



Le réseau
de transport
d'électricité

PROJET



SÉCURITÉ D'ALIMENTATION
DU DUNKERQUOIS

RECONSTRUCTION DU SITE ÉLECTRIQUE DE WARANDE



UNE AUGMENTATION DE LA CONSOMMATION ET DE LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ PRÉVUE À MOYEN TERME...

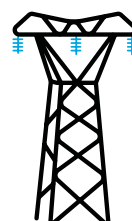
La France et l'Union Européenne s'engagent pour lutter contre le réchauffement climatique. Pour réussir la transition énergétique et atteindre la neutralité carbone en 2050, notre paysage énergétique doit profondément se transformer.

Ces éléments sont décrits dans l'étude prospective 'Futurs Energétiques 2050' réalisée par RTE à la demande de l'État, en concertation avec de nombreuses parties prenantes. Ce document sert de guide aux pouvoirs publics dans la définition de la politique énergétique française.

Notre consommation globale d'énergie va baisser mais la consommation d'électricité va quant à elle augmenter pour compenser la fin du recours aux énergies fossiles. Cette évolution est d'ores et déjà perceptible : développement de la mobilité électrique, décarbonation des processus de fabrication, ré-industrialisation, etc. Ces nouveaux usages nécessitent le développement massif de moyens de production d'électricité décarbonés.

... ET UN RÉSEAU ÉLECTRIQUE QUI DOIT S'ADAPTER.

Cette augmentation combinée de la production et de la consommation d'électricité va accroître les flux sur le réseau de transport d'électricité. Le réseau doit donc s'adapter dès aujourd'hui afin d'être en mesure d'accompagner la transition énergétique.



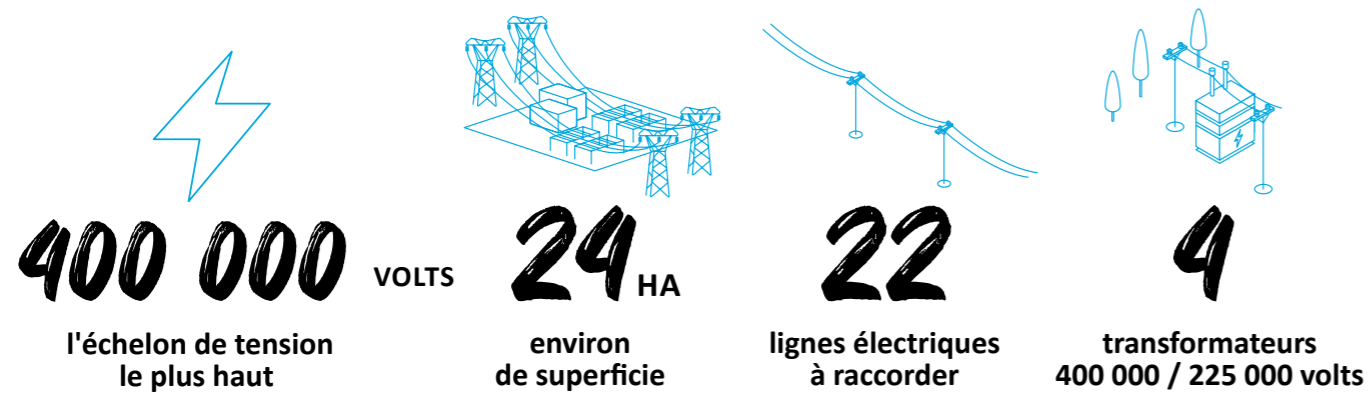
POURQUOI RECONSTRUIRE WARANDE ?

Situé sur la commune de Bourbourg, le poste électrique de Warande est la source principale d'alimentation électrique du dunkerquois et de l'ensemble des industriels de ce territoire.

Construit à la fin des années 70, les éléments le constituant ont vieilli. Pour des raisons environnementales, techniques et financières, le poste électrique à 400 000 volts sera reconstruit sous les lignes électriques existantes.

