusion



Le réseau
de transport
d'électricité

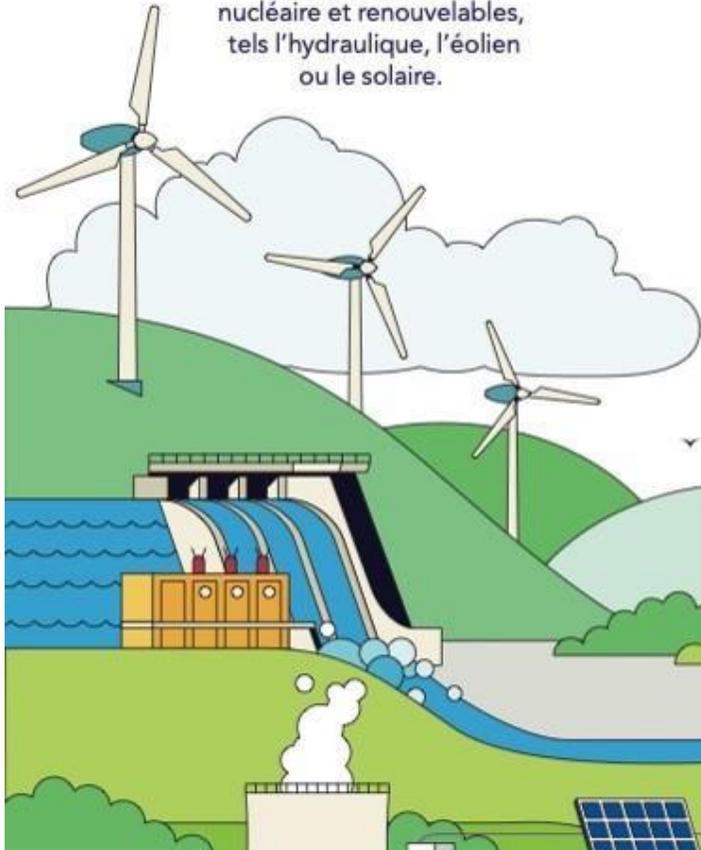
Jérôme LINO
RTE, Responsable du projet

Damien BLOT
RTE, Chargé d'études concertation et environnement

RTE, le gestionnaire du réseau national d'électricité

PRODUCTION

L'électricité est produite par différentes sources d'énergie, principalement nucléaire et renouvelables, tels l'hydraulique, l'éolien ou le solaire.



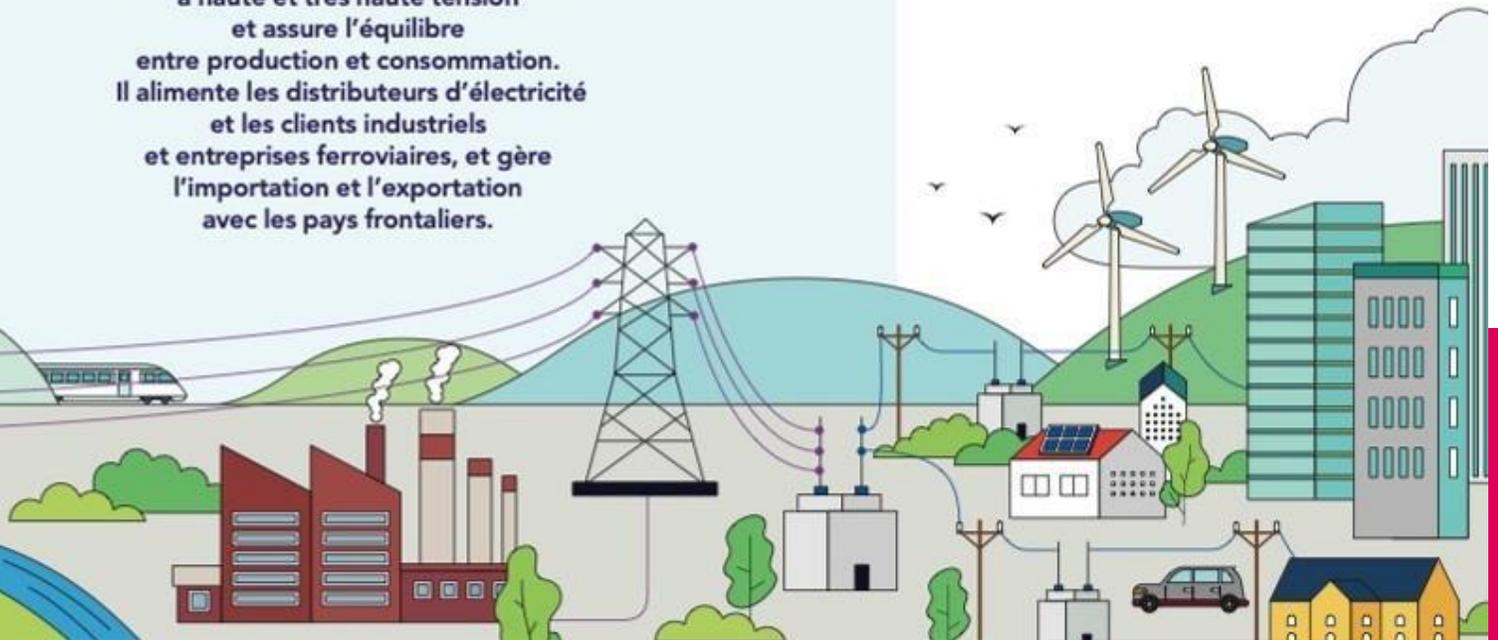
TRANSPORT



transporte en France métropolitaine, 24h/24 et à chaque seconde, l'électricité à haute et très haute tension et assure l'équilibre entre production et consommation. Il alimente les distributeurs d'électricité et les clients industriels et entreprises ferroviaires, et gère l'importation et l'exportation avec les pays frontaliers.

DISTRIBUTION

L'électricité est distribuée aux particuliers et aux PME-PMI, en moyenne et basse tension, par Enedis et des entreprises locales de distribution.

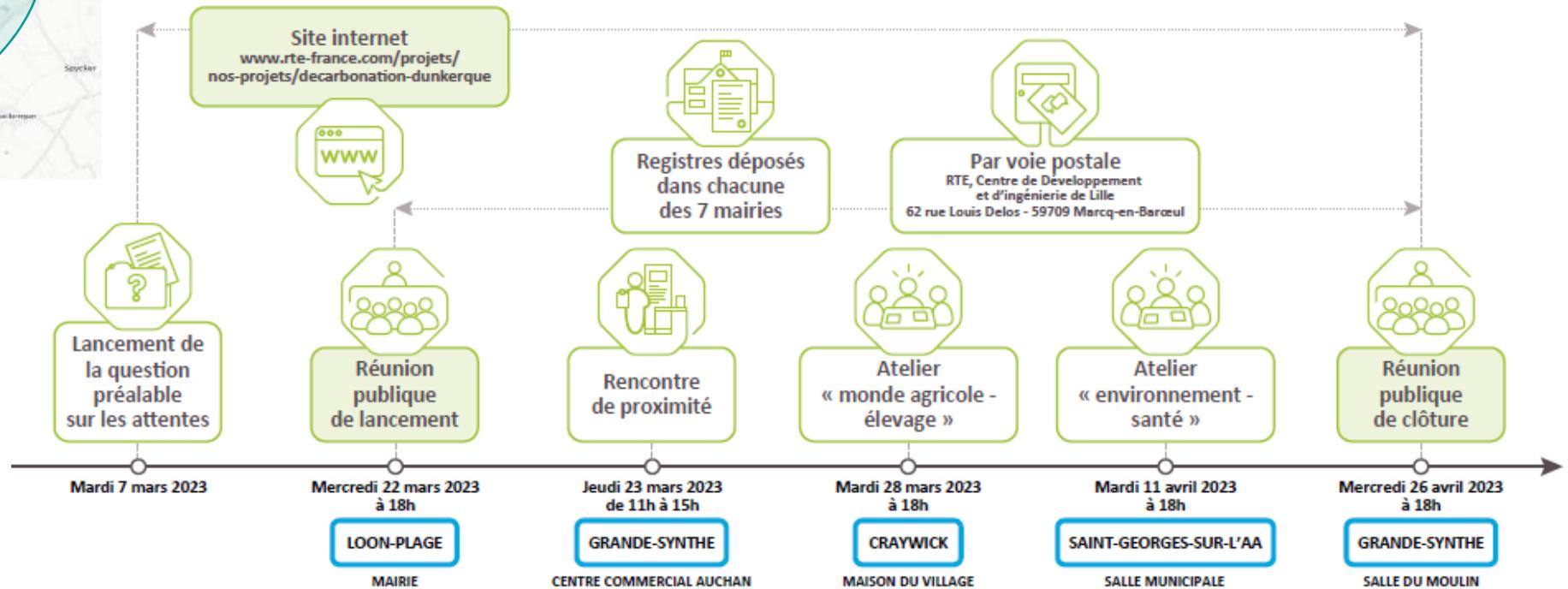
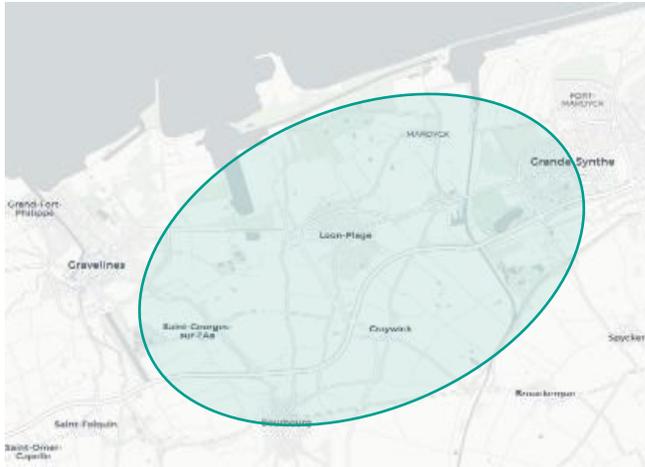


