Le réseau de transport d'électricité

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Pour soutenir la croissance de l'Agglomération d'Annemasse, un nouveau poste électrique entre en service à Juvigny

**Ce vendredi 8 juillet, RTE, Réseau de Transport d'Electricité, inaugure son nouveau poste électrique à Juvigny (74). Après 10 ans d'études, de concertation et de travaux, l'infrastructure à très haute tension est entrée en service. Elle permet d'apporter plus d'électricité au territoire en augmentant les capacités du réseau pour accompagner le fort développement économique et démographique de l'agglomération d'Annemasse.**

### *2% d'augmentation de la consommation d'électricité chaque année*

L'agglomération d'Annemasse connaît un fort développement économique et démographique. En effet, durant les vingt dernières, années la population a augmenté de 30%, passant de *68 000* habitants en 1999 à *90 000* habitants en 2018*. Avec l'arrivée de nouveaux citoyens, de nouvelles entreprises et l'extension de l'aire urbaine, le dynamisme du Grand Genève s'accompagne d'une croissance de la consommation d'électricité. Entre 2012 et 2018, celle-ci a augmenté de 2 % chaque année. « *Pour répondre par anticipation aux besoins en électricité de l'agglomération d'Annemasse, nous avons lancé ce projet de création de poste il y a dix ans. L'objectif : augmenter les capacités de notre réseau électrique sur ce territoire pour lui offrir l'électricité nécessaire à son développement*» commente Violaine Barbier, directrice régionale du développement ingénierie à RTE.

### *Une large concertation avec les acteurs du territoire*

Après une phase d'études et de large concertation durant 7 ans avec tous les acteurs du territoire pour déterminer l'emplacement optimal du poste, RTE a démarré les travaux en 2019 dans une zone d'activité du village de Juvigny. Entouré d'arbres, ce nouveau poste est connecté au réseau existant par des lignes électriques souterraines limitant ainsi tout impact visuel. « *Le poste électrique de Juvigny est un bel exemple de concrétisation de notre mission de service public en développant le réseau de transport d'électricité pour répondre aux besoins du territoire* » se réjouit François Chaumont, délégué RTE en Auvergne-Rhône-Alpes.

**10,5 millions d'euros ont été investis sur le projet**

### Un engagement social et environnemental

Au-delà de l'aspect technique, ce projet a aussi été accompagné d'un programme social et environnemental. RTE a travaillé étroitement avec des acteurs de l'environnement tels que la Ligue pour la Protection des Oiseaux (LPO) ou l'Office National des Forêts (ONF) afin de réduire les impacts de ses travaux sur la biodiversité. La surface déboisée où se situe le poste a été replantée sur une autre zone à proximité et le bois issu de la coupe a été valorisé comme paillage ou comme source de chauffage. Préalablement aux travaux, des mares ont été créées en périphérie pour abriter des espèces protégées comme le « crapaud sonneur à ventre jaune », un amphibien présent dans la zone du poste.