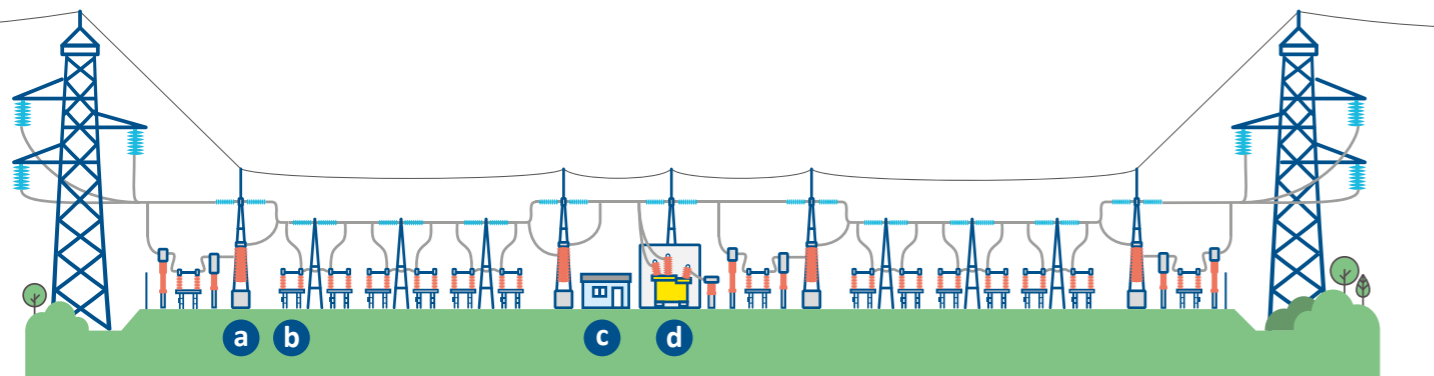
Ce poste accompagnera la transition énergétique du dunkerquois et sa dynamique en matière de décarbonation et de réindustrialisation en permettant de raccorder de nouveaux moyens de production et de consommation d'électricité.

LE FUTUR POSTE EN QUELQUES CHIFFRES



À QUOI SERT UN POSTE ÉLECTRIQUE ?

Les postes électriques sont les nœuds stratégiques du réseau de transport. Ils reçoivent l'électricité, la transforment (baisser ou monter la tension) et la répartissent.



a Disjoncteurs

Ils protègent le réseau en mettant une partie du circuit hors tension lorsque d'éventuelles surcharges dues à un court-circuit se produisent. Ces courts-circuits peuvent avoir été provoqués par exemple, par la foudre.

b Sectionneurs

Ils assurent la coupure visible du circuit électrique et aiguillent le courant dans le poste électrique. Cette coupure est essentielle pour entretenir ou réparer des appareils en toute sécurité.