La concertation préalable, c'est quoi ?

Cette concertation vise à **permettre au public d'exercer son droit à l'information et son droit à la participation** en débattant notamment :

- ❑ de l'opportunité, des objectifs et des caractéristiques principales du projet,
- ❑ des enjeux économiques et des impacts sur l'environnement et l'aménagement du territoire,
- ❑ des solutions proposées en tenant compte des alternatives.

Périmètre et dispositif de la concertation





Le réseau
de transport
d'électricité

Premier temps d'échange

Le dispositif de concertation

Présentation du projet



Le Dunkerquois, modèle de l'industrie décarbonée

Le projet vise à accompagner la décarbonation et le développement industriel en cours en garantissant la robustesse du réseau de transport d'électricité

21%

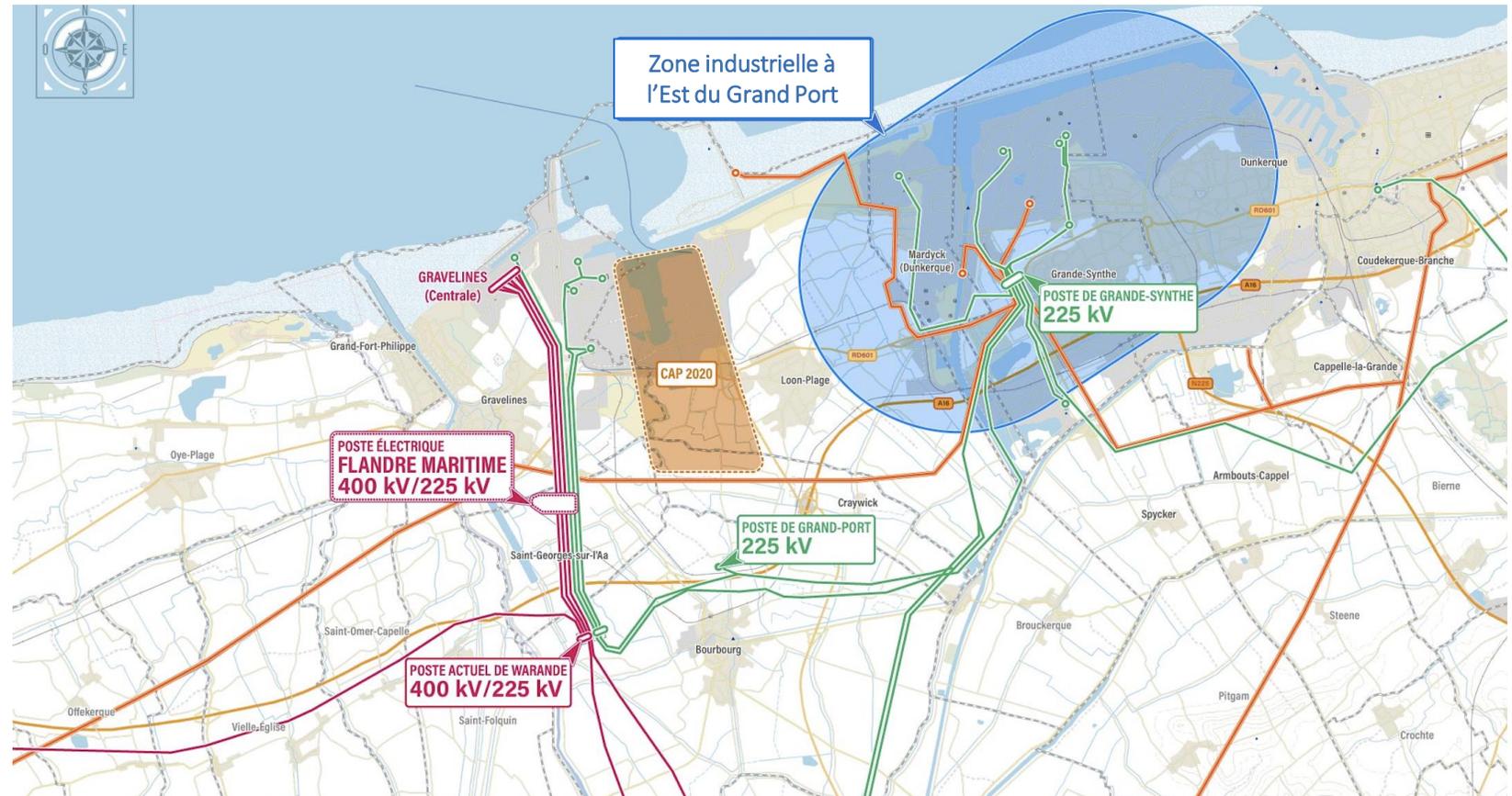
des émissions industrielles (CO₂) du pays

