



Marseille, le 07 avril 2021

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Parc pilote d'éoliennes flottantes à Port-La-Nouvelle : RTE réalise des travaux sous les voies SNCF

Fin mars dans le cadre du futur raccordement électrique du parc pilote d'éoliennes flottantes EOLMED au large de Gruissan - Port-la-Nouvelle, une opération de génie civil délicate s'est achevée. A cinq mètres sous les voies SNCF, RTE a réalisé un forage de plus de 50 mètres à l'aide d'un micro tunnelier. Ces travaux de haute précision ont été menés en étroite coordination avec la SNCF. La vitesse des trains a ainsi été ralentie et l'entreprise de forage a œuvré de jour comme de nuit pour tenir un planning millimétré. La prochaine étape des travaux pour RTE est prévue en 2022 avec le déroulage des câbles pour raccorder le futur parc au réseau électrique.

Début février, les puits d'entrée et de sortie du micro tunnelier ont été creusés de part et d'autre des voies SNCF. Etape cruciale du chantier, le micro tunnelier a été descendu à cinq mètres de profondeur sous les voies. De jour comme de nuit, il a effectué un forage sans interruption pendant quatre jours sur une cinquantaine de mètres. Les tubes, appelés fourreaux, qui accueilleront les câbles, ont été installés dans le tunnel à la mi-mars. Les puits ont ensuite été refermés dans l'attente d'un déroulage ultérieur des câbles électriques à partir de 2022. Ces travaux délicats ont été menés en coordination avec la SNCF. L'intervention a nécessité une limitation temporaire de vitesse des trains sur les voies.

Afin de répondre à la volonté de RTE d'accompagner le développement économique et social sur ses chantiers, le groupement d'entreprises prestataires (composé des entreprises RAZEL BEC et BESSAC) s'est engagé à réaliser 420 heures d'insertions durant la durée du chantier. Le pôle des solidarités du Département de l'Aude participe pleinement à cette démarche en vérifiant les critères de recrutement.

Ces travaux interviennent dans le cadre du futur raccordement électrique du parc pilote d'éoliennes flottantes EOLMED au large de Gruissan-Port-la-Nouvelle. La mission du Réseau de Transport d'Electricité est d'acheminer l'électricité produite par les trois éoliennes en mer vers le réseau électrique à terre. RTE va créer une liaison sous-marine et souterraine à 63 000 volts sur 27 km environ. Ce projet de raccordement participe au développement des énergies marines renouvelables et contribue ainsi à la réussite de la transition énergétique. La mise en service du parc pilote est prévu pour 2023.

Contacts presse

RTE : Elsa Stoll / 06 42 87 26 21 / elsa.stoll@rte-france.com



@RTE_Med / Retrouvez toute l'actualité de RTE en Méditerranée sur notre [site internet](#)

RTE, Réseau de Transport d'Electricité, est une entreprise de service. Sa mission fondamentale est d'assurer à tous ses clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. RTE connecte ses clients par une infrastructure adaptée et leur fournit tous les outils et services qui leur permettent d'en tirer parti pour répondre à leurs besoins, dans un souci d'efficacité économique, de respect de l'environnement et de sécurité d'approvisionnement en énergie. À cet effet, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport. 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens, offrant ainsi des opportunités d'échanges d'électricité essentiels pour l'optimisation économique du système électrique. RTE emploie 9 000 salariés.