c Bâtiment de relaiage

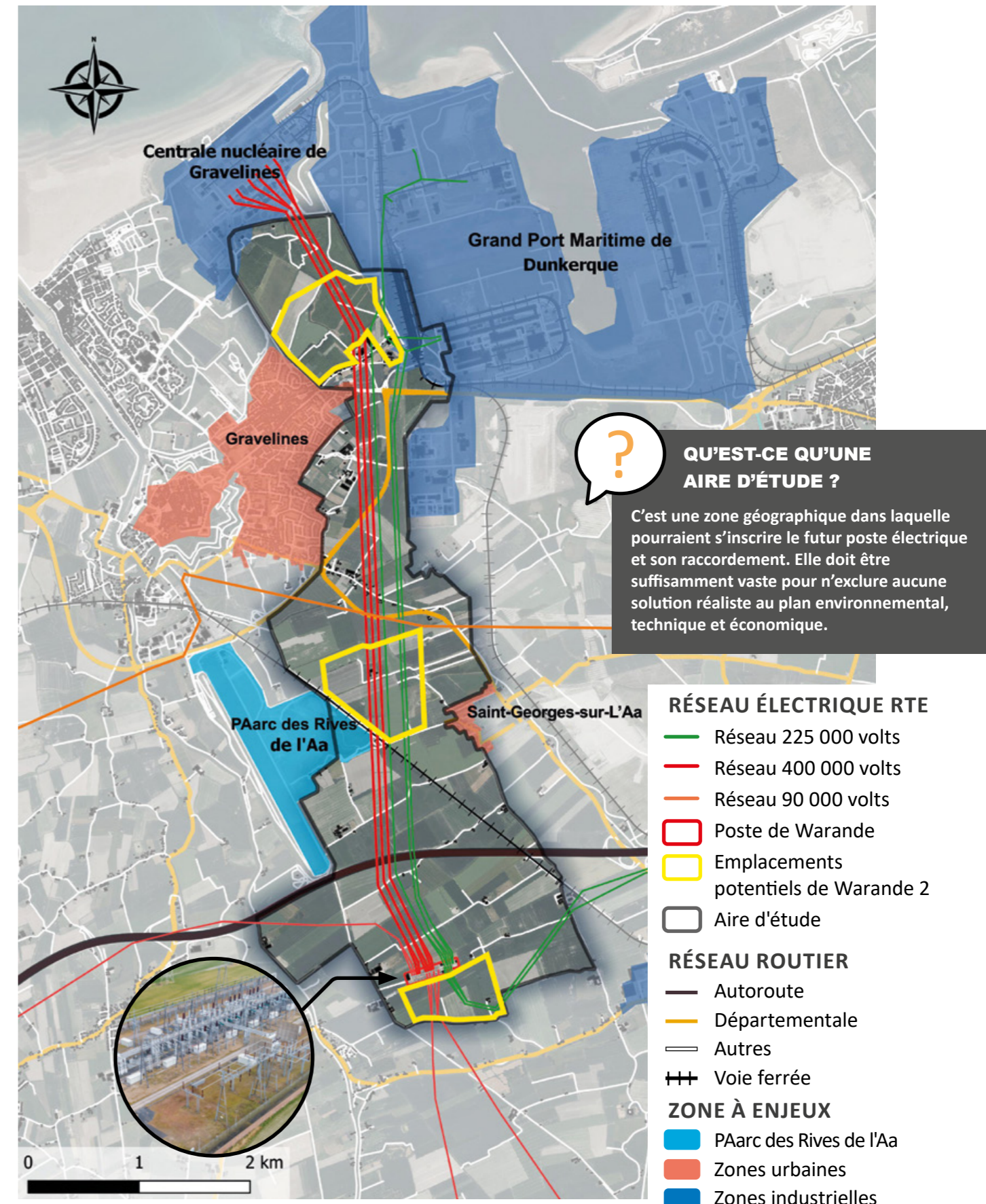
Il permet d'envoyer des informations vers des centres à distance qui les analysent et détectent les éventuelles anomalies.

d Transformateurs ou auto-transformateurs

Ils permettent d'élever la tension, par exemple en sortie de centrale de production pour rendre l'électricité transportable sur de longues distances, ou d'abaisser la tension électrique pour la distribuer.

OÙ LE RECONSTRUIRE ? LA ZONE ÉTUDIÉE PAR RTE

Cette carte montre les principaux éléments structurants hors enjeux écologiques. Leurs représentations ne sont ni exhaustives, ni précises.