3500 MW

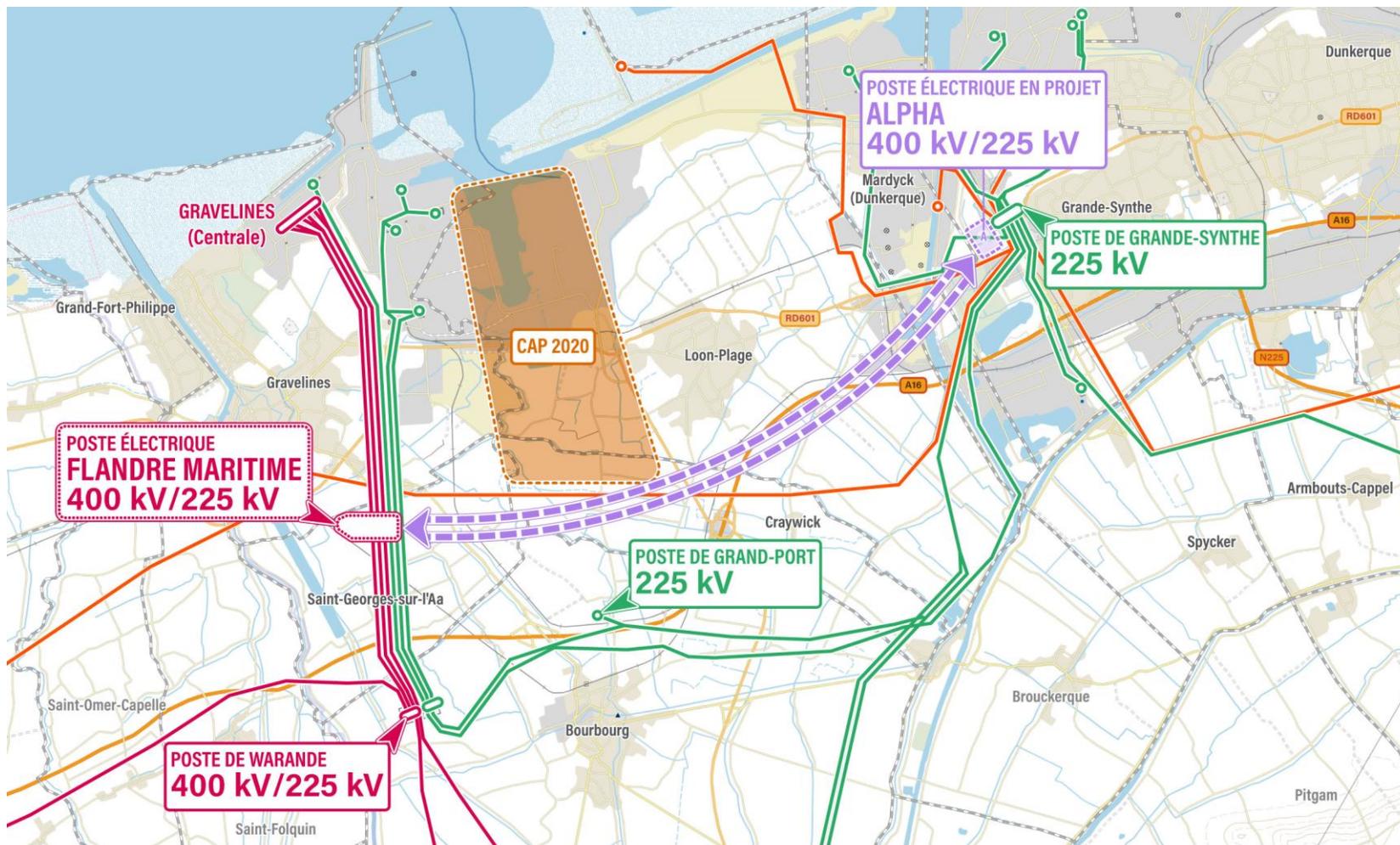
de consommation d'électricité supplémentaire en 2030

4500 MW

de consommation d'électricité en 2040



Principe du projet



Tensions des ouvrages

400 kV

225 kV

90 kV

Principe de création des deux liaisons aériennes à 2 circuits

400 kV

Poste électrique en projet

Alpha

Axes routiers

Grands axes

Routes départementales

0 0,5 1 2 km
Échelle 1 : 46 231

Qu'est-ce qu'un poste électrique ?

Création d'un nœud électrique :

- 400 000/225 000 volts (« Alpha »)
- ≈ 19 hectares d'emprise foncière

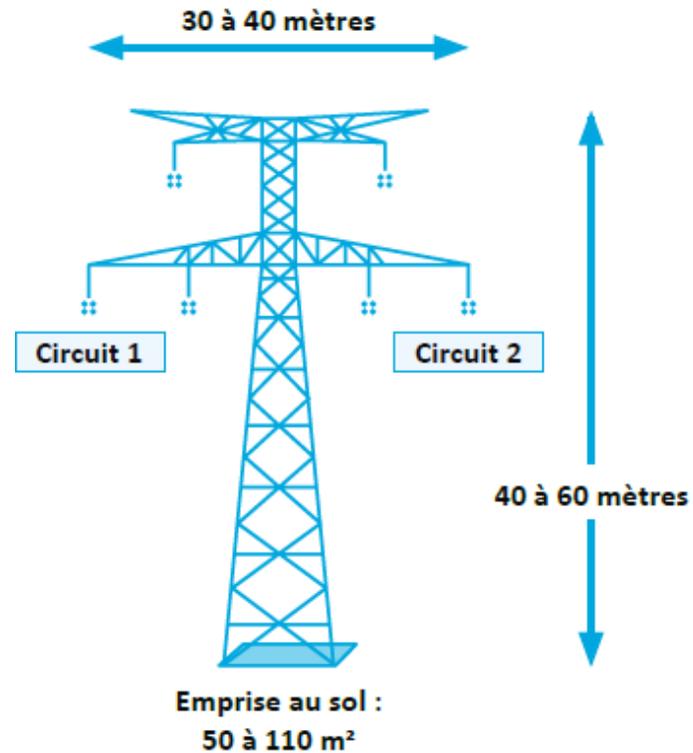


Qu'est-ce qu'une ligne électrique ?

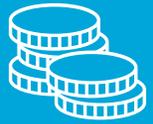
Création :

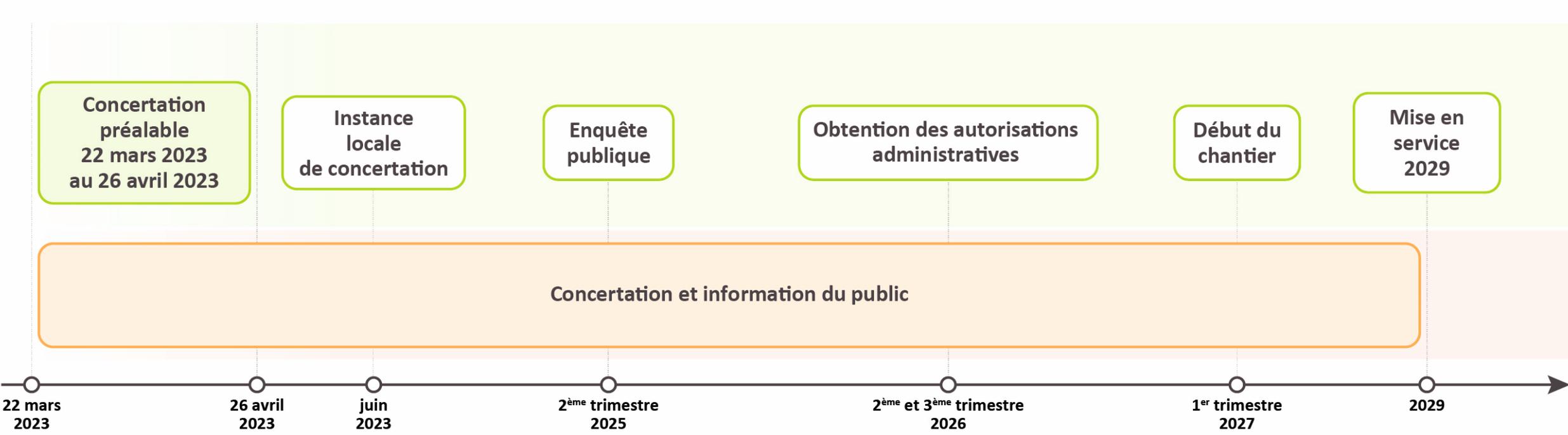
- de deux liaisons aériennes à deux circuits 400 000 volts.