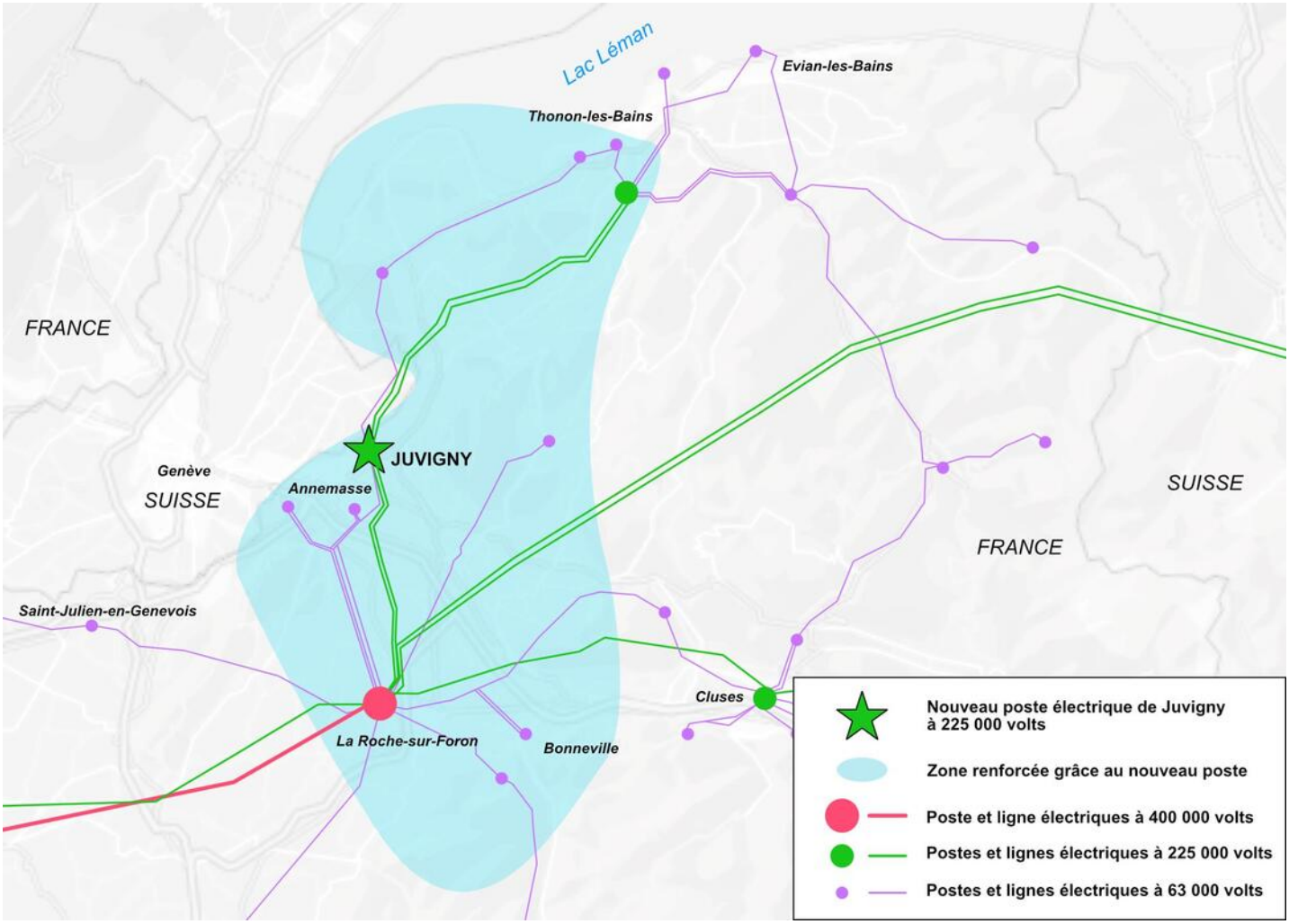
En parallèle, RTE a fait appel à un organisme d'insertion social, les Brigades vertes du Genevois, pour la réalisation des travaux de végétation. Au total, 300 heures d'insertion ont été réalisées sur le chantier.



*source INSEE

**Contact Presse**
Chartrain Gilbert / gilbert.chartrain@rte-france.com / 06 67 34 55 73

**En savoir plus**
www.rte-france.com


Lac Léman
Evian-les-Bains
Thonon-les-Bains
FRANCE
JUVIGNY
Genève
SUISSE
Annemasse
SUISSE
FRANCE
Saint-Julien-en-Genevois
Cluses
La Roche-sur-Foron
Bonneville
Nouveau poste électrique de Juvigny à 225 000 volts
Zone renforcée grâce au nouveau poste
Poste et ligne électriques à 400 000 volts
Postes et lignes électriques à 225 000 volts
Postes et lignes électriques à 63 000 volts