CO-CONSTRUIRE LE PROJET AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

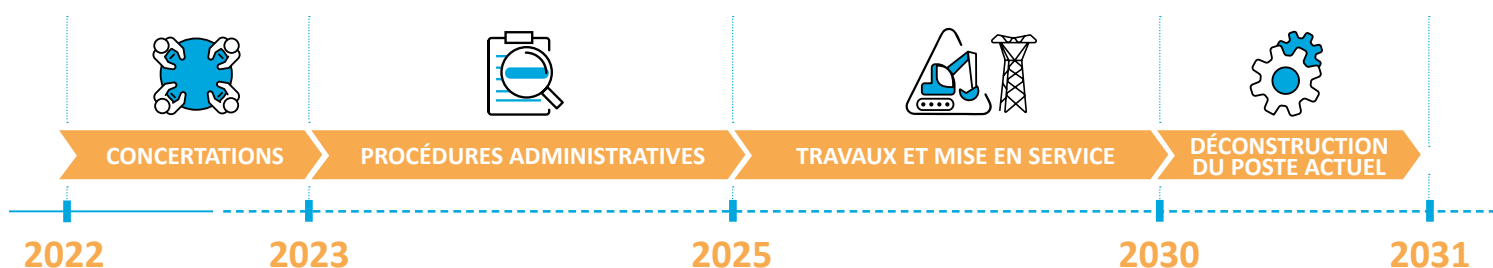


RTE rencontre les parties prenantes concernées par le projet pour trouver la meilleure solution d'un point de vue paysager, environnemental, économique et sociétal. Dialoguer avec les acteurs locaux permet de recenser les sensibilités et les enjeux à l'intérieur de la zone étudiée afin de définir un projet acceptable et réalisable.

RTE propose une phase d'information et de participation du public à l'automne 2022.

En parallèle, et comme pour tous les projets de RTE, une concertation est menée sous l'égide du Préfet, en vertu de la circulaire du 2 septembre 2002 dite « circulaire Fontaine ». Cette concertation associe les élus et parties prenantes du territoire concernés par le projet en question.

LE PLANNING PRÉVISIONNEL



QUI EST RTE ?

Assurer à tous, 24h/24, 7j/7, 365j/an, en France et en Europe, l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre.

Présent dans 1 commune française sur 2, RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9 500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation.

PRODUCTION

L'électricité est produite par différentes sources d'énergie, principalement nucléaire et renouvelables, tels l'hydraulique, l'éolien ou le solaire.

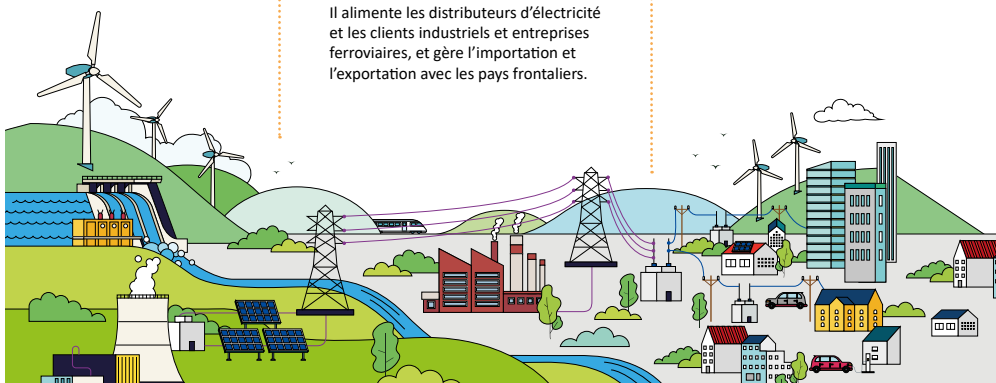
TRANSPORT

RTE transporte en France métropolitaine, 24h/24 et à chaque seconde, l'électricité à haute et très haute tension et assure un parfait équilibre entre production et consommation.

Il alimente les distributeurs d'électricité et les clients industriels et entreprises ferroviaires, et gère l'importation et l'exportation avec les pays frontaliers.

DISTRIBUTION

L'électricité est distribuée aux particuliers et aux PME-PMI, en moyenne et basse tension, par Enedis et des entreprises locales de distribution.



EN SAVOIR PLUS

Pour plus d'informations sur le projet : <https://www.rte-france.com/warande>



Le réseau
de transport
d'électricité

Centre Développement Ingénierie Lille
Service Concertation Environnement Tiers
Projet Warande
62 rue Louis Delos, 59709 Marcq-en-Barœul Cedex

03 20 13 66 00
www.rte-france.com

Suivez nous sur twitter @RTE_Nord

Contacts RTE

Gabriel DUDICOURT
Responsable du projet
07.61.82.38.89
gabriel.dudicourt@rte-france.com

Sébastien GOLL
Responsable en concertation
06.64.41.57.47
sebastien.goll@rte-france.com