≈ 11 km de long chacune



Coût estimé et calendrier du projet

270 M€ 





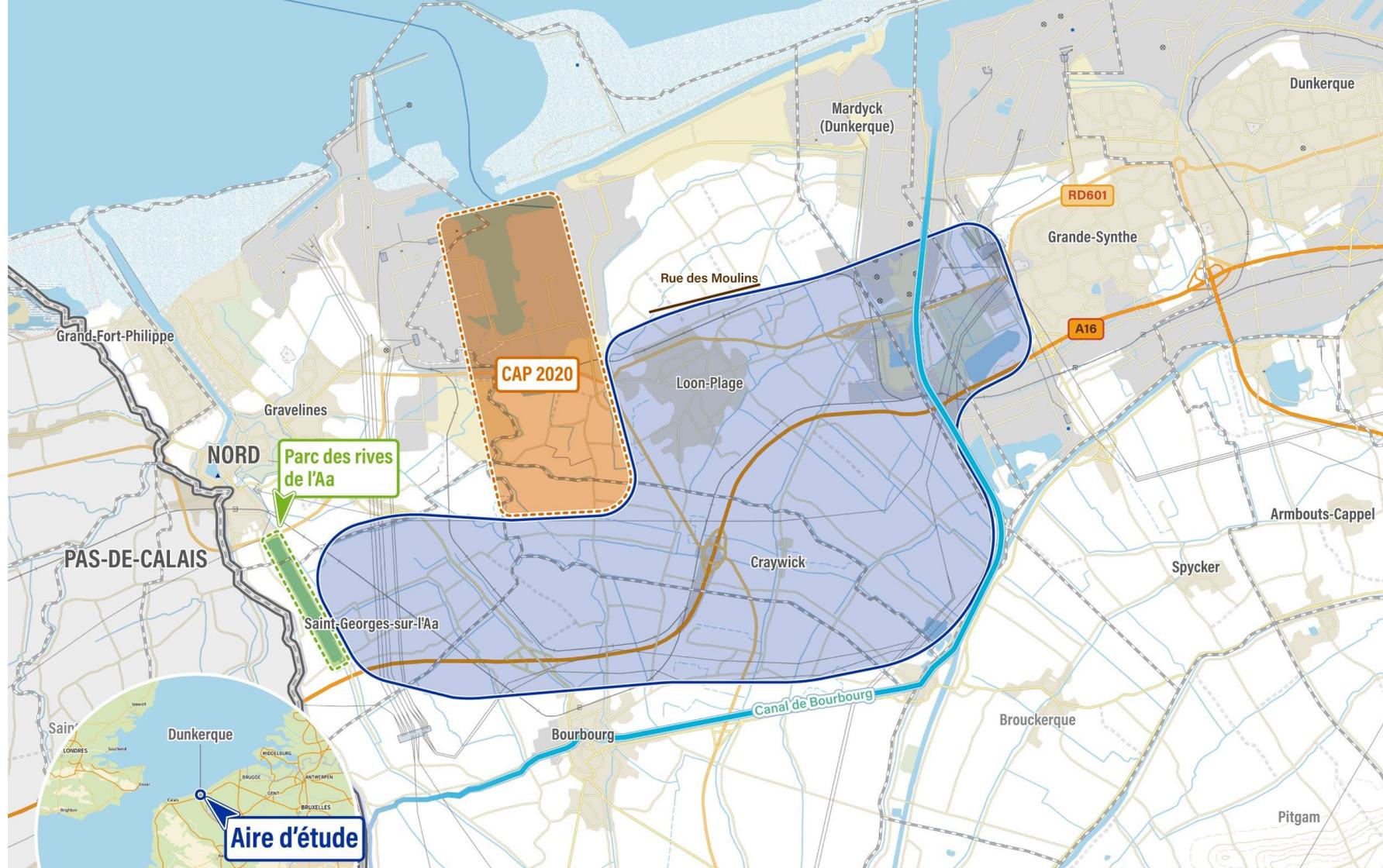
Le réseau
de transport
d'électricité

Deuxième temps d'échange

Le projet

Présentation :
de l'aire d'étude,
de l'emplacement du
poste électrique
et des hypothèses de
fuseaux





Aire d'étude

Limites communales

Servitude d'utilité publique

Protection des monuments historiques (AC1)
Saint-Georges-sur-l'Aa

Risques naturels

Risque d'inondation présent sur l'aire d'étude

Vulnérabilité de la nappe : très forte

Risques technologiques

Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

Seveso seuil haut

Site non seveso

Sites pollués (Basol)

Localisations des sites industriels

Plans de Préventions des Risques Technologiques (Grande-Synthe)

Occupation du sol

Terres agricoles

Trame Verte et Bleue et zonage d'inventaire

Corridors

Réservoirs de biodiversité (Dunkerque et Loon-Plage)

ZNIEFF, type 1

Archéologie

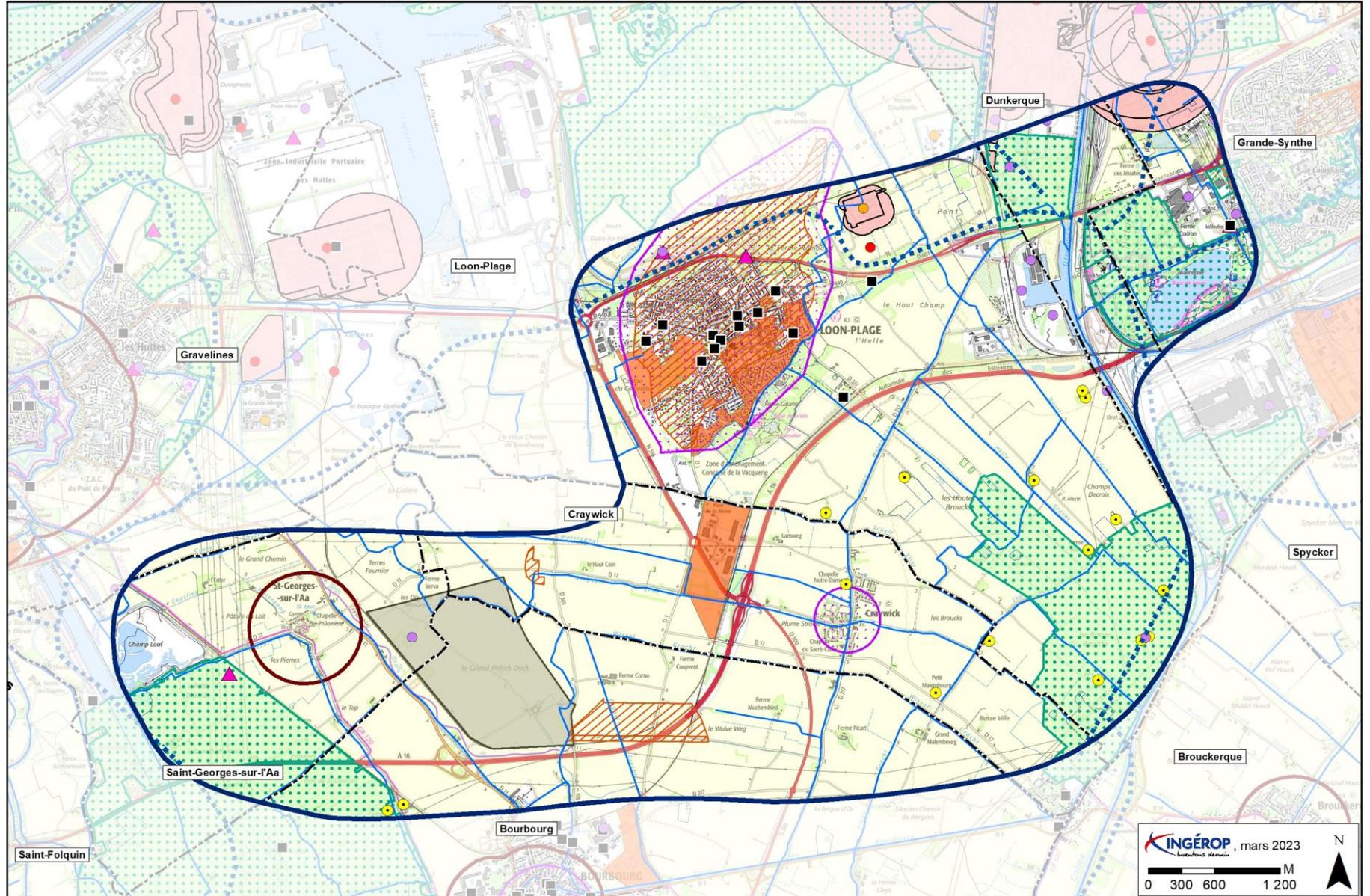
Zonage archéologique - niveau 1 : saisine systématique (Loon-Plage, Craywick, Saint-Georges-sur-l'Aa)

Activité humaine et projet limitrophe

Zone d'Aménagement Concerté (ZAC)

Corps de ferme

Projet limitrophe : ZGI



INGÉROP conseils d'avenir, mars 2023
0 300 600 1 200 M

Le fuseau : comment le définir ?

