Clamart, le mardi 15 février 2022

Communiqué de presse

Mise en souterrain de 5 lignes à très haute tension à Clamart et au Plessis-Robinson: début du démontage des pylônes électriques

Ce mardi 15 février, dans la forêt de Clamart, RTE a lancé les opérations de démontage de pylônes électriques dans le cadre de la mise en souterrain des lignes à très haute tension surplombant les communes de Clamart et du Plessis-Robinson. Ainsi s'ouvre la dernière phase de ce projet de grande ampleur, le plus important de France en termes de longueur de liaisons souterraines créées (18km). Il s'achèvera fin 2022 avec 2 ans en avance sur le planning initial. Fruit d'une étroite collaboration entre RTE, la ville de Clamart et la ville du Plessis-Robinson, cette mise en souterrain permettra d'offrir aux habitants un meilleur cadre environnemental et urbain.

Dernière phase d'un projet d'ampleur

Au sein du bois de Clamart, les équipes de RTE ont commencé le démontage des pylônes électriques des anciennes lignes à 225 000V traversant les villes de Clamart et du Plessis-Robinson. Cette opération marque le début de la dernière phase de ce projet de « Mise en Souterrain d'Initiative Locale » (MESIL). Engagé par les communes de Clamart et du Plessis-Robinson, il vise à remplacer 5 lignes à très haute tension, soit 14 km de lignes aériennes, par des liaisons souterraines afin de libérer du foncier pour la mise en place de projets de développement urbain et pour le reboisement de la forêt située à Clamart.

Depuis le début des travaux en 2017, 98% des travaux de génie civil ont été achevés, 80% des câbles souterrains sont installés, et 3 des 5 liaisons souterraines sont déjà en service. En 2022, RTE poursuivra le retrait des câbles aériens et le démontage des 31 pylônes, dernière phase du projet.

2 ans d'avance sur le planning initial

L'ensemble des travaux a été réalisé de façon à garantir la continuité d'approvisionnement en électricité des 800 000 foyers du Sud-Ouest parisien desservis par les 5 lignes concernées. Pour limiter la gêne des riverains, les raccordements au réseau électrique ont été réalisés pendant les périodes estivales et certaines opérations de retrait des câbles ont eu lieu la nuit. Enfin, la technique du forage dirigé a permis à RTE de passer les câbles souterrains sous la ligne du tramway T6 sans interrompre la circulation.

Une organisation optimisée des travaux et une excellente coordination avec les collectivités avec le chantier de construction du tramway T10 ont permis de gagner 2 ans sur le planning initial.

Un projet au service du territoire

A terme, cette mise en souterrain contribuera notamment à la protection de l'environnement et à l'amélioration du cadre de vie des habitants, avec 6 hectares qui seront dégagés dans la forêt de Meudon et reboisés à l'issue des travaux. Des projets de développement urbain au service de l'attractivité du territoire sont également prévus.

« RTE est fier d'avoir pu mettre son expertise technique au service de ce projet majeur pour les communes de Clamart et du Plessis-Robinson. L'excellente collaboration avec les deux villes a été, sans nul doute, l'une des principales clés de la maîtrise de ce chantier qui rentre dans sa dernière phase. C'est pour nous un exemple de projet qui permet de concilier la présence de nos infrastructures avec l'aménagement du territoire. » a déclaré Nathalie Lemaitre, Déléguée régionale Ile-de-France et Normandie de RTE.

« L'enfouissement des lignes à très haute tension est l'un des chantiers les plus ambitieux d'amélioration de notre cadre de vie. En cours d'achèvement avec deux ans d'avance, il va nous permettre de reboiser la forêt dès début 2023. C'est une très bonne nouvelle pour les habitants et notre patrimoine naturel », a indiqué Jean-Didier Berger, Maire de Clamart.

« Cette opération d'enfouissement des lignes à très haute tension va permettre la naissance d'un quartier mixte mêlant logements, activités, services, équipements, dans la proximité du futur passage du tramway T10. » a déclaré Jacques Perrin, Maire du Plessis-Robinson

Chiffres-clés :

31 pylônes électriques
5 lignes de 225 kV à mettre en souterrain
14 km de lignes aériennes supprimés
18 km de nouvelles liaisons souterraines créées soit 54 km de câbles souterrains
Un chantier **2 ans** en avance sur son planning initial
Coût du projet : **47,3M€**
Répartition du financement des travaux :

- Clamart avec ses financeurs : 16,8 M€
- Plessis Robinson et ses financeurs : 14,05 M€
- RTE : 13,4 M€
- La Région Ile-de-France : 3M€

Les financeurs intervenus dans le projet sont : Vallée Sud Grand Paris, Département des Hauts de Seine, Métropole du Grand Paris

Contacts presse :
RTE : Matthieu Stankowski, 06 60 22 55 69, matthieu.stankowski@rte-france.com
Ville de Clamart : Laure Montassar 06 42 30 73 70 laure.montassar@clamart.fr
Ville du Plessis-Robinson : Stéphane de Pous, 07 64 70 97 02, stephane.de-pous@plessis-robinson.com

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 9500 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte plus de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, plus de 6 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 800 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et 51 lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, est interconnecté avec 33 pays. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs. RTE, par son expertise et ses rapports, éclaire les choix des pouvoirs public