



Le réseau
de transport
d'électricité



Bordeaux, le 17 juin 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RTE et Bordeaux Métropole signent une convention de partenariat pour un territoire plus écologique

Ce jeudi 17 juin, le gestionnaire du Réseau de Transport d'Électricité, RTE, et Bordeaux Métropole ont signé une convention de partenariat pour une durée de 5 ans sur la période 2021-2026. Les enjeux et les actions de cette collaboration s'articulent autour de quatre thèmes : la transition énergétique, l'aménagement urbain, l'environnement et le développement économique.

Transition énergétique : pour une Métropole exemplaire dans sa gestion de l'énergie

Acteur central du système électrique français et garant de la sécurité de l'alimentation électrique sur tout le territoire national, RTE mettra son expertise au service de la Métropole dans sa contribution à la transition énergétique et l'atteinte de ses différents objectifs.

RTE met à disposition des décideurs et du grand public des outils pour contribuer à la maîtrise de la consommation d'électricité. Le dispositif [Ecowatt](#)¹ « météo du système électrique » permet par exemple aux citoyens d'agir sur leur consommation, aux moments les plus pertinents pour la collectivité. Il pourra ainsi être déployé auprès des citoyens mais aussi des entreprises locales.

Aménagement urbain : pour partager et anticiper les projets d'aménagement

RTE et la Métropole partageront et échangeront de façon prospective sur les enjeux d'aménagement du territoire pour concilier le développement urbain avec la préservation des intérêts stratégiques liés au réseau public de transport d'électricité qui doit aussi s'adapter aux nouveaux usages et besoins du territoire. En coordonnant les besoins de chacun, de nouvelles pistes de collaboration pourront émerger comme par exemple de possibles mutualisations de travaux.

Environnement : pour soutenir la biodiversité aux abords des installations électriques

RTE collaborera avec Bordeaux Métropole notamment au travers de dispositifs tels que les trames vertes², des expérimentations de plantations sur des terrains RTE disponibles aux abords des infrastructures électriques ou encore des plans de gestion pour l'entretien de la végétation aux abords des installations de RTE.

Développement économique : RTE moteur d'attractivité et d'innovation du territoire

Dans l'exercice quotidien rigoureux de ses missions, RTE permet un accès à une électricité d'une grande fiabilité et à une infrastructure efficiente indispensable aux usages intensifs et aux process exigeants des clients et des nouveaux usages. RTE participe ainsi à l'attractivité économique de la Métropole et l'accompagnera dans ses nouveaux objectifs de développement notamment pour l'implantation de nouvelles activités liées à la transition écologique.

Bordeaux Métropole et RTE vont poursuivre leur coopération pour identifier les zones particulièrement favorables à l'implantation de nouvelles activités adaptées aux capacités du réseau, au regard notamment des délais et des coûts de raccordement.

RTE renforcera encore ses engagements en matière d'insertion professionnelle et de retombées économiques de ses activités pour les entreprises locales.

¹ <https://www.monecowatt.fr/>

² La trame verte porte l'ambition d'inscrire la préservation de la biodiversité dans les décisions d'aménagement du territoire, contribuant à l'amélioration du cadre de vie et à l'attractivité résidentielle et touristique.



Le réseau
de transport
d'électricité



« Cette convention de partenariat renforce nos liens avec Bordeaux Métropole pour les années à venir. Elle nous positionne comme partenaire de premier plan pour accompagner la Métropole dans la définition de sa stratégie énergétique, ses projets d'urbanisme, ses ambitions en matière environnementale et le soutien à son développement économique »

Xavier Piechaczyk, président du Directoire de RTE.

« Bordeaux Métropole et RTE visent des objectifs convergents. Quand RTE promeut le développement des trames vertes, Bordeaux Métropole s'engage dans le projet 1 M d'arbres. La Métropole ne réussira pas son projet de métropole à énergie positive, sans un acteur énergéticien de premier plan comme RTE. La Métropole ne se développera pas d'un point de vue économique et urbain sans une coordination fine avec RTE pour assurer la desserte énergétique de ces nouveaux projets. Je vois donc tout l'intérêt de cette convention qui permettra sur la durée de partager nos enjeux et les solutions mutuellement profitables. »

Alain Anziani, président de Bordeaux Métropole

RTE, Réseau de Transport d'Électricité, est une entreprise de service. Notre mission fondamentale est d'assurer à tous nos clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 9 000 salariés.
www.rte-france.com

Bordeaux Métropole

Avec près de 800 000 habitants répartis sur 28 communes, Bordeaux Métropole est située en Nouvelle-Aquitaine. Depuis plusieurs années, elle bénéficie d'une importante attractivité grâce à un fort développement économique, de nombreux investissements dans le domaine de la mobilité, du développement durable et l'organisation d'événements internationaux. En 2020, le montant du budget primitif s'élevait à 1, 764 Md€. Bordeaux Métropole a décidé, malgré le contexte économique incertain, de maintenir un niveau d'investissement élevé pour s'engager dans la transition énergétique de son territoire et améliorer le cadre de vie des habitants. De nombreux projets en matière de transports (construction du pont Simone-Veil, déplacements doux ...), de végétalisation (Opération « 1 million d'arbres »), d'accueil de grandes manifestations (Coupe du monde de rugby 2023, Epreuves de football des Jeux Olympiques 2024), de solidarité (actions sociales, coopérations internationales et locales), d'économie (soutien aux commerces de proximité, opérations d'aménagements) sont d'ores et déjà mis en œuvre.

www.bordeaux-metropole.fr
www.bordeaux.fr

Contacts presse

Pour RTE :

Christelle Brugnet Larchier – 05 62 14 93 81 - 06 29 99 92 57

christelle.brugnet@rte-france.com

Pour Bordeaux Métropole :

Sophie Tracou - 05 56 93 68 69 - 06 07 83 75 17

s.tracou@bordeaux-metropole.fr

Benoît Javot - 05 56 99 85 59 - 06 32 55 15 80

b.javot@bordeaux-metropole.fr