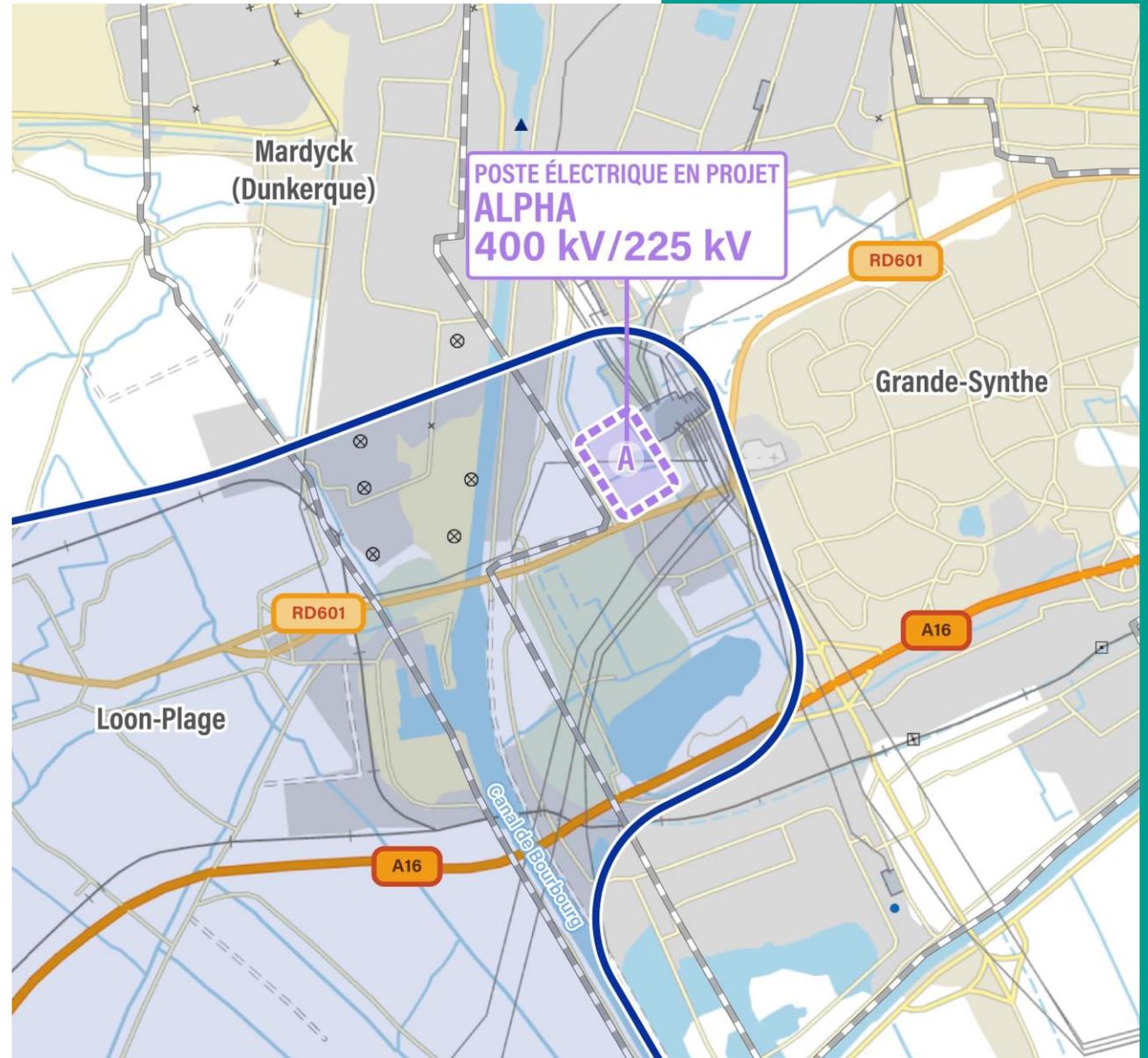
Le fuseau correspond à une **bande de terrain d'une dizaine à plusieurs centaines de mètres de large**, dans laquelle sera précisé ultérieurement le tracé définitif de la liaison envisagée en fonction des études détaillées.

Les étapes

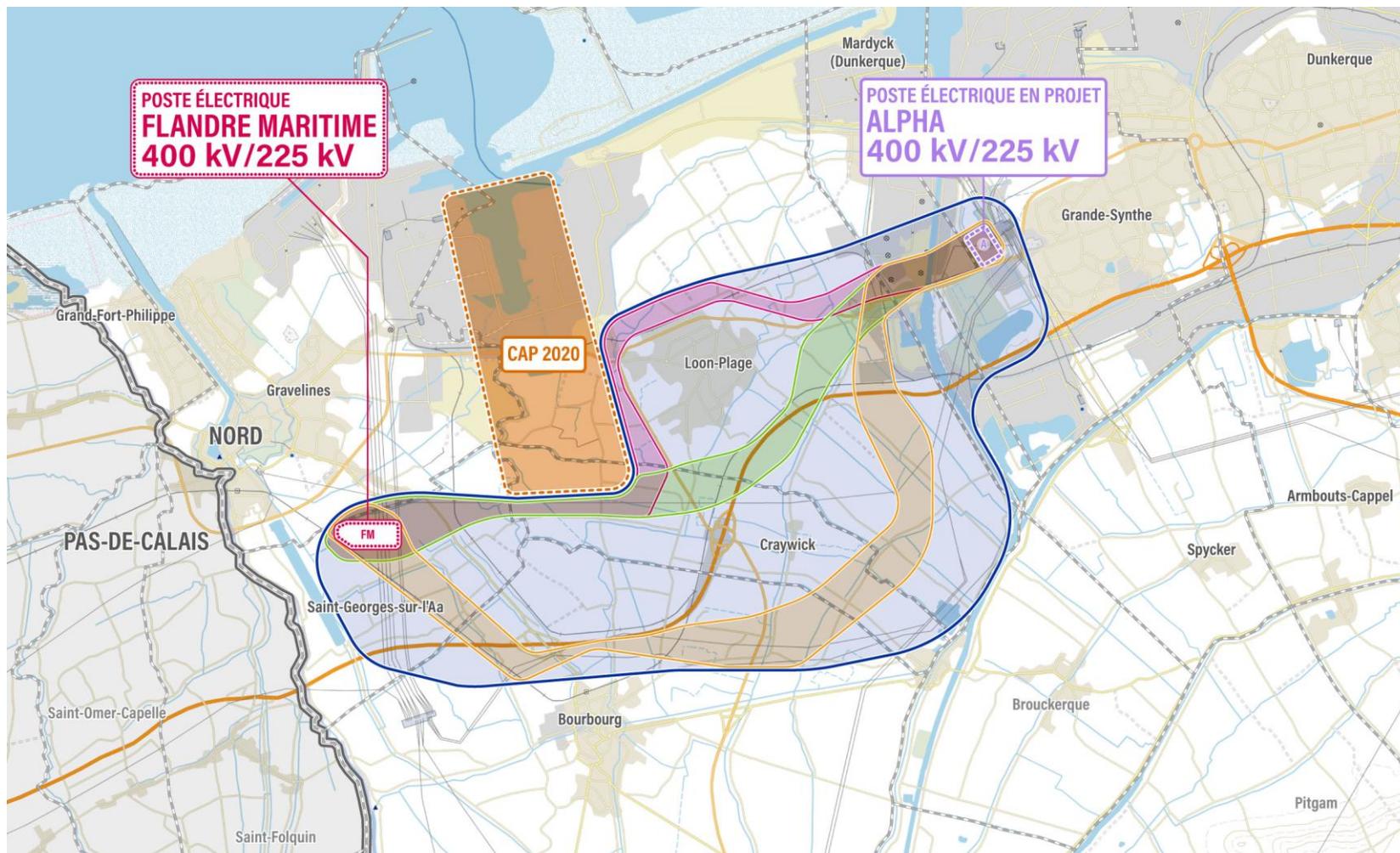


Le poste électrique : comment choisir son emplacement ?

- ❖ Proximité avec nos clients industriels
- ❖ Limiter la consommation de terre agricole
- ❖ Superficie disponible d'environ 19 ha



L'aire d'étude et les 3 fuseaux



 Aire d'étude
 Fuseau Nord
 Fuseau Centre
 Fuseau Sud

Poste électrique en projet
 Alpha

Axes routiers

Grands axes 
Routes départementales 

Limites

Communale 
Départementale 

0 0,5 1 2 km
Échelle 1 : 46 231

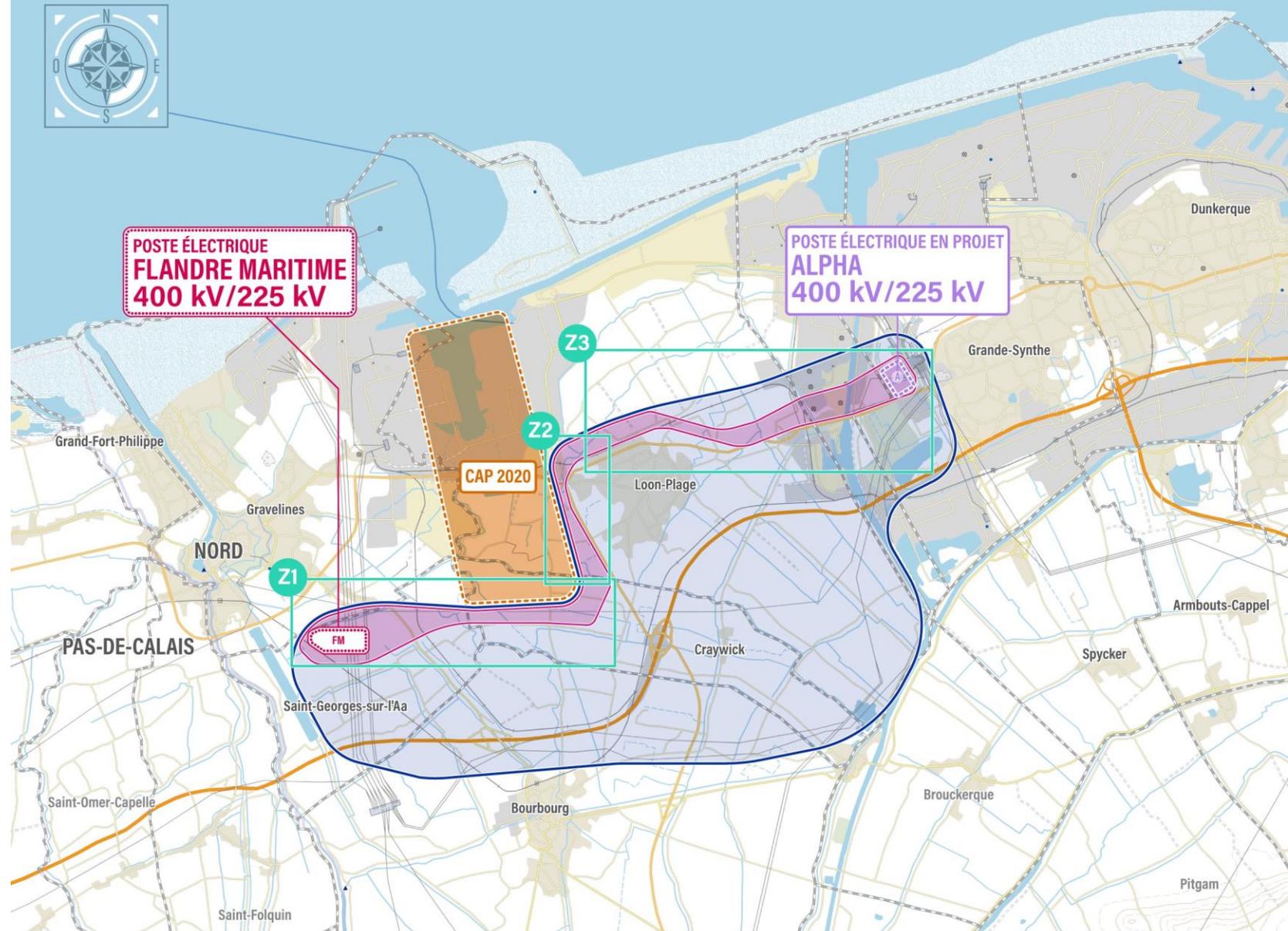
Fuseau nord

Atouts

- Reste en zone GPMD
- Permet le développement du Port

Inconvénients

- Impact paysager : proximité de Loon-Plage et plusieurs pylônes d'angle
- Milieux naturels
- Risque technologique



 Aire d'étude
 Fuseau Nord

 Poste électrique en projet
 Alpha

 Axes routiers

 Grands axes
 Routes départementales

 Limites

 Communale
 Départementale

0 0,5 1 2 km
Échelle 1 : 46 231

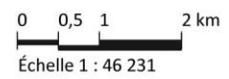
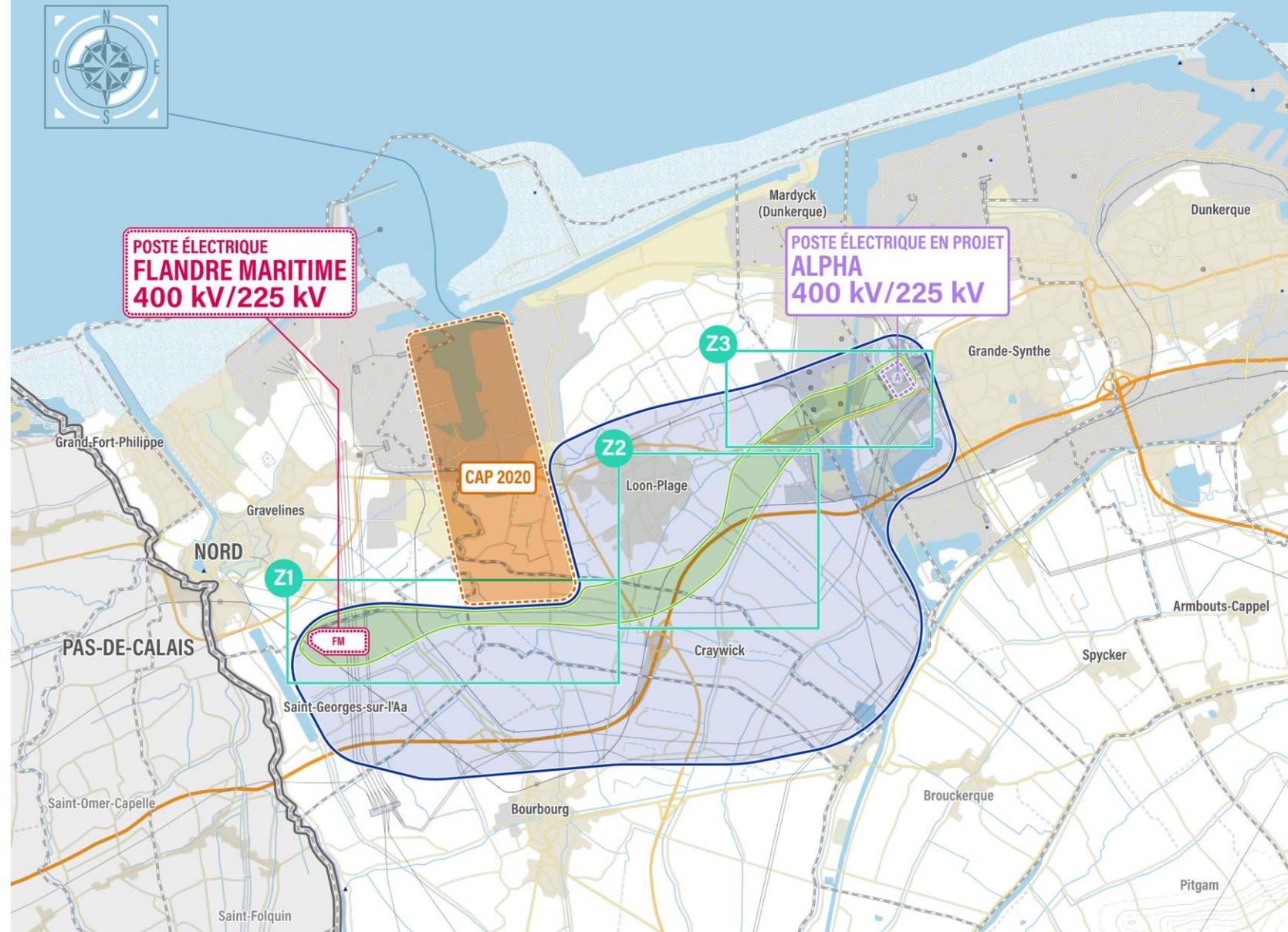
Fuseau central

Atouts

- Evitement de zones habitées
- Majorité en zone GPMD
- Préservation de zones humides
- Tracé le plus court avec moins de pylônes

Inconvénients

- 2 traversées de l'autoroute
- Impact sur le domaine privé agricole au sud de l'autoroute



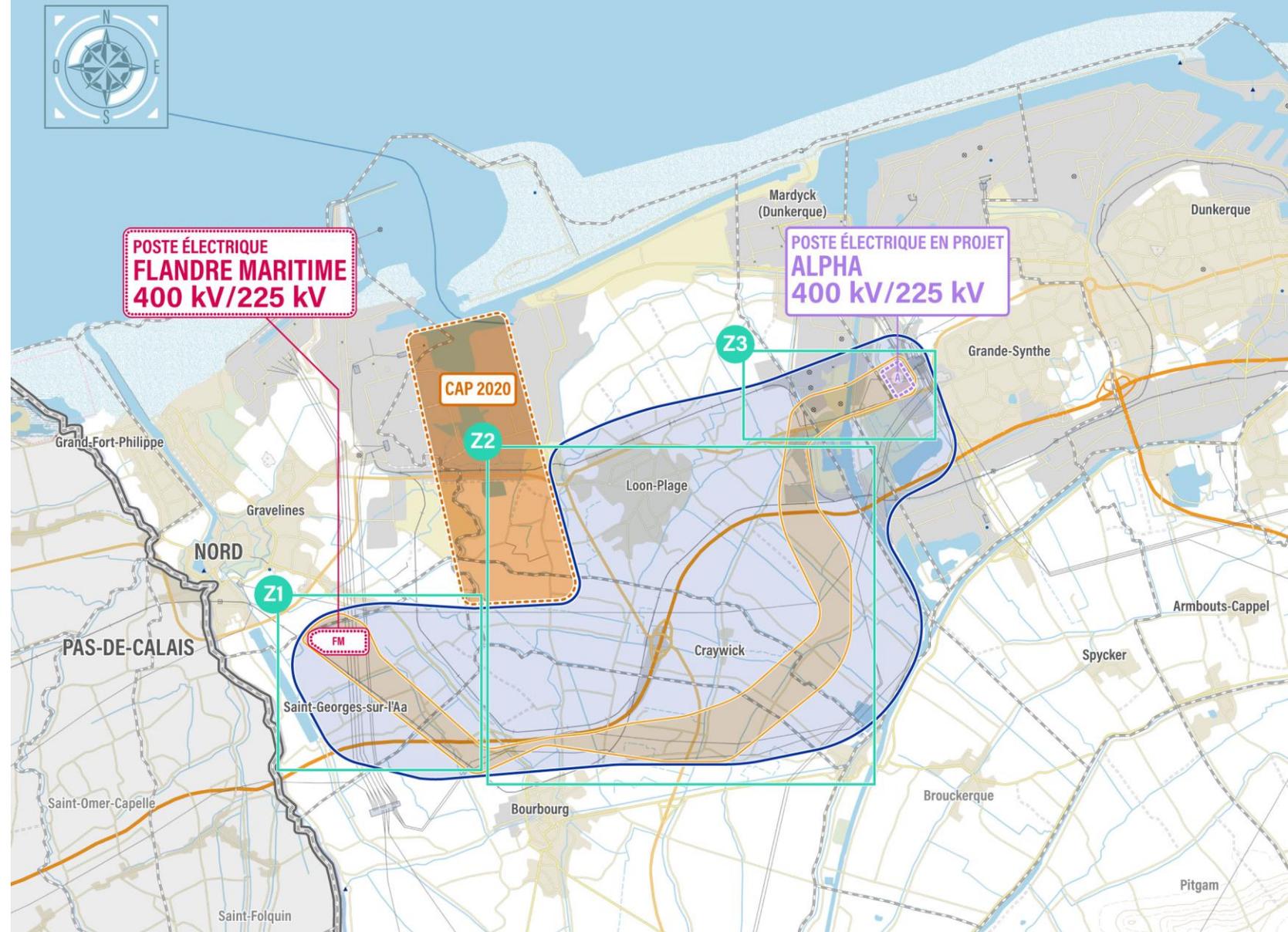
Fuseau sud

Atouts

- Evitement des milieux urbains de Craywick et Loon-Plage

Inconvénients

- Tracé 1/3 plus long
- Impact sur le domaine privé agricole
- Encercle St-Georges à la sortie du poste Flandre Maritime
- 2 traversées de l'autoroute



Poste électrique en projet
Alpha

Axes routiers

Grands axes
Routes départementales

Limites

Communale
Départementale

0 0,5 1 2 km
Échelle 1 : 46 231

Légende

- Aire d'étude
- Limites communales

Fuseaux

- Fuseau Nord
- Fuseau Centre
- Fuseau Sud

Occupation du sol

- Terres agricoles

Trame Verte et Bleue et zonage d'inventaire

- Corridors
- Réservoirs de biodiversité (Dunkerque et Loon-Plage)
- ZNIEFF, type 1

Risques naturels

- Risque d'inondation présent sur l'aire d'étude
- Vulnérabilité de la nappe : très forte

Eau

- Réseau hydrographique

Servitude d'utilité publique

- Protection des monuments historiques (AC1) Saint-Georges-sur-l'Aa

Archéologie

- Zonage archéologique - niveau 1 : saisine systématique (Loon-Plage, Craywick, Saint-Georges-sur-l'Aa)

Activité humaine et projet limitrophe

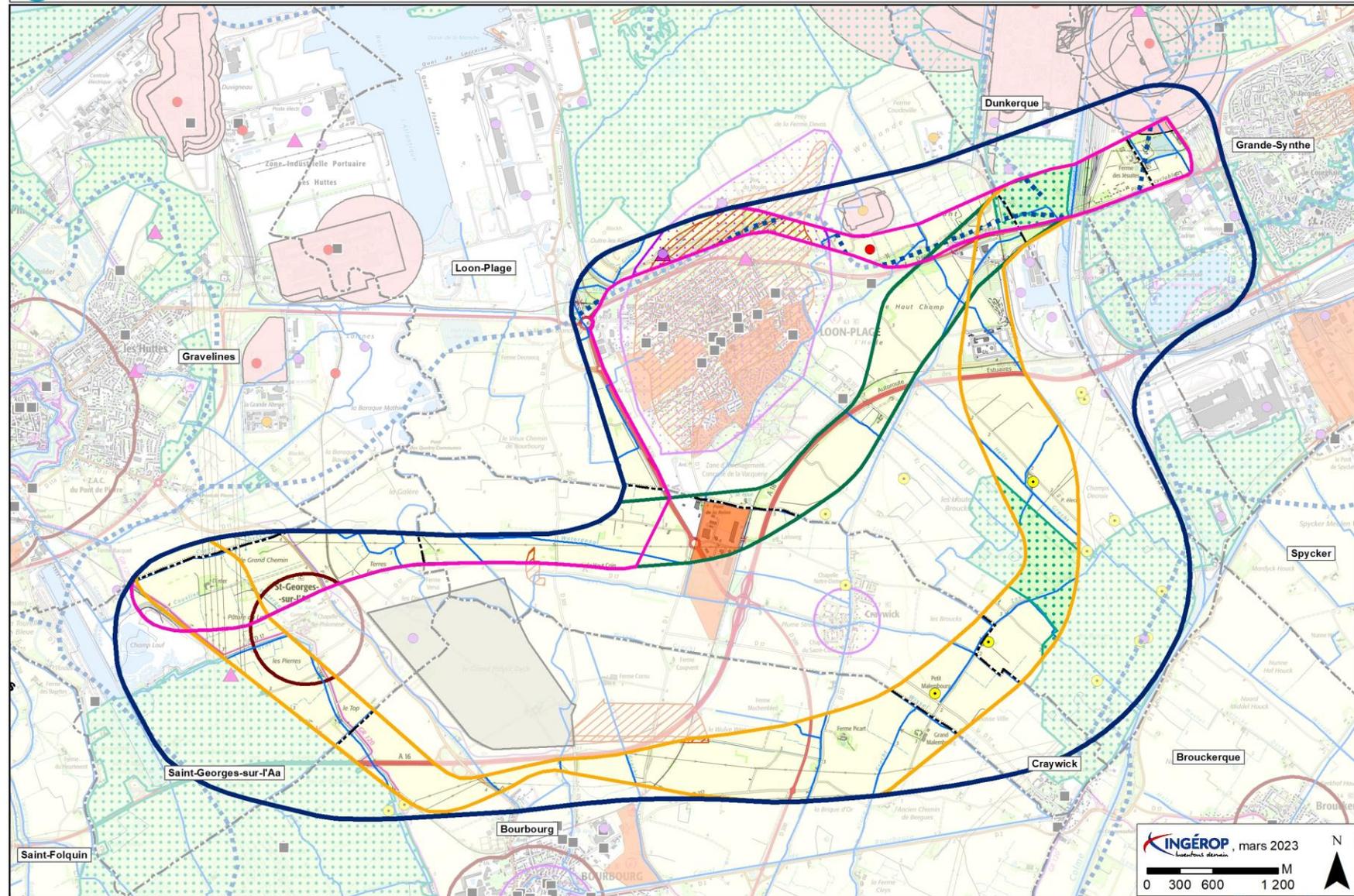
- Projet limitrophe : ZGI
- Zone d'Aménagement Concerté (ZAC)
- Corps de ferme

Risques technologiques

Installations Classées pour la Protection de l'Environnement

- Seveso seuil haut
- Site non seveso
- Sites pollués (Basol)
- Localisations des sites industriels
- Plans de Préventions des Risques Technologiques (Grande-Synthe)

Synthèse des enjeux environnementaux



Comparaison des fuseaux - synthèse

	VARIANTE NORD	VARIANTE CENTRALE	VARIANTE SUD
CRITÈRES			
Réponse au besoin et performance environnementale du réseau électrique			
Milieu physique - Hydrologie	Enjeu très fort	Enjeu moyen	Enjeu fort
Milieux naturels	Enjeu fort	Enjeu fort	Enjeu très fort
Patrimoine paysager et historique	Enjeu très fort	Enjeu moyen	Enjeu fort
Lieux de vie - Habitats humains	Enjeu fort	Enjeu moyen	Enjeu fort
Activité agricole	Enjeu moyen	Enjeu moyen	Enjeu fort
Réseaux et infrastructures du territoire	Enjeu moyen	Enjeu moyen	Enjeu moyen
Risque technologique	Enjeu fort	Enjeu faible	Enjeu moyen

Critère technique validé

Enjeu faible
 Enjeu moyen
 Enjeu fort
 Enjeu très fort



Le réseau
de transport
d'électricité

Dernier temps d'échange



Le réseau
de transport
d'électricité

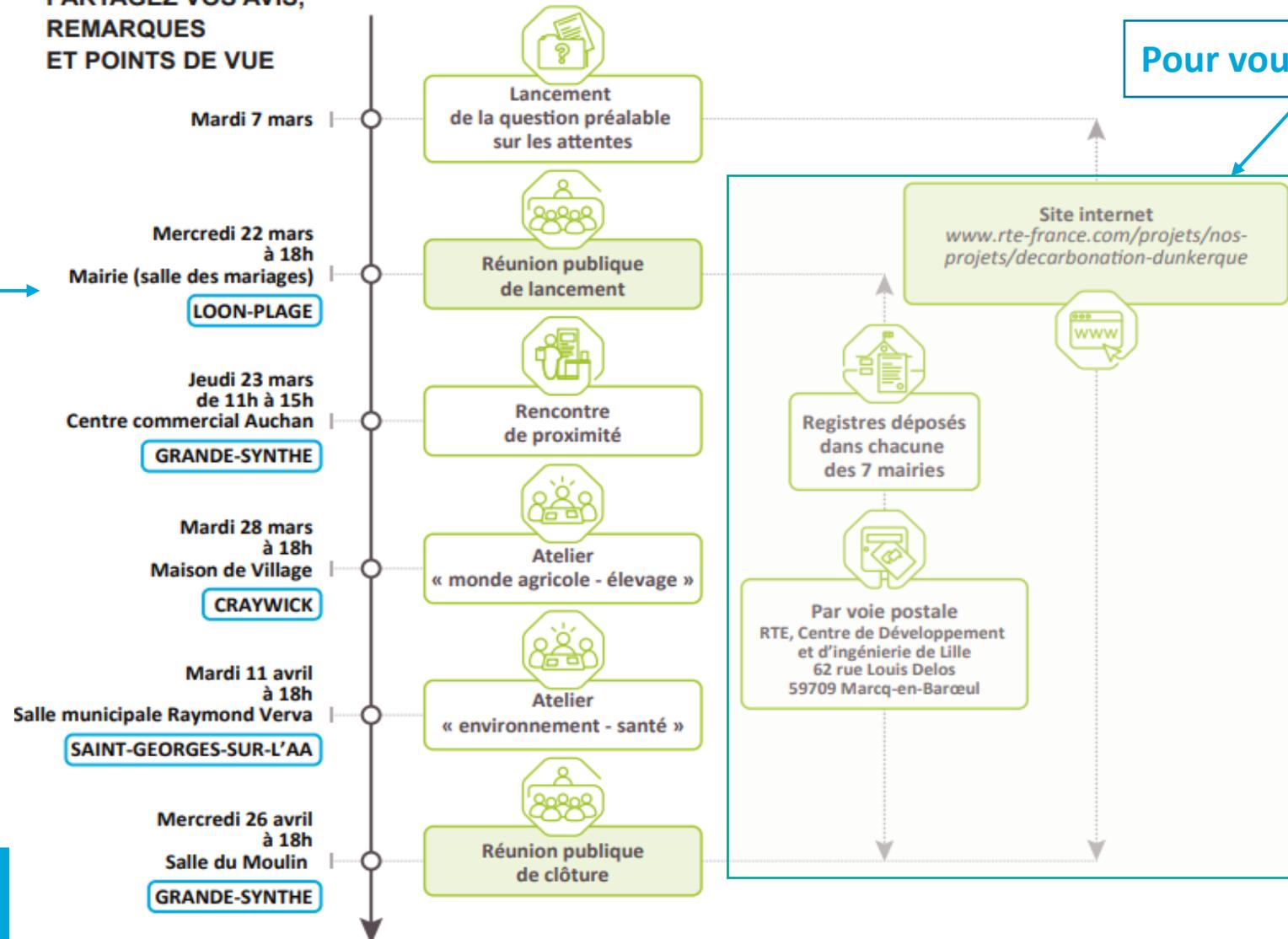
Conclusion

Les prochains rendez-vous

EXPRIMEZ-VOUS,
PARTAGEZ VOS AVIS,
REMARQUES
ET POINTS DE VUE

Pour participer

Pour vous exprimer





Le réseau
de transport
d'électricité